**Załącznik nr 8 do SWZ**

**Część 2 - Specyfikacja techniczna samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym, żurawiem HDS.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Minimalne wymagania Zamawiającego** | **Oferta Wykonawcy** |
| **Wymagania dotyczące pojazdu ciężarowego** | | |
| **1** | Silnik wysokoprężny o min mocy kW 225 (300 KM) |  |
| **2** | Dopuszczalna masa całkowita 18000kg |  |
| **3** | Moment obrotowy min 1200 Nm |  |
| **4** | Rozstaw osi pomiędzy 1-2 osia w min 4500 mm |  |
| **5** | Norma emisji spalin Euro 6 |  |
| **6** | Układ podgrzewania paliwa |  |
| **7** | Hamulec silnikowy, wzmocniony, o mocy hamowania min 280 kW |  |
| **8** | Mechanizm zmiany biegów, manualny lub automatyczny |  |
| **9** | Przystawka odbioru mocy włączana z pulpitu |  |
| **10** | Przystawka odbioru mocy, pojedyncza |  |
| **11** | Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy od skrzyni biegów do napędu hydrauliki urządzenia hakowego oraz żurawia zakabinowego |  |
| **12** | Układ napędowy 4x2 |  |
| **13** | Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi |  |
| **14** | Felgi stalowe, malowane proszkowo |  |
| **15** | Opony 315/80 R 22,5 regionalne. |  |
| **16** | Osłony nakrętek kół |  |
| **17** | Zawieszenie przednie na resorach |  |
| **18** | Zawieszenie tylne na poduszkach pneumatycznych |  |
| **19** | Hamulec awaryjny samohamujący w zakresie 0-90 km/h przed pojazdami oraz 0-60 km/h przed pieszymi i niskimi obiektami, w trybie jazdy miejskiej. |  |
| **20** | System ASR i ESP. |  |
| **21** | Wydech dolny z wylotem na prawą stronę |  |
| **22** | Zbiornik paliwa metalowy nierdzewny min. 300 litrów |  |
| **23** | Zbiornik AdBlue z tworzywa sztucznego lub metalowy nierdzewny min. 60 l |  |
| **24** | Zbiorniki (AdBlue, paliwowy) zamykane na kluczyk |  |
| **25** | Lamele przeciwrozbryzgowe w błotnikach |  |
| **26** | Przednia belka przeciwwjazdowa |  |
| **27** | Boczne osłony przeciwrowerowe |  |
| **28** | Tylna belka przeciwwjazdowa |  |
| **29** | Belki przeciwwjazdowe wykonana z obowiązującą normą |  |
| **30** | Belka poprzeczna, sprzęg przyczepowy G145 |  |
| **31** | Przedni i tylny uchwyt holowniczy |  |
| **32** | Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej |  |
| **33** | Hamulce z układem ABS i korektorem siły hamowania |  |
| **34** | Elektroniczny system zarządzania pneumatyką |  |
| **35** | System podgrzewania sprężonego powietrza |  |
| **36** | Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza |  |
| **37** | Sygnał dźwiękowy podczas jazdy wstecz |  |
| **38** | Układ hamulcowy do przyczepy, 2-obwodowy |  |
| **39** | Kabina kierowcy dzienna 2 miejscowa |  |
| **40** | Kolor kabiny: RAL 9016 (biały) lub równoważny |  |
| **41** | Tylna ściana z zasłona oknem |  |
| **42** | Klapa wentylacyjna w dachu |  |
| **43** | 2-stopniowe wejście do kabiny |  |
| **44** | Klimatyzacja kabiny sterowana manualnie lub automatyczna |  |
| **45** | Lusterka przednie podgrzewane i sterowane elektrycznie |  |
| **46** | Immobilizer z transponderem |  |
| **47** | Trzy komplety kluczyków radiowych i do zbiorników |  |
| **48** | Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie |  |
| **49** | Fotel pasażera sztywny, zwykły |  |
| **50** | Fotele wyposażone w pokrowce poliestrowe, zdejmowane |  |
| **51** | Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach |  |
| **52** | Elektryczne sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera |  |
| **53** | Tachograf cyfrowy |  |
| **54** | Kamera wsteczna zamontowana z tyłu pojazd |  |
| **55** | Kamera wsteczna osłonięta przed ewentualnymi uszkodzeniami |  |
| **56** | Kolorowy monitor LCD 7” zamontowany w kabinie kierowcy współpracujący z kamerą wsteczną |  |
| **57** | Radio Bluetooth z zestawem głośnomówiącym |  |
| **58** | Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V |  |
| **59** | Przednia szyba podgrzewana elektrycznie |  |
| **60** | Filtr przeciwpyłowy |  |
| **61** | Schowki dachowe |  |
| **62** | Akumulatory, 2 x 12 V/170 Ah, bezobsługowe |  |
| **63** | Pokrywa akumulatorów wykonana z tworzywa |  |
| **64** | Przewodowe sterowanie zawieszeniem pneumatycznym |  |
| **65** | Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe |  |
| **66** | Światła do jazdy dziennej w technologii LED |  |
| **67** | Światła obrysowe pojazdu LED |  |
| **68** | Belka ostrzegawcza LED, montowana na dachu |  |
| **69** | Lampy robocze LED montowane z tyłu kabiny włączane wewnątrz z pulpitu |  |
| **70** | Ogranicznik prędkości 90 km/h |  |
| **71** | System stabilizacji toru jazdy |  |
| **72** | Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy |  |
| **73** | Tempomat |  |
| **Pozostałe wyposażenie** | | |
| **74** | Rama montażowa pługa przystosowana do zamontowania na standardowej płycie czołowej wg. normy DIN 5, będącej wyposażeniem podwozia. |  |
| **75** | Przyłącze elektryczne przystosowane do pługa zasilanego i sterowanego elektrycznie |  |
| **76** | Pojazd przygotowany do montażu zestawu posypywarki zasilanej hydraulicznie |  |
| **77** | Pojazd wyposażony w złącza elektryczne i hydrauliczne do sterowania i zasilania posypywarki. |  |
| **78** | Lampa ostrzegawcza |  |
| **79** | Kliny zabezpieczające pod koła |  |
| **80** | Gaśnica, przewód to pompowania kół z manometrem |  |
| **81** | Lewarek przystosowany do pojazdu |  |
| **82** | Siatka do osłony kontenera o rozmiarach 4m na 3m |  |
| **83** | Skrzynka narzędziowa, kosz na siatkę |  |
| **84** | Koło zapasowe na oś pędną |  |
| **85** | Podesty robocze po obu stronach urządzenia |  |
| **86** | Trójkąt ostrzegawczy |  |
| **87** | Hak do przyczepy |  |
| **88** | Podwozie przystosowane do przyczepy o DMC min 14 ton |  |
| **89** | Podwozie wyposażone w układ elektryczny i pneumatyczny do podpięcia przyczepy |  |
| **90** | Pojazd przystosowany do montażu systemu GPS i sondy paliwa. |  |
| **91** | Pojazd przystosowany do montażu systemu GPS i sondy paliwa. |  |
| **92** | Tabliczka znamionowa, EU |  |
| **93** | Tabliczki/druki w języku polskim |  |
| **94** | Kierownica po lewej stronie |  |
| **95** | Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego |  |
| **96** | Pojazd i zabudowa nowe wyprodukowane w 2024 roku |  |
| **97** | Gwarancja 24 miesiące |  |
| **Zabudowa: urządzenie hakowe.** | | |
| **98** | Urządzenie przystosowanie do obsługi kontenerów typu KP- 5, KP-7 |  |
| **99** | Rok produkcji min 2024 |  |
| **100** | Udźwig haka min. 9 Mg |  |
| **101** | Długość przewożonych kontenerów do 4600 mm |  |
| **102** | Wysokość haka gwarantująca obsługę kontenerów z uchem na wysokości H=1200mm; |  |
| **103** | Ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej HARDOX |  |
| **104** | Rama pośrednia urządzenia hakowego napędzana dwoma siłownikami hydraulicznymi |  |
| **105** | Ramię urządzenia hakowego napędzane jednym siłownikiem hydraulicznym |  |
| **106** | Układ sterowania urządzeniem hakowym: z kabiny oraz z zewnątrz pojazdu za pomocą przenośnego panelu sterującego |  |
| **107** | Hydrauliczna blokada kontenera z czujnikiem położenia |  |
| **108** | System informacji, co najmniej, o blokadach kontenera i położeniu urządzenia w pozycji transportowej |  |
| **109** | Szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera |  |
| **110** | Sterowanie z wewnątrz i z zewnątrz pojazdu (bez elektrozaworów) |  |
| **111** | Łożyskowania wysuwu haka urządzenia na tarnamidzie lub równoważnym |  |
| **112** | Możliwość sterowania urządzeniem hakowym na hydraulicznym zaworze głównym |  |
| **113** | Automatyczne blokowanie kontenera w funkcji wywrotu |  |
| **114** | Elementy obrotowe łożyskowane na tulejach z brązu |  |
| **115** | Osłona rozdzielacza wykonana z blachy kwasoodpornej |  |
| **116** | Dokumentacja potwierdzająca zgodność z normami obowiązującymi w Polsce i UE |  |
| **117** | Konstrukcja malowana farbą podkładową epoksydową i nawierzchniową farbą poliuretanową odporną na sól |  |
| **118** | Na urządzeniu powinien być zamontowany pojemnik na siatkę ochroną kontenera oraz pojemnik na podręczne narzędzia |  |
| **119** | Na pojedzie powinny być zamontowane podesty po obu stronach; wykonane z materiałów odpornych na sól drogową (tworzywo sztuczne, stal chromowa A2/A4). |  |
| **120** | Dokumentacja i odbiór UDT |  |
| **121** | Gwarancja 24 miesiące |  |
| **122** | Dokumenty i certyfikaty niezbędne do rejestracji pojazdu z opisanym urządzeniem hakowym; |  |
| **123** | Kolor ramy zgodna z RAL 7016 (grafitowy) lub równoważny |  |
| **Zabudowa: Parametry techniczne żurawia** | | |
| **124** | Udźwig żurawia na maksymalnym wysięgu nie mniejszy niż 900 kg |  |
| **125** | Wysięgu hydraulicznym nie krótszy niż 9,5 m |  |
| **126** | Żuraw fabrycznie nowy / rok produkcji nie starszy niż 2024 |  |
| **127** | Udźwig na wysięgu 9,5 m nie mniejszy niż 900 kg |  |
| **128** | Udźwig na wysięgu 3m nie mniejszy niż 3000 kg |  |
| **129** | Co najmniej trzy ramiona wysuwane hydraulicznie |  |
| **130** | Dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkozłączami. |  |
| **131** | Otwieracz do pojemników selektywnej zbiórki odpadów typu „dzwon” o udźwigu min 1500kg |  |
| **132** | System sygnalizujący świetlnie i dźwiękowo w kabinie kierowcy nieprawidłowe złożenie żurawia i belek nóg podporowych do pozycji transportowej. |  |
| **133** | Belki nóg podporowych wysuwane hydraulicznie. |  |
| **134** | Liniowy system dopasowujący udźwig żurawia względem aktualnego stopnia rozstawienia nóg podporowych, umożliwiający również wysunięcie belki nóg podporowych tylko z jednej strony auta i zapobiegający utracie przez auto stateczności. |  |
| **135** | Nogi podporowe żurawia wypierane hydraulicznie, obracane, wspomagane sprężyna gazową. |  |
| **136** | Oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na nogach podporowych żurawia informujące operatora o stopniu obciążenia żurawia. Lampki zintegrowane z systemem elektronicznym żurawia |  |
| **137** | Kąt obrotu żurawia min 400 stopni. |  |
| **138** | Nadajnik systemu umożliwiający obserwację parametrów pracy żurawia w trybie on-line, umożliwiający szybki dostęp serwisu do usterki bez konieczności dojazdu serwisu. |  |
| **139** | Pilot bezprzewodowy wyposażony w informacje świetlną stanu naładowania baterii, wyłącznik awaryjny, dodatkową baterię z ładowarką |  |
| **140** | Układ automatycznego sekwencyjnego parkowania żurawia do pozycji transportowej, wyzwalany jednym sygnałem sterującym/jednym przyciskiem. |  |
| **141** | Podstawa żurawia wykonana metoda odlewania |  |
| **142** | Mechanizm żurawia pracujący w kąpieli olejowej. |  |
| **143** | Żuraw wyposażony w otwieracz do pojemników selektywnego zbierania odpadów typu „Dzwon” |  |
| **144** | Kolor żurawia RAL 8022 (czarny) lub równoważny |  |
| **145** | Gwarancja 24 miesiące |  |

**UWAGA:**

**POJAZD, ZABUDOWA (ŻURAW I HAK) FABRYCZNIE NOWE WYPRODUKOWANE W 2024R**