**Załącznik nr 7 do SWZ**

**Część 1 - Specyfikacja techniczna samochodu ciężarowego z beczką asenizacyjną 16m3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Minimalne wymagania Zamawiającego** | **Oferta Wykonawcy** |
| **1.** | Silnik wysokoprężny o min mocy 265 kW (360 KM) |  |
| **2.** | Dopuszczalna masa całkowita 26000kg |  |
| **3.** | Moment obrotowy min 1800 Nm |  |
| **4.** | Pojemność silnika min. 11000 cm 3 |  |
| **5.** | Rozstaw osi pomiędzy 1-2 osia w zakresie 4000 mm – 4100 mm. |  |
| **6.** | Norma emisji spalin Euro 6, |  |
| **7.** | Układ podgrzewania paliwa |  |
| **8.** | Hamulec silnikowy, wzmocniony, o mocy hamowania min 280 kW. |  |
| **9.** | Mechanizm zmiany biegów, manualny lub automatyczny |  |
| **10.** | Przystawka odbioru mocy włączana z pulpitu |  |
| **11.** | Przystawka odbioru mocy, pojedyncza |  |
| **12.** | Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy od skrzyni biegów do napędu hydrauliki pompy |  |
| **13.** | Układ napędowy 6x2 |  |
| **14.** | Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi |  |
| **15.** | Felgi stalowe, malowane proszkowo |  |
| **16.** | Opony 315/80 R 22,5 regionalne. |  |
| **17.** | Osłony nakrętek kół  Os tylna skrętna. |  |
| **18.** | Zawieszenie przednie na resorach |  |
| **19.** | Zawieszenie tylne na poduszkach pneumatycznych |  |
| **20.** | Hamulec awaryjny samohamujący w zakresie 0-90 km/h przed pojazdami oraz 0-60 km/h przed pieszymi i niskimi obiektami, w trybie jazdy miejskiej. |  |
| **21.** | System ASR i ESP. |  |
| **22.** | Wydech dolny z wylotem na prawą stronę |  |
| **23.** | Zbiornik paliwa metalowy nierdzewny min. 300 l |  |
| **24.** | Zbiornik AdBlue z tworzywa sztucznego lub metalowy nierdzewny min. 60 l |  |
| **25.** | Zbiorniki (AdBlue, paliwowy) zamykane na kluczyk |  |
| **26.** | Lamele przeciwrozbryzgowe w błotnikach |  |
| **27.** | Przednia belka przeciwwjazdowa |  |
| **28.** | Boczne osłony przeciwrowerowe |  |
| **29.** | Tylna belka przeciwwjazdowa |  |
| **30.** | Belki przeciwwjazdowe wykonana z obowiązującą normą |  |
| **31.** | Belki przeciwwjazdowe wykonana z obowiązującą normą |  |
| **32.** | Belka poprzeczna, sprzęg przyczepowy G145 |  |
| **33.** | Przedni i tylny uchwyt holowniczy |  |
| **34.** | Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej |  |
| **35.** | Hamulce z układem ABS i korektorem siły hamowania |  |
| **36.** | Elektroniczny system zarządzania pneumatyką |  |
| **37.** | System podgrzewania sprężonego powietrza |  |
| **38.** | Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza |  |
| **39.** | Sygnał dźwiękowy podczas jazdy wstecz |  |
| **40.** | Układ hamulcowy do przyczepy, 2-obwodowy |  |
| **41.** | Kabina kierowcy dzienna 2 miejscowa |  |
| **42.** | Kolor kabiny: RAL 9016 (biały) lub równoważny |  |
| **43.** | Tylna ściana z zasłona oknem |  |
| **44.** | Klapa wentylacyjna w dachu |  |
| **45.** | 2-stopniowe wejście do kabiny |  |
| **46.** | Klimatyzacja kabiny sterowana manualnie |  |
| **47.** | Lusterka przednie podgrzewane i sterowane elektrycznie |  |
| **48.** | Immobilizer z transponderem |  |
| **49.** | Trzy komplety kluczyków radiowych i do zbiorników |  |
| **50.** | Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie |  |
| **51.** | Fotel pasażera sztywny, zwykły |  |
| **52.** | Fotele wyposażone w pokrowce poliestrowe, zdejmowane |  |
| **53.** | Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach |  |
| **54.** | Elektryczne sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera |  |
| **55.** | Tachograf cyfrowy |  |
| **56.** | Kratki ochronne metalowe na światła przednie |  |
| **57.** | Kamera wsteczna zamontowana z tyłu pojazd |  |
| **58.** | Kamera wsteczna osłonięta przed ewentualnymi uszkodzeniami |  |
| **59.** | Kolorowy monitor LCD 7” zamontowany w kabinie kierowcy współpracujący z kamerą wsteczną |  |
| **60.** | Radio Bluetooth z zestawem głośnomówiącym |  |
| **61.** | Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V |  |
| **62.** | Przednia szyba podgrzewana elektrycznie |  |
| **63.** | Filtr przeciwpyłowy |  |
| **64.** | Schowki dachowe |  |
| **65.** | Akumulatory, 2 x 12 V/170 Ah, bezobsługowe |  |
| **66.** | Pokrywa akumulatorów wykonana z tworzywa |  |
| **67.** | Przewodowe sterowanie zawieszeniem pneumatycznym |  |
| **68.** | Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe |  |
| **69.** | Światła do jazdy dziennej w technologii LED |  |
| **70.** | Światła obrysowe pojazdu LED |  |
| **71.** | Belka ostrzegawcza LED, montowana na dachu |  |
| **72.** | Lampy robocze LED montowane z tyłu kabiny włączane wewnątrz z pulpitu |  |
| **73.** | Ogranicznik prędkości 90 km/h |  |
| **74.** | System stabilizacji toru jazdy |  |
| **75.** | Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy |  |
| **76.** | Tempomat |  |
| **Pozostałe wyposażenie** | | |
| **77.** | Trójkąt ostrzegawczy |  |
| **78.** | Lampa ostrzegawcza |  |
| **79.** | Kliny zabezpieczające pod koła |  |
| **80.** | Gaśnica, przewód to pompowania kół z manometrem |  |
| **81.** | Lewarek przystosowany do pojazdu |  |
| **82.** | Skrzynka narzędziowa |  |
| **83.** | Koło zapasowe na oś pędną |  |
| **84.** | Podesty robocze po obu stronach urządzenia |  |
| **85.** | Hak do przyczepy |  |
| **86.** | Podwozie przystosowane do przyczepy o DMC min 14 ton |  |
| **87.** | Podwozie wyposażone w układ elektryczny i pneumatyczny do podpięcia przyczepy |  |
| **88.** | Pojazd przystosowany do montażu systemu GPS i sądy paliwa |  |
| **89.** | Tabliczka znamionowa, EU |  |
| **90.** | Tabliczki/druki w języku polskim |  |
| **91.** | Kierownica po lewej stronie |  |
| **92.** | Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego |  |
| **93.** | Pojazd i zabudowa nowe wyprodukowane w 2024 roku |  |
| **94.** | Gwarancja 36 miesiące |  |
| **Zabudowa pojazdu** | | |
| **95.** | Zbiornik wykonany z blachy o grubości 6 mm zabezpieczony przed korozją |  |
| **96.** | Zbiornik fabrycznie nowy, o pojemności 16m3 |  |
| **97.** | Zbiornik wyposażony w min. 2 przegrody wewnętrzne |  |
| **98.** | Kompresor przeznaczony do pracy ciągłej smarowany automatycznie |  |
| **99.** | Zasilanie kompresora ssącego z przystawki mocy |  |
| **100.** | Kompresor ssąco-tłoczący z napędem hydraulicznym o wydajności zapewniającej płynną pracę układu, min. wydajność pompy 10 000 l/min. |  |
| **101.** | Dennica otwierana i ryglowana mechanicznie |  |
| **102.** | Pływowskaz umieszczony (szkło kontrolne) umieszczone za kabiną po lewej stronie (od strony kierowcy) |  |
| **103.** | Zbiornik pochylony do tyłu pod kątem 2-4 stopnie umożliwiający lepsze opróżnianie zbiornika |  |
| **104.** | Rynna zlewowa na końcu zbiornika, wykonane ze stali kwasoodpornej |  |
| **105.** | Podwójny system zabezpieczający kompresor przed zalaniem |  |
| **106.** | Kompresor wyłączany automatycznie po napełnieniu zbiornika |  |
| **107.** | Kompresor chłodzony cieczą lub powietrzem (wentylator) |  |
| **108.** | Obroty kompresora lewy / prawy  Rama beczki pośrednia ocynkowana ogniowo |  |
| **109.** | Zawór ssący min ϕ 110mm z szybkozłączem na tylnej dennicy i po prawej stronie pojazdu |  |
| **110.** | Górny zawór pływakowy znajdujący się wewnątrz zbiornika z podwójnymi kulami. |  |
| **111.** | Zawory bezpieczeństwa nadciśnieniowy i podciśnieniowy |  |
| **112.** | Manowakuometr (wskazujący aktualne ciśnienie w zbiorniku). |  |
| **113.** | W tylnej części zabudowy dodatkowe sterowanie kompresora. |  |
| **114.** | Głębokość zasysania min 5 m od poziomu jezdni |  |
| **115.** | Czas napełniania maksymalnie 8 minut |  |
| **116.** | Koryta na węże wyposażone w kranik spustowy ułatwiający czyszczenie |  |
| **117.** | Dodatkowe sterowanie kompresora umieszczone po prawej stronie części zabudowy |  |
| **118.** | Światło pulsacyjne LED zamontowane na tyle zabudowy włączane w kabinie |  |
| **119.** | Napęd pompy hydrauliczny |  |
| **120.** | Zawór spustowy boczny ręcznie kryzowy po prawej stronie (od strony pasażera) |  |
| **121.** | Szkło kontrolne za kabiną po lewej stronie (od strony kierowcy) |  |
| **122.** | Zawór odpowietrzający po stronie pasażera |  |
| **123.** | Kolor beczki : RAL 5002 (niebieski) lub równoważny |  |
| **124.** | Gwarancja i serwis min 24 miesiące |  |
| **125.** | Czas reakcji serwisu technicznego do 24 godzin od chwili zgłoszenia awarii na miejsce do klienta. |  |
| **Dodatkowe wyposażenie pojazdu** | | |
| **126.** | Węże asenizacyjne 3 szt. o długości 12-15 m bieżących każdy, węże wyposażone w złącza aluminiowe asenizacyjne |  |
| **127.** | Lewarek, przewód do pompowania kół wraz manometrem, kliny pod koła 2 szt. |  |
| **128.** | Standardowe wyposażenie pojazdu zgodnie z przepisami o ruchu drogowym |  |
| **129.** | Lampy tylna robocza LED oświetlająca pole pracy kierowcy, kierowane na zawory ssące, zapalane z kabiny |  |
| **130.** | Radio samochodowe wyposażone w system bluetooth |  |
| **131.** | Gniazdo zapalniczki 24V i 12 V |  |
| **132.** | Pokrowce siedzenia |  |
| **133.** | Gwarancja na pojazd 24 miesięcy |  |
| **134.** | Gwarancja na zabudowę 36 miesięcy |  |
| **135.** | W okresie gwarancji podjęcie czynności naprawczych musi nastąpić 24 godzin od powiadomienia serwisu |  |
| **136.** | W przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 10 dni roboczych od momentu zgłoszenia awarii w okresie trwania gwarancji, wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nieodpłatnie zastępczej maszyny o tych samych parametrach technicznych lub pokrycia kosztów wynajęcia maszyny przez Zamawiającego |  |

Przedmiot zamówienia musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz.U. 2002 r. Nr. 193 poz. 1617), wymagania określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2017 r. poz. 128 ze zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022 ze zm.).