

TO-U.5330.9.2024

Lublin, dnia 27 listopada 2024 roku

**Wydział Przygotowania Inwestycji
w/m**dot. Warunków technicznych na budowę nowej zatoki autobusowej zlokalizowanej na ul. Głębokiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.11.2024 roku dotyczące wydania warunków technicznych do projektowania zatoki autobusowej dla nowo utworzonego przystanku Pagi 01 zlokalizowanego na ul. Głębokiej w zakresie branży drogowej, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki:

1. Rozwiązania projektowe powinny spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
2. Zatokę autobusową należy projektować o nawierzchni z betonu cementowego dyblowanej i kotwionej na podbudowie z mieszanki związanej cementem.
3. Zatoka autobusowa powinna posiadać parametry:
 - długość krawędzi zatrzymania – min. 30,0 m,
 - szerokość zatoki przy jezdni - 3,0 m,
 - szerokość zatoki - 3,5 m, jeżeli jest ona oddzielona od jezdni bocznym pasem dzielącym,
 - wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu - 30,0 m,
 - szerokość peronu – min. 1,5 m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, skierowane do krawędzi jezdni ulicy lub zgodnie z jej pochyleniem, w zależności od warunków odwodnienia,
 - Skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1 : 8, a skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1 : 4.
4. Krawężniki systemowe stanowiące obramowanie nawierzchni zatoki autobusowej należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
5. Należy przewidzieć uszczelnienie połączenia nawierzchni zatoki autobusowej z istniejącą nawierzchnią jezdni ulicy, a w przypadku gdy istniejąca nawierzchnia lub krawędź jezdni jest nieregularna lub uszkodzona należy przewidzieć jej regulację poprzez docięcie oraz ewentualne odtworzenie warstwy ścieralnej w niezbędnym zakresie na długości zatoki autobusowej, przy czym należy unikać połączenia warstwy ścieralnej w „ślądzie koła pojazdu”.
6. Chodniki/perony przystankowe należy projektować o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych na podbudowie z mieszanki związanej cementem o grubości min. 15 cm. Szerokość powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszego lecz nie mniejsza niż wynika to z przepisów rozporządzenia wymienionego w pkt 1.

7. Obrzeża należy ustawić na ławie z oporem z mieszanki związanej cementem jak w dolnej warstwie nawierzchni chodnika. Obrzeża betonowe obniżone o 1 cm w odniesieniu do nawierzchni chodnika
8. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
9. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie zatoki autobusowej oraz pozostałych elementów zagospodarowania pasa drogowego.
10. Projekty budowlane i wykonawcze branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie.

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Ugodnień
[Podpis]
mgr inż. Rafał Jacek