



1 BAZA LOTNICTWA TRANSPORTOWEGO
ul. Żwirki i Wigury 1c
00-909 Warszawa



1 Baza Lotnictwa Transportowego Dowódca

gen. bryg. pil. Paweł Bigos

1.BLTr-ZP.2612.1.2025
Warszawa, 11 kwietnia 2025 r.

Pismo wychodzące nr 2092/2025 z dnia 11.04.2025 r.

WSZYSCY ZAINTERESOWANI WYKONAWCY

Platforma zakupowa –

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1059408>

Dotyczy: odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Usługa wymiany opon oraz remontu bębnow podwozia przedniego i głównego samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 w latach 2025-2027” o nr sprawy: 2/2025.

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1320 z późn. zm.) informuję o odpowiedzi na pytania Wykonawców, które wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie „przetarg nieograniczony” na: : „Usługa wymiany opon oraz remontu bębnow podwozia przedniego i głównego samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 w latach 2025-2027” o nr sprawy: 2/2025.

Pytanie 1

W związku z treścią dokumentacji postępowania, a w szczególności z zapisami: § 4 ust. 1 projektu umowy (Załącznik nr 2 do SWZ),

pkt 2.2 rozdziału X SWZ,

pkt II.4.b i II.4.c Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ),

uprzejmie proszę o pilne doprecyzowanie następujących kwestii:

1. Na jakiej podstawie prawnej Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu wykonawców posiadających wyłącznie certyfikat EASA Part-145, w sytuacji, gdy dokumentacja przetargowa wymaga wystawienia po obsłudze EMAR Form 1?

Zgodnie z:

Art. 145.A.1 Rozporządzenia Komisji (UE) 1321/2014 – Part-145 ma zastosowanie wyłącznie do statków powietrznych znajdujących się w rejestrze cywilnym,

EMAR 145.A.50(d) – EMAR Form 1 może być wystawiony wyłącznie przez organizację posiadającą ważne zatwierdzenie EMAR 145,
Decyzją MON nr 296/WLW z dnia 11.09.2023 r. (§ 2 pkt 1 i 2) – czynności obsługowe dla statków powietrznych SZ RP muszą być realizowane w oparciu o przepisy EMAR,

Decyzją WLW nr 53/WLW z dnia 07.03.2025 r. (§ 5 ust. 3) – organizacja EASA Part-145 nie może być uznana za równoważną dla EMAR 145, a dopuszczenie do obsługi musi być oparte na formalnej certyfikacji,

Wytycznymi specjalnymi GILW z dnia 24.12.2024 r. (pkt 4 i 5) – EMAR Form 1 może być wystawiony wyłącznie przez organizację EMAR 145,

organizacja EASA Part-145 nie może ani wykonać legalnej obsługi komponentu wojskowego, ani wystawić EMAR Form 1, a sam Zamawiający – jako jednostka podległa resortowi obrony narodowej – również nie jest uprawniony do zlecania obsługi takim podmiotom, zgodnie z obowiązującymi go przepisami i wytycznymi resortowymi.

2. Wnoszę zatem o jednoznaczne wskazanie, czy Zamawiający dysponuje jakimikolwiek podstawami prawnymi lub formalnymi decyzjami, które uzasadniają dopuszczenie do postępowania organizacji posiadających wyłącznie EASA Part-145, pomimo że:

nie mogą one zgodnie z EMAR 145 wykonać usługi na komponentach statków z rejestru wojskowego, oraz

Zamawiający nie może legalnie zlecić takiej obsługi bez naruszenia decyzji MON, WLW oraz wytycznych GILW.

W przypadku istnienia takich podstaw, proszę o ich precyzyjne wskazanie (np. nazwa dokumentu, decyzja, numer rozkazu, interpretacja WLW), ponieważ mają one kluczowe znaczenie dla oceny, czy Wykonawca może złożyć ważną ofertę w niniejszym postępowaniu.

W razie braku odpowiedzi lub braku jednoznacznego potwierdzenia, że dopuszczeni będą wyłącznie wykonawcy posiadający ważne zatwierdzenie EMAR 145, zastrzegam możliwość skorzystania ze środków ochrony prawnej zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 2

nie jest dla nas zrozumiałe wprowadzenie przez Zamawiającego zmian w § 4 pkt. 7 oraz 8 Umowy:

„Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi i dostarczenia Zamawiającemu - certyfikatu EMAR FORM 1 zgodny z EMAR 145.A.50(d) (zarówno w przypadku demontażu opony, wymiany opon jak i remontu bębnow).

8. Dodatkowo w przypadku realizacji usługi demontażu opony z zespołu koła, wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi, tj. certyfikatu EMAR FORM 1 zgodnego z EMAR 145.A.50(d) oraz przeprowadzenia konserwacji zespołu i przygotowania do magazynowania na okres do 10 lat.”

Zapis ten, wyklucza z postępowania organizacje posiadające Certyfikat PART 145 a nie posiadające Certyfikatu Wojskowego Zatwierdzenia Organizacji Obsługowej zgodnie z EMAR 145.A.50(d) .

Ponadto, zapis ten, jest w sprzeczności z zapisami warunków udziału w postępowaniu określonych w Rozdziale X pkt 2 ppkt 2 Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści:

„Wykonawca wykaże, że posiada certyfikat Organizacji Obsługi Technicznej PART 145 zgodnie ze standardami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa (EASA) w zakresie obsługi podzespołów samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 kategorii C14 „układy podwozia” lub certyfikat Wojskowego Zatwierdzenia Organizacji Obsługowej zgodnie z EMAR 145.A.50(d) w zakresie obsługi podzespołów samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 kategorii C14 „podwozie””.

Organizacja posiadająca certyfikat PART145, poświadczając wykonanie obsługi komponentu certyfikatem EASA FORM 1. Formularz EASA 1 to autoryzowany certyfikat wydania, wydany przez posiadacza Certyfikatu PART145 w celu stwierdzenia, że produkt, część lub komponent został wyprodukowany, obsługiwany zgodnie z danymi projektowymi.

Skoro Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu organizacje posiadające certyfikat PART145 oraz organizacje posiadające Certyfikat Wojskowego Zatwierdzenia Organizacji Obsługowej zgodnie z EMAR 145.A.50(d), to § 4 pkt. 7 oraz 8 Umowy powinien otrzymać brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi i dostarczenia Zamawiającemu - certyfikatu EASA FORM1 zgodnego z Part-145 lub certyfikatu EMAR FORM 1 zgodny z EMAR 145.A.50(d) (zarówno w przypadku demontażu opony, wymiany opon jak i remontu bębnow).”

8. Dodatkowo w przypadku realizacji usługi demontażu opony z zespołu koła, wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi, tj. certyfikatu EASA FORM1 zgodnego z Part-145 lub certyfikatu EMAR FORM 1 zgodnego z EMAR 145.A.50(d) oraz przeprowadzenia konserwacji zespołu i przygotowania do magazynowania na okres do 10 lat.”

Odpowiedź na pytanie 1 i 2 :

1. Zamawiający uznaje uwagi za zasadne. W związku z tym zapisy znajdujące się w Opisie Przedmiotu Zamówienia w pkt 4 ppkt b) o treści „ EMAR FORM 1 zgodny z EMAR 145.A.50(d).” i w pkt 4 ppkt c) o treści „ EMAR FORM 1 zgodny z EMAR 145.A.50(d).” i w II rozdziale pkt 1 o treści: „PART 145 zgodnie ze standardami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa (EASA)” oraz w projekcie umowy w § 4 ust. 1 o treści: ”PART 145 zgodnie ze standardami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa (EASA) (wg przepisów obowiązujących w Unii Europejskiej, na mocy rozporządzenia Komisji Europejskiej 1321/2014 z 26.11.2014r.)” i w § 4 ust. 7 o treści „ EMAR FORM 1 zgodny z EMAR 145.A.50(d).” i w § 4 ust. 8 „EMAR FORM 1 zgodny z EMAR 145.A.50(d).” oraz w projekcie umowy § 11 ust. 6 pkt. d) „ EMAR FORM 1 zgodny z EMAR 145.A.50(d).” zostają usunięte.

W związku z tym:

- pkt 4 ppkt b) Opisu Przedmiotu Zamówienia otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia

wykonania usługi (zarówno w przypadku: demontażu opony, wymiany opon, jak i remontu bębnow) - EMAR-145”.

- pkt 4 ppkt c) Opisu Przedmiotu Zamówienia otrzymuje brzmienie: „W przypadku realizacji usługi demontażu opony z zespołu koła, wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi, tj. certyfikatu EMAR-145 oraz przeprowadzenia konserwacji zespołu i przygotowania do magazynowania na okres do 10 lat”.
- Rozdział II pkt 1 Opisu Przedmiotu Zamówienia otrzymuje brzmienie: „Wykonawca usługi musi posiadać certyfikat Organizacji Obsługi Technicznej EMAR-145 w zakresie obsługi podzespołów samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 kategorii C14 „układy podwozia”.
- § 4 ust. 1 projektu umowy otrzymuje brzmienie: „ Wykonawca oświadcza, że posiada aktualny certyfikat Organizacji Obsługi Technicznej EMAR- 145 w zakresie obsługi technicznej samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 kategorii C14 „układy podwozia” potwierdzający kwalifikacje do przeprowadzenia usług objętych umową. W przypadku upływu terminu ważności w/w certyfikatu Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie przedstawić Zamawiającemu kolejny, aktualny certyfikat”.
- § 4 ust. 7 projektu umowy otrzymuje brzmienie: „ Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi i dostarczenia Zamawiającemu - certyfikatu EMAR-145 (zarówno w przypadku demontażu opony, wymiany opon jak i remontu bębnow)”.
- § 4 ust. 8 projektu umowy otrzymuje brzmienie: „Dodatkowo w przypadku realizacji usługi demontażu opony z zespołu koła, wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi, tj. EMAR-145 oraz przeprowadzenia konserwacji zespołu i przygotowania do magazynowania na okres do 10 lat”.
- a) § 11 ust. 6 pkt. d) projektu umowy otrzymuje brzmienie: dokonania stosownych adnotacji w formularzu EMAR-145 dotyczących zakresu wykonanych napraw oraz przedłużenia terminu gwarancji albo wystawienia nowego formularza EMAR-145 z terminem gwarancji liczonym na nowo od daty ich dostarczenia.

W związku z powyższym zapis warunków udziału w postępowaniu określonych w Rozdziale X pkt 2 ppkt 2 Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści :

- „Wykonawca wykaże, że posiada certyfikat Organizacji Obsługi Technicznej PART 145 zgodnie ze standardami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa (EASA) w zakresie obsługi podzespołów samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 kategorii C14 „układy podwozia” lub certyfikat Wojskowego Zatwierdzenia Organizacji Obsługowej zgodnie

z EMAR 145.A.50(d) w zakresie obsługi podzespołów samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 kategorii C14 „podwozie”.

otrzymuje brzemienne:

- „Wykonawca wykaże że posiada certyfikat Organizacji Obsługi Technicznej EMAR-145 w zakresie obsługi podzespołów samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 kategorii C14 „układy podwozia”.

Projekt umowy oraz Opis przedmiotu zamówienia uwzględniający wyżej wymienione zmiany zostanie opublikowany na stronie postępowania.

Z wyrazami szacunku

/-/ gen. bryg. pil. Paweł Bigos

Wioletta Bednarz
tel.: 261-821-318
e-mail: 1bltr.zampubliczne@ron.mil.pl