



PBS „Dit” Ryszard Przybył

Drogi, ulice, chodniki, place, zjazdy – nadzory i projektowanie

mgr inż. Ryszard Przybył

Adres do korespondencji:

62-300 Września ul. Staszica 14/62

NIP – 789 124 78 51

tel. 0 502 174 480

pbsdit@interia.pl

REGON - 631084209

fax. 0 616 100 315

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Zadania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 411552	
Obiekt	DROGA GMINNA 411552 Września – Białężyce. Od ul. Działkowców	
Branża	DROGOWA	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Adres obiektu	DROGA GMINNA 411552 BIAŁĘŻYCE – OBŁACZKOWO - WRZEŚNIA	
Nr ewidencyjne działek	Obr. Białężyce (303005_5.0302) dz. nr. 102/12; Obr. Obłaczkowo (303005_5.0328) dz. nr. 122/4; 117/11; 117/10; 117/7; 119 ; Obr. Września (303005_4.0500) dz. nr 3757/1; 3756/1; 3767/6; 3767/7; 3769; 3768	
Inwestor	GMINA WRZEŚNIA	
Adres inwestora	UL. RATUSZOWA 1; 62-300 WRZEŚNIA	
Projektant: mgr inż. Janusz Marcinkowski uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg Asystent projektanta mgr inż. Ryszard Przybył		Podpisy:
MAJ 2016		

SPIS TREŚCI

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	2
OPIS DLA INWESTYCJI:	6
Podstawa opracowania projektu	6
1. Przedmiot inwestycji	7
2. Stan istniejący	7
3. Projektowane zagospodarowanie	8
4. Zestawienie powierzchni	9
5. Dane o wpisie do rejestru zabytków	9
6. Dane o wpływie eksploatacji górniczej	9
7. Dane o wpływie na środowisko	9
8. Stała organizacja ruchu	10
9. Uwagi końcowe	10
Warunki Gruntowe	10
Tabele	11
Elementy niwelety	11
Współrzędne punktów głównych trasy	12
Elementy trasy	12
Tabela humusu	13
Tabela robót ziemnych	14
INFORMACJA BIOZ	16
UZGODNIENIA	21
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	38

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do projektu

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 411552”

Inwestor: **Gmina Września**
 ul. Ratuszowa 1
 62-300 Września

Branża: **Drogowa**

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Janusz Marcinkowski
nr upr. UAN-8345/1492/90

.....
podpis Projektanta

Pila dnia 16 listopada 1990 r.

WOJEWODA PIILSKI

UAN-8345/1492/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 4 ust. 2, 5, 7 : 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
zporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

wierza się, że:

obywatel(ka) Janusz M A R C I N K O W S K I

rodzaj funkcji - zawodowy

magister inżynier budownictwa

rodzaj funkcji - zawodowy

odznaczony(a) dnia 27 października 1955r. w Ostrzeszowie

osiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

rodzaj funkcji

s, cjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

rodzaj specjalności: techniczno-budowlanej

zakresie d r ó g

specjalizacja zawodowa

Obywatel(ka) Janusz M A R C I N K O W S K I

jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:-

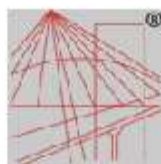
2 upoważnienia WOJEWODY

Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRN 4C/15
64-840 B u d z y ń



skarbowa w wpt. 3000 -
na dzień 11.11.11

podpis i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R5E-VX2-FI1 *

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS DLA INWESTYCJI:
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 411552”

ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Droga pełnić będzie funkcje drogi lokalnej tzn. będzie zapewniać obsługę komunikacyjną posesjom znajdującym się przy niej oraz zapewni połączenie m. Września z m. Białężyce. Ma połączenie z siecią dróg w Białężycach w tym z Wrzesińską Strefą Aktywności Gospodarczej WSAG oraz z ulicą Działkowców we Wrześni (i dalej do DK15). Charakter ruchu, ze względu na przeznaczenie obsługiwanych posesji to ruch osobowy oraz ruch ciężarowy.

Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Września, 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1 a firmą PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Kościuszki 60m4 62-300 Września.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 roku poz. 1409) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2013 roku poz. 1232) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.4. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2015r. poz. 2031),
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem”(Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729),
- 1.1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy

projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462) wraz z późniejszymi zmianami,

- 1.1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 roku poz. 1129),
- 1.1.11. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, Nr NGK.6640.955.2015, P 3030.2015.943 z dnia 30.07.2015r. wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Rafała Plucińskiego,
- 1.1.12. Dokumentacja geotechniczna,
- 1.1.13. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- 1.1.14. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.1.15. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

1. Przedmiot inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 411552. Początek opracowania od skrzyżowania z nowo wybudowaną drogą gminną w Białężycach do ul. Działkowców we Wrześni o długości 762,85 m – gmina Września, powiat Wrzesiński, znajdującej się na działkach o nr: **Obr. Białężyce (303005_5.0302)** dz. nr. 102/12; **Obr. Obłaczkowo (303005_5.0328)** dz. nr. 122/4; 117/11; 117/10; 117/7; 119 ; **Obr. Września (303005_4.0500)** dz. nr 3757/1; 3756/1; 3767/6; 3767/7; 3769; 3768.

Droga pełni funkcje drogi lokalnej i to nie ulegnie po przebudowie zmianie.

2. Stan istniejący

Droga posiada obecnie nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym, występują liczne spękania i ubytki nawierzchni. Droga posiada zmienną szerokość od 5,0 do 5,3m. Odcinek drogi od km 0+437,9 do km 0+467,9, przebiega pod obiektami mostowymi znajdującymi się w ciągu autostrady A2 oraz na końcowym odcinku część jezdni (prawa krawędź) zlokalizowana jest na terenach PKP. Droga gminna objęta inwestycją posiada po lewej swojej stronie ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,5m oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym wystającym oraz opornikiem betonowym w poziomie jezdni, wybudowany w 2015r.

W obrębie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa, gazowa niskiego ciśnienia, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna oraz sieć energetyczna niskiego napięcia.

Projektowana droga znajdują się w obrębie obszaru zabudowanego miejscowości Września Sokolniki i Białężyce.

Ścieżka pieszo rowerowa pozostaje bez zmian, natomiast jezdnia ulega całkowitej rozbiorce i budowie od nowa. Jezdnia będzie miała szerokość dostosowaną do klasy drogi – droga lokalna i będzie wynosić 6m na odcinku od km 0+000 do km 0+317 (z poszerzeniami na łukach) i 5,5m od km 0+317

3. Projektowane zagospodarowanie

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Parametry projektowanych ulic

Droga gminna nr 411552

Droga – w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiada klasę „L” – droga lokalna – zgodnie z układem transportowym. Szerokość jezdni 2 x 2,75 m – nawierzchnia z betonu asfaltowego. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR-3.

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- nawierzchni z betonu asfaltowego - jezdni,
- poboczy z kruszywa łamanego,
- skrzyżowań z istniejącym układem ulic z betonu asfaltowego,
- zjazdów do posesji z kostki betonowej,
- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów w tym przez wpust i przykanalik rur PCV o $\varnothing 200$.

Konstrukcje nawierzchni

- Jezdnia –całkowita grubość konstrukcji 58cm:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 6cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 7cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm stabilizowanego mechanicznie – 20cm
 - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – 20cm,
- Zjazdy – całkowita grubość konstrukcji
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm
 - podsypka cementowo – piaskowa grubości 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm
 - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – 10cm
- Pobocza :
 - warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
 - nasyp z piasku.

Przebudowa drogi na terenach Skarbu Państwa znajdujących się w zarządzie

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – odc. od km 0+390,4 do km 0+516,3 - działki o nr ewid. 117/7, 117/10, obręb Obłóczkowo i 3756/1, 3757/1, 3767/6 obręb Września.

Na omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,0 do 5,2 m znajdującą się w złym stanie technicznym. W związku z powyższym nawierzchnia zostanie wymieniona i poszerzona do 5,5 m oraz zostanie wykonane po jej prawej stronie pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia zostanie wykonana wzdłuż opornika/krawężnika wykonanego w 2015 roku ciągu pieszo-rowerowego znajdującego się po jej lewej stronie. Nawierzchnia zostanie wykonana w poziomie istniejącej nawierzchni oraz nieco niżej (dowiązanie do istniejącej ścieżki pieszo – rowerowej i wykonanie jednostronnego spadku) tak aby nie zmniejszyć wysokości skrajni pionowej pod obiektami mostowymi.

Przebudowa drogi na terenach Skarbu Państwa znajdujących się w zarządzie PKP – odc. od km 0+390,4 do km 0+516,3 - działki o nr ewid. 3768 obręb Września oraz nr 119 obręb Obłóczkowo.

Na omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,0 do 5,2 m znajdującą się w złym stanie technicznym. W związku z powyższym nawierzchnia zostanie wymieniona i poszerzona do 5,5 m oraz zostanie wykonane po jej prawej stronie pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia zostanie wykonana wzdłuż opornika/krawężnika wykonanego w 2015 roku ciągu pieszo-rowerowego znajdującego się po jej lewej stronie. Nawierzchnia zostanie wykonana w poziomie istniejącej nawierzchni oraz nieco niżej (dowiązanie do istniejącej ścieżki pieszo – rowerowej i wykonanie jednostronnego spadku) tak aby nie zmniejszyć wysokości skrajni pionowej pod obiektami mostowymi DK znajdujących się na terenie PKP. Zajęty zostanie teren PKP pod pas szerokości od 0,75 do 1,5m pod pobocze i poszerzenie jezdni.

4. Zestawienie powierzchni

- jezdnia asfaltowa – 4550 m²
- pobocze z kruszywa – 570 m²
- zjazdy z kostki betonowej – 480 m²

5. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Przebudowa nie przebiega przez tereny wpisane do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane o wpływie eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

7. Dane o wpływie na środowisko

Przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, przebudowana nawierzchnia znajduje się w tym samym miejscu, ulega jedynie poszerzeniu.

8. Stała organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu, po zakończeniu budowy należy odtworzyć istniejące oznakowanie.

9. Uwagi końcowe

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne w ich pobliżu należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy.

Warunki Gruntowe

Na odcinku przebudowywanej drogi stwierdzono zróżnicowaną konstrukcję i warunki gruntowe. Od km 0+000 do 0+260 stwierdzono warstwy z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7 cm, poniżej na grubości 23 cm znajduje się podbudowa z mieszanki żużla, kruszywa granitowego i piasku. Podłoże poniżej zakwalifikowano do grupy nośności G3. Od km 0+260 do km 0+480 stwierdzono nawierzchnię asfaltową grubości 8cm poniżej znajduje się warstwa bardzo słabej stabilizacji (o wytrzymałości znacznie poniżej 1MPa) o grubości 17cm. Poniżej znajdują się piaski średnie i grube, Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1. Od km 0+480 stwierdzono warstwy z betonu asfaltowego o grubości 6cm, pod nimi brak podbudowy, występuje warstwa pospółki o grubości 15cm i warstwa 15cm mieszanej podbudowy (żużel, kruszywo łamane, piasek drobny) pod nimi do głębokości 70cm występuje warstwa humusu którą należy usunąć.

Tabele

Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]		
prosta	0+000,00	0+022,98	0,327	22,98				
łuk wypukły	0+022,98	0+038,24		7,63	2500,00	0,01	max.	pik. 31,150 rzęd. 106,648
prosta	0+038,24	0+076,81	-0,283	38,57				
łuk wklęsły	0+076,81	0+083,19		3,19	1500,00	0,00	min.	pik. 81,060 rzęd. 106,523
prosta	0+083,19	0+144,77	0,142	61,58				
łuk wypukły	0+144,77	0+155,91		5,57	2500,00	0,01	max.	pik. 148,324 rzęd. 106,615
prosta	0+155,91	0+178,29	-0,303	22,38				
łuk wklęsły	0+178,29	0+181,71		1,71	1500,00	0,00		
prosta	0+181,71	0+217,93	-0,075	36,22				
łuk wklęsły	0+217,93	0+222,07		2,07	1500,00	0,00	min.	pik. 219,057 rzęd. 106,501
prosta	0+222,07	0+249,72	0,201	27,65				
łuk wypukły	0+249,72	0+279,98		15,13	1500,00	0,08	max.	pik. 252,728 rzęd. 106,563
prosta	0+279,98	0+290,56	-1,817	10,58				
łuk wklęsły	0+290,56	0+302,98		6,21	1500,00	0,01		
prosta	0+302,98	0+314,09	-0,989	11,10				
łuk wklęsły	0+314,09	0+319,91		2,91	1500,00	0,00		
prosta	0+319,91	0+330,75	-0,600	10,84				
łuk wypukły	0+330,75	0+343,25		6,25	2500,00	0,01		
prosta	0+343,25	0+351,03	-1,100	7,78				
łuk wklęsły	0+351,03	0+362,97		5,97	1500,00	0,01		
prosta	0+362,97	0+374,28	-0,304	11,31				
łuk wklęsły	0+374,28	0+385,72		5,72	1500,00	0,01	min.	pik. 378,845 rzęd. 105,410
prosta	0+385,72	0+398,49	0,458	12,77				
łuk wypukły	0+398,49	0+409,51		5,51	2500,00	0,01		
prosta	0+409,51	0+457,79	0,018	48,28				
łuk wklęsły	0+457,79	0+462,21		2,21	800,00	0,00		
prosta	0+462,21	0+464,04	0,571	1,82				
łuk wklęsły	0+464,04	0+469,96		2,96	800,00	0,01		
prosta	0+469,96	0+476,34	1,312	6,38				
łuk wypukły	0+476,34	0+489,66		6,66	800,00	0,03	max.	pik. 486,838 rzęd. 105,751
prosta	0+489,66	0+497,85	-0,353	8,19				
łuk wklęsły	0+497,85	0+502,15		2,15	1500,00	0,00		
prosta	0+502,15	0+557,80	-0,067	55,65				
łuk wklęsły	0+557,80	0+562,20		2,20	1500,00	0,00	min.	pik. 558,800 rzęd. 105,671
prosta	0+562,20	0+587,19	0,227	24,99				
łuk wypukły	0+587,19	0+603,39		8,10	1500,00	0,02	max.	pik. 590,587 rzęd. 105,735
prosta	0+603,39	0+655,61	-0,854	52,22				
łuk wklęsły	0+655,61	0+673,17		8,78	1500,00	0,03	min.	pik. 668,422 rzęd. 105,180
prosta	0+673,17	0+725,21	0,316	52,04				
łuk wklęsły	0+725,21	0+736,37		5,58	1500,00	0,01		
prosta	0+736,37	0+762,85	1,061	26,48				

Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
			5797435,630	6468951,800
			5797452,905	6468979,924
		PŁK	5797451,333	6468977,363
		SŁK	5797452,924	6468979,911
		KŁK	5797454,554	6468982,436
			5797585,146	6469181,377
		PŁK	5797572,413	6469161,980
		SŁK	5797587,050	6469179,335
		KŁK	5797605,387	6469192,721
			5797626,530	6469204,570
			5797662,800	6469223,800
			5797697,380	6469241,590
			5797764,540	6469275,480
			5797911,230	6469352,400
			5797964,640	6469379,900
			5798003,590	6469399,630
		PŁK	5797994,778	6469395,166
		SŁK	5798003,833	6469398,860
		KŁK	5798013,368	6469401,033
			5798021,430	6469402,190

Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+030,00	L=30,00m		
Łuk kołowy	0+030,00	0+036,01	R=200,00m	T=3,00m	B=0,02m
			L=6,01m	g=0,0300rd	g=1,9127g
Prosta	0+036,01	0+250,78	L=214,77m		
Łuk kołowy	0+250,78	0+296,30	R=95,00m	T=23,20m	B=2,79m
			L=45,51m	g=0,4791rd	g=30,5002g
Prosta	0+296,30	0+320,53	L=24,24m		
Prosta	0+320,53	0+361,59	L=41,05m		
Prosta	0+361,59	0+400,47	L=38,89m		
Prosta	0+400,47	0+475,70	L=75,23m		
Prosta	0+475,70	0+641,33	L=165,63m		
Prosta	0+641,33	0+701,41	L=60,07m		
Prosta	0+701,41	0+735,19	L=33,78m		
Łuk kołowy	0+735,19	0+754,77	R=60,00m	T=9,88m	B=0,81m
			L=19,58m	g=0,3263rd	g=20,7759g
Prosta	0+754,77	0+762,92	L=8,14m		

Tabela humusu

(OBJĘTOŚCI WRAZ Z NAWIERZCHNIĄ DO ROZBIÓRKI)

PIKIETAŻ OBJ.HUM.PROJ. [m3]	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]		OBJ.HUM.ISTN. [m3]	
0+000,00	2,16	0,00			
0+020,00	2,54	0,00	20,00	46,99	0,00
0+028,15	2,12	0,00	8,15	18,97	0,00
0+033,04	2,13	0,00	4,89	10,38	0,00
0+040,00	2,38	0,00	6,96	15,71	0,00
0+060,00	2,33	0,00	20,00	47,11	0,00
0+080,00	2,04	0,00	20,00	43,73	0,00
0+100,00	2,14	0,00	20,00	41,88	0,00
0+120,00	2,16	0,00	20,00	43,03	0,00
0+140,00	2,19	0,00	20,00	43,52	0,00
0+160,00	2,09	0,00	20,00	42,82	0,00
0+180,00	2,09	0,00	20,00	41,80	0,00
0+200,00	2,09	0,00	20,00	41,83	0,00
0+220,00	2,14	0,00	20,00	42,33	0,00
0+240,00	2,13	0,00	20,00	42,75	0,00
0+251,27	2,31	0,00	11,27	25,04	0,00
0+260,00	2,26	0,00	8,73	19,94	0,00
0+280,00	1,78	0,00	20,00	40,37	0,00
0+296,78	1,84	0,00	16,78	30,38	0,00
0+308,79	1,64	0,00	12,01	20,90	0,00
0+317,00	2,06	0,00	8,21	15,17	0,00
0+336,05	2,08	0,00	19,05	39,41	0,00
0+357,00	2,16	0,00	20,95	44,46	0,00
0+367,70	2,78	0,00	10,70	26,45	0,00
0+380,00	2,85	0,00	12,30	34,60	0,00
0+396,50	2,09	0,00	16,50	40,72	0,00
0+404,31	2,66	0,00	7,81	18,56	0,00
0+420,00	1,96	0,00	15,69	36,24	0,00
0+440,00	1,61	0,00	20,00	35,70	0,00
0+460,00	1,59	0,00	20,00	32,01	0,00
0+467,82	1,62	0,00	7,82	12,54	0,00
0+483,44	4,44	0,00	15,62	47,33	0,00
0+500,00	4,41	0,00	16,56	73,23	0,00

0+520,00	4,45	0,00	20,00	88,60	0,00
0+540,00	4,39	0,00	20,00	88,45	0,00
0+560,00	4,39	0,00	20,00	87,82	0,00
0+580,00	4,38	0,00	20,00	87,75	0,00
0+600,00	4,40	0,00	20,00	87,80	0,00
0+620,00	4,43	0,00	20,00	88,26	0,00
0+637,53	5,52	0,00	17,53	87,24	0,00
0+645,00	5,99	0,00	7,47	43,00	0,00
0+660,00	5,66	0,00	15,00	87,34	0,00
0+680,00	6,07	0,00	20,00	117,30	0,00
0+698,03	5,51	0,00	18,03	104,39	0,00
0+704,65	4,45	0,00	6,62	32,97	0,00
0+720,00	4,74	0,00	15,35	70,57	0,00
0+735,12	4,62	0,00	15,12	70,78	0,00
0+740,00	6,10	0,00	4,88	26,15	0,00
0+754,70	6,03	0,00	14,70	89,15	0,00
0+762,85	7,58	0,00	8,15	55,48	0,00

-					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 2428,95 PROJEKTOWANY [m3] =					
0,00					

Tabela robót ziemnych

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,15	1,79	20,00	9,45	29,07	9,45	19,62	0,00
0+020,00	0,80	1,12		8,15	4,80	7,91	4,80	3,11
0+028,15	0,38	0,82	4,89	2,04	3,89	2,04	1,85	22,73
0+033,04	0,45	0,77	6,96	3,69	5,62	3,69	1,93	24,58
0+040,00	0,61	0,85	20,00	10,55	20,39	10,55	9,84	26,51
0+060,00	0,45	1,19	20,00	6,19	27,02	6,19	20,83	36,35
0+080,00	0,17	1,51	20,00	6,44	27,44	6,44	20,99	57,18
0+100,00	0,47	1,23	20,00	9,74	24,24	9,74	14,51	78,17
0+120,00	0,50	1,19	20,00	10,58	21,87	10,58	11,29	92,68
0+140,00	0,56	1,00	20,00	8,44	24,16	8,44	15,72	103,97
0+160,00	0,29	1,42	20,00	5,93	27,87	5,93	21,94	119,69
0+180,00	0,31	1,37	20,00	5,97	26,89	5,97	20,92	141,63
0+200,00	0,29	1,32	20,00	7,09	26,55	7,09	19,46	162,55
0+220,00	0,42	1,33						182,01

0+240,00	0,36	1,37	20,00	7,76	27,02	7,76	19,26	201,27
0+251,27	0,70	1,25	11,27	5,94	14,79	5,94	8,84	210,12
0+260,00	0,51	1,47	8,73	5,27	11,88	5,27	6,62	216,73
0+280,00	0,08	2,15	20,00	5,87	36,22	5,87	30,35	247,09
0+296,78	0,25	1,93	16,78	2,79	34,24	2,79	31,45	278,54
0+308,79	0,06	1,87	12,01	1,87	22,80	1,87	20,93	299,46
0+317,00	0,16	2,20	8,21	0,91	16,69	0,91	15,78	315,24
0+336,05	0,19	2,31	19,05	3,39	42,88	3,39	39,49	354,73
0+357,00	0,11	2,81	20,95	3,16	53,61	3,16	50,45	405,19
0+367,70	0,07	3,80	10,70	0,97	35,36	0,97	34,39	439,57
0+380,00	0,07	3,85	12,30	0,89	47,04	0,89	46,15	485,73
0+396,50	0,13	2,58	16,50	1,66	53,08	1,66	51,42	537,15
0+404,31	0,16	3,36	7,81	1,12	23,20	1,12	22,07	559,22
0+420,00	0,21	2,49	15,69	2,88	45,84	2,88	42,96	602,18
0+440,00	0,06	2,07	20,00	2,72	45,54	2,72	42,82	645,01
0+460,00	0,16	1,89	20,00	2,29	39,55	2,29	37,26	682,27
0+467,82	0,24	1,78	7,82	1,57	14,34	1,57	12,77	695,05
0+483,44	1,05	0,00	15,62	10,04	13,91	10,04	3,87	698,91
0+500,00	1,03	0,00	16,56	17,22	0,00	0,00	-17,22	681,69
0+520,00	1,32	0,00	20,00	23,54	0,00	0,00	-23,54	658,15
0+540,00	1,35	0,00	20,00	26,75	0,00	0,00	-26,75	631,40
0+560,00	1,00	0,00	20,00	23,48	0,00	0,00	-23,48	607,92
0+580,00	0,99	0,00	20,00	19,86	0,00	0,00	-19,86	588,06
0+600,00	0,99	0,00	20,00	19,81	0,00	0,00	-19,81	568,26
0+620,00	1,16	0,00	20,00	21,48	0,00	0,00	-21,48	546,78
0+637,53	2,12	0,00	17,53	28,69	0,00	0,00	-28,69	518,08
0+645,00	2,53	0,00	7,47	17,36	0,00	0,00	-17,36	500,72
0+660,00	2,09	0,00	15,00	34,65	0,00	0,00	-34,65	466,07
0+680,00	2,56	0,00	20,00	46,50	0,00	0,00	-46,50	419,57
0+698,03	2,20	0,00	18,03	42,90	0,00	0,00	-42,90	376,67
0+704,65	1,40	0,00	6,62	11,90	0,00	0,00	-11,90	364,77
0+720,00	1,94	0,00	15,35	25,61	0,00	0,00	-25,61	339,16
0+735,12	1,90	0,02	15,12	29,03	0,15	0,15	-28,88	310,28
0+740,00	3,90	0,04	4,88	14,16	0,14	0,14	-14,01	296,27
0+754,70	2,35	0,41	14,70	45,95	3,29	3,29	-42,66	253,60
0+762,85	1,92	0,05	8,15	17,40	1,85	1,85	-15,55	238,05
<hr/>								
RAZEM			618,30	856,35	157,44			
<hr/>								
Nadmiar WYKOP 238,05m3 (*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP								

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA BIOZ

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie podbudowy.
- Wykonanie zjazdów
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

KONSTRUKCJA

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi:

- Jezdnia drogi gminnej z betonu asfaltowego o długości 762,85m
- Jednostronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m
- Zjazdy z kostki betonowej.
- Prace wykończeniowe

INSTALACJE SANITARNE

Wykonanie jednej kratki ściekowej z odprowadzeniem w grunt (do rowu odprowadzającego)

INSTALACJE ELEKTRYCZNE

Jest istniejące oświetlenie uliczne, nie projektuje się prac energetycznych.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykop pod jezdnie i zjazdy
- Sprzęt budowlany i samochody ,
- Lokalny ruch pieszny
- przewody elektryczne. W obszarze inwestycji występują kable – wszelkie prace należy wykonywać ręcznie.

- Przewody gazowe. W obszarze inwestycji występują sieci gazowe – wszelkie prace należy wykonywać ręcznie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Prace w pobliżu linii wysokiego napięcia
- Przysypanie pracowników podczas wykonywania wykopu oraz w czasie trwania prac w tym wykopie
- Możliwość upadku pracowników w czasie trwania prac do koryta drogi
- Zatrucie lub zachlapanie oczu w czasie trwania prac związanych z wykonaniem skropienia warstw nawierzchni.
- możliwość uderzenia, przygniecenia pracowników przez przedmioty, podczas rozładunku kostki betonowej i innych materiałów
- możliwość porażenia prądem elektrycznym

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań odmiennych od zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach ogólnych, instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz ze wszelkimi czynnościami wstępnymi i końzącymi dany zakres robót budowlano-montażowych, należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzany stosownie do tych przepisów, z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Należy podkreślić, że wykonawca robót zobowiązany jest stosować wymagania odpowiednich obowiązujących przepisów, niezależnie od przepisów cytowanych w projektach budowlanych i uzgodnieniach, a których aktualność powinien sprawdzić. Poniżej podano podstawowe wytyczne prowadzenia instruktażu pracowników. Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym i wykonawczym, rozwiązaniami materiałowo konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Plac budowy powinien być oznaczony zgodnie z wykonanym przez wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu, a samo zaplecze budowy otoczone ogrodzeniem z bramą wjazdową dwuskrzydłową i wejściem dla pieszych.
- Wszelkie wykopy wykonać z bezpiecznym nachyleniem ścian wykopu lub z zabezpieczającym rozparciem.
- Ławy fundamentowe, szalunki ścian podziemia oraz prace betoniarskie wykonać z należyтым zabezpieczeniem.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- Wszystkie prace budowlane powinny być wykonywane przez osoby zapoznane z przepisami bhp dotyczącymi prowadzenia robót budowlano-montażowych
- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby (materiały) budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Zastosować się do instrukcji producentów środków chemicznych używanych na budowie
- Roboty budowlano-montażowe powinny być prowadzone w sposób bezpieczny, określony w projekcie organizacji robót.
- Teren budowy oraz wszelkie miejsca zagrożenia należy zabezpieczyć, oraz wyznaczyć strefy bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Przy prowadzeniu robót na wysokości tj. powyżej 1,0m należy wykonać zabezpieczenia chroniące pracowników przed upadkiem.
- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład obowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- W celu prawidłowego rozmieszczenia wszystkich niezbędnych do prowadzenia budowy urządzeń i zachowania porządku na budowie należy opracować dokładny projekt organizacji placu budowy.
- Zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- Obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- Materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- Odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji i niezwłocznie usuwać z terenu zakładu
- Wyposażyć plac budowy w sprzęt ppoż.
- Obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- stosowanie środków ochrony zbiorowej zabezpieczających przed uderzeniem przez materiały, przedmioty, narzędzia spadające z góry w postaci daszków ochronnych nad wejściami do budynków, oraz nad stanowiskami pracy zlokalizowanymi w strefach niebezpiecznych,
- systematyczne przeprowadzanie pomiarów sprawdzających aktualny stan ochrony przeciwporażeniowej instalacji i urządzeń elektrycznych eksploatowanych na budowie
- zapewnienie okresowych przeglądów maszyn, urządzeń i elektronarzędzi
- stosowanie sprzętu ochrony osobistej w postaci hełmów przeciwuderzeniowych, szelek bezpieczeństwa, okularów ochronnych, ochronników słuchu
- stosowanie instrukcji BHP w odniesieniu do poszczególnych robót i stanowisk pracy
- stosowanie oznakowań znakami BHP i wygrodzeń miejsc niebezpiecznych na budowie
- stosowanie zakazu wstępu w strefy niebezpieczne osobom postronnym

- zapewnienie stałego i bezpośredniego nadzoru nad pracą ludzi na budowie
- zapewnienie bieżących szkoleń BHP dla pracowników wszystkich szczebli
- zapewnienie systematycznych kontroli przestrzegania przepisów i zasad BHP
- powołanie koordynatora BHP na budowie
- zapoznanie wszystkich pracowników z zagrożeniami i ryzykiem zawodowym występującym na poszczególnych stanowiskach pracy, podczas poszczególnych robót
- zapewnienie odpowiedniego doświetlenia miejsc pracy nieoświetlonych wystarczająco światłem naturalnym
- zapewnienie odpowiednich dróg komunikacji samochodowej i pieszej na budowie
- zapewnienie wszystkim pracownikom bieżącej opieki medycznej ze strony lekarza medycyny pracy uprawnionego do przeprowadzania badań profilaktycznych pracowników
- zapewnienie podręcznego sprzętu p.poż w postaci gaśnic i kocy gaśniczych
- zapewnienie apteczek pierwszej pomocy przedlekarskiej

Zagospodarowanie placu budowy

W celu prawidłowego rozmieszczenia wszystkich niezbędnych do prowadzenia budowy urządzeń i zachowania porządku na budowie należy opracować dokładny projekt organizacji placu budowy.

Podstawowe wyposażenie placu budowy:

- ogrodzenie zaplecza budowy oraz brama wjazdowa (nie jest możliwe wyгородzenie całego placu budowy ze względu na istniejące przy przebudowywanej drodze domy mieszkalne, należy zabezpieczyć i oznaczyć trasy dla postronnego ruchu pieszego.
- droga dojazdowa do magazynu i składowiska
- stanowisko przygotowania betonu i zaprawy, zbrojenia i przygotowania deskowań
- tymczasowe zaplecze socjalne; przebieralnie i jadalnie
- zaplecze biurowe
- magazyn
- urządzenia sanitarne
- pomieszczenia dla ochrony budowy
- zadaszenie składowiska niektórych materiałów wrażliwych na niekorzystne warunki atmosferyczne
- składowisko otwarte
- przyłącza poboru wody i energii elektrycznej
- urządzenia przeciwpożarowe
- tablica informacyjna

Podsumowanie - zalecenia końcowe.

- Pracownicy wykonujący roboty winni być przeszkoleni przez pracodawcę w zakresie bhp i w zakresie prawidłowej pracy i mieć doświadczenie na innych poprzednio prowadzonych budowach
- Należy przygotować instrukcję określającą zachowanie pracowników w przypadku wystąpienia zagrożeń.

- Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych ze ścisłym przestrzeganiem przepisów - Prawa budowlanego, BHP, obowiązujących PN oraz zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-wykonawczych.

UZGODNIENIA

Spis uzgodnień

- Uzgodnienie PWIK Września
- Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej (Starostwo Września)
- Pismo o uzgodnieniu z GDDKIA O/Poznań
- Uzgodnienie PKP SA
- Uzgodnienie PKP SA (wraz z opinią ZUD PKP)

Uzgodnienie nr 117/U/2016
L. dz. 4656 /TT/2016

Września, dn. 22.06.2016 r.

PBS „Dit” Ryszard Przybył
ul. Kościuszki 60/4
62-300 Września

Dotyczy: „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 411552”. Odcinek od nowej drogi do ul. Działkowców. Obr. Białężyce dz. nr 102/12; Obr. Obłazkowo dz. nr 122/4; 117/11; 117/10; 117/7; oraz działka PKP nr 119 (poza uzgodnieniem); Obr. Września dz. nr 3757/1; 3756/6; 3767/7; 3769 oraz 3768 działka PKP (poza uzgodnieniem).

W załączeniu uzgadniamy projekt z niżej podanymi warunkami przebudowy i zabezpieczenia urządzeń wod. - kan. będących w naszym posiadaniu:

1. Na planie sytuacyjnym 1 : 500 naniesiono istniejące uzbrojenie będące w posiadaniu PWiK Sp. z o.o. we Wrześni:
 - linia ciągła i kwadrat, kolor niebieski – istniejąca sieć wodociągowa wraz z zasuwami,
 - kółko, kolor czerwony - hydranty,
 - linia ciągła, kółko, kolor brązowy- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej wraz ze studniami
2. Włazy studni kanalizacji sanitarnej, skrzynki zasuw wodociągowych oraz hydranty podziemne posadowić do wysokości projektowanej nawierzchni. Studnie i komory kanalizacyjne umocnić na powierzchni płytą odciążającą.
3. W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na urządzenia wod. - kan. nie naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8.
4. W przypadku wystąpienia podczas robót konieczności ewentualnej przebudowy naszego uzbrojenia, należy bezwzględnie uzgodnić sposób ich rozwiązania w PWiK Sp. z o.o. we Wrześni, ul. Miłosławska 8, Dział Techniczny.
5. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń na sieciach oraz urządzeniach PWiK Września w wyniku prowadzonych prac związanych z budową projektowanej drogi, jak i wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor.
6. O rozpoczęciu prac ziemnych związanych z budową drogi Inwestor powiadomi pisemnie

PWiK Września z wyprzedzeniem 14 dni, a o odbiorze końcowym z wyprzedzeniem 7 dni, celem lokalizacji oraz sprawdzenia stanu urządzeń wod. - kan. po wykonanych robotach.

7. Po wykonanych robotach Inwestor dostarczy do PWiK Sp. z o.o. we Wrześni mapę inwentaryzacyjną budowy drogi wraz z naniesionymi rzędnymi skrzynek zasuw, włączów, studni.

Projekt uznaje się za uzgodniony po spełnieniu powyższych uwag.

Załącznik:

- plan sytuacyjny 1:500

PREZES ZARZĄDU
Jarostaw Ochotny

Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
62-300 Września, ul. Młocławska 8
IdS: 630196722, NIP 789-00-09-517
Tel.: (61) 436-05-47
(TT)

Dołącznik do uprzedniego
17.10.2016 z dnia
22.06.2016.

Starszy Inspektor
ds. technicznych
Galina
mgr inż. Karolina Solańska

OBJAŚNIENIA

- Krawężel pobocza
- Krawężel nawierzchni
- Istniejący krawężnik betonowy drogowy
- Istniejący opornik betonowy
- Projektowany opornik betonowy 25x12 cm

Odwodnienie

Projektowany wypust uliczny Ø20x420 mm SL D400

Projektowany przekładnik z rur PCV Ø200 mm

Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni

Projektowane wydłużenie przepustu z rur żelbetonowych Ø800 mm

Granice działek w zarządzie PKP

Numer działek w zarządzie PKP po których prowadzona jest przebudowa drogi gminnej

Granice działek w zarządzie GDDKiA

Numer działek w zarządzie GDDKiA po których prowadzona jest przebudowa drogi gminnej



Łączy arkusz nr 4

Mapa do celów projektowych Skala 1:500

Łączy arkusz nr 4

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.2524.2015
Gmina: Września stan aktualny na dzień: 13.11.2015 r.
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obręb: Białeżyce - Oblaczkowo - Września
Identyfikator obrębu: 303005_5.0302, 303005_5.0328, 303005_5.0500
Arkusz ewidencyjny: 1, 2 s. 6.175.17.11.3;
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

30.10.2016 290

(Identyfikator ewidencyjny materiału zniszczonego - operat techniczny)

2016-03-08

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów)

Małgorzata Nowaczyk
Magdalena Pawłowska

GEODETA PRACOWNIK
inż. Rafał Płucinski
nr upr. 2096F

Września, dnia 23.06.2016 r.

(Miejscowość)

(Data)

NGK.6630.319.2016

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015.520 z dnia 2015.04.14, z późn. zm.),
w dniu 23.06.2016 r. w Starostwie Powiatowym we Wrześni
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Małgorzata Nowaczyk

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Geodeta Powiatowy

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	NGK.6630.319.2016
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Sieć kanalizacji deszczowej
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Września dz. 3757/1, 3756/1, 3767/6, 3767/7, 3769, Oblączkowo dz. 122/4, 117/11, 117/10, 117/7, Białężyce dz. 102/12
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	PBS "DIT" Ryszard Przybył 62-300 Września, ul. Kościuszki 60/4 Projektant: Ryszard Przybył

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Września, dnia 2016-06-23

Inspektor

Marcin Wojcicki

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
St. Inspektor Nadzoru <i>inż. Jerzy Olejniczak</i> upr. bud. nr 233/82/Pw nr 75/Pw/91 Karolina Adamiska	Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat we Wrześni ul. Czerniejewska 7 62-300 WRZEŚNIA 62-300 WRZEŚNIA Spółka Akcyjna ul. Wierzbowa 84, Wysogotowo 62-081 Przeźmierowo (6)
Koordinator ds. uzgodnień	INEA (49) Spółka Akcyjna 60-211 Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25 tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11 NIP 779-10-02-618
	Regon 301253700, NIP 7781467505
Starszy Inspektor ds. Technicznych <i>mgr inż. Karolina Solecka</i>	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 62-300 Września, ul. Miłostawska 8 ids: 630196722, NIP 783-00-09-517 Tel.: (61) 438-05-17 (TT)
Mistrz Sieci i Instalacji Gazowej	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa Oddział w Poznaniu
<i>Stefan Białkowski</i>	Rejon Dystrybucji Gazu Środa Wlkp. ul. Lipowa 23, 63-000 Środa Wlkp. tel. 61 285 08 07, faks 61 285 08 07 NIP 525 24 96 411 KRS 0000374001, REGON 142739519
Przedstawiciel Netia S.A. Filip Gruszczyński	Netia S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa adres do korespondencji ul. Cieszkowskiego 18, 62-020 Swarzędz tel. 22 352 65 92, fax 22 352 66 50
ENEA Operator Sp. z o.o. REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA Sekcja Wytwarzania Koordynator ds. Kłójki Sieciowego <i>Hubert Kowalski</i>	ENEA Operator Sp. z o.o. REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA Sekcja Wytwarzania Koordynator ds. Kłójki Sieciowego <i>Hubert Kowalski</i>

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Września, dnia 2016-06-23...

INSPEKTOR

Hanna Pizylejka

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
<p>St. Inspektor Nadzoru <i>inż. Jerzy Olejniczak</i> upr. bud., nr 283/82/Pw nr 75/Pw/91</p>	<p><i>Bez uwagi</i></p> <p>INEA S.A. uzgodniono / nie uzgodniono / uzgodniono z uwagami</p>
<p>INEA (49) Spółka Akcyjna 60-211 Poznań, ul. Klauďiny Potockiej 25 tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11 NIP 779-10-62-818</p>	<p>1. Szczegółowy przebieg sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. 2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią INEA S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normalne odległości. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A. 3. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia INEA S.A. nie nanieś na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 4. Zobowiązuje się inwestor i Wykonawca robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót. 5. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7-dniowym wyprzedzeniem INEA S.A. (adres: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11). 6. Należy spełnić wymagania określone w warunkach technicznych nr z dn. 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawicieli INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. 8. Projektu nie uzgodniono. Proszę wystąpić o warunki techniczne przyłączenia do sieci INEA S.A.</p> <p>Karolina Adamska</p>
<p>Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa Spółka Akcyjna ul. Wierzbowa 84, Wysogotowo 62-081 Przeźmierowo (6) Regon 301253700, NIP 7781467505</p>	<p>Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. uzgodniono / nie uzgodniono / uzgodniono z uwagami</p> <p>1. Szczegółowy przebieg sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. 2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią WSS S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normalne odległości. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A. 3. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia WSS S.A. nie nanieś na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax 61 222 47 76) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 4. Zobowiązuje się inwestor i Wykonawca robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax 61 222 47 76). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót. 5. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7-dniowym wyprzedzeniem WSS S.A. (adres: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, tel. 61 222 47 76, fax 61 222 47 76, e-mail: sekretariat@wsssa.pl). 6. Należy spełnić wymagania określone w warunkach technicznych nr z dn. 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawicieli WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. 8. Projektu nie uzgodniono. Proszę wystąpić o warunki techniczne przyłączenia do sieci WSS S.A.</p> <p>Karolina Adamska Koordynator ds. uzgodnień</p>
<p>Starszy Inspektor ds. Technicznych <i>mgr inż. Karolina Solecka</i></p>	<p><i>Uzgodnić budżetowo</i></p> <p>Karolina Adamska Koordynator ds. uzgodnień</p> <p>Za zgodność odpisu z oryginałem Wrzesień, dnia 2016 - 06 - 23</p> <p>INSPEKTOR Hanna Przybylska</p>

<p>Mistrz Sieci i Instalacji Gazowej</p> <p><i>Stefan Białkowski</i></p> <p>Stefan Białkowski</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów 2. Zachować normatywną odległość od istniejącej sieci gazowej zgodnie z obowiązującymi przepisami 3. Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami 4. W pobliżu sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie 5. Siedem dni przed przystąpieniem do robót powiadomić RDG Środa Wlkp. ul. Lipowa 23, 63-000 Środa Wlkp. e-mail rdg.sroda@poznan.psgaz.pl 6. Projekt przyłącza gazu uzgodnić w RDG Środa Wlkp. 7. Projekt uzgodnić w PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Sekcja Ewidencji Przestrzennej 1. Uzgodnień ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
<p>Przedstawiciel Netia S.A.</p> <p><i>Filip Gruszczyński</i></p> <p>Filip Gruszczyński</p>	<p><i>wg uch. nr 1</i></p>
<p>TA Operator Sp. z o.o.</p> <p>WYSTĘPOWUJĄ W IMIENIU</p> <p>Sekcja Inżynieria</p> <p>ator ul. Najświętszego</p> <p><i>Hubert Zawisła</i></p> <p>Hubert Zawisła</p>	<p>Szczegółowe dane o przebiegu urządzeń podziemnych uzyskane z materiałów geodezyjnych, przekopów próbnych oraz informacji PE <i>inaczej</i> gdzie należy zgłosić rozpoczęcie prac ziemnych. Skrzyżowania i zblżenia wykonać zgodnie z normą PN 76-E/05125.</p> <p>W pobliżu oraz w miejscu skrzyżowań z kablami energetycznymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie.</p>
	<p>Za zgodność odpisu z oryginałem</p> <p>Września, dnia 2016-06-23..</p> <p>INSPEKTOR</p> <p><i>Hanna Przybylska</i></p>

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Przedstawiciel	Gmina Września
Przedstawiciel	Orange Polska

V. Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Nie płacono opłaty skarbowej
zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1
ustawy z dnia 16.11.2006r.
o opłacie skarbowej
(Dz.U. Nr 225, poz.1635)


Małgorzata Kowalczyk
Główna Powiatowa

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Września, dnia 2016-06-23...

INSPEKTOR

Hanna Grybicka



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
ul. Cieszkowskiego 18
62-020 Swarzędz
tel. +48 22 352 65 92
fax +48 22 352 66 50

Załącznik nr...1...do protokołu: NGU. 6630.318. 2016

Uwagi stałe – zestaw 3

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

-Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem na adres: Netia S.A. ul. Cieszkowskiego 18, 62-020 Swarzędz; e-mail: nadzory@netia.pl (dodatkowo fax 22 352 66 50, tel. 22 352 65 92) do Działu Utrzymania Usług z podaniem lokalizacji, zakresu prac i terminów planowanego rozpoczęcia i zakończenia robót celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych.

Wraz z powiadomieniem należy dostarczyć zlecenie nadzoru.

- prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Netia S.A. prowadzić ręcznie, zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami;
- zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- jeżeli w trakcie prowadzenia budowy pojawi się konieczność przeprowadzenia dodatkowych prac na sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. należy je zlecić firmom wykonawczym będącym na liście wykonawców Netia S.A. po akceptacji przez Dział Utrzymania Usług. Lista firm dostępna w Swarzędzu przy ul. Cieszkowskiego 18;
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Filip Gruszczyński

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Cieszkowskiego 18, 62-020 Swarzędz
tel. 22 352 65 92, fax 22 352 66 50

Za zgodność odpisu
z oryginałem
2016 -06- 23

INSPEKTOR

Hanna Fiedzińska

OBJAŚNIENIA

- Krawężnik pobocza
- Krawężnik nawierzchni
- Isimujący krawężnik betonowy drogowy
- Isimujący opornik betonowy
- Projektowany opornik betonowy 25x12 cm

Odwodnienie

Projektowany wypust uliczny 62x420 mm KL D400

Projektowany przykanalik z rur PCV Ø200 mm

Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni

Projektowane wydłużenie przęsła z rur żelbetonowych Ø800 mm

Granice działek w zarządzie PKP

Numer działek w zarządzie PKP po których prowadzona jest przebudowa drogi gminnej

Granice działek w zarządzie GDDKiA

Numer działek w zarządzie GDDKiA po których prowadzona jest przebudowa drogi gminnej

STAROSTA WRZESIŃSKI

(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Podjęta z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.) poświadczają się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2016-03-23

Starostwo Powiatowym we Wrześni, ul. Chopina 10

(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

NGK.6630. 319-2016

(Znak sprawy)

Wrzesnia 2016-03-23

(Miejscowość i data)

Małgorzata Nowaczyk

Główny Inżynier

(Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

INWESTOR

Projektant nadzory

PBS "Dir"

Ryszard Przybył

Gmina Wrzesnia

ul. Ratuszowa 1

62-300 Wrzesnia

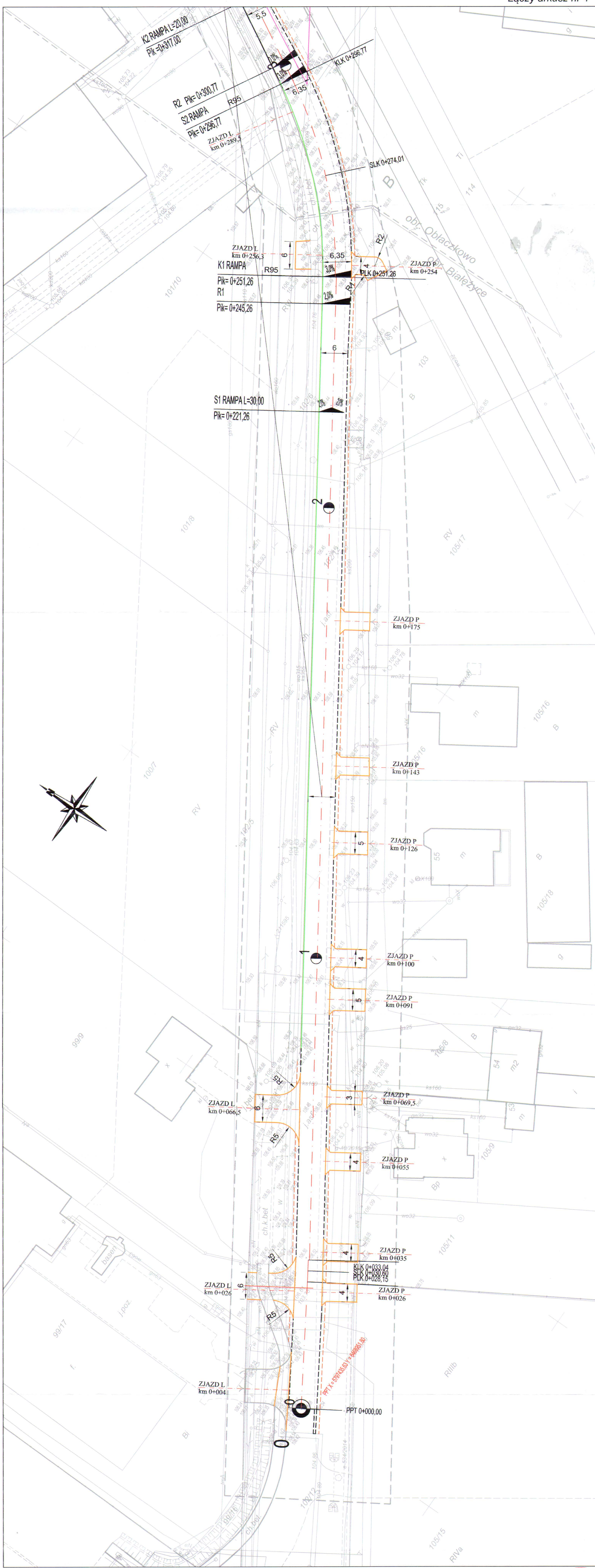
Przebudowa drogi gminnej nr 411552

Temat: Droga przebiega przez teren zamknięte GDDKiA oraz PKP

RYSUNEK: Plan sytuacyjny - zagospodarowanie terenu

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UANI 145514/6290	05/2016	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	245301/60	05/2016	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA 1:500

Łączy arkusz nr 4



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Łączy arkusz nr 2

3

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.2524.2015
Gmina: Wrzesnia stan aktualny na dzień: 13.11.2015 r.
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obręb: Białeżyce - Oblaczkowo - Wrzesnia
Identyfikator obszaru: 303005_5.0302, 303005_5.0328, 303005_5.0500
Arkusz ewidencyjny: 1, 2 s. 6.175.17.11.3;
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Biała Głowa (Główny Inżynier)

GEODETA PŁACIWIŃSKI
inż. Ryszard Płaciwiński
nr uc. 2096F

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest niniejsza dokumentacja projektowa, zawierająca opisy techniczne wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

(Identyfikator ewidencyjny materiału źródłowego - operacja techniczna)

2016-03-08

(Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materiałów państwowych)

(Lub, w razie potrzeby, podpis osoby reprezentującej organ)

Małgorzata Nowaczyk

Główny Inżynier

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu

Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax.: +48 61 633 10 13
e-mail: sekretariat.poznan@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych I
Tel.: +48 61 633 14 07
Fax.: +48 61 633 16 11
e-mail: marian.kosicki@pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Poznań 08.06.2016r.
KNPo2.6313.115.2016.MK/2

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

OPINIA nr 105/2016

Dotyczy: **uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej na działce nr 119 obręb Obłaczkowo i 3768 obręb Września linia kolejowa Oleśnica – Chojnice km 134,300-134,525.**

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowy przebudowy drogi gminnej na działce nr 119 obręb Obłaczkowo i 3768 obręb Września linia kolejowa Oleśnica – Chojnice km 134,300-134,525 i uzyskaniu pozytywnej opinii z:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu.

Opiniuję pozytywnie lokalizację przebudowy drogi gminnej na działce nr 119 obręb Obłaczkowo i 3768 obręb Września linia kolejowa Oleśnica – Chojnice km 134,300-134,525.

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z zaopiniowanym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm .
2. Wprowadzenie zmian w zaopiniowanym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor **nabywa prawo dysponowania nieruchomością** na cele budowlane po, jednoczesnym zawarciu stosownej **umowy**:
 - z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu :
 - dotyczącej **eksploatacji drogi gminnej z tytułu trwałej zabudowy** na terenie działki nr 119 i 3768.
4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować , a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia w powiatowym ZUD.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

6. Zaopiniowane usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
7. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
9. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych **przebudową drogi gminnej** na terenach PKP.
10. PKP S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia **drogi gminnej** powstałe nie z winy PKP.
11. Niniejsza opinia **nie jest równoznaczna** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważne przez okres 3 lat, to jest do dnia **08.06.2019r.**
12. **Roboty budowlane związane z zaopiniowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w załączonym piśmie Spółki Grupy PKP.**

Załączniki:

1. Opinia PKP PLK S.A.
2. Wniosek o zawarcie umowy.

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydział Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

Sprawę prowadzi:
Marian Kosicki
STARSZY SPECJALISTA
tel. 61 633 16 19

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

IZIW2-505-91/16

Poznań, 08.06.2016

Dot.: Przebudowy drogi gminnej

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr 105/2016

z dnia 08.06.16

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
al. Niepodległości 8
61 – 875 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo nr NPo13.6313.115.2016.MK/2 z dnia 12.05.2016r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej na działce nr 119 obręb Oblączkowo i 3769 obręb Września linia kolejowa nr 281 Oleśnica – Chojnice km 134,300-134,525 oraz wyrażenia zgody na ustanowienie służebności przesyłu na przedmiotowych działkach, pod następującymi warunkami:


1. Przebudowę drogi gminnej należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm.
Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.
2. Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji Gniezno.
3. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie wnosi zastrzeżeń do ustanowienia służebności przesyłu na przedmiotowej działce.
4. Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz z harmonogramem wykonywania prac do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, w celu:
 - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
 - wyznaczenia nadzoru,
 - opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
 - uzyskania informacji za podpisem pracowników Wykonawcy o zagrożeniach występujących na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu oraz o sposobach przeciwdziałania tym zagrożeniom,
 - wydania pozwolenia na wykonanie robót. **Czynności te są odpłatne.**
5. Dla określenia powierzchni zajmowanego terenu PKP jako plac budowy należy przedłożyć mapę (podkład geodezyjny kolejowy) wraz z zaznaczoną działką i terenem pod budowę, celem naliczenia opłaty za jego zajęcie.
6. Wykonawca zgłosi się do Straży Ochrony Kolei w celu uzyskania pozwolenia na przebywanie na terenie kolejowym.
7. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
8. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
9. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

10. Zakończenie prac należy zgłosić do Sekcji Eksploatacji Gniezno celem dokonania odbioru robót.
11. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
12. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
13. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu drogi gminnej przez teren PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8 zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
14. Zaktualizowane mapy geodezyjne w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) należy przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
15. Poświadczenie przekazania operatu do PKP S.A. (punkt 13) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (punkt 14) należy bezwzględnie przedłożyć podczas odbioru robót.
16. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia drogi gminnej na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.
17. Obowiązuje bezwzględny zakaz odprowadzania wód opadowych na tereny kolejowe, korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających, wprowadzania nieoczyszczonych, oczyszczonych ścieków bytowych na tereny kolejowe oraz zakaz usytuowania drzew i krzewów w odległości mniejszej niż 15,0m od osi skrajnego toru kolejowego.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla Wykonawcy na teren kolejowy i jest **ważne do dnia 08.06.2018 roku**.

Uwagi dodatkowe: Uzgadniając projekt przebudowy drogi gminnej na działce nr 119 obręb Oblączkowo i 3769 obręb Września linia kolejowa nr 281 Oleśnica – Chojnice km 134,300-134,525 oraz wyrażenia zgody na ustanowienie służebności przesyłu na przedmiotowych działkach, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu poniósł koszty na kwotę **800,00 zł + 23% VAT – łącznie 984,00 zł**.

Opracował:
Krzysztof Wasiak,
tel. +48 61 633 10 12

Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej		ZASTĘPCA DYREKTORA  Andrzej Skarbiński
Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 66 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:		
W dniu <u>08.06.16</u>	OPINIA Nr. <u>105/2016</u>	
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8		
(NPo) <u>2.6313.115.2016.14412</u> (Znak sprawy)	Poznań <u>08.06.16</u> Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnych Iwona Staśkiewicz (Podpis przewodniczącego KZUDP)	
PRZEWODNICZĄCY Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu		

ocelebratow

MAPA TERENU KOLEJOWEGO

sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym
skala 1:500 (powiększono ze skali 1:1000)
Linia kolejowa Oleśnica - Chojnice km 134.300-134.525

Arkusz 1 (2)

KNP02.6310.453.2016

województwo : wielkopolskie

powiat: wrzesiński

jedn. ewid. : 303005_5, Września; 303005_4, Września

obręb : 0328, Oblaczkowo; 0050 Września

arkusz: 4; 24

nr działki: 119 ; 3768

pow. (ha): 0,3395 ; 1,0012

KW: PO1F/00026854/3; PO1F/00038458/4

właściciel Skarb Państwa

użytkownik wieczysty: PKP S.A.

Układ współrzędnych: 2000_6

Poziom odniesienia : Kronsztadt

Stan aktualny na dzień 29.04.2016r.

WYKONAWCA
DARIUSZ WRÓBEL
GEODETA UPRAWNIONY
ul. Słowackiego 10
64-330 Opaleniec, tel. 448 688 282 276
Nr uprawnień zawodowych 169231
NIP 748-437-84-40, REGON 639586560

Nie wlicza się wytyczenia w terenie urządzeń
podziemnych dla których brak było informacji
branżowych i nie zostały odwołane w czasie
inwentaryzacji geodezyjnej aparatury elektronicznej,
albo nie były złączone do inwentaryzacji



119

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii
KZUDP nr 105/2016
z dnia 08.06.16

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r.
o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 85 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza
dokumentacja projektowa była przedmiotem opinowania:

W dniu 08.06.16 OPINIA Nr 105/2016
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8
KNP02.6310.453.2016, Poznań 08.06.16
(Znak sprawy) NACZELNIK (Data)
PRZEWODNICZĄCY i Regulacji Stacji Prawnych
Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu (Podpis przebiegającego KZUP)

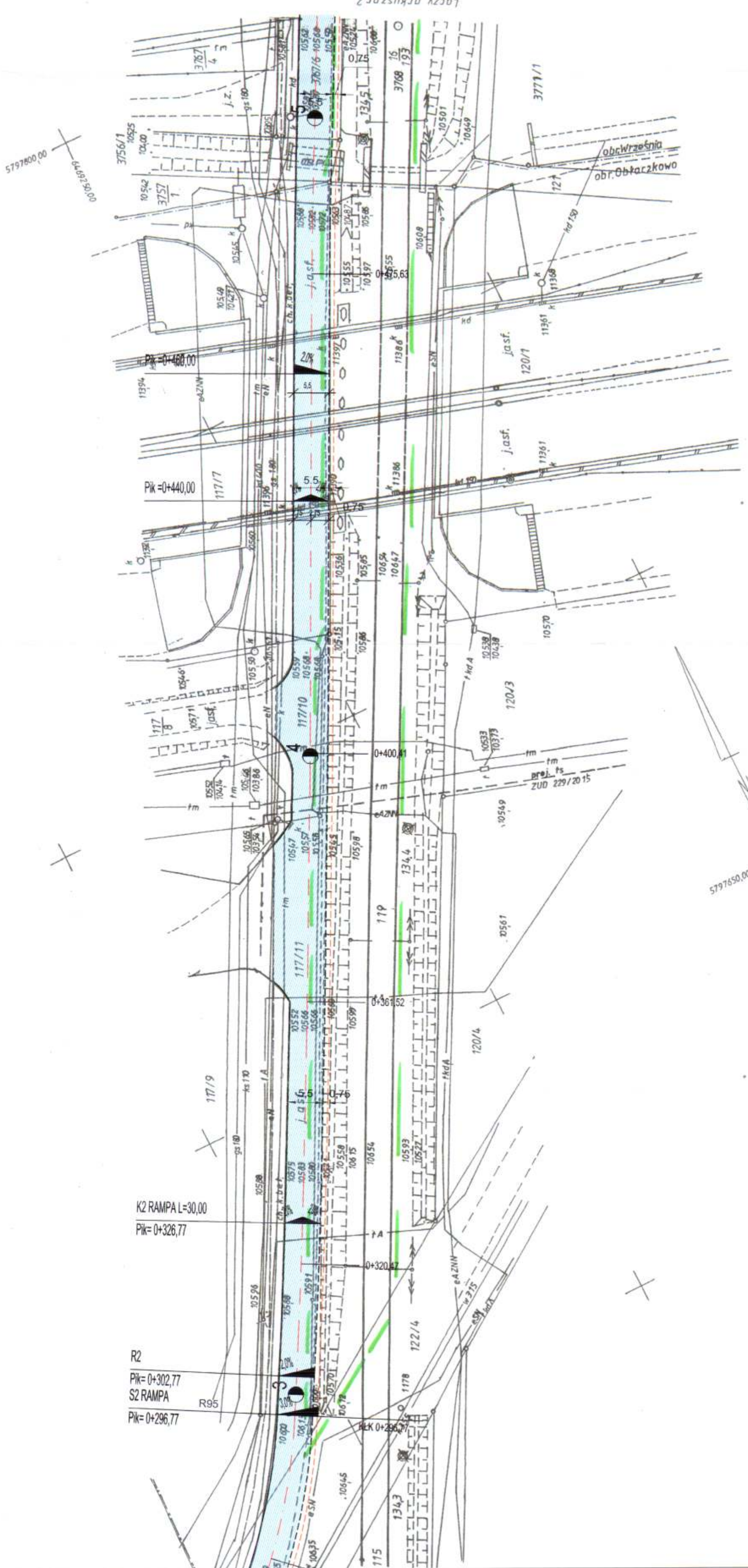
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu

W obszarze oznaczonym na mapie linią
.....
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
wykazującej wysokościowe. Dokumenty powiększające
z załącznika 105/16 przyjęte do zasobu w dniu
13.05.2016 i zawieszonego pod nr
KNP02.6310.453.2016
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych

Poznań, dn 13.05.2016

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Hętkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydział Geodezji
i Regulacji Stacji Prawnych
Iwona Stankiewicz



INWESTOR	Projekty nadzory	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
	PBS "Dit"	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
INSTRUMENTALNY	Ryszard Przybył	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
	ul. Wroclawska 42 62-300 Września	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
INSTRUMENTALNY	ul. Ratuszowa 1	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
	62-300 Września	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
INSTRUMENTALNY	Przebudowa drogi gminnej nr 411552	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
	Droga przebiega przez teren zamknięty GDDKiA oraz PKP	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
INSTRUMENTALNY	Plan sytuacyjny	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
	IF zabudowa drogi / KZUP	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
INSTRUMENTALNY	STANOWISKO	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
	mgr inż. Janusz Marcinkowski	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
INSTRUMENTALNY	OPRACOWAŁ	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
	mgr inż. Ryszard Przybył	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
INSTRUMENTALNY	BRANŻA	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
	STADIUM	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
INSTRUMENTALNY	ROK OPRACOWANIA	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
	PB	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
INSTRUMENTALNY	SKALA	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA
	1:500	INSTRUMENTALNY	DATA	DATA

OBJAŚNIENIA

- Projekowane wydłużenie przęsła z rur żelaznych Ø800 mm
- Krawędź pobocza
- Krawędź nawierzchni
- Istniejący krawężnik betonowy drogowy
- Przebudowywana nawierzchnia drogi gminnej (na KR3)
- Granice działek w zarządzie PKP

119

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii
KZUDP nr 105/2016
z dnia 08.06.16

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1983 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 66 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania.

W dniu 08.06.16 OPINIA Nr 105/2016
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8
KNP-23.6310.115.2016.44/Poznań 08.06.16
NACZELNIK (Znak sprawy)
PRZEWODNICZĄCY Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
Kolejowego Zespołu Uzgadniania i Regulacji Stanów Prawnych
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu (Podpis) Stanisław Wójcik (KZUDP)

INWESTOR
Projektant
Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej nr 411552
RYSUJEK:	Plan sytuacyjny
IMIE I NAZWISKO	IMIE I NAZWISKO
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Mańkowski
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB
ROK OPRACOWANIA	2016
SKALA	1:500

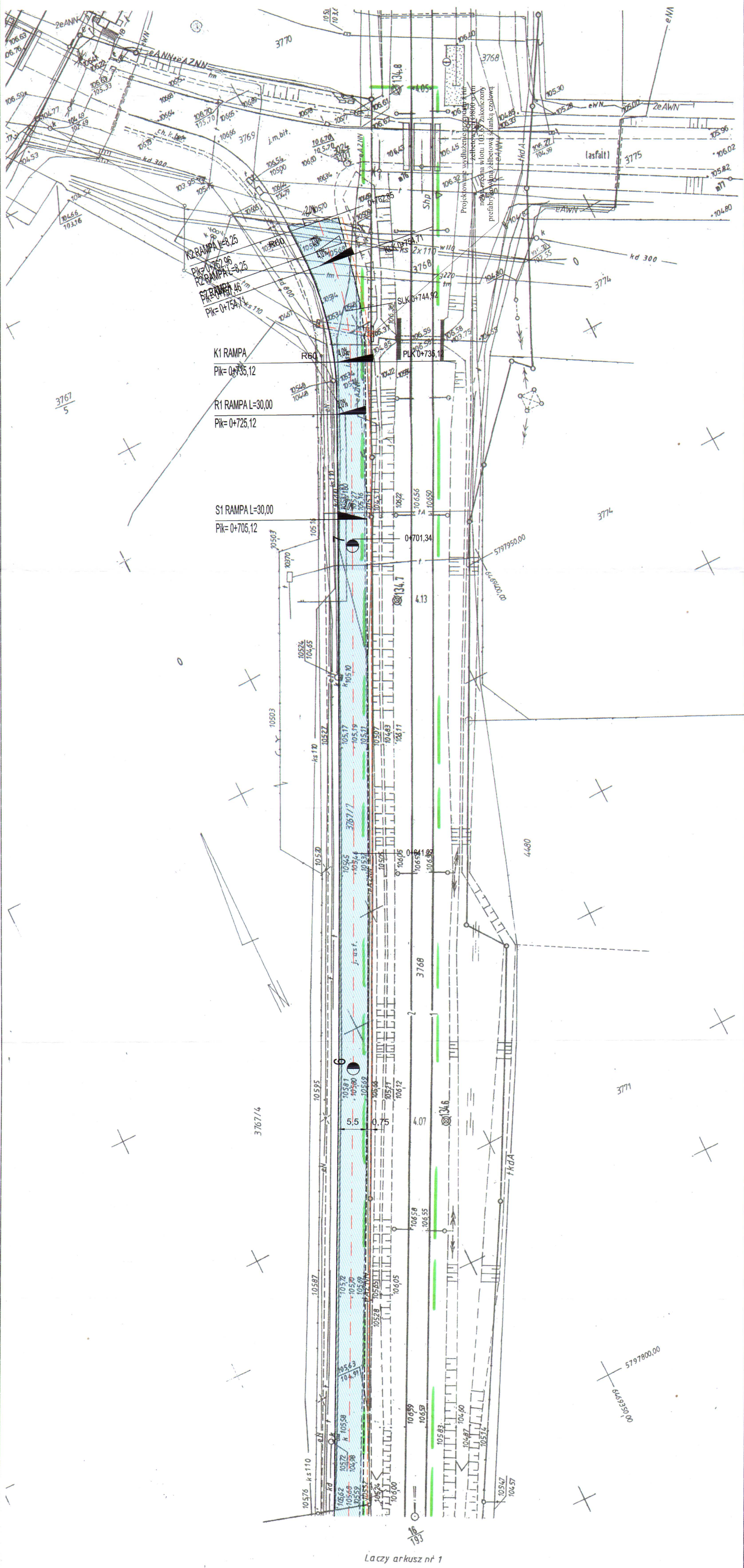
MAPA TERENU KOLEJOWEGO
sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym
skala 1:500
stacja Września, Linia kolejowa Olesnica - Chojnice km 134.525 - 134.800
Arkusz 2 (2)

WYKONAWCA
DARHUSZ WRÓBEL
GEODETA UPRAWNIONY
ul. Szeroka 24 Uszczelce
64-330 Opalenica, tel. +48 664 282 276
NIP 788-124-78-51 REGON 831084209
NIP 788-124-78-51 REGON 639586560

Nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji brzośkowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną, albo nie były zgłoszone do inwentaryzacji

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej Dokumentu potwierdzającego aktualność danych przyjęte do zasada w dniu 13.05.2016 i zapadnięcie pod nr K/105.2016.453.2016
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 13.05.2016
NACZELNIK Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
mgr inż. Zbigniew Bielecki
nr upraw. zawod. 9101
Iwona Stasiewicz

GEODETA UPRAWNIONY
NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
mgr inż. Zbigniew Bielecki
nr upraw. zawod. 9101
Iwona Stasiewicz



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. 2/1 Plan sytuacyjny zagospodarowanie terenu

Rys. 2/2 Plan sytuacyjny zagospodarowanie terenu

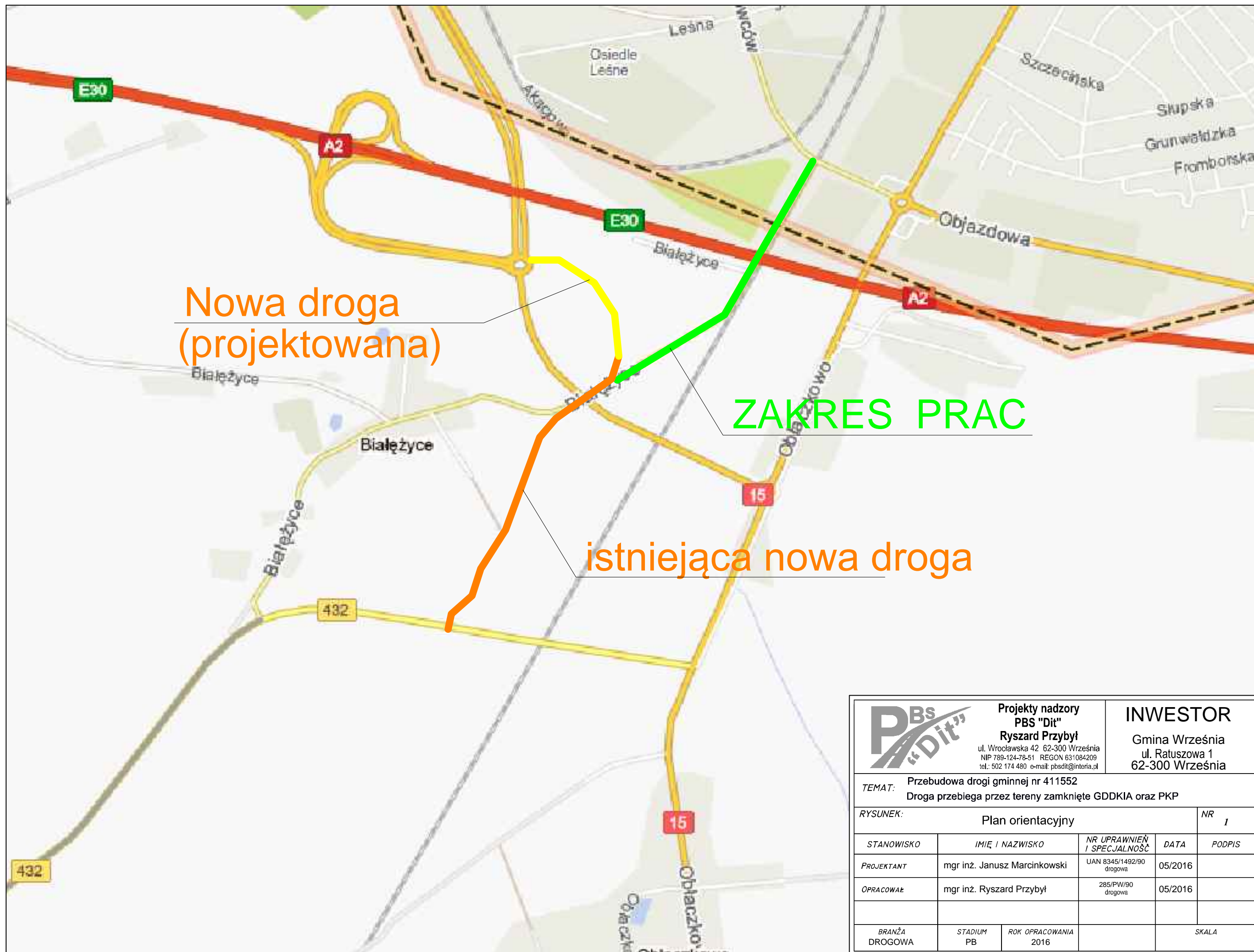
Rys. 3/1 Przekrój podłużny

Rys. 3/2 Przekrój podłużny

Rys. 4/1 Przekroje poprzeczne

Rys. 4/2 Przekroje poprzeczne

Rys. 5 Przekroje normalne




Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 411552
Droga przebiega przez tereny zamknięte GDDKIA oraz PKP

RYSUNEK: Plan orientacyjny				NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN 8345/1492/90 drogowa	05/2016	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	05/2016	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA

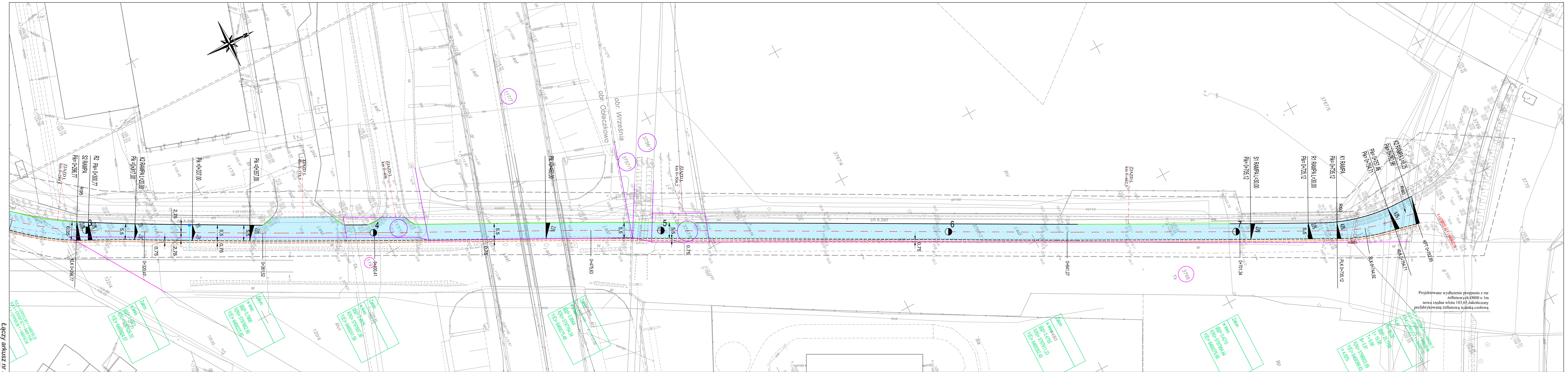
	Projekt nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Wroclawska 42 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631084298 tel. 502 734 480 e-mail: r.przybyl@pbsdit.pl	INWESTOR Gmina Września ul. Ralszowska 1 62-300 Września	
	TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 411552 Droga przebiega przez tereny zamknięte GDDKiA oraz PKP		
RYSUNEK:	Plan sytuacyjny - zagospodarowanie terenu		NR 2/2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UJAN 8345149290 drogowa	05/2016
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285.PW/90 drogowa	05/2016
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2016	SKALA 1:500

OBJAŚNIENIA

- Krawędź pobocza
- Krawędź nawierzchni
- Istniejący krawężnik betonowy drogowy
- Istniejący opornik betonowy
- Projektowany opornik betonowy 25x12 cm
- Przebudowywana nawierzchnia drogi gminnej (na KR3)
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej (przez ścieżkę pieszo - rowerową)
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Odwodnienie

- Projektowany wpuść uliczny 620x420 mm KL D400
- Projektowany przykanalik z rur PCV Ø200 mm
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
- Projektowane wydłużenie przepustu z rur żelbetonowych Ø800 mm
- Granice działek w zarządzie PKP
- Numerzy działek w zarządzie PKP po których prowadzona jest przebudowa drogi gminnej
- Granice działek w zarządzie GDDKiA
- Numerzy działek w zarządzie GDDKiA po których prowadzona jest przebudowa drogi gminnej



4

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

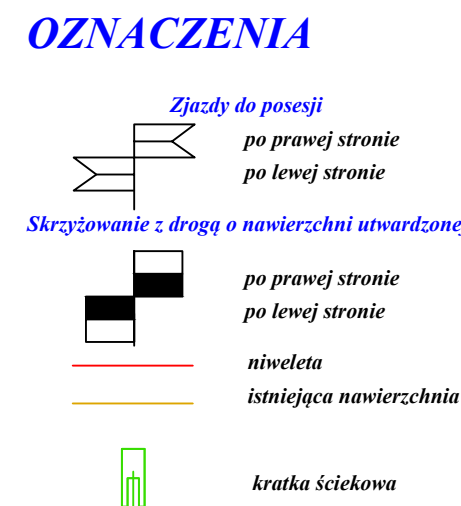
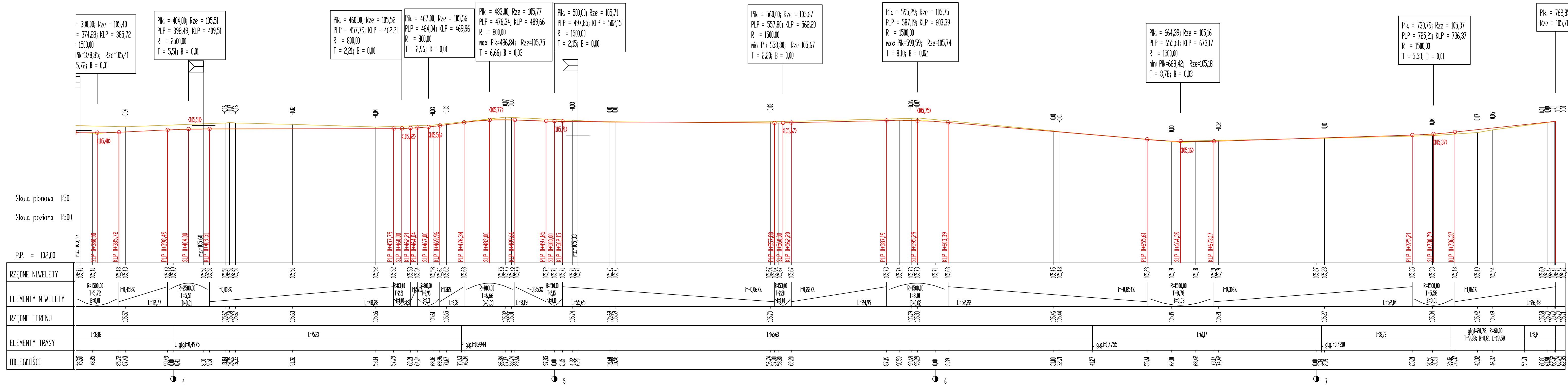
Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obiekt: Blakęty - Obiektowo - Września
Identyfikator obrębu: 303005_5.0302_303005_5.0328_303005_5.0500
Arkusz ewidencyjny: 1, 2 s. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Konst. 86


Geodeta
mgr inż. Ryszard Przybył
nr uprawnień: 20956

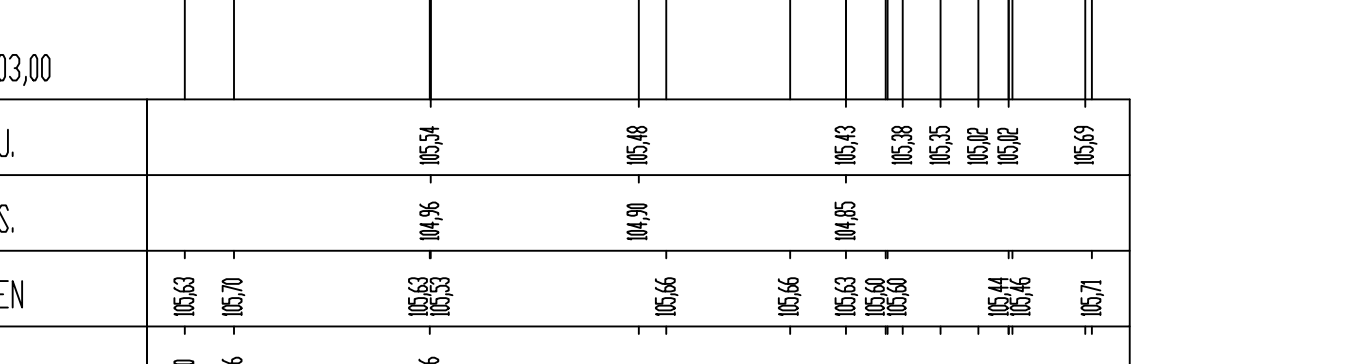
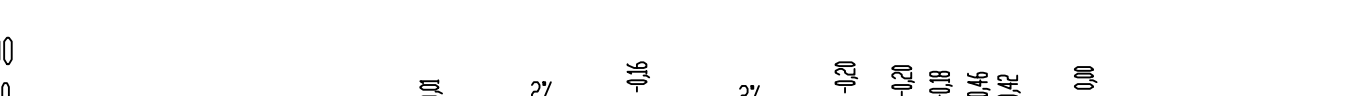
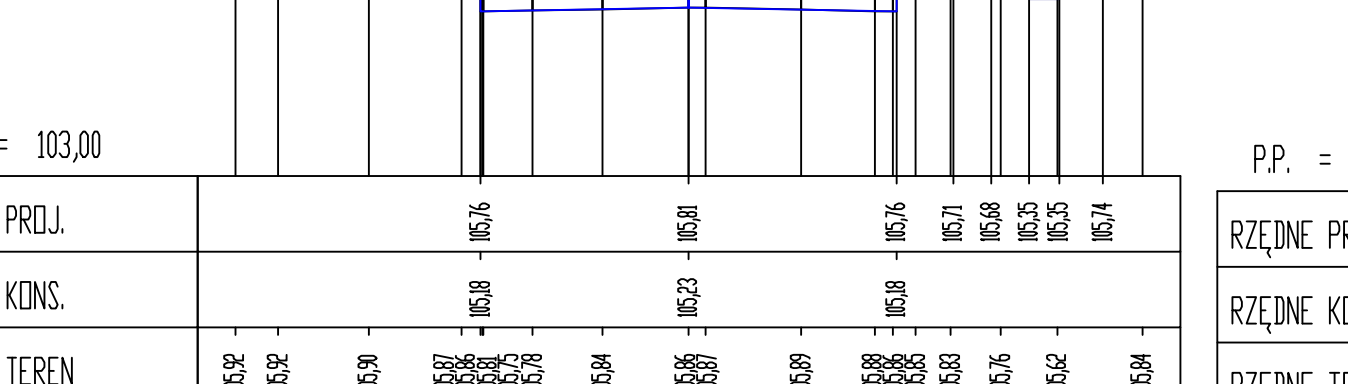
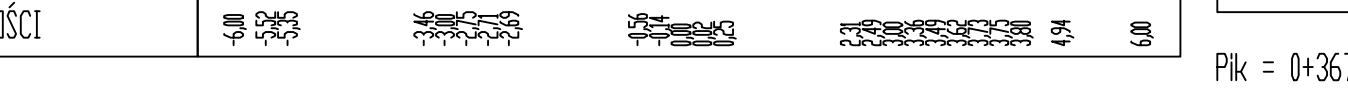
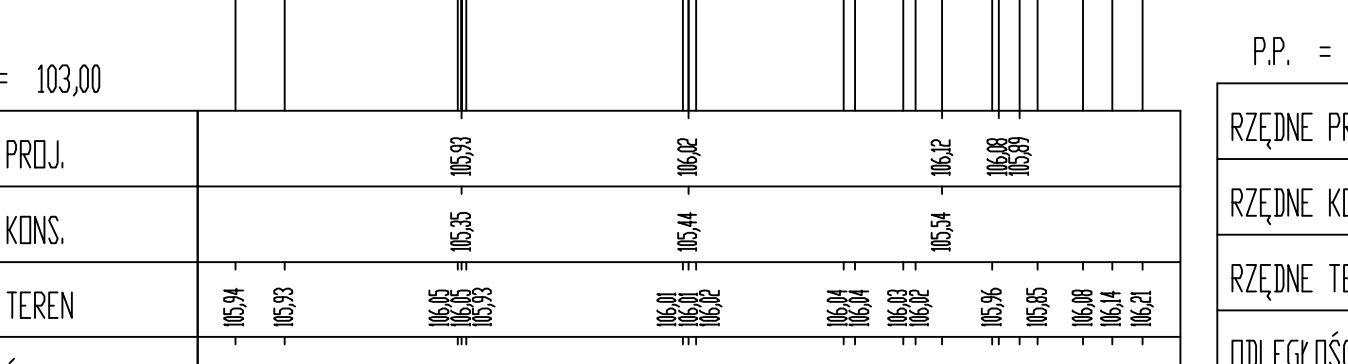
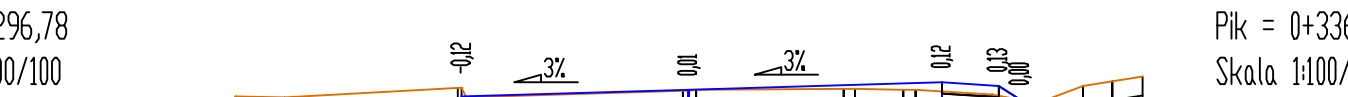
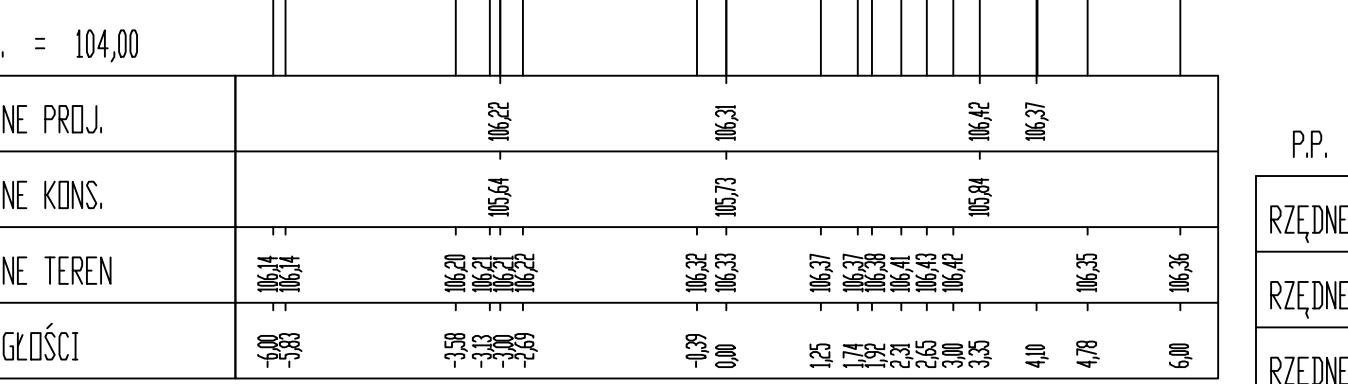
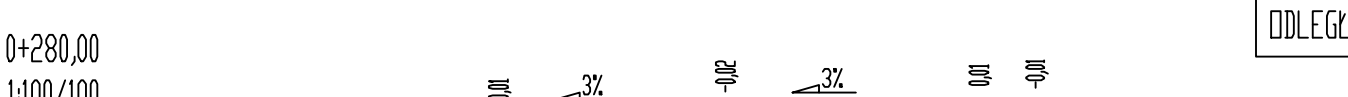
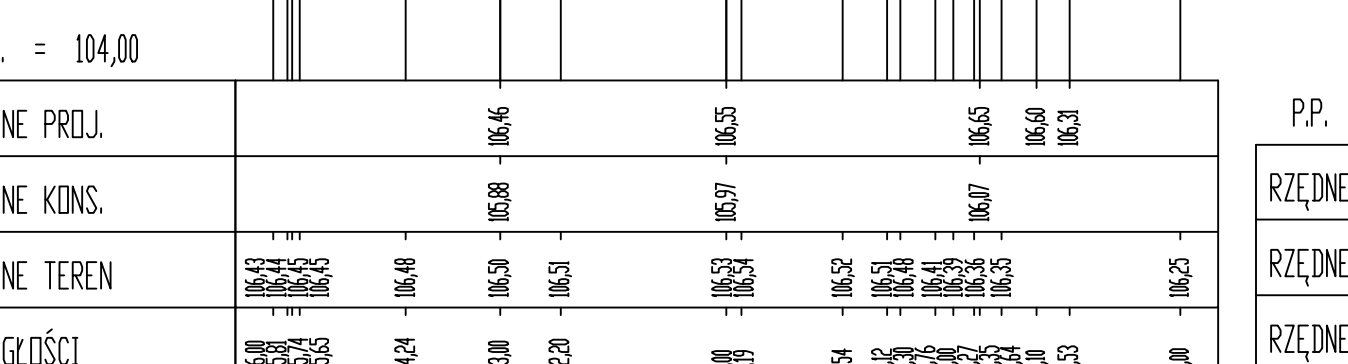
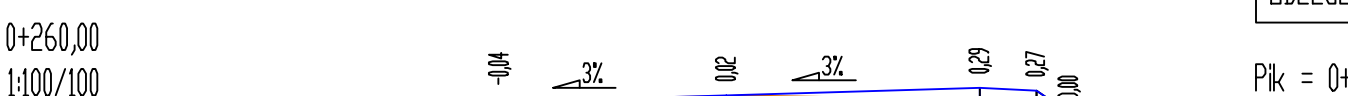
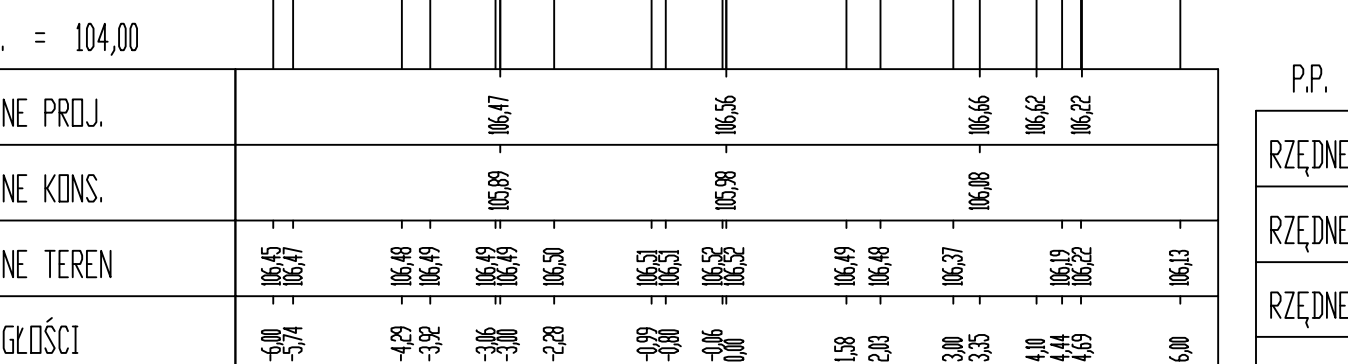
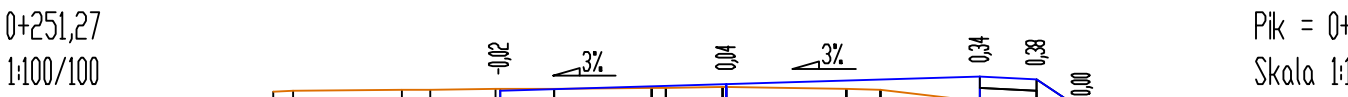
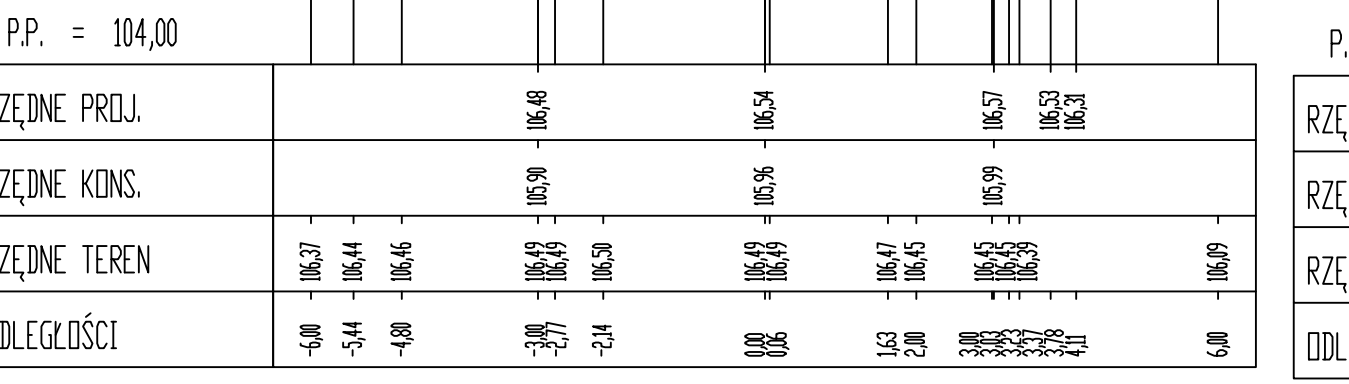
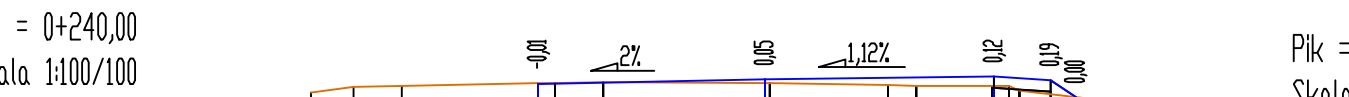
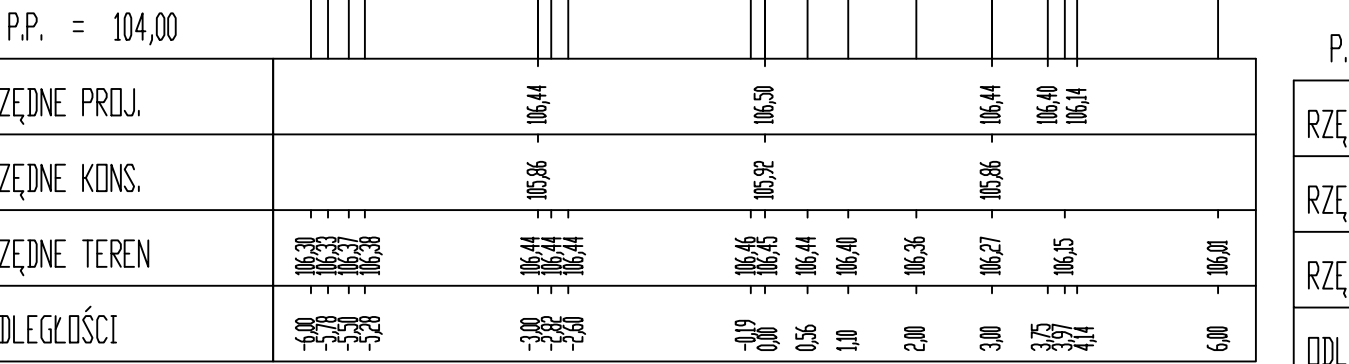
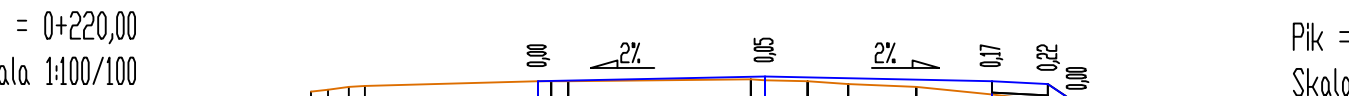
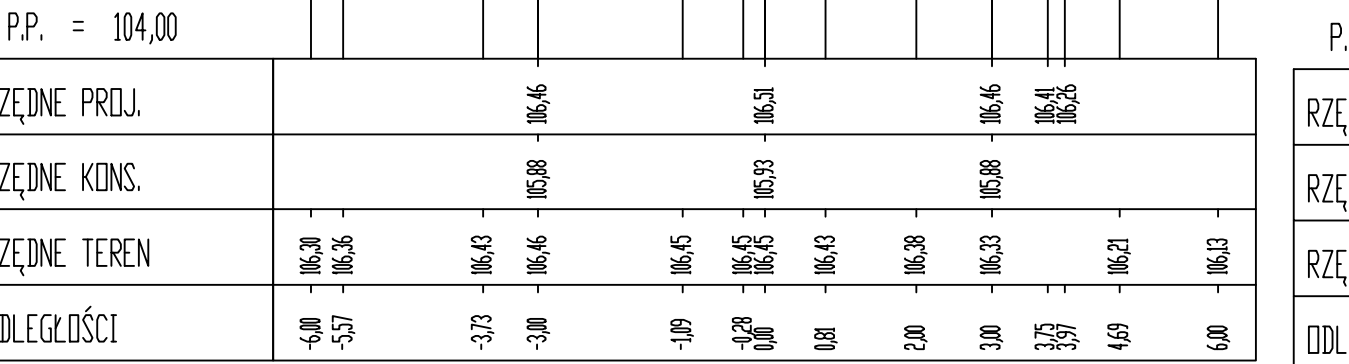
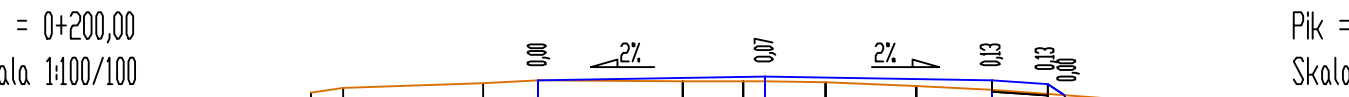
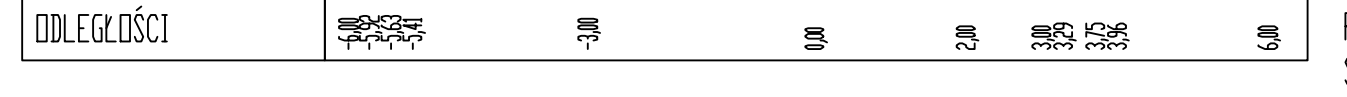
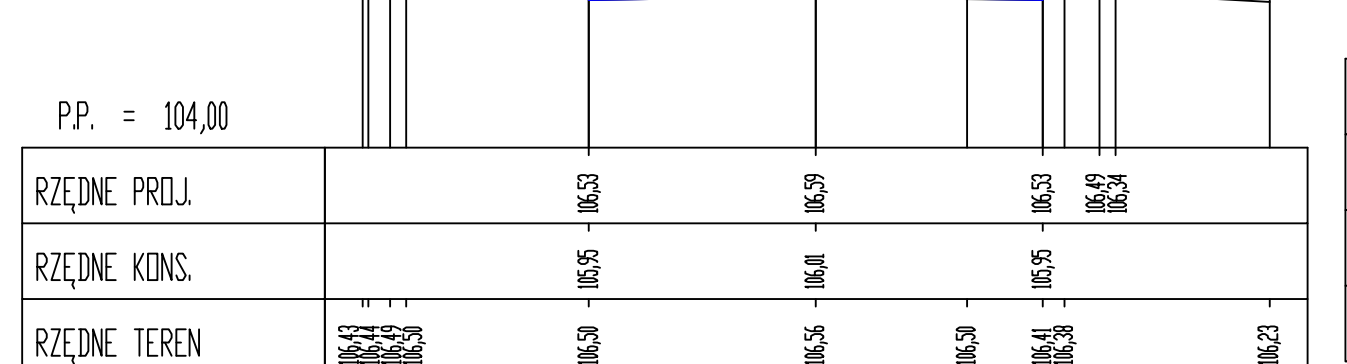
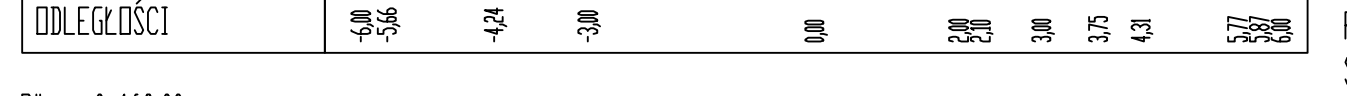
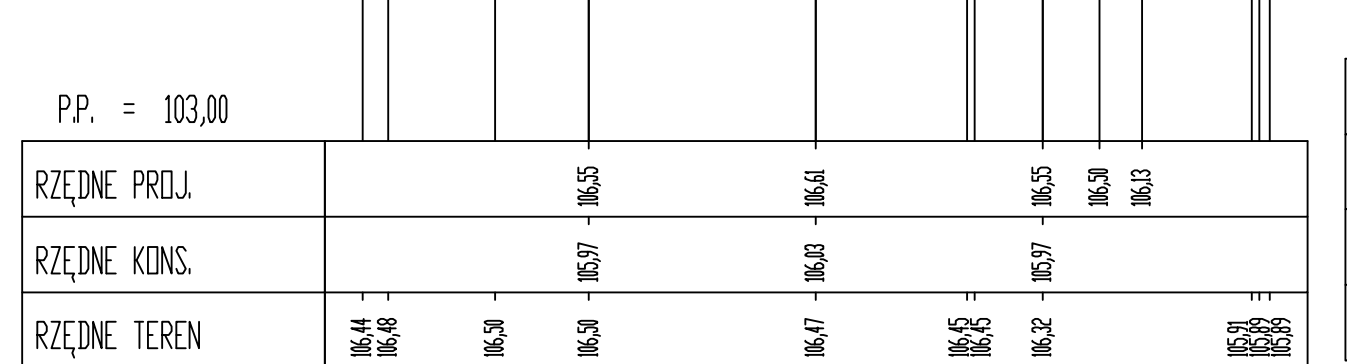
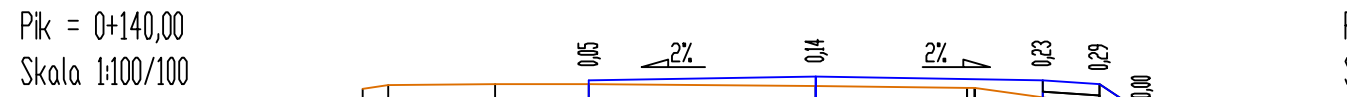
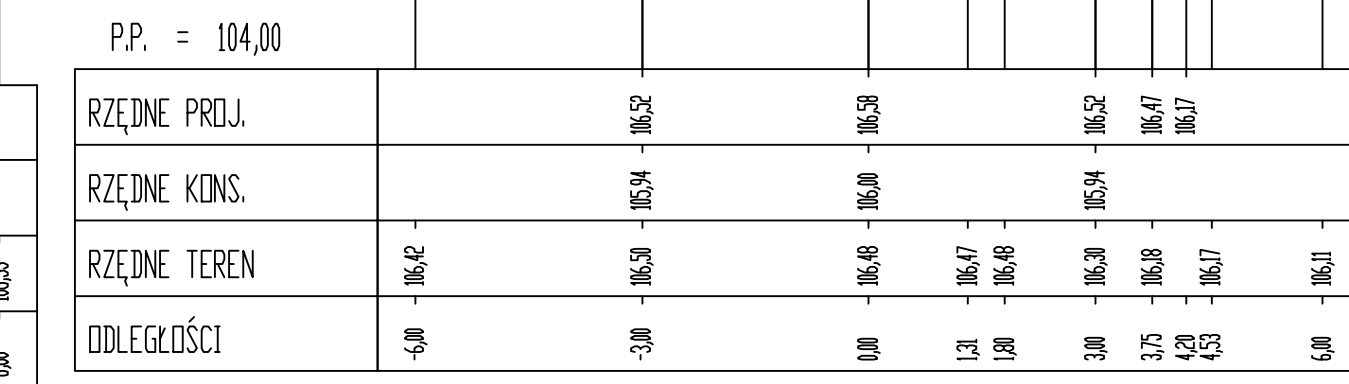
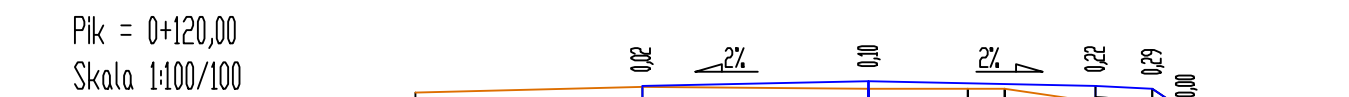
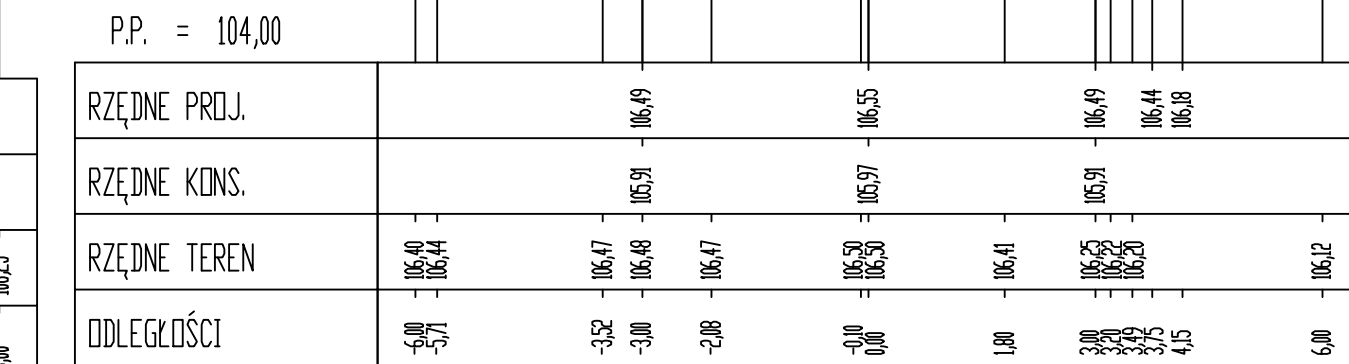
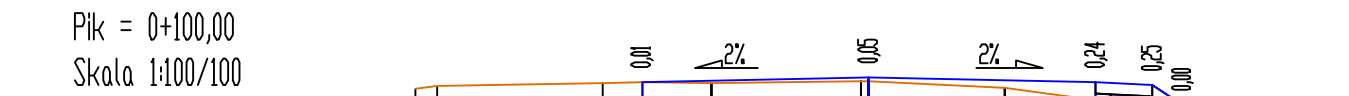
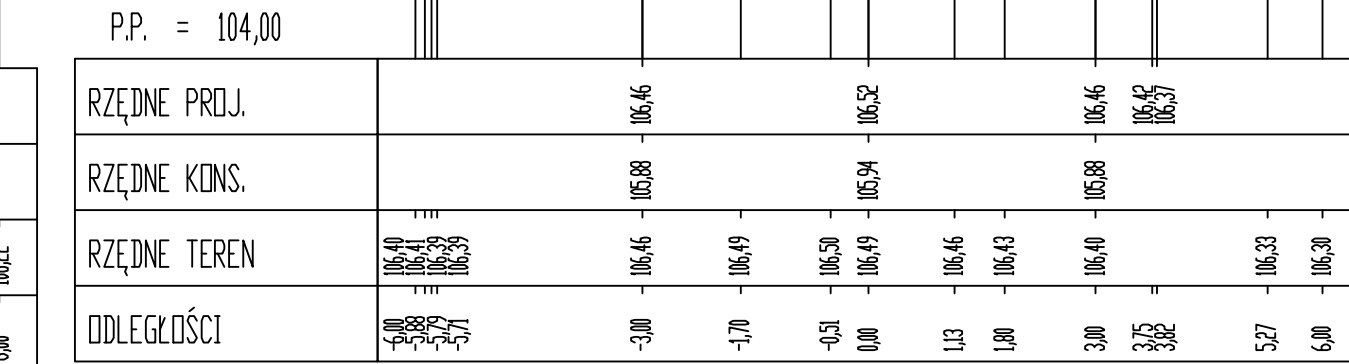
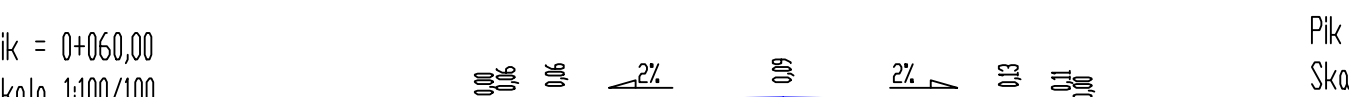
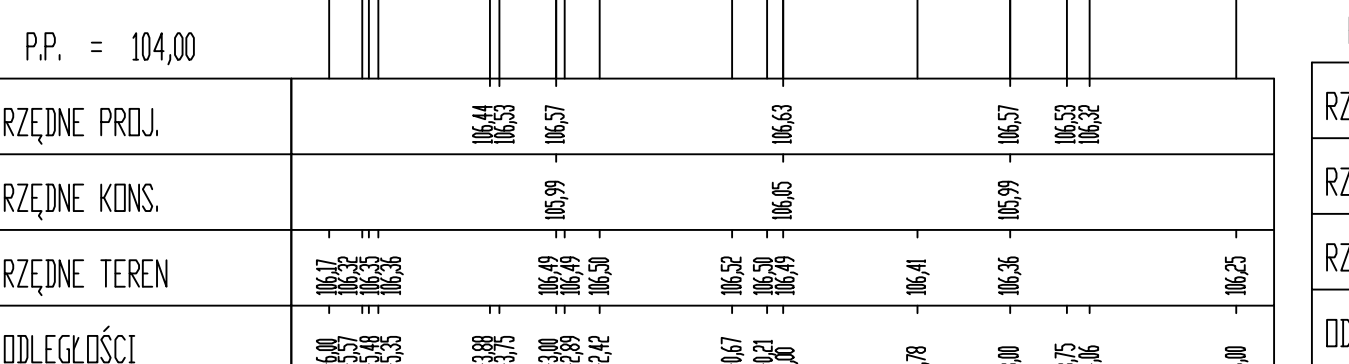
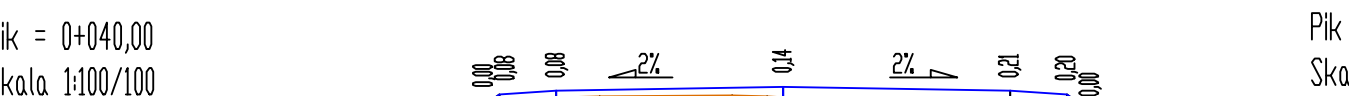
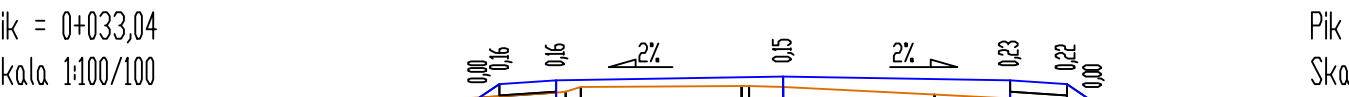
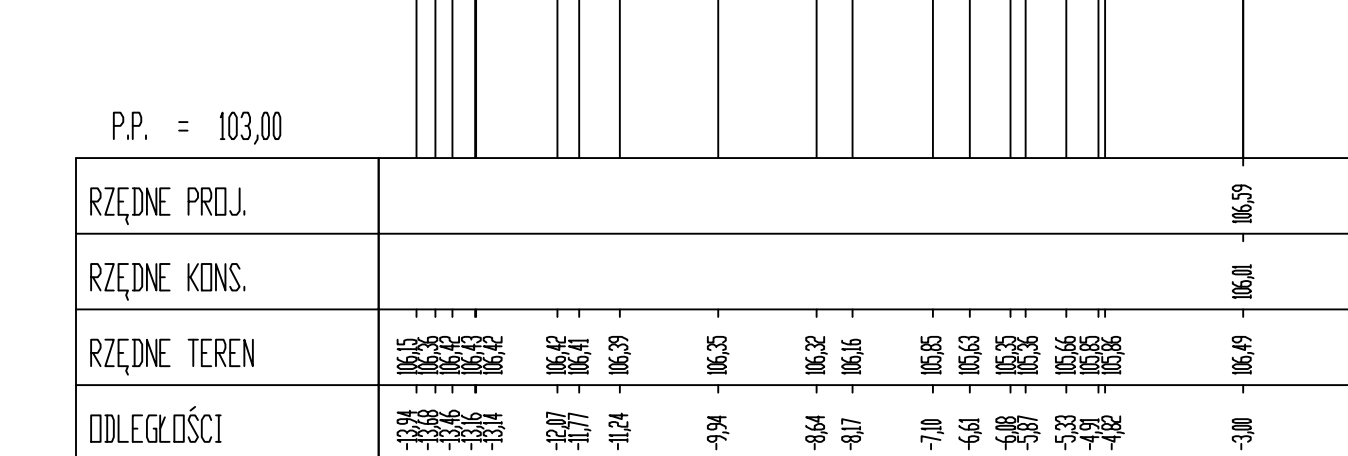
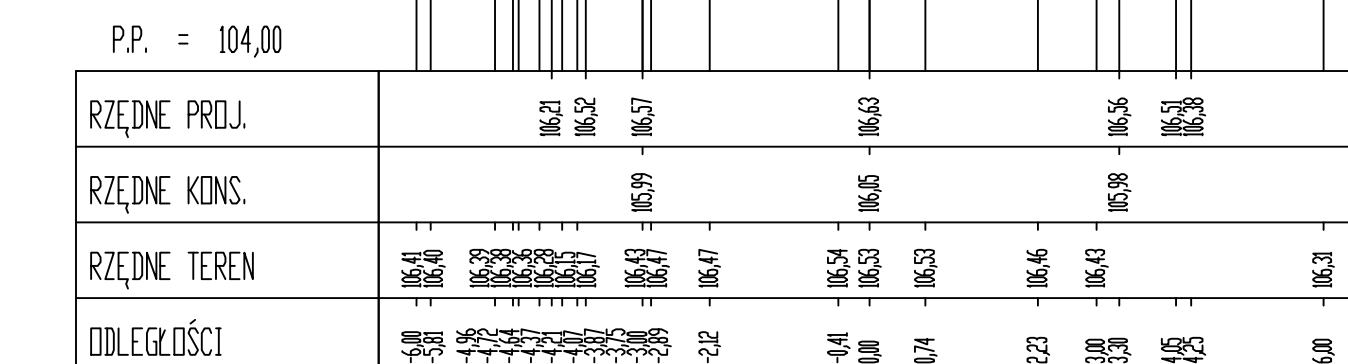
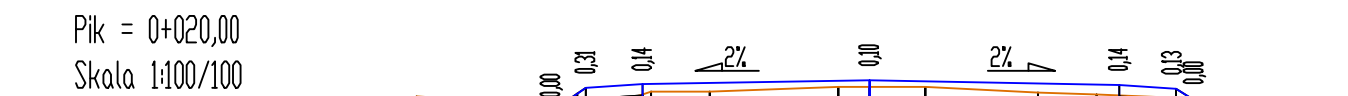
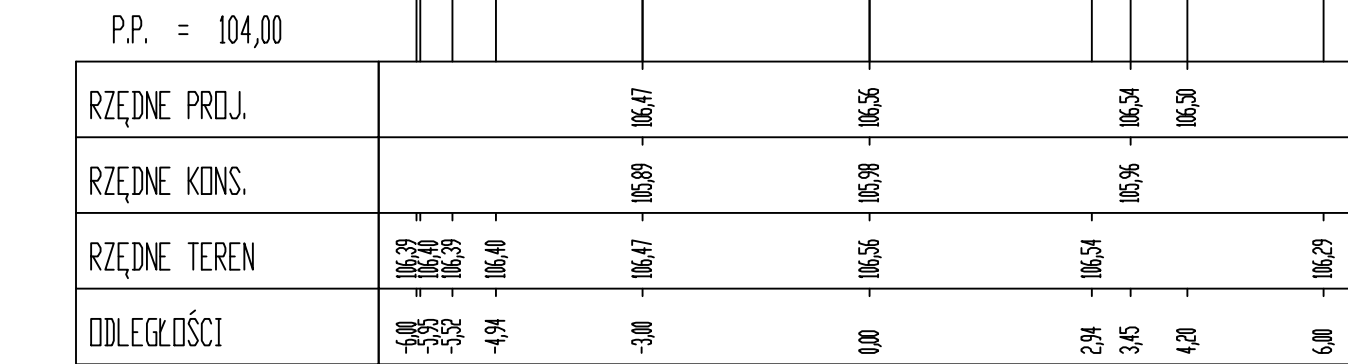
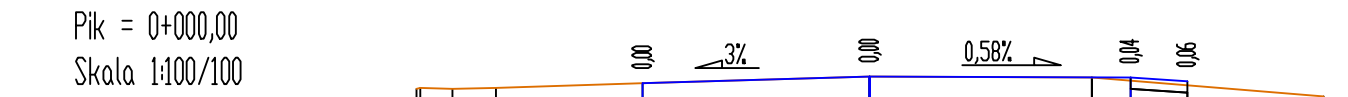
Przekazuję się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest niniejszy plan sytuacyjny, który jest zgodny z rzeczywistością i nie zawiera błędów, które mogłyby wpłynąć na jego dokładność.

STARSOSTA WRZĘSIŃSKI

mgr inż. Ryszard Przybył



		Projekty nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Wroclawska 42 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl		INWESTOR Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września	
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 411552 Droga przebiega przez tereny zamknięte GDDKiA oraz PKP					
RYSUNEK: Przekrój podłużny				NR 3/2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENIA I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski		UAN 9345/149290 drogowa	05/2016	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył		285/PP/W90 drogowa	05/2016	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA 1:500	



Pik = 0+380,00
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	105,50	105,67	105,64	105,56	105,53	105,58	105,55	105,51	105,57
RZĘDNE KONS.	104,92	104,89	104,93	104,89	105,33	105,28	105,55	104,95	105,71
RZĘDNE TEREN	105,55	105,50	105,50	105,47	105,51	105,51	105,55	105,42	105,56
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,55	3,48	2,75	4,48	0,00	2,95	2,75	6,00

Pik = 0+396,50
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,53	105,48	105,42	105,38	105,35	105,30	105,24	105,18
RZĘDNE KONS.	104,95	104,94	104,94	104,94	105,35	105,37	105,44	105,48
RZĘDNE TEREN	105,56	105,59	105,59	105,58	105,54	105,50	105,53	105,57
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	2,77	2,22	4,24	0,00	1,05	5,69

Pik = 0+404,31
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,61	105,56	105,59	105,55	105,45	105,48	105,37	105,34	105,31
RZĘDNE KONS.	105,00	104,98	104,92	104,92	105,44	105,47	105,67	105,65	105,67
RZĘDNE TEREN	105,52	105,64	105,57	105,59	105,64	105,64	105,67	105,65	105,67
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,55	2,22	2,75	4,22	0,00	2,22	2,75	6,00

Pik = 0+420,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,57	105,53	105,46	105,41	105,38	105,35	105,34	105,31	105,28
RZĘDNE KONS.	104,99	104,93	104,88	104,84	105,34	105,35	105,34	105,31	105,28
RZĘDNE TEREN	105,59	105,58	105,56	105,55	105,59	105,55	105,54	105,51	105,44
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,40	2,32	2,75	4,27	0,00	1,23	2,28	6,00

Pik = 0+440,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,57	105,52	105,46	105,38	105,35	105,30	105,24	105,18
RZĘDNE KONS.	104,99	104,94	104,94	104,94	105,35	105,37	105,44	105,48
RZĘDNE TEREN	105,52	105,52	105,54	105,52	105,52	105,52	105,54	105,57
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	4,49	2,75	1,76	0,00	1,65	5,69

Pik = 0+460,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,59	105,54	105,47	105,45	105,39	105,37	105,34	105,31	105,28
RZĘDNE KONS.	105,00	104,94	104,89	104,89	105,39	105,41	105,61	105,59	105,52
RZĘDNE TEREN	105,59	105,57	105,57	105,51	105,51	105,45	105,39	105,35	105,29
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,57	3,50	2,75	4,51	0,00	1,15	2,24	6,00

Pik = 0+467,82
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,63	105,57	105,52	105,47	105,42	105,37	105,32	105,27	105,22
RZĘDNE KONS.	105,05	104,99	104,94	104,88	104,84	105,38	105,42	105,49	105,54
RZĘDNE TEREN	105,54	105,51	105,51	105,51	105,48	105,42	105,38	105,34	105,29
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	2,75	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+483,44
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	105,58	105,54	105,49	105,44	105,39	105,34	105,29	105,24	105,19
RZĘDNE KONS.	105,02	104,96	104,91	104,86	105,31	105,35	105,40	105,45	105,50
RZĘDNE TEREN	105,67	105,72	105,73	105,63	105,57	105,50	105,43	105,35	105,29
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,38	3,14	2,75	2,00	0,00	1,05	2,75	6,00

Pik = 0+500,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,57	105,53	105,48	105,43	105,38	105,33	105,28	105,23	105,18
RZĘDNE KONS.	105,00	104,94	104,88	104,82	105,37	105,41	105,46	105,51	105,56
RZĘDNE TEREN	105,65	105,71	105,71	105,61	105,55	105,48	105,41	105,34	105,27
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,56	2,75	4,23	0,00	1,28	2,75	2,75	6,00

Pik = 0+520,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,75	105,70	105,64	105,59	105,54	105,49	105,44	105,39	105,34
RZĘDNE KONS.	105,17	105,12	105,06	105,01	105,56	105,60	105,65	105,70	105,75
RZĘDNE TEREN	105,53	105,57	105,59	105,58	105,53	105,48	105,43	105,38	105,33
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,45	2,74	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+540,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,74	105,68	105,63	105,57	105,52	105,47	105,42	105,37	105,32
RZĘDNE KONS.	105,16	105,10	105,05	105,00	105,55	105,59	105,64	105,69	105,74
RZĘDNE TEREN	105,66	105,70	105,70	105,65	105,60	105,54	105,48	105,43	105,38
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,32	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+560,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,73	105,67	105,62	105,57	105,52	105,47	105,42	105,37	105,32
RZĘDNE KONS.	105,15	105,09	105,04	104,99	105,54	105,58	105,63	105,68	105,73
RZĘDNE TEREN	105,71	105,71	105,61	105,55	105,48	105,41	105,34	105,27	105,22
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,40	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+580,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,71	105,65	105,60	105,55	105,50	105,45	105,40	105,35	105,30
RZĘDNE KONS.	105,13	105,07	105,02	104,97	105,52	105,56	105,61	105,66	105,71
RZĘDNE TEREN	105,69	105,73	105,73	105,67	105,62	105,56	105,50	105,44	105,38
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+600,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,70	105,64	105,59	105,54	105,49	105,44	105,39	105,34	105,29
RZĘDNE KONS.	105,12	105,06	105,01	104,96	105,51	105,55	105,60	105,65	105,70
RZĘDNE TEREN	105,68	105,72	105,72	105,66	105,60	105,54	105,48	105,42	105,36
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+620,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	105,69	105,63	105,58	105,53	105,48	105,43	105,38	105,33	105,28
RZĘDNE KONS.	105,11	105,05	105,00	104,95	105,50	105,54	105,59	105,64	105,69
RZĘDNE TEREN	105,68	105,71	105,71	105,65	105,59	105,53	105,47	105,41	105,35
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+637,53
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	105,64	105,59	105,53	105,48	105,43	105,38	105,33	105,28	105,23
RZĘDNE KONS.	104,86	104,84	104,75	104,68	104,63	104,57	104,51	104,45	104,39
RZĘDNE TEREN	105,68	105,72	105,72	105,64	105,58	105,52	105,46	105,39	105,33
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+645,00
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	105,58	105,53	105,47	105,42	105,37	105,32	105,27	105,22	105,17
RZĘDNE KONS.	104,80	104,74	104,69	104,63	104,57	104,51	104,45	104,39	104,33
RZĘDNE TEREN	105,54	105,58	105,58	105,52	105,46	105,40	105,34	105,28	105,22
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+660,00
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	105,56	105,51	105,45	105,40	105,35	105,30	105,25	105,20	105,15
RZĘDNE KONS.	104,78	104,71	104,65	104,59	104,53	104,47	104,41	104,35	104,29
RZĘDNE TEREN	105,52	105,56	105,56	105,50	105,44	105,38	105,32	105,26	105,20
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+680,00
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	105,66	105,61	105,55	105,50	105,45	105,40	105,35	105,30	105,25
RZĘDNE KONS.	104,68	104,63	104,57	104,51	104,45	104,39	104,33	104,27	104,21
RZĘDNE TEREN	105,60	105,64	105,64	105,58	105,52	105,46	105,40	105,34	105,28
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,48	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+698,03
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	105,62	105,57	105,52	105,47	105,42	105,37	105,32	105,27	105,22
RZĘDNE KONS.	104,74	104,69	104,63	104,57	104,51	104,45	104,39	104,33	104,27
RZĘDNE TEREN	105,54	105,58	105,58	105,52	105,46	105,40	105,34	105,28	105,22
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+704,65
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	105,54	105,49	105,44	105,39	105,34	105,29	105,24	105,19	105,14
RZĘDNE KONS.	104,66	104,61	104,55	104,49	104,43	104,37	104,31	104,25	104,19
RZĘDNE TEREN	105,50	105,54	105,54	105,48	105,42	105,36	105,30	105,24	105,18
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik = 0+720,00
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.	105,53	105,48	105,43	105,38	105,33	105,28	105,23	105,18	105,13
RZĘDNE KONS.	104,73	104,66	104,61	104,56	104,51	104,46	104,41	104,36	104,31
RZĘDNE TEREN	105,53	105,56	105,56	105,50	105,44	105,38	105,32	105,26	105,20
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,40	3,48	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

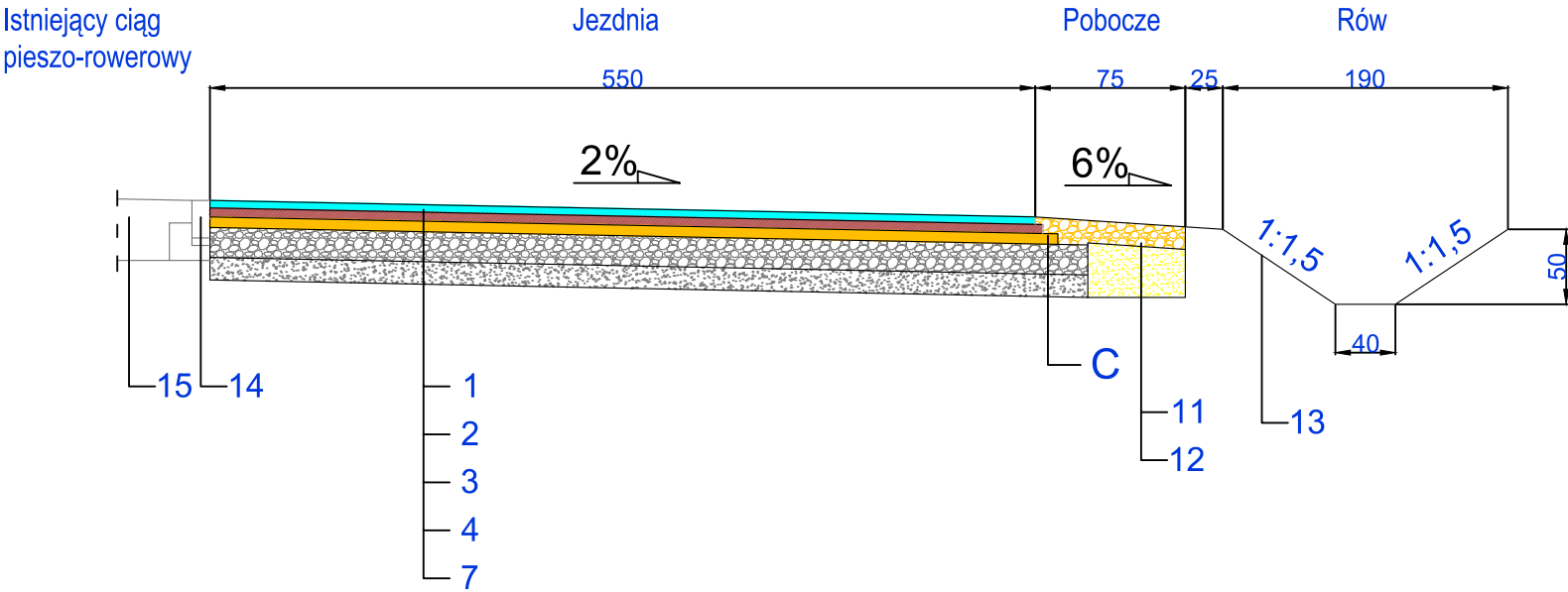
Pik = 0+735,12
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

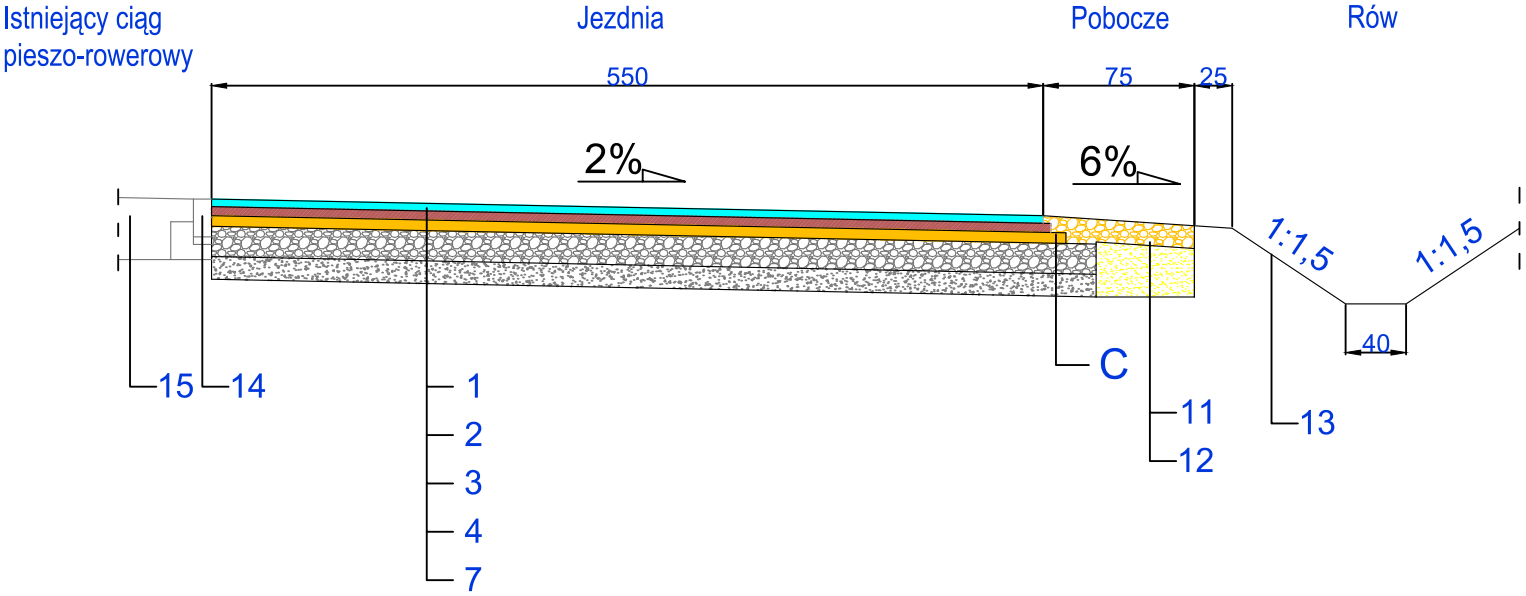
RZĘDNE PROJ.	105,59	105,54	105,49	105,44	105,39	105,34	105,29	105,24	105,19
RZĘDNE KONS.	105,01	104,94	104,88	104,82	105,37	105,41	105,46	105,51	105,56
RZĘDNE TEREN	105,59	105,59	105,59	105,54	105,48	105,42	105,36	105,30	105,24
ODLEGŁOŚCI	4,00	5,42	3,45	2,75	4,00	0,00	2,6	2,75	6,00

Pik =

Pik = 0+415,00
Skala 1:50



Pik = 0+440,00
Skala 1:50



OBJAŚNIENIA

- 1 Warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-S-96022
- 2 Warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-S-96022
- 3 Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC22P wg PN-S-96022
- 4 Podbudowa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
- 5 Podbudowa z betonu cementowego C16/20 o grubości 22 cm
- 6 Podbudowa z chudego betonu o Rm = 6-9 MPa o grubości 10 cm
- 7 Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa wg PN-S-90012
- 7' Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa wg PN-S-90012
- 8 Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
- 8' Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
- 8'' Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm o wymiarach 20 x 10 cm koloru grafitowego (z betonu wibroprasowanego)
- 9 Nawierzchnia z kostki granitowej surowo-lupanej 16 cm koloru szarego
- 10 Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 5 cm
- 11 Pobocze o grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 12 Nasyp z piasku zagęszczony warstwami o grubości 20 cm
- 13 Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10 cm z obsianiem trawą
- 14 Istniejący opornik drogowy na ławie betonowej z oporem
- 15 Nawierzchnia istniejącego ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej

- A Obrzeże betonowe o wymiarach 30 x 8 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- B Krawężnik drogowy typu "lekkiego" koloru szarego o wymiarach 15 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- C Opornik drogowy o wymiarach 12 x 25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- D Opornik drogowy o wymiarach 12 x 25 cm z granitu koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- E Krawężnik typu "wjazdowy" o wymiarach 15 x 22 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)

PBS

"Dit"

Projekty nadzory

PBS "Dit"

Ryszard Przybył

ul. Wrocławska 42 62-300 Września

NIP 789-124-78-51 REGON 631084209

tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR

Gmina Września

ul. Ratuszowa 1

62-300 Września

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej nr 411552

Droga przebiega przez tereny zamknięte GDDKIA oraz PKP

RYSUNEK: Przekroje normalne

NR 5

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN 8345/1492/90 drogowa	05/2016	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	05/2016	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA 1:50