



Firma Inżynieryjna
TECHMA
Os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków
biuro@techmainz.pl

DOTYCZY: OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „KONCEPCJA PRZEBUDOWY WRAZ Z BUDOWĄ NOWYCH MIEJSC POSTOJOWYCH, ULICY WEWNĄTRZOSIEDLOWEJ NA OSIEDLU KRAKOWIAKÓW POCZĄWSZY OD WJAZDU Z UL. MOŚCICKIEGO PRZY BUDYNKU NR 44 WZDŁUŻ CAŁEGO OSIEDLA DO UL. BULWAROWEJ W KRAKOWIE”.

AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 grudnia 2022 r. (data wpływu do ZTP) w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: „**Koncepcja przebudowy wraz z budową nowych miejsc postojowych, ulicy wewnątrzosiedlowej na osiedlu Krakowiaków począwszy od wjazdu z ul. Mościckiego przy budynku nr 44 wzdłuż całego osiedla do ul. Bulwarowej w Krakowie**”, w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 13 stycznia 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Zespół postuluje wprowadzenie strefy zamieszkania na ulicach wewnętrznych objętych zakresem opracowania, z uwagi na charakter obszaru oraz poruszanie się pieszych po jezdni.
Należy zastosować elementy uspokojenia ruchu np. progi zwalniające (progi należy montować w sposób umożliwiający przejazd rowerzystom poza elementem).
- Zapewnić dwukierunkowy ruch rowerowy.
- Skorygować lokalizację miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami, należy lokalizować je przy chodniku, zapewnić obniżone krawężniki na całej długości (miejsc postojowych).
- Skorygować przejścia dla pieszych przez ul. Mościckiego przy przebudowywanym wlocie (odsunąć poza łuki wlotu), uwzględnić w zakresie korektę zielenców oraz zastosowanie pasów medialnych z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
- Na terenie projektowanego zagospodarowania przewidzieć montaż stojaków rowerowych, ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.

- Zaprojektować łącznik dla pieszych i rowerzystów pomiędzy istniejącą infrastrukturą wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej a projektowanym układem drogowym w formie np. fragmentu ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 3.0 m, uwzględnić warunki do poruszania się osób z niepełnosprawnościami.
- Wykonać fragmenty ciągów pieszych w miejscach istniejących przedseptów (np. od bud. nr 21 do sklepu Lewiatan)
- Poszerzyć chodnik wzdłuż ul. Bulwarowej do normatywnych parametrów, w granicach procedowanego opracowania.
- Zieleńce zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem pojazdów.
- Zrezygnować z projektowanego fragmentu chodnika przy wlocie do ul. Bulwarowej po północnej stronie (przy skarpie), z uwagi na brak możliwości kontynuacji ciągu na dalszym odcinku (kolizja z murem oporowym).
- Przy prostopadłych miejscach postojowych zastosować ograniczniki parkowania w celu zapobiegania zawężaniu powierzchni chodników przez nawisy aut.
- Zapewnić:
 - ciągłość infrastruktury dla pieszych, uwzględnić obniżenia krawężników,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu w szczególności w rejonie wlotu do ul. Bulwarowej,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych / miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Za korzystniejszy Zespół uważa wariant dokumentacji zakładający wykonanie wyniesienia na wlocie z ul. Mościckiego.
- Zespół postuluje wykonanie wyniesionego wlotu również od ul. Bulwarowej, jeżeli pozwolą na to warunki terenowe, z uwagi na pochylenie podłużne ulicy wewnętrznej dopuszcza się możliwość wykonania jednostronnego wyniesienia.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek

DYREKTOR
Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa