



ITT.6240.416.2022

TECHMA
wpłynęło
dnia 2023 -01- 30

Kraków, dnia 23 stycznia 2023r.

Inwestor:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31 - 586 Kraków

Pełnomocnik:

Pani Marta Mardyla

Firma Inżynieryjna TECHMA

os. Oświecenia 24/3

31 - 636 Kraków

OPINIA TECHNICZNA

Dot.: przebudowy drogi, budowy miejsc postojowych

Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna (dalej WMK S.A.) w odpowiedzi na wniosek znak: T/758/B/SSM/2022 oraz prowadzonej korespondencji e'mail, w sprawie wydania opinii technicznej do rozwiązań koncepcyjnych inwestycji pn.: „Przebudowa, wraz z budową nowych miejsc postojowych, ulicy wewnątrzosiedlowej na os. Krakowiaków, począwszy od wjazdu z ul. Mościckiego przy bloku nr 44 wzdłuż całego osiedla do ul. Bulwarowej w Krakowie” (działki nr 1, 3/2, 3/5, 3/6, 26/2 obr. 50, j.ew. Nowa Huta), w zakresie dotyczącym oceny kolizyjności z urządzeniami i przyłączami będącymi w posiadaniu WMK S.A., podaje:

1. Potwierdzenie lokalizacji i parametrów istniejących urządzeń oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych znajdujących się na terenie przedmiotowej inwestycji zostało przesłane Państwu drogą elektroniczną w dniu 23.01.2023r. – sprawa znak: ITT.6261.26.2023.
2. Informujemy, że w związku z przedmiotową inwestycją, WMK S.A. przewiduje przebudowę metodą crackingu sieci wodociągowej DN 150mm, biegnącej w drodze osiedlowej wzdłuż budynków os. Krakowiaków 2 i 7, w zakresie od rejonu granicy działki nr 194 obr. 50, j.ew. Nowa Huta z działką nr 102, obr. 50, j.ew. Nowa Huta (po południowej stronie ul. Mościckiego), do wysokości hydrantu nr 10990 (usytuowanego pomiędzy budynkami os. Krakowiaków 7 i 9).

Prezes Zarządu: Piotr Ziętara,

Wiceprezesa Zarządu: Paweł Senderek, Janusz Wesołowski, Członkowie Zarządu: Katarzyna Jachymska, Wojciech Szczepanik, Mariusz Szubra

Krajowy Rejestr Sądowy, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, Wydział XI Gospodarczy, Nr KRS: 0000057956, NIP: 6750000065, Regon: 350720714,

Kapitał zakładowy: 232 117 000,00 zł w całości opłacony, Bank Pekao S.A. I O/Kraków, konto: 43 1240 1431 1111 0000 1045 3324, BDO: 000007387

Jednocześnie mając na uwadze lokalizację istniejącego hydrantu nr 10992 (znajdującego się na wysokości budynku os. Krakowiaków 44) w miejscu planowanego miejsca postojowego, WMK S.A. w ramach przebudowy ww. sieci przewiduje jego likwidację.

Prace w zakresie przedmiotowej inwestycji oraz przebudowy ww. sieci wodociągowej winny być skoordynowane. W związku z powyższym Inwestor winien poinformować Zakład Sieci Wodociągowej WMK S.A (Kraków, ul. Lindego 9, tel. 12 639 22 90) o przystąpieniu do realizacji przedmiotowej inwestycji, co najmniej z miesięcznym wyprzedzeniem.

3. Ze względu na kolizję z projektowanymi palisadami betonowymi oraz schodami, w ramach przedmiotowej inwestycji należy przewidzieć przebudowę przejścia poprzecznego sieci wodociągowej DN 150mm przez projektowany układ drogowy pomiędzy budynkami os. Krakowiaków 23 i 31. Przebudowę należy objąć odcinek sieci: od włączenia do sieci DN 150mm – DN 100mm biegnącej w terenie działki nr 3/5 obr. 50, j.ew. Nowa Huta (od węzła zasuw nr 10801, 10800), do złączenia z siecią DN 150mm po południowej stronie schodów (z zachowaniem od nich obowiązującej odległości) wraz z przełączeniem sieci DN 150mm biegnącej w drodze osiedlowej w kierunku wschodnim (zasuwa nr 10336).
4. Przebudowa sieci wodociągowej wynikająca z kolizji z projektowanym układem drogowym winna nastąpić na koszt własny i we własnym zakresie Inwestora drogi.
5. Do przebudowy sieci wodociągowej zastosować rury i kształtki z żeliwa sferoidalnego z odpowiednimi powłokami: zewnętrzną i wewnętrzną, zabezpieczającymi przed korozją, z niezbędnymi kielichami blokowanymi.
6. Sieć wodociągowa po jej przebudowie będzie wykorzystywana przez WMK S.A. zgodnie z jej dotychczasowym przeznaczeniem, tj. do świadczenia usług zbiorowego zaopatrzenia w wodę oraz do przyłączania nieruchomości.
7. Do przedstawionego projektowanego układu drogowego wnosimy następujące uwagi:
 - a) planowane miejsce postojowe na wysokości budynku os. Krakowiaków 44 w miejscu istniejącej zasuw nr 10781 na sieci wodociągowej DN 150mm należy wykluczyć, zapewniając tym samym stały dostęp do ww. uzbrojenia służbom eksploatacyjnym WMK S.A. do prowadzenia prac eksploatacyjno – awaryjnych;
 - b) planowany układ komunikacyjny:
 - na wysokości południowo-wschodniego narożnika budynku os. Krakowiaków 7 – dotyczy węzła zasuw nr 10778, 10779, 10780,
 - pomiędzy budynkami os. Krakowiaków 7 i 9 – dotyczy hydrantu nr 10990,
 - na wysokości budynku os. Krakowiaków 22B,
 dostosować do przebiegu istniejącej sieci wodociągowej wraz z uzbrojeniem (zasuwy, hydranty), tak aby wodociąg nie znajdował się pod projektowanymi krawężnikami/obrzeżami. Informujemy, że obowiązująca odległość projektowanego krawężnika lub obrzeża od istniejącej sieci wodociągowej wraz z uzbrojeniem (zasuwy, hydranty) winna wynosić min. 0,5 m;
 - c) lokalizacje krawężników/włazów skorygować w taki sposób, aby istniejące włazy studni kanałowych na sieciach i przyłączach kanalizacyjnej nie znajdowały się pod projektowanymi krawężnikami, co obecnie licznie występuje na całym terenie przedmiotowej inwestycji,
8. Ponadto przy realizacji przedmiotowej inwestycji należy:
 - nad istniejącą siecią i przyłączami wodociągowymi zachować obowiązujące przykrycie wynoszące 1,5m (dopuszcza się zmianę niwelety w zakresie $\pm 0,1$ m),
 - obudowy występujących na trasie przedmiotowej inwestycji zasuw sieciowych i przyłączeniowych wymienić na teleskopowe,

- istniejące skrzynki zasuw sieciowych i przyłączeniowych oraz hydrantów dostosować do nowej niwelety nawierzchni,
 - skrzynki uliczne do zasuw i hydrantów podziemnych oraz hydranty nadziemne lokalizowane w terenach poza chodnikami i ciągami jezdnyymi obrukować w promieniu min. 0,5m. Kostkę brukową układać na podsypce piaskowej lub podbudowie betonowej. Dopuszcza się również jako otocznę elementy prefabrykowane,
 - uwzględnić przebieg istniejącej sieci i przyłączy kanalizacyjnych, dostosowując włązy studni kanałowych do nowej niwelety nawierzchni.
Dla wyrównania wysokości studni betonowej względem zaprojektowanej rzędnej pokrywy włązu i niwelety drogi należy stosować pierścienie i kliny wyrównawcze z tworzywa sztucznego lub betonowe,
 - prace w obrębie sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych należy wykonać pod kontrolą przedstawicieli Zakładu Sieci Wodociągowej (rejon Nowa Huta) i Zakładu Sieci Kanałowej WMK S.A. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić WMK S.A. z 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Jeżeli charakter prowadzonych prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji (zmiana niwelety, korytowanie itp.) spowoduje naruszenie stateczności lub wypłylenie pozostających w posiadaniu WMK S.A. urządzeń i przyłączy, może zaistnieć konieczność ich przebudowy. Celem dokonania oceny konieczności przebudowy, do WMK S.A. należy przedłożyć (celem zaopiniowania) profile oraz opis technologii wykonania robót.
10. W rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej (układ centralny).
11. Odprowadzanie wód opadowych z terenu przedmiotowej inwestycji można przewidzieć do istniejących sieci kanalizacji ogólnospławnej znajdujących się na terenie osiedla.
12. Odwodnienie rozpatrywanych dróg wewnątrzosiedlowych oraz planowanych miejsc postojowych do sieci kanalizacji ogólnospławnej znajdujących się na terenie osiedla możliwe jest wyłącznie w limicie, o którym mowa poniżej. W tym celu przewidzieć należy realizację niezbędnego zakresu retencyjnego systemu odwodnienia pasa drogowego, do którego włączone zostaną wpusty uliczne i/lub odwodnienia liniowe.
- Urządzenia te – służące do odwodnienia drogi – nie będą stanowić własności oraz nie pozostaną w eksploatacji WMK S.A. Ich lokalizację ustalić z Zarządcą drogi.
- W celu określenia limitu zrzutu wód opadowych należy posługiwać się Zintegrowanym Kalkulatorem Projektanta (ZKP) dostępnym na stronie internetowej www.wodociagi.krakow.pl.
- Warunkiem uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej odprowadzenia wód opadowych do urządzeń kanalizacji ogólnospławnej jest w szczególności załączenie raportu wygenerowanego przy pomocy ZKP, zawierającego podstawowe dane związane z charakterystyką powierzchni zlewni oraz ilością wód opadowych (limit), która może zostać przyjęta do urządzeń kanalizacji ogólnospławnej WMK S.A. W przypadku zlewni o wielkości powyżej 2 ha lub odpływie obliczeniowym ze zlewni większym niż 273 dm³/s, obliczeń należy dokonać przy pomocy modelowania hydrodynamicznego w uzgodnieniu z WMK S.A.
- Stosowne w tym zakresie rozwiązania (określające m.in. sposób doboru regulatora przepływu) należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wytycznymi, o których mowa w pkt. 16 niniejszego pisma, z zastrzeżeniem, że do wymiarowania systemów odwodnienia terenu oraz określania limitu zrzutu wód opadowych należy stosować model opadowy dla miasta Krakowa. Szczegółowe informacje w zakresie ww. modelu opadowego znajdują się pod adresem: <https://model.opadowy.wodociagi.krakow.pl>.

13. Uzgodnienie przebudowy sieci zostanie wydane przez WMK S.A. na wniosek Inwestora (DRUK NR ITT-2), po przedstawieniu dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy sieci wodociągowej.
14. Uzgodnienie dotyczące przyjęcia wód pochodzących z odwodnienia zostanie wydane przez WMK S.A. po przedstawieniu stosownej dokumentacji projektowej.
15. Wnioski wraz z dokumentacjami projektowymi należy złożyć w Wodociągach Miasta Krakowa – Centrum Obsługi Mieszkańców (Kraków, ul. Senatorska 9) w godzinach 7⁰⁰-17⁰⁰ (poniedziałek) oraz 7⁰⁰-15⁰⁰ (wtorek – piątek).
16. Dokumentacje projektowe należy wykonać zgodnie z opracowaniem „Wytyczne eksploatacyjne w zakresie projektowania, realizacji i odbiorów urządzeń i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych”, które dostępne jest na stronie internetowej www.wodociagi.krakow.pl.
17. Dane dotyczące sieci i przyłączy będących w posiadaniu WMK S.A. można uzyskać w Wodociągach Miasta Krakowa – Centrum Obsługi Mieszkańców (Kraków, ul. Senatorska 9).
18. Przesłany 1 komplet map zatrzymujemy do celów służbowych, drugi zwracamy w załączeniu.

Opinia techniczna jest ważna trzy lata od daty wydania.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik x2 + 1 komplet map
2. ITT aa (O/47874/2022)
3. ISW w/m – dot. pkt 2, 3
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa – dot. pkt 2
ul. Centralna 53
31 – 586 Kraków

KIEROWNIK
Działu Technicznego

Kazimierz Rospond

Opracowała: mgr inż. Justyna Płazieńska