

Bydgoszcz, dnia 14-05-2025 r.

Znak: ZDW.N4.361.41.2025

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

*Dot. postępowania:*

**Odnowa nawierzchni DW Nr 270 na odc. Izbica Kujawska (DW 269) - granica woj. od km 26+238 +do km 30+976 dł. 4,738km**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

### Pytanie 1

Uprzejmie prosimy o scalenie pozycji do jednej jednostki miary lub rozbiecie ich na poszczególne elementy odpowiadające pozycjom nr 25 oraz 26 w kosztorysie ofertowym.

### Odpowiedź 1

***Zamawiający rozbił pozycję 25 i 26 kosztorysu ofertowego na pojedyncze asortymenty i w związku z tym zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy i przedmiar robót.***

### Pytanie 2

Dotyczy poz. 30 d.1 kosztorysu ofertowego. W opisie pozycji, określającym przebudowę przepustów pod zjazdami, występuje między innymi „obrukowanie wlotu i wylotu przepustu kamieniem polnym gr. do 15 cm na betonie C 8/10 gr. 10 cm w il. 16 m<sup>2</sup>”. Wskazana ilość 16 m<sup>2</sup> wydaje się być znacząco zaniżona w stosunku do długości przepustów podanej w kolumnie „ilość” kosztorysu - wynoszącej 750 m. Proszę o wskazanie łącznej powierzchni obrukowań - w metrach kwadratowych - dla przedmiotowej pozycji kosztorysowej.

### Odpowiedź 2

***Ilość 16m<sup>2</sup> zabruku dotyczy jednego przepustu. Łączna ilość zabruku do wykonania to 1 040,00m<sup>2</sup>.***

### Pytanie 3

Dotyczy poz. 30 d.1 kosztorysu ofertowego. W opisie pozycji, określającym przebudowę przepustów pod zjazdami, występuje między innymi „umocnieniem dna rowu narzutem kamiennym gr. 30 cm na betonie C 10/12 i dł. 1,00 m”. Na podstawie powyższych danych Wykonawca nie ma możliwości wykonania rzetelnej i wiarygodnej wyceny opisanych wyżej robót, gdyż nie określono ilości wlotów i wylotów. Proszę o wskazanie łącznej ilości sztuk wlotów i wylotów, dla których należy wycenić umocnienie dna rowu narzutem kamiennym w przedmiotowej pozycji kosztorysowej.

### Odpowiedź 3

***Umocnienie dna rowu narzutem kamiennym należy przyjąć dla 65 wlotów i 65 wylotów przepustów pod zjazdami i drogami poprzecznymi.***

**Pytanie 4**

Dotyczy poz. 30 d.1 kosztorysu ofertowego Proszę o określenie grubości warstwy betonu C 10/12, na której należy ułożyć narzut kamienny.

**Odpowiedź 4**

*Grubość warstwy betonu C12/15 do obrukowania wlotu/wylotu przepustu jest określona w opisie pozycji 30 d.1 i wynosi 10cm.*

**Pytanie 5**

Dotyczy poz. 30 d.1 kosztorysu ofertowego Proszę o określenie szerokości dna rowu, na którym należy wykonać umocnienie narzutem kamiennym.

**Odpowiedź 5**

*Szerokość umocnienia dna rowu narzutem kamiennym to 40cm.*

**Pytanie 6**

Proszę o dostarczenie STWiORB dla warstwy AC 16W 35/50. Przywołana w tabeli kosztorysu D.05.03.05b dotyczy AC16W PMB 25/55-60.

**Odpowiedź 6**

*Zamawiający zamieszcza skorygowaną specyfikację techniczną D-05.03.05b Warstwa wiążąca.*

**Pytanie 7**

Proszę o dostarczenie STWiORB dla warstwy AC 16W 50/70. Przywołana w tabeli kosztorysu D.05.03.05b dotyczy AC16W PMB 25/55-60.

**Odpowiedź 7**

*Zamawiający zamieszcza skorygowaną specyfikację techniczną D-05.03.05b Warstwa wiążąca.*

**Pytanie 8**

Proszę o dostarczenie poprawnej STWiORB dla warstwy ścieralnej AC 11S. W specyfikacji 05.03.05a wskazano typ mieszanki AC 8S i asfalt PMB 25/55-60, podczas gdy opis techniczny, rysunki oraz tabela kosztorysu opisują AC 11S z asfaltu 50/70.

**Odpowiedź 8**

*Zamawiający informuje, że należy zastosować mieszankę AC 11S przy użyciu asfaltu 50/70. Zamawiający zamieszcza skorygowaną specyfikację techniczną D-05.03.05a Warstwa ścieralna.*

**Pytanie 9**

Proszę o dostarczenie STWiORB nr D.05.03.24 dla SMA 8 PMB 45/80-55.

**Odpowiedź 9**

*Prawidłowa specyfikacja dla SMA8 PMB to D-05.03.13a, którą Zamawiający zamieszcza wraz ze skorygowanym kosztorysem ofertowym i przedmiarem.*

**Pytanie 10**

Proszę o potwierdzenie, że dla zjazdów należy przyjąć kategorię ruchu KR1-2.

**Odpowiedź 10**

*Zamawiający informuje, że dla zjazdów należy przyjąć kategorię ruchu KR1*

**Pytanie 11**

Proszę o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

**Odpowiedź 11**

*Wartość przedmiotowego zadania, określona na podstawie kosztorysu inwestorskiego wynosi 11 945 844,35zł brutto.*

**Pytanie 12**

Proszę o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych. W przypadku odpowiedzi twierdzącej proszę o określenie:

- rodzaju asortymentu (dla jakiej warstwy),
- ilości odcinków,
- lokalizacji odcinków próbnych,

Proszę o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

**Odpowiedź 12**

*Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych, natomiast nie będzie stawiał przeszkód, gdyby Wykonawca chciał taki odcinek próbny wykonać. Wykonany odcinek próbny może być pozostawiony jako docelowy element konstrukcji pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań określonych w dokumentacji projektowej i STWiORB.*

**Pytanie 13**

Proszę o potwierdzenie, że wykonawca nie będzie ponosił kosztów ewentualnego zajęcia pasa drogowego.

**Odpowiedź 13**

*Zamawiający potwierdza, że ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.*

**Pytanie 14**

Proszę o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź 14**

*Zamawiający potwierdza, że w okresie realizacji inwestycji nie planuje prowadzenia innych prac na przekazanym Wykonawcy terenie budowy, jednakże nie wyklucza możliwości prowadzenia robót przez gestorów sieci i urządzeń obcych w uzgodnieniu z Zamawiającym i Kierownikiem Budowy.*

**Pytanie 15**

Proszę o wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz o podanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

**Odpowiedź 15**

*Własnością Zamawiającego po rozbiórce pozostają znaki drogowe wraz ze słupkami, bariery energochłonne i nadmiar destruktu bitumicznego. Materiały te należy odwieźć do obwodu drogowego RDW Włocławek w miejscowości Mielęcín.*

**Pytanie 16**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla zadania objętego przedmiotem zamówienia.

**Odpowiedź 16**

*Przedmiotowe zadanie nie wymaga uzyskania pozwolenia na użytkowanie.*

**Pytanie 17**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót przez wykonawcę.

**Odpowiedź 17**

*Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas prowadzenia robót. Na tą okoliczność Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania czasowej organizacji ruchu wraz z wszelkimi wymaganymi opiniami i zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem. Czas potrzebny na opracowanie czasowej organizacji ruchu nie będzie podstawą do przedłużenia czasu na ukończenie zadania, a koszt z tym związany nie obciąży Zamawiającego.*

**Pytanie 18**

Dotyczy D-04.07.01a W STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 16 P, KR 3-4 w pkt.2.1 w tablicy 1, lp.6 dla granulatu asfaltowego przywołano dokumenty RID I/6, które zawierają wiele błędów i niejasności w zakresie możliwości stosowania granulatu asfaltowego do mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20 % na zasadach opisanych w obowiązujących wytycznych technicznych WT-2 2014 przywołanych w STWIORB w pkt. 10.2. do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy.

**Odpowiedź 18**

*Zamawiający dopuszcza zastosowanie do 20% granulatu asfaltowego do projektowania i wykonania mieszanki AC16P KR 3-4 przeznaczonej na warstwę podbudowy zasadniczej zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT – 2.*

**Pytanie 19**

Dotyczy D-05.03.05b W STWIORB w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą/wyrównawczą AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 przy użyciu asfaltu drogowego 35/50. Obowiązujące wymagania techniczne WT-2 2014 przywołane w STWIORB w pkt. 10.2 nie przewidują takiej mieszanki. Zgodnie z przywołaną instrukcją techniczna do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwy wiążące/wyrównawcze dla kategorii ruchu KR 1-2 należy stosować asfalt drogowy 50/70. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 należy zastosować asfalt drogowy 50/70 zgodnie z WT-2 2014.

**Odpowiedź 19**

*Zamawiający informuje, że mieszankę AC16W KR1-2 przeznaczoną do warstwy wiążącej na zjazdu należy zaprojektować i wykonać przy użyciu asfaltu 50/70 natomiast mieszankę do warstwy wyrównawczej KR3-4 należy zaprojektować i wykonać przy użyciu asfaltu 35/50. Zamawiający zamieszcza prawidłowe specyfikacje techniczne D-05.03.05b Warstwa wiążąca oraz D-04.08.01 Warstwa wyrównawcza.*

**Pytanie 20**

Dotyczy D.05.03.05b W STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W 35/50, KR 3-4 w pkt. 1.2 i 2.1.1 mamy zapis „Nie dopuszcza się zastosowania granulatu asfaltowego”. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Dokument techniczny WT-2 2014 przywołany w STWIORB w pkt. 10.2 dopuszcza ten materiał w ilości 20% "metodą na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki a pozwala obniżyć koszty inwestycji. Prosimy wyrażenie zgody na możliwość zastosowania granulatu asfaltowego do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W 35/50, KR 3-4 w ilości do 20 % zgodnie z zapisami obowiązujących wytycznych technicznych WT-2 2014.

**Odpowiedź 20**

*Zamawiający dopuszcza zastosowanie do 20% granulatu asfaltowego do projektowania i wykonania mieszanki AC16W 35/50 przeznaczonej do wykonania warstwy wyrównawczej, natomiast nie dopuszcza zastosowania granulatu do warstwy wiążącej.*

**Pytanie 21**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy brak STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej z AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2. Zamawiający w dokumentacji przetargowej zamieścił STWIORB D-05.03.05a dla mieszanki AC 8 S, KR 3-4 z asfaltem PMB 25/55-60. Informujemy, że obecnie obowiązujące wytyczne techniczne nie przewidują takiej mieszanki. Niedopuszczalne jest projektowanie mieszanek na warstwy ścieralne z asfaltem PMB 25/55-60, który należy stosować wyłącznie do warstwy podbudowy lub wiążącej. Prosimy o potwierdzenie, że na zjazdach należy zastosować mieszankę na warstwę ścieralną z AC 11 S 50/70, KR 1-2 zaprojektowaną wg obowiązujących wytycznych WT-1, WT-2 2014.

**Odpowiedź 21**

*Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.*

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, aktualny termin: 16.05.2025 r.

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Z poważaniem  
Przemysław Dąbrowski  
Dyrektor  
Podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym  
Data podpisu: 14-05-2025 r.

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Królikowska – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych  
tel.: 52 357 42 61,  
email: m.krolikowska@zdw-bydgoszcz.pl