**Załącznik nr 6 do specyfikacji warunków zamówienia   
- Opis przedmiotu zamówienia dla części 2 zamówienia**

**Część 2 zamówienia**

1. **Postanowienia ogólne**
   1. Przedmiotem zamówienia **części 2** jest ubezpieczenie Gminy-Miasto Grudziądz w zakresie:
      1. obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych,
      2. ubezpieczenia auto-casco (AC),
      3. ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kierowców i pasażerów,
      4. ubezpieczenia assistance (ASS).
   2. W ramach ubezpieczeń wymienionych w pkt 1.1. ubezpieczającym będzie Zamawiający, a ubezpieczonymi będą poszczególne jednostki:
      1. Urząd Miejski w Grudziądzu, ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz
      2. wszystkie miejskie jednostki organizacyjne i instytucje kultury obecne oraz przyszłe, powstałe w trakcie obowiązywania umowy ubezpieczenia,
      3. pozostałe podmioty, na rzecz których zamawiający zawiera umowę ubezpieczenia.
   3. Miejskie jednostki organizacyjne to jednostki organizacyjne działające w sektorze finansów publicznych, utworzone przez Gminę-Miasto Grudziądz w celu realizacji jej zadań i nieposiadające osobowości prawnej oraz nie będące spółką prawa handlowego, w tym Urząd Miejski w Grudziądzu oraz instytucje kultury posiadające osobowość prawną. Instytucje kultury to podmioty w rozumieniu ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu   
      i prowadzeniu działalności kulturalnej (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 87) utworzone przez Gminę-Miasto Grudziądz.
   4. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na okres **36 miesięcy**, od **1 stycznia 2025 r.** do **31 grudnia 2027 r.**, który będzie podzielony na **3 okresy** rozliczeniowe:
      1. pierwszy okres rozliczeniowy: od **1 stycznia 2025 r.** do **31 grudnia 2025 r.**,
      2. drugi okres rozliczeniowy: od **1 stycznia 2026 r.** do **31 grudnia 2026 r.**,
      3. trzeci okres rozliczeniowy: od **1 stycznia 2027 r.** do **31 grudnia 2027 r.**

z zastrzeżeniem, że:

* + 1. dla ubezpieczeń dobrowolnych, w trakcie pierwszego, drugiego oraz trzeciego okresu rozliczeniowego przyjmuje się, że okresy ubezpieczenia dla wszystkich pojazdów będą wyrównywane do końca tej samej daty kończącej okres ubezpieczenia dla danego okresu rozliczeniowego; pojazdy zadeklarowane do ubezpieczenia przez Zamawiającego z początkiem pierwszego, drugiego oraz trzeciego okresu rozliczeniowego będą obejmowane ochroną z chwilą wygaśnięcia aktualnych polis, natomiast w przypadku pojazdów dołączanych do umowy, np. pojazdy nowo nabywane przez Zamawiającego, pojazdy te będą obejmowane ochroną z chwilą ich zgłoszenia Ubezpieczycielowi do ubezpieczenia; datami kończącymi okres ubezpieczenia w ramach poszczególnych okresów rozliczeniowych są:
       1. dla pojazdów ubezpieczanych w pierwszym okresie rozliczeniowym datą końcową okresu ubezpieczenia jest koniec pierwszego okresu rozliczeniowego, to jest **31 grudnia 2025 r.**,
       2. dla pojazdów ubezpieczanych w drugim okresie rozliczeniowym datą końcową okresu ubezpieczenia jest koniec drugiego okresu rozliczeniowego, to jest **31 grudnia 2026 r.**,
       3. dla pojazdów ubezpieczanych w trzecim okresie rozliczeniowym datą końcową okresu ubezpieczenia jest koniec trzeciego okresu rozliczeniowego, to jest **31 grudnia 2027 r.**

W związku z wyrównywaniem okresów ubezpieczenia o których mowa powyżej, składki będą naliczone proporcjonalne za okres udzielonej ochrony ubezpieczeniowej. Dla pojazdów z okresami ubezpieczenia rozpoczynającymi się w pierwszym dniu pierwszego, drugiego oraz trzeciego okresu rozliczeniowego, składka będzie płatna w **4 ratach**. Pozostałe pojazdy, np. pojazdy nowonabywane w trakcie danego okresu rozliczeniowego, dla których początek okresu ubezpieczenia jest inny niż dla pojazdów, o których mowa   
w zdaniu poprzednim składka będzie płatna jednorazowo;

* + 1. dla obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych mają zastosowanie następujące zasady: w trakcie pierwszego, drugiego oraz trzeciego okresu rozliczeniowego przyjmuje się, że okresy ubezpieczenia dla wszystkich pojazdów będą wyrównywane   
       do końca tej samej daty kończącej okres ubezpieczenia dla danego okresu rozliczeniowego (daty, jak w pkt 1.4.4.1-1.4.4.3 powyżej), z zastrzeżeniem poniższych postanowień:

**Pierwszy okres rozliczeniowy**

* + - 1. dla pojazdów zadeklarowanych do ubezpieczenia przez Zamawiającego z początkiem okresu ubezpieczenia na pierwszy dzień pierwszego okresu rozliczeniowego (godzina 000), okres ubezpieczenia będzie wynosił **12 miesięcy** i datą końcową okresu ubezpieczenia w ramach pierwszego okresu rozliczeniowego jest koniec tego okresu rozliczeniowego, godzina 2400; dla tych pojazdów składki będą płatne w **4 ratach**,
      2. dla pojazdów objętych ubezpieczeniem przez Zamawiającego w trakcie **2025 r.**, dla których okres ubezpieczenia kończy się w trakcie trwania pierwszego okresu rozliczeniowego umowy, okres ubezpieczenia w ramach umowy rozpocznie się po zakończeniu bieżącego **12 miesięcznego** okresu ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że strony umowy postanawiają rozwiązać z dniem **31 grudnia 2025 r.**, o godzinie 2400 umowy ubezpieczenia dla pojazdów, o których mowa   
         w niniejszym punkcie i jednocześnie zawrzeć nowe ubezpieczenia tych pojazdów na okres   
         od **1 stycznia 2026 r.** od godziny 000 do **31 grudnia 2026 r.** do godziny 2400; składki z tytułu takich umów ubezpieczenia będą płatne według następujących zasad:
         1. pierwsza rata składki jest obliczona za okres od dnia rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ramach ubezpieczenia danego pojazdu do końca pierwszego okresu rozliczeniowego,
         2. druga rata składki jest obliczona za okres od **1 stycznia 2026 r.** do ostatniego dnia   
            **12 miesięcznego** okresu ubezpieczenia danego pojazdu; wysokość drugiej raty składki stanowi różnicę pomiędzy wysokością składki za **12 miesięczny** okres ubezpieczenia, a wysokością pierwszej raty składki; w przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia   
            i jednoczesnego zawarcia nowej umowy ubezpieczenia, druga rata składki zostanie umorzona,
      3. pojazdy dołączane przez Zamawiającego do umowy, np. pojazdy nowo nabywane w pierwszym okresie rozliczeniowym będą obejmowane ochroną na **12 miesięczny** okres ubezpieczenia   
         z zastrzeżeniem, że strony umowy postanawiają rozwiązać z dniem **31 grudnia 2025 r.** o godzinie 2400 umowy ubezpieczenia dla pojazdów, o których mowa w niniejszym punkcie i jednocześnie zawrzeć nowe ubezpieczenia tych pojazdów na okres od **1 stycznia 2026 r.** od godziny 000   
         do **31 grudnia 2026 r.** do godziny 2400; składki z tytułu takich umów ubezpieczenia będą płatne według następujących zasad:
         1. pierwsza rata składki jest obliczona za okres od dnia rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ramach ubezpieczenia danego pojazdu do końca pierwszego okresu rozliczeniowego,
         2. druga rata składki jest obliczona za okres od **1 stycznia 2026 r**. do ostatniego dnia   
            **12 miesięcznego** okresu ubezpieczenia danego pojazdu; wysokość drugiej raty składki stanowi różnicę pomiędzy wysokością składki za **12 miesięczny** okres ubezpieczenia, a wysokością pierwszej raty składki; w przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia   
            i jednoczesnego zawarcia nowej umowy ubezpieczenia, druga rata składki zostanie umorzona.

**Drugi okres rozliczeniowy**

* + - 1. dla pojazdów zadeklarowanych do ubezpieczenia przez Zamawiającego z początkiem okresu ubezpieczenia na pierwszy dzień drugiego okresu rozliczeniowego (godzina 000), okres ubezpieczenia będzie wynosił **12 miesięcy** i datą końcową okresu ubezpieczenia w ramach drugiego okresu rozliczeniowego jest koniec tego okresu rozliczeniowego godzina 2400; składki z tytułu takich umów ubezpieczenia będą naliczane proporcjonalnie za okres udzielonej ochrony ubezpieczeniowej (*pro rata temporis*); dla tych pojazdów składki będą płatne w **4 ratach**,
      2. pojazdy dołączane przez Zamawiającego do umowy, np. pojazdy nowo nabywane w drugim okresie rozliczeniowym będą obejmowane ochroną na **12 miesięczny** okres ubezpieczenia   
         z zastrzeżeniem, że strony umowy postanawiają rozwiązać z dniem **31 grudnia 2026 r.** o godzinie 2400 umowy ubezpieczenia dla pojazdów, o których mowa w niniejszym punkcie i jednocześnie zawrzeć nowe ubezpieczenia tych pojazdów na okres od **1 stycznia 2027 r.** od godziny 000   
         do **31 grudnia 2027 r.** do godziny 2400; składki z tytułu takich umów ubezpieczenia będą płatne według następujących zasad:
         1. pierwsza rata składki jest obliczona za okres od dnia rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ramach ubezpieczenia danego pojazdu do końca drugiego okresu rozliczeniowego,
         2. druga rata składki jest obliczona za okres od **1 stycznia 2027 r.** do ostatniego dnia   
            **12 miesięcznego** okresu ubezpieczenia danego pojazdu; wysokość drugiej raty składki stanowi różnicę pomiędzy wysokością składki za **12 miesięczny** okres ubezpieczenia,   
            a wysokością pierwszej raty składki; w przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia   
            i jednoczesnego zawarcia nowej umowy ubezpieczenia, druga rata składki zostanie umorzona.

**Trzeci okres rozliczeniowy**

* + - 1. dla pojazdów zadeklarowanych do ubezpieczenia przez Zamawiającego z początkiem okresu ubezpieczenia na pierwszy dzień trzeciego okresu rozliczeniowego (godzina 000), okres ubezpieczenia będzie wynosił **12 miesięcy** i datą końcową okresu ubezpieczenia w ramach trzeciego okresu rozliczeniowego jest koniec tego okresu rozliczeniowego godzina 2400; składki   
         z tytułu takich umów ubezpieczenia będą naliczane proporcjonalnie za okres udzielonej ochrony ubezpieczeniowej (*pro rata temporis*); dla tych pojazdów składki będą płatne w **4 ratach**,
      2. pojazdy dołączane przez Zamawiającego do umowy, np. pojazdy nowo nabywane w trzecim okresie rozliczeniowym będą obejmowane ochroną od chwili zgłoszenia na **12 miesięczny** okres ubezpieczenia; składki z tytułu takich umów ubezpieczenia będą płatne jednorazowo, proporcjonalnie za okres udzielonej ochrony ubezpieczeniowej (**pro rata temporis**).
  1. Z zastrzeżeniem pkt 1.4., wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej w obowiązkowych ubezpieczeniach odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych następuje na warunkach przewidzianych   
     w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, ubezpieczeniowym Gwarancyjnym, Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz. 2500).
  2. Z zastrzeżeniem pkt. 1.4. wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej w ubezpieczeniach dobrowolnych następuje:
     1. z upływem okresu ubezpieczenia określonego w umowie,
     2. z dniem wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą lub kradzież pojazdu w odniesieniu do pojazdu dotkniętego tego rodzaju szkodą,
     3. z dniem wyrejestrowania pojazdu, w odniesieniu do tego pojazdu,
     4. z zastrzeżeniem treści Klauzuli wykupienia pojazdu z leasingu przez ubezpieczającego w ramach ubezpieczeń dobrowolnych z chwilą przeniesienia własności pojazdu w odniesieniu do tego pojazdu, jeżeli nie dokonano przeniesienia praw i obowiązków z umowy ubezpieczenia na nabywcę i Ubezpieczyciel   
        nie wyraził zgody na przeniesienie praw i obowiązków z umowy ubezpieczenia,
     5. w pozostałych przypadkach przewidzianych przepisami kodeksu cywilnego.
  3. Zmiany w wykazie pojazdów:
     1. Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane   
        w proporcji do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej. Od tak wyliczonej składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej nie będą potrącane koszty manipulacyjne.
     2. Nowo nabywane pojazdy będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w umowie ubezpieczenia, w szczególności z zastosowaniem stawek ustalonych dla odpowiedniej kategorii pojazdu, po uprzednim pisemnym zgłoszeniu ich do ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa obowiązywać będzie od dnia wnioskowanego jako dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej.
  4. Zasady przyjmowania do ubezpieczenia nowych pojazdów oraz aktualizacja sum ubezpieczenia:
     1. Ubezpieczyciel zobowiązuje się objąć ochroną ubezpieczeniową wszystkie nowo nabyte pojazdy Zamawiającego w podanym przez niego zakresie.
     2. W przypadku przejścia na Zamawiającego ryzyka uszkodzenia lub utraty pojazdu, Ubezpieczyciel zobowiązuje się objąć ochroną ubezpieczeniową w zakresie auto-casco (AC) pojazdy, które nie zostały jeszcze zarejestrowane pod warunkiem ich rejestracji w terminie **3 dni** roboczych od objęcia pojazdów ochroną. Warunek rejestracji pojazdu nie dotyczy sytuacji, jeżeli dany pojazd nie podlega obowiązkowej rejestracji, np. pojazdy wolnobieżne.
     3. Do przyjęcia pojazdu do ubezpieczenia auto-casco (AC) nie są wymagane oględziny pojazdu w przypadku nabycia pojazdów nowych. W przypadku nabycia w trakcie trwania okresu ubezpieczenia pojazdów używanych wymagane jest oświadczenie Ubezpieczonego o braku uszkodzeń.
     4. Podstawą do udzielenia ochrony będzie pisemne, np. mailowe, faksem zgłoszenie zawierające następujące dane:
        1. nazwa, adres Ubezpieczonego,
        2. marka, typ pojazdu,
        3. numer rejestracyjny, o ile pojazd posiada numer rejestracyjny,
        4. numer VIN pojazdu, o ile pojazd posiada numer VIN,
        5. okres ubezpieczenia,
        6. rok produkcji,
        7. wartość pojazdu przy objęciu ubezpieczeniem auto-casco (AC), w tym informację o VAT,
        8. zakres wymaganego pokrycia (OC, AC, NNW, ASS),
        9. ładowność,
        10. datę pierwszej rejestracji.
     5. W przypadku, o którym mowa w pkt 1.8.2 powyżej, Zamawiający nie podaje danych określonych w pkt 1.8.4. powyżej.
     6. Suma ubezpieczenia dla nowo nabytych pojazdów ustalana jest na podstawie uregulowań zawartych przy ubezpieczeniu auto-casco (AC).
     7. W oparciu o tak przygotowaną informację Ubezpieczyciel zobowiązuje się do niezwłocznego wystawienia dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych oraz wystawienia stosownych zaświadczeń potwierdzających udzielenie ochrony ubezpieczeniowej w przypadku pozostałych ubezpieczeń. Brak potwierdzenia nie będzie skutkował brakiem ochrony ubezpieczeniowej.
     8. Zgłoszenie do obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych:
        1. pojazdy nowo rejestrowane - powinno nastąpić najpóźniej w dniu ich rejestracji z tym, że   
           w indywidualnych przypadkach, po uprzednim uzgodnieniu z Ubezpieczycielem dopuszcza się przyjęcie nowo rejestrowanego pojazdu do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych z dniem jego rejestracji, o ile formalne zgłoszenie tego pojazdu zostanie przekazane Ubezpieczycielowi w najpóźniej w dniu rejestracji,
        2. niewymagających rejestracji - powinno nastąpić najpóźniej przed wprowadzeniem ich do ruchu.
     9. Aktualizacja sum ubezpieczenia i zapłata składki z tytułu ubezpieczenia nowych pojazdów:

**Pierwszy okres rozliczeniowy**

* + - 1. polisa ubezpieczeniowa, uwzględniająca pojazdy podane w opz oraz wysokość składki na pierwszy okres rozliczeniowy zostanie wystawiona po zawarciu umowy, nie później niż przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia,
      2. wykaz pojazdów wraz z sumami ubezpieczenia zostanie zaktualizowany przez Zamawiającego   
         w terminie do dnia **20 stycznia 2025 r.** poprzez podanie wykazu pojazdów i ich wartości aktualnych na dzień **1 stycznia 2025 r.**,
      3. Ubezpieczyciel obejmie automatyczną ochroną wzrost ilości oraz wartości pojazdów, to jest różnicę pomiędzy ilością oraz wysokością sum ubezpieczenia pojazdów podaną w opz, a ilością oraz wysokością sum ubezpieczenia pojazdów ustalonych ostatecznie przez Zamawiającego zgodnie   
         z pkt 1.8.9.2. powyżej,
      4. aktualny wykaz pojazdów wraz z sumami ubezpieczenia oraz wysokością składki zostaną potwierdzone stosownym aneksem do polisy wystawionym do **25 stycznia 2025 r.**; składka zostanie podzielona na **4 raty** i płatna w terminach określonych w umowie,
      5. składka za limit na planowane zakupy w trakcie pierwszego okresu rozliczeniowego nie będzie uwzględniona w składce za ubezpieczenie pojazdów w pierwszym okresie rozliczeniowym i zostanie rozliczona na bazie realizacji planu zakupów po zakończeniu tego okresu na podstawie aneksu wystawionego do **25 stycznia 2025 r.**

**Drugi i trzeci okres rozliczeniowy**

* + - 1. Ubezpieczyciel obejmie automatyczną ochroną wzrost liczby oraz wartości pojazdów, to jest różnicę pomiędzy liczbą oraz wysokością sum ubezpieczenia pojazdów zawartych w treści polisy na dany okres rozliczeniowy (wystawionej **14 dni** kalendarzowych przed rozpoczęciem okresu rozliczeniowego), a ilością i wartością pojazdów, które zostaną zaktualizowane przez Zamawiającego na dzień **1 stycznia** danego okresu rozliczeniowego, w terminie do **20 stycznia** roku następnego,
      2. aktualizacja ilości, wartości pojazdów oraz wysokości składki na dany okres rozliczeniowy zostanie potwierdzona stosownym aneksem do polisy wystawionym do **25 stycznia** danego okresu rozliczeniowego; składka zostanie podzielona na **4 raty** i płatna w terminach określonych w umowie,
      3. składka za limit na planowane zakupy w trakcie drugiego oraz trzeciego okresu rozliczeniowego   
         nie będzie uwzględniona w składce za ubezpieczenie pojazdów w danym okresie rozliczeniowym   
         i zostanie rozliczona na bazie realizacji planu zakupów po zakończeniu tego okresu na podstawie aneksu wystawionego do **25 stycznia** roku następującego po danym okresie rozliczeniowym

**W każdym okresie rozliczeniowym**

* + - 1. Ubezpieczyciel obejmie ochroną ubezpieczeniową planowane zakupy pojazdów zgodnie   
         z zasadami opisanymi powyżej; wystawienie stosownego aneksu do polisy oraz naliczenie składki z tytułu pojazdów przyjętych do ubezpieczenia (realizacji planu) nastąpi po upływie danego okresu rozliczeniowego, do **25 stycznia** roku następnego, po uprzednim dokonaniu zgłoszenia przez Zamawiającego w terminie do **20 stycznia** roku następnego po upływie danego okresu rozliczeniowego, w systemie *pro rata temporis*, to jest w przeliczeniu na dni przy uwzględnieniu faktycznej wartości pojazdów,
      2. w przypadku, gdy ilość pojazdów w danym okresie rozliczeniowym ulegnie zmniejszeniu,   
         np. wskutek zbycia, likwidacji Ubezpieczyciel dokona odpowiednio rozliczenia składki.
  1. Zamawiający zaktualizuje sumy ubezpieczenia według stanu na dzień **1 stycznia** każdego okresu rozliczeniowego do **1 grudnia** roku poprzedzającego dany okres rozliczeniowy.
  2. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu dokumentów na poszczególne pojazdy potwierdzających objęcie ich ochroną z tytułu obowiązkowe ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych. Dla pierwszego okresu rozliczeniowego, niezwłocznie po otrzymaniu   
     od Zamawiającego zawiadomienia o wyborze oferty Ubezpieczyciela oraz najpóźniej na **3 dni** robocze przed końcem każdego z pozostałych okresów rozliczeniowych. Dokumenty potwierdzające objęcie ochroną pojazdy   
     z tytułu obowiązkowe ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych   
     w trakcie okresów rozliczeniowych, Ubezpieczyciel zobowiązany jest wystawiać niezwłocznie po dokonaniu zgłoszenia przez Zamawiającego.
  3. **Prawo Opcji B** - Zamawiający na podstawie art. 34, ust. 5 ustawy pzp zastrzega sobie prawo do jednostronnego, w ramach prawa Opcji B, rozszerzenia zamówienia do wysokości środków finansowych przyznanych na ten cel,   
     w ramach części 2 zamówienia, czyli rozszerzenie zamówienia do wysokości **5%** zamówienia podstawowego   
     w ramach:
     1. obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych,
     2. ubezpieczenia auto-casco (AC),
     3. ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kierowców i pasażerów,
     4. ubezpieczenia assistance (ASS).
  4. Ubezpieczenie w ramach prawa Opcji B będzie realizowane na warunkach określonych w niniejszym postępowaniu i w oparciu o stawki określone w formularzu ofertowym dla zamówienia podstawowego. Rozszerzenie zamówienia polegające na doubezpieczeniu pojazdów nabytych przez ubezpieczonych podczas trwania umowy, na podstawie umowy sprzedaży, bądź innych umów, na mocy których powstanie po stronie ubezpieczonych prawo do używania pojazdów oraz ubezpieczania dodatkowych osób w ramach ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kierowców i pasażerów.
  5. Stawka za prawo Opcji B, stosowana za doubezpieczenie, będzie wskazana przez ubezpieczyciela w formularzu ofertowym. Maksymalna składka za doubezpieczenie w ramach prawa Opcji B wyniesie nie więcej niż **5%** składki zaproponowanej przez ubezpieczyciela dla danego ryzyka w zamówieniu podstawowym. Dla ryzyka odmiennego od określonego w swz, Zamawiający dopuszcza stosowanie odmiennej stawki niż te wynikające z formularza ofertowego ubezpieczyciela.
  6. Faktyczne potrzeby Zamawiającego realizowane w ramach prawa Opcji B będą zgłaszane w trakcie obowiązywania umowy ubezpieczenia.
  7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zostania członkiem Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych oraz wymaga, aby ubezpieczeni nie byli zobowiązani do pokrywania strat ubezpieczyciela działającego w formie Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych przez wnoszenie dodatkowej składki, zgodnie z art. 111, ust. 2 ustawy   
     z dnia 11 września 2015 r, o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 838).
  8. Warunki dotyczące realizacji obowiązków Zamawiającego i Ubezpieczyciela:
     1. z zastrzeżeniem odrębnych uregulowań zawartych w pkt 1.16.2.2 poniżej, Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić Ubezpieczyciela o zdarzeniu, z którego wynikła szkoda Zamawiającego albo osoby trzeciej i które może wiązać się z odpowiedzialnością Ubezpieczyciela, niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu **10 dni** roboczych od daty powzięcia o nim wiadomości, z zastrzeżeniem, iż w odniesieniu do szkód na osobie, jeśli szkoda nie powstała z chwilą nastąpienia zdarzenia będącego przyczyną szkody, Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie w terminie **10 dni** roboczych   
        od dnia powzięcia wiadomości w formie pisemnej o powstaniu szkody,
     2. o kradzieży mienia oraz o szkodzie powstałej w okolicznościach uzasadniających przypuszczenie,   
        że popełniono przestępstwo, Zamawiający lub osoba uprawniona do korzystania z mienia, zobowiązani są:
        1. niezwłocznie powiadomić Policję,
        2. powiadomić Ubezpieczyciela niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **5 dni** roboczych, a w przypadku kradzieży za granicą Rzeczypospolitej Polskiej powiadomić wskazanego przez Ubezpieczyciela przedstawiciela, z zachowaniem tego terminu, jeżeli szkoda dotyczy pojazdu mechanicznego,
     3. Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do usunięcia szkody, w tym naprawy, wymiany lub odbudowy uszkodzonego lub zniszczonego przedmiotu ubezpieczenia we własnym zakresie; świadczenie Ubezpieczyciela z umowy ubezpieczenia ma charakter pieniężny,
     4. z zastrzeżeniem odmiennych postanowień pkt 1.16.6 poniżej oraz zapisów dotyczących samolikwidacji,   
        w przypadku zdarzenia mogącego skutkować odpowiedzialnością Ubezpieczyciela, Zamawiający   
        ma obowiązek pozostawić bez zmian miejsce zdarzenia, szkody do czasu przybycia przedstawiciela Ubezpieczyciela, przy czym Ubezpieczyciel nie ma prawa powoływać się na to postanowienie, jeżeli nie dokonał oględzin w terminie **2 dni** roboczych od daty otrzymania zawiadomienia o tym zdarzeniu; Zamawiający może niezwłocznie przystąpić do usunięcia szkody za zgodą Ubezpieczyciela,
     5. Zamawiający jest zobowiązany w miarę możliwości do podjęcia działań zmierzających   
        do zminimalizowania zagrożenia lub niebezpiecznych okoliczności, a także ochrony mienia przed szkodą,
     6. Zamawiający zobowiązany jest pozostawić bez dokonywania zmian miejsce szkody do czasu oględzin przez Ubezpieczyciela lub likwidatora, jeśli zostanie powołany przez Ubezpieczyciela, przy czym Ubezpieczony zwolniony jest z obowiązku zabezpieczenia niezmienności stanu faktycznego po zaistnieniu zdarzenia, szkody lub po stwierdzeniu rozszerzenia ich skutków, zakresu, w tym może przystąpić   
        do likwidacji szkody bez zgody Ubezpieczyciela, jeżeli:
        1. zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia pozostałego po szkodzie, zmniejszenia szkody lub przeciwdziałania zwiększeniu jej rozmiaru,
        2. wymagają tego względy bezpieczeństwa w szczególności, gdy szkoda stwarzała poważne zagrożenie dla środowiska naturalnego, zagrażała życiu lub zdrowiu ludzkiemu lub też względy społeczne,
        3. wynika to ze statutu Zamawiającego, powszechnie obowiązujących przepisów prawa, innych aktów prawnych, w tym również decyzji administracyjnych lub orzeczeń sądów, zawartych umów, regulaminów wewnętrznych lub instrukcji, w szczególności zmiana była nakazana przez organy państwowe, np. Urząd Dozoru Technicznego, nadzór budowlany itp.,
        4. szkoda nie powstała z chwilą nastąpienia zdarzenia będącego przyczyną szkody, w odniesieniu do szkód osobowych,
     7. jeżeli w umowie przewidziana jest sankcja za niewypełnienie obowiązków z niej wynikających w postaci ograniczenia lub odmowy wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela, to ma ona zastosowanie tylko wtedy, gdy niedopełnienie obowiązku nastąpiło z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego i miało bezpośredni wpływ na powstanie lub zwiększenie rozmiaru szkody, i w zakresie nie większym   
        niż stopień, w jakim niedopełnienie obowiązku wpłynęło na powstanie lub zwiększenie się szkody   
        lub uniemożliwiło oszacowanie rozmiarów szkody,
     8. w przypadku opóźnienia się Ubezpieczyciela z realizacją obowiązków, w szczególności polegających   
        na terminowej wypłacie odszkodowania, wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, jest on zobowiązany w terminach określonych przepisami prawa przedstawić na piśmie precyzyjne wyjaśnienie przyczyn, z powodu których uchybił nałożonym na niego obowiązkom lub terminom,
     9. zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego uwolnienie się Ubezpieczyciela z odpowiedzialności za szkodę możliwe jest jedynie w przypadku udowodnienia przez niego, że zaszła jedna z okoliczności określonych w umowie lub wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa wyłączających jego odpowiedzialność (domniemanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela za szkodę i ciężar dowodu na okoliczność wyłączającą odpowiedzialność leżący po stronie Ubezpieczyciela), przy czym nie uchybia to obowiązkom Ubezpieczonego w zakresie współpracy z Ubezpieczycielem w celu ustalenia przyczyny i rozmiaru szkody.
     10. Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie za szkodę objętą ochroną na mocy umowy ubezpieczenia, niezależnie od tego, czy będzie ono mogło być wypłacone z innej zawartej przez Zamawiającego lub Ubezpieczonego umowy ubezpieczenia, o ile inna umowa ubezpieczenia nie posiada zapisów o pierwszeństwie,
     11. wypłaty wszelkich odszkodowań płatne są przelewem w terminie do **30 dni** od daty zgłoszenia szkody lub **14 dni** od daty ostatecznego wyjaśnienia wszystkich okoliczności dotyczących szkody,
     12. wszystkie pisma i dokumenty dotyczące realizacji ubezpieczeń wynikających z umowy oraz decyzje,   
         w tym również z zakresu odpowiedzialności cywilnej o wypłacie odszkodowania lub odmowie odszkodowania, a także informacje o przebiegu likwidacji szkód przekazywane muszą być do brokera Zamawiającego - M.A.K. Ubezpieczenia sp. z o.o.,
     13. Ubezpieczyciel wskaże dedykowany zespół odpowiedzialny za likwidację szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych; Ubezpieczyciel zobowiązany jest wskazać dane kontaktowe do każdego   
         z dedykowanych likwidatorów (telefon, adres e-mailowy, adres korespondencyjny).
  9. Roszczenia regresowe:
     1. W zakresie ubezpieczeń dobrowolnych z dniem zapłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela, roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, przechodzą z mocy prawa na Ubezpieczyciela do wysokości zapłaconego odszkodowania. Jeżeli Ubezpieczyciel pokrył tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje, co do pozostałej części, pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Ubezpieczyciela.
     2. W ubezpieczeniach dobrowolnych, na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe, które mogą być skierowane przeciwko:
        1. pracownikom Zamawiającego,
        2. osobom uprawnionym do korzystania z pojazdu przez Zamawiającego i osobom pozostającym   
           z pracownikami Zamawiającego we wspólnym gospodarstwie domowym,
        3. Ubezpieczonym,
        4. podmiotom powiązanym bezpośrednio z Zamawiającym, bez względu na to, w którym momencie od powstania szkody do wypłaty odszkodowania będą one miały taki charakter.
  10. Jeżeli w umowie znajdzie się odwołanie do określonych pojęć, to w zakresie wszystkich rodzajów ubezpieczeń objętych przedmiotem zamówienia zastosowanie mają poniższe definicje:
      1. **Awaria (pojazdu)** - każdy przypadek, wynikający z przyczyn wewnętrznych ubezpieczonego pojazdu,   
         w szczególności mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych, hydraulicznych, pneumatycznych   
         lub optycznych, powodujących nieruchomienie tego pojazdu,
      2. **Deszcz nawalny** - opad deszczu, którego współczynnik wydajności wynosi co najmniej **3** w skali Chomicza, potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej; w przypadku braku możliwości uzyskania takiego potwierdzenia, Ubezpieczyciel może stwierdzić fakt wystąpienia deszczu nawalnego na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu ubezpieczenia lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie,
      3. **Dewastacja (wandalizm)** - rozmyślne zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia przez osoby trzecie, pozostające bądź niepozostające w związku z dokonanym lub usiłowanym włamaniem   
         lub rabunkiem, niezależnie od sposobu uzyskania do niego dostępu przez sprawcę, w tym niezależnie od tego, czy sprawca uprzednio dostał się do wnętrza pomieszczenia, budynku, budowli, lokalu itp., czy też ogrodzenia otaczającego ubezpieczone mienie, a także działania pośrednio skutkujące uszkodzeniem ubezpieczonego mienia,
      4. **Dym lub sadza** - za dym lub sadzę uważa się zawiesinę cząstek w gazie będącą bezpośrednim skutkiem spalania,
      5. **Eksplozja, wybuch** - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem   
         się gazów, pyłów, cieczy, pary lub oparów, wywołanym ich właściwością rozprzestrzeniania się lub rozprężania; w odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników warunkiem uznania zdarzenia za eksplozję, wybuch jest, aby ściany tych naczyń, zbiorników lub podobnych instalacji uległy rozdarciu (przerwaniu ciągłości) w takich rozmiarach, iż wskutek ujścia gazów, pyłów, cieczy, pary lub oparów nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień; za wybuch, eksplozję uważa się również implozję polegającą na gwałtownym uszkodzeniu naczynia, zbiornika, podobnej instalacji lub aparatu próżniowego pod wpływem różnicy ciśnień pomiędzy ciśnieniem zewnętrznym, a wewnętrznym ubezpieczonego przedmiotu,
      6. **Franszyza integralna** - ustalona w umowie, wyrażona kwotowo lub procentowo wartość, do wysokości której Ubezpieczony sam ponosi ciężar szkody; jeżeli wartość szkody przekroczy franszyzę integralną, to odszkodowanie jest wypłacane w pełnej wysokości,
      7. **Franszyza redukcyjna** - ustalona w umowie, wyrażona kwotowo lub procentowo wartość, o którą Ubezpieczyciel jednorazowo ogranicza wypłacone odszkodowanie, uwzględniające także koszty należne zgodnie z umową, biorąc pod uwagę sumę zgłaszanych roszczeń wynikłych z tytułu jednego zdarzenia, niezależnie od ich ilości; jeżeli wartość szkody nie przekroczy franszyzy redukcyjnej, to odszkodowanie nie jest wypłacane w ogóle; franszyza redukcyjna nie powoduje zmniejszenia sumy ubezpieczenia lub limitów wskazanych w umowie,
      8. **Grad** - opad atmosferyczny w postaci cząsteczek lodowych,
      9. **Huk ponaddźwiękowy** - działanie fali uderzeniowej wytworzonej przez statek powietrzny podczas przekraczania bariery dźwięku lub podczas poruszania się z prędkością większą od prędkości dźwięku,
      10. **Huragan** - działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż **13,9 m/s** potwierdzone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej; w przypadku braku możliwości uzyskania takiego potwierdzenia, Ubezpieczyciel stwierdza fakt wystąpienia huraganu na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu ubezpieczenia lub w jego sąsiedztwie; za huragan uważa się również trąbę powietrzną   
          - gwałtownie wirującą kolumnę powietrza będącą jednocześnie w kontakcie z ziemią i podstawą cumulonimbusa lub cumulusa,
      11. **Inne zdarzenie** - przypadki powodujące unieruchomienie pojazdu na skutek:
          1. braku paliwa lub płynów eksploatacyjnych,
          2. zatankowania niewłaściwego paliwa lub zamarznięcia paliwa,
          3. zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu, utraty, zgubienia, kradzieży, uszkodzenia lub zniszczenia klucza, kluczy lub innego urządzenia, urządzeń służących do otwarcia pojazdu lub uruchomienia silnika,
          4. zamarznięcia zamków drzwi lub wlewu paliwa, uszczelek drzwi,
          5. usterki ogumienia,
          6. rozładowania akumulatora,
      12. **Kradzież** - czyn zabroniony, wypełniający znamiona z art. 278-281 kodeksu karnego,
      13. **Lawina** - gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, błota, ziemi, skał lub kamieni   
          ze stoków górskich i zboczy,
      14. **Nagłe zachorowanie** - powstały w sposób nagły stan chorobowy zagrażający życiu lub zdrowiu, wymagający udzielenia natychmiastowej pomocy medycznej,
      15. **Naprawa pojazdu (naprawa)** - pomoc techniczna polegająca w szczególności na usunięciu usterki technicznej pojazdu w zakresie umożliwiającym użytkowanie pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, w tym w szczególności, aby możliwe było rozpoczęcie lub kontynuowanie jazdy w sposób bezpieczny, lub zgodny z przepisami ruchu drogowego,
      16. **Nieszczęśliwy wypadek** - nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, powstałe w związku z ruchem pojazdu mechanicznego lub używaniem pojazdu mechanicznego, niezależne od woli Ubezpieczonego, w następstwie którego Ubezpieczony doznał uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia   
          lub zmarł; pojęcie nieszczęśliwego wypadku obejmuje również trwałe następstwa zawału serca lub udaru mózgu, powstałe u Ubezpieczonego podczas ruchu pojazdu mechanicznego lub używania pojazdu mechanicznego,
      17. **Opad atmosferyczny** - deszcz, deszcz nawalny, śnieg i grad,
      18. **Opuszczenie pojazdu** - oddalenie się kierującego pojazdem od pojazdu i pozostawienie go bez bezpośredniego nadzoru kierującego lub pasażerów tego pojazdu,
      19. **Osoba uprawniona do korzystania z pojazdu przez Zamawiającego** - osoba, która weszła w posiadanie kluczyka lub sterownika, służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu, lub dowodu rejestracyjnego za zgodą właściciela pojazdu lub innej osoby uprawnionej do posiadania kluczyka   
          lub sterownika lub dowodu rejestracyjnego do tego pojazdu,
      20. **Osunięcie się ziemi** - ruchy ziemi na stokach,
      21. **Pojazd** - środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane,
      22. **Pojazd zastępczy** - pojazd udostępniony do używania Ubezpieczonemu na czas, w jakim nie może on korzystać z pojazdu objętego ochrona ubezpieczeniową, o cechach i parametrach technicznych zbliżonych do cech i parametrów technicznych pojazdu,
      23. **Powódź** - zalanie ubezpieczonego mienia, niezależnie od miejsca położenia, w następstwie podniesienia się poziomu wody w korytach wód płynących i stojących; ryzyko powodzi obejmuje również szkody powstałe w wyniku długotrwałych, nadmiernych opadów atmosferycznych, topnienia kry lodowej oraz szkody spowodowane działaniem, w tym podniesieniem się, poziomu wód gruntowych; w zakresie ubezpieczenia mieści się również odpowiedzialność za szkody wyrządzone w mieniu na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy Prawo wodne,
      24. **Pożar, ogień** - działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i mógł rozprzestrzenić się o własnej sile, jak również osmolenie, żarzenie, przypalenie, nawet bez widocznego ognia,
      25. **Pracownik** - osoba fizyczna zatrudniona na podstawie umowy o pracę, spółdzielczej umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania, zawartej przez osobę fizyczną umowy zlecenia, o dzieło lub innej umowy o podobnym charakterze, osoba zatrudniona na podstawie kontraktu menadżerskiego, praktykant, osoba skierowana do Ubezpieczonego przez powiatowy urząd pracy, hufiec pracy   
          lub zakład karny w celu wykonywania pracy na rzecz i pod kierownictwem Ubezpieczonego, stażysta lub wolontariusz Ubezpieczonego oraz osoba fizyczna wykonująca prace zlecone w ramach działalności gospodarczej (samozatrudnienie),
      26. **Przywłaszczenie** - bezprawne włączenie pojazdu do swojego majątku lub wykonywanie wobec niego w inny sposób uprawnień właściciela przez osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu; w szczególności odmowa zwrotu pojazdu na wezwanie jego właściciela w wyniku rozwiązania albo wygaśnięcia umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu,
      27. **Rabunek** - dokonany lub usiłowany zabór ubezpieczonego mienia z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia wobec Zamawiającego lub osób u niego zatrudnionych, albo działających w ich imieniu lub na ich rzecz, albo z doprowadzeniem ich do stanu nieprzytomności   
          lub bezbronności bądź w inny sposób bezpośrednio zagrażający zdrowiu lub życiu tych osób; za rabunek uważa się również zabór mienia polegający na zmuszeniu, z zastosowaniem przemocy fizycznej bądź groźby natychmiastowego użycia przemocy, Ubezpieczonego lub jego pracowników do dostarczenia mienia do wskazanego miejsca,
      28. **Rozładowanie akumulatora** - rozładowanie akumulatora z przyczyn eksploatacyjnych lub z innych,   
          w tym rozładowanie baterii w pojeździe elektrycznym,
      29. **Ruch pojazdu (mechanicznego)** - sytuacja, gdy pojazd porusza się wskutek pracy silnika albo wskutek bezwładności; pojęcie to obejmuje również sytuacje podczas i w związku z:
          1. wsiadaniem do pojazdu i wysiadaniem z niego,
          2. bezpośrednim załadowaniem lub rozładowaniem pojazdu,
          3. zatrzymaniem, postojem pojazdu,
      30. **Szkoda** - zdefiniowana jest odrębnie na potrzeby każdego z ubezpieczeń wchodzących w skład części 2 zamówienia; pod pojęciem szkody należy rozumieć:
          1. w obowiązkowym oraz dobrowolnym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych - szkodę, za którą ponosi odpowiedzialność Ubezpieczyciel na podstawie ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 2500),
          2. w ubezpieczeniu auto-casco (AC) - uszkodzenie, zniszczenie lub utrata przedmiotu ubezpieczenia powstałe wskutek zdarzeń nagłych, nieprzewidzianych i niezależnych   
             od Ubezpieczonego,
          3. w ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) - uszkodzenie ciała lub rozstrój zdrowia, lub śmierć będące następstwem nieszczęśliwego wypadku,
          4. w ubezpieczeniu assistance (ASS) - wypadek assistance, zgodnie z pkt 1.18.45 poniżej,
      31. **Szkoda całkowita** - szkoda, której koszty naprawy przekraczają **80%** wartości pojazdu na dzień szkody; za wartość pojazdu rozumie się sumę ubezpieczenia określoną w dokumencie ubezpieczenia obowiązującym na dzień szkody; koszty naprawy, o których mowa w niniejszej definicji, będą uwzględniały VAT w takim stopniu, w jakim suma ubezpieczenia pojazdu dotkniętego szkodą uwzględnia VAT,
      32. **Szkoda częściowa** - szkoda, której koszty naprawy nie przekraczają **80%** wartości pojazdu na dzień szkody; za wartość pojazdu rozumie się sumę ubezpieczenia określoną w dokumencie ubezpieczenia obowiązującym na dzień szkody; koszty naprawy, o których mowa w niniejszej definicji będą uwzględniały VAT w takim stopniu, w jakim suma ubezpieczenia pojazdu dotkniętego szkodą uwzględnia VAT,
      33. **Śnieg** - za szkodę spowodowaną śniegiem uważa się uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego mienia w wyniku:
          1. działania ciężaru śniegu lub lodu na przedmiot ubezpieczenia, w tym naporu śniegu lub lodu na konstrukcję dachu,
          2. zawalenia się lub przewrócenia pod wpływem ciężaru śniegu lub lodu mienia sąsiedniego na mienie ubezpieczone,
          3. topnienia mas śniegu lub lodu lub ich ponownego zamarzania i rozmarzania,
      34. **Trzęsienie ziemi** - gwałtowne zaburzenia systemu równowagi we wnętrzu ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu,
      35. **Uderzenie** - każde uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego mienia powstałe w wyniku uderzenia pojazdu, np. mechanicznego, szynowego, szynowo-drogowego, maszyny, przedmiotu lub ich części, także pojazdu, maszyny, przedmiotu będących w posiadaniu Zamawiającego na podstawie tytułu własności lub innego tytułu prawnego, bądź pojazdu, maszyny, przedmiotu kierowanego przez Zamawiającego lub osobę, za którą ponosi on odpowiedzialność; za uderzenie uważa się także zderzenie pojazdów, a także uderzenie przewożonego ładunku w ubezpieczone mienie,
      36. **Uderzenie pioruna (bezpośrednie i pośrednie)** - wyładowanie atmosferyczne będące bezpośrednią lub pośrednią przyczyną szkody, w szczególności spowodowanej indukcją prądu elektrycznego oraz   
          na skutek przepięcia lub wzbudzenia się niszczących sił elektrycznych, w tym także szkody w wyniku wyładowań atmosferycznych powstałe w urządzeniach i instalacjach elektrycznych lub sieciach energetycznych, elektroenergetycznych lub elektronicznych,
      37. **Umowa** - umowa zawarta w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oznaczonego nr … dla części 2 zamówienia wraz ze wszystkimi załącznikami stanowiącymi integralną część umowy,
      38. **Unieruchomienie pojazdu** - sytuacja, w której pojazd dopuszczony do ruchu, z powodu zdarzeń, to jest awarii, wypadku, innych zdarzeń, kradzieży, nieszczęśliwego wypadku, nagłego zachorowania kierowcy objętych ochroną ubezpieczeniową, nie może być aktualnie użytkowany zgodnie   
          z przeznaczeniem, w tym w szczególności uniemożliwione jest rozpoczęcie lub kontynuowanie jazdy   
          w sposób bezpieczny lub zgodny z przepisami ruchu drogowego,
      39. **Upadek** - przewrócenie się drzew, masztów, kominów, dźwigów lub innych przedmiotów, urządzeń   
          i ich fragmentów na ubezpieczone mienie;
      40. **Upadek statku powietrznego** - katastrofa bądź przymusowe lądowanie samolotu silnikowego, bezsilnikowego lub innego obiektu latającego, załogowego lub bezzałogowego, a także upadek części składowych tego pojazdu jak również ładunku, pasażerów lub paliwa na przedmiot ubezpieczenia,
      41. **Usprawnienie pojazdu** - przywrócenie używalności lub funkcjonalności pojazdu, tak by pojazd mógł być użytkowany zgodnie z przeznaczeniem, w tym w szczególności, aby możliwe było rozpoczęcie   
          lub kontynuowanie jazdy w sposób bezpieczny, lub zgodny z przepisami ruchu drogowego,
      42. **Usterka ogumienia** - przebicie lub wystrzelenie opony, lub dętki, wadliwie działający, uszkodzony lub zniszczony wentyl, lub inne przyczyny powodujące utratę powietrza z opony lub dętki,
      43. **Używanie pojazdu** - czynności mające na celu bieżącą obsługę pojazdu, dokonywane w bezpośredniej bliskości pojazdu, do których zalicza się między innymi: pobieranie paliwa na stacji benzynowej, mycie i czyszczenie pojazdu oraz otwieranie i zamykanie drzwi lub bramy garażu,
      44. **Wartość pozostałości po szkodzie** - wartość pojazdu w stanie uszkodzonym wyliczana w systemie eksperckim Info Ekspert lub Eurotax; Ubezpieczyciel może również ustalić wartość pozostałości   
          na podstawie oferty zakupu uzyskanej podczas aukcji,
      45. **Wypadek assistance (ASS)** - to jest:
          1. awaria,
          2. inne zdarzenie,
          3. zdarzenia objęte ochroną w ramach ubezpieczenia auto-casco (AC),
          4. nieszczęśliwy wypadek,
          5. nagłe zachorowanie,
      46. **Wyposażenie (pojazdu)** - wyposażenie fabryczne lub dodatkowe, zamontowane przy nabyciu pojazdu lub po jego nabyciu; wyposażenie obejmuje między innymi:
          1. sprzęt i urządzenia służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą,
          2. sprzęt i urządzenia służące bezpieczeństwu jazdy,
          3. sprzęt urządzenia łączności satelitarnej,
          4. radia, odtwarzacze audio, radioodtwarzacze, rejestratory obrazu,
          5. głośniki i kolumny głośnikowe,
          6. anteny zewnętrzne i wewnętrzne,
          7. spoilery i nakładki,
          8. haki holownicze,
          9. zestawy głośnomówiące, radiotelefony, systemy GPS i CB-radia,
          10. instalacje gazowe, sprzęt specjalistyczny wykorzystywany w działalności Zamawiającego, o ile jest on zamontowany na stałe w pojeździe,
          11. koguty,
          12. terminale, belki sygnalizacyjne, nalepki, naklejki, napisy, radiostacje,
          13. agregaty,
          14. inne wyżej nie wymienione, np. bagażniki zewnętrzne, telefony, zestawy głośnomówiące,
      47. **Zapadanie się ziemi** - obniżenie terenu z powodu zawalenia się podziemnych pustych przestrzeni, jak również wskutek osiadania lub przemieszczania się gruntu, niezależnie od przyczyny ich powstania,
      48. **Zderzenie** - zdarzenie niezależne od woli Zamawiającego lub kierującego, które miało miejsce w czasie trwania ochrony ubezpieczeniowej w wyniku którego unieruchomieniu lub zniszczeniu uległ pojazd objęty ubezpieczeniem na skutek między innymi:
          1. kolizji z udziałem innych uczestników ruchu drogowego, w tym kolizji z udziałem osób,
          2. kolizji z przedmiotami lub zwierzętami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu, wywrócenia się pojazdu, wpadnięcia pojazdu do rowu, spadku pojazdu ze skarpy lub wiaduktu lub mostu.
  11. Umowa ma zastosowanie do pojazdów i ich wyposażenia będących własnością Zamawiającego lub będących   
      w posiadaniu Zamawiającego na podstawie umowy leasingu, najmu, dzierżawy, użyczenia lub innego podobnego tytułu prawnego.
  12. Ochrona ubezpieczeniowa zostanie zachowana również w sytuacjach, których własność pojazdu przeniesiona zostanie na bank lub inny podmiot na zabezpieczenia wierzytelności (przewłaszczenie na zabezpieczenie).
  13. Ubezpieczyciel wystawi odrębne polisy, certyfikaty ubezpieczeniowe potwierdzające zawarcie ubezpieczeń   
      na warunkach umowy.
  14. Ubezpieczyciel na wniosek Ubezpieczającego potwierdzi ustanowienie cesji praw z polisy ubezpieczenia.
  15. Likwidacja szkód spowodowanych przez osoby trzecie w których Zamawiający jest poszkodowanym może nastąpić z umowy ubezpieczenia auto-casco (AC). Zamawiający w miarę możliwości będzie dążył do uzyskania danych sprawcy szkody niezbędnych do zastosowania regresu przez Ubezpieczyciela. Ubezpieczyciel jest zobowiązany dążyć do ustalenia odpowiedzialności cywilnej sprawcy oraz danych jego Ubezpieczyciela.   
      Po skutecznym wyegzekwowaniu roszczeń regresowych, bądź też w sytuacji, gdy Ubezpieczyciel nie wszczął albo odstąpił od dochodzenia roszczenia regresowego od sprawcy wypłacone odszkodowanie nie będzie obciążać szkodowości Zamawiającego, chyba że powodem niewszczęcia postępowania regresowego przez Ubezpieczyciela jest oczywista bezskuteczność takiego postępowania, co Ubezpieczyciel udokumentuje Zamawiającemu. Decyzja o sposobie likwidacji takich szkód należy do Zamawiającego.
  16. Ubezpieczyciel wysyłając wszelką korespondencję do Zamawiającego, Ubezpieczającego, Ubezpieczonych zobowiązany jest do przekazywania jej za pośrednictwem lub do wiadomości brokera - M.A.K. Ubezpieczenia sp. z o.o.
  17. Postanowienia umowy sformułowane niejednoznacznie interpretuje się na korzyść Zamawiającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy.

1. **Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych**
   1. Zakres ubezpieczenia
      1. Ochroną ubezpieczeniową w ramach obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych objęte są szkody wyrządzone przez posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów.
      2. Zakres i warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych regulowane są ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz. 2500).
   2. Sumy gwarancyjne
      1. Sumy gwarancyjne:
         1. w przypadku szkód na osobie: **5 210 000 euro** w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
         2. w przypadku szkód w mieniu: **1 050 000 euro** w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.
      2. Suma gwarancyjna ustalana jest przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.
      3. Za szkody powstałe na terytoriach państw, o których mowa w pkt. 2.3. poniżej, których Biura Narodowe   
         są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego, obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych zapewnia zakres ochrony ubezpieczeniowej wymagany przez prawo państwa, na którego terytorium doszło do zdarzenia, lub określony w ustawie, w zależności od tego, który z tych zakresów jest szerszy.
      4. W przypadku zmiany przepisów prawa dotyczących wysokości sumy gwarancyjnej do umowy będą miały automatycznie zastosowanie sumy gwarancyjne na nowo ustalonym poziomie. Modyfikacja określona   
         w zdaniu poprzedzającym nie wymaga dokonywania zmian w umowie.
   3. Zakres terytorialny ochrony

Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów, na terytorium **35 państw**, to jest: Andory, Austrii, Belgii, Bośni   
i Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Czarnogóry, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Islandii, Irlandii, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Malty, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rumunii, Rzeczypospolitej Polskiej, Szwecji, Serbii, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Węgier, Wielkiej Brytanii i Włoch.

* 1. Przedmiot ubezpieczenia

| **Lp.** | **Rodzaj pojazdu** | **Ilość (szt.)** |
| --- | --- | --- |
| 1 | ciągnik | 11 |
| 2 | ciężarowo-osobowy | 2 |
| 3 | ciężarowy | 9 |
| 4 | motorower | 4 |
| 5 | osobowy | 32 |
| 6 | przyczepa | 11 |
| 7 | wolnobieżny | 4 |
|  |  | **73** |

* 1. Dobrowolne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych   
     (Zielona Karta)

Każdorazowo na wniosek Zamawiającego, Ubezpieczyciel wystawi bezpłatne Zielone Karty.

1. **Ubezpieczenie auto-casco (AC)**
   1. Ubezpieczony
      1. Ubezpieczonym jest każdy podmiot będący właścicielem przedmiotu ubezpieczenia objęty ochroną ubezpieczeniową w ramach umowy, w tym w szczególności Zamawiający.
      2. Z zastrzeżeniem pkt. 3.1.1 powyżej Ubezpieczonymi są podmioty, które zostaną utworzone na skutek podziału Zamawiającego przez wydzielenie bądź utworzenie przez lub z udziałem Zamawiającego nowego podmiotu, który przejmie część lub całość działalności lub mienia tego Ubezpieczającego, zgodnie   
         z postanowieniami Klauzuli połączenia, podziału i przekształcenia
      3. Podmioty wskazane w pkt. 3.1.1 oraz pkt. 3.1.2 powyżej objęte są ochroną ubezpieczeniową odpowiednio do swoich praw i interesów w odniesieniu do poszczególnych składników ubezpieczonego mienia.
      4. Działania lub zaniechania poszczególnych Ubezpieczonych wpływające na zmniejszenie należnego ubezpieczenia, ograniczające lub wyłączające ochronę ubezpieczeniową, nie naruszają uprawnień pozostałych Ubezpieczonych.
   2. Przedmiot ubezpieczenia
      1. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy, do których odnosi się ustawa prawo o ruchu drogowym wraz z ich wyposażeniem, bez względu na ich wiek oraz wartość, będące w posiadaniu Zamawiającego, stanowiące jego własność lub będące w posiadaniu Zamawiającego na podstawie innego niż prawo własności tytułu prawnego, między innymi umowa leasingu, umowa najmu długoterminowego, umowa dzierżawy, umowa użyczenia). Przedmiotem ubezpieczenia mogą być również maszyny budowlane lub rolnicze, między innymi koparki, ładowarki.
      2. Przedmiotem ubezpieczenia pozostaną również pojazdy, których własność przeniesiona zostanie na bank lub inny podmiot na zabezpieczenia wierzytelności (przewłaszczenie na zabezpieczenie).
      3. Przedmiot ubezpieczenia obejmuje również oklejenie, obrandowanie pojazdów przez Zamawiającego.
      4. Wykonawca udzieli ochrony ubezpieczeniowej dla Wyposażenia Pojazdu, bez konieczności sporządzania   
         i dostarczania Ubezpieczycielowi przez Zamawiającego odrębnych wykazów wyposażenia dodatkowego.
      5. Wykaz pojazdów będących w posiadaniu Zamawiającego został określony w załączniku do opz. Załączony wykaz pojazdów może ulec zmianie i zostanie uaktualniony do dnia **1 grudnia 2024 r.** oraz będzie każdorazowo aktualizowany przed rozpoczęciem kolejnego okresu rozliczeniowego. Zmiany wykazu, pojazdów mogą wynikać w szczególności ze sprzedaży, likwidacji pojazdów, obejmowania przez Zamawiającego w posiadanie nowych pojazdów, aktualizacji sum ubezpieczenia itd.
   3. Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
      1. Z zastrzeżeniem pkt 3.3.2. poniżej, Ubezpieczyciel akceptuje zabezpieczenia przeciwkradzieżowe obecnie zamontowane w pojazdach i uznaje je za wystarczające. W przypadku pojazdów kontynuujących ubezpieczenia auto-casco (AC), akceptuje się zamontowane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe wymagane przy zawieraniu poprzednich umów i uznaje się je za wystarczające.
      2. Ubezpieczyciel akceptuje brak posiadania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych dla następujących pojazdów Zamawiającego: motocykle, motorowery, quady, ciągniki rolnicze, pojazdy wolnobieżne, maszyny i urządzenia rolniczych przyczep, naczep, pojazdów specjalnych.
      3. Nie uchybiając postanowieniom pkt 3.3.1. oraz 3.3.2. powyżej, dla pojazdów dołączanych przez Zamawiającego do umowy w trakcie poszczególnych okresów rozliczeniowych, Ubezpieczyciel uznaje   
         za wystarczające następujące zabezpieczenia:
         1. jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe - dla pojazdów osobowych o wartości do **200 000 zł** brutto oraz dla pozostałych pojazdów bez względu na ich wartość,
         2. dwa zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - pojazdów osobowych o wartości powyżej **200 000 zł** brutto.
   4. Suma ubezpieczenia oraz dodatkowy limit dla wyposażenia
      1. Suma ubezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia powinna uwzględniać wartość pojazdu oraz jego wyposażenie. Dla wyposażenia, którego wartość nie została uwzględniona w sumie ubezpieczenia wprowadza się dodatkowy limit w wysokości **10 000 zł** na jedno i **150 000 zł** na wszystkie zdarzenia,   
         w systemie pierwszego ryzyka, w każdym okresie rozliczeniowym.
      2. Nie ma zastosowania konsumpcja sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowań w szkodach częściowych.
      3. Suma ubezpieczenia pojazdów jest gwarantowana dla wszystkich pojazdów bez względu na wiek i ich rodzaj. Oznacza, to że wartość pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania okresu rozliczeniowego i równa przyjętej do ubezpieczenia. W szczególności nie stosuje się ograniczeń związanych z przebiegiem, uszkodzeniem pojazdu lub obniżeniem ceny fabrycznej nowego pojazdu o tych samych parametrach technicznych w punktach sprzedaży autoryzowanych przez producenta. Gwarantowana suma ubezpieczenia odnosi się zarówno do szkód powstałych wskutek kradzieży jak i szkód całkowitych.
      4. Pojazdy Zamawiającego mogą być ubezpieczane według wartości netto, to jest bez VAT 100% lub bez VAT 50%, lub według wartości brutto, to jest z VAT 100%, bez względu na przysługujące Zamawiającemu prawo do odliczania VAT.
      5. Suma ubezpieczenia pojazdów objętych ochroną ubezpieczeniową będzie wyznaczana w następujący sposób:
         1. dla pojazdów nabywanych przez Zamawiającego jako fabrycznie nowe, według wartości fakturowej; na wniosek Zamawiającego wartość pojazdu fabrycznie nowego może odpowiadać wartości fakturowej z uwzględnieniem rabatu handlowego, który został udzielony Zamawiającemu przez sprzedawcę,
         2. dla pojazdów o okresie eksploatacji nie starszych niż **12 miesięcy** (okres eksploatacji liczony jest   
            od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku produkcji pojazdu; jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub nastąpiła po roku produkcji, wówczas okres eksploatacji liczony jest   
            od 31 grudnia roku produkcji) nabywanych w ramach umowy sprzedaży; suma ubezpieczenia może odpowiadać wartości fakturowej pojazdu fabrycznie nowego z uwzględnieniem rabatu handlowego, który został udzielony Zamawiającemu przez sprzedawcę; Zamawiający może ustalić wartość pojazdu również oparciu o wycenę dokonaną w systemie Info-Ekspert lub Eurotax,
         3. dla pozostałych pojazdów, innych niż wymienione w pkt 3.4.5.1. oraz pkt 3.4.5.2. powyżej, według wyceny dokonanej w oparciu o system Info-Ekspert lub Eurotax z zastrzeżeniem, że dla tych pojazdów, których wartość rynkowa pojazdu nie jest możliwa do ustalenia w oparciu o system   
            Info-Ekspert lub Eurotax, według wyceny zadeklarowanej przez Zamawiającego.
      6. Ubezpieczyciel uznaje sumy ubezpieczenia podane przez Zamawiającego i nie będzie podnosił z tego tytułu zarzutów w postaci niedoubezpieczenia lub nadubezpieczenia.
   5. Zakres terytorialny ochrony
      1. Ochroną ubezpieczeniowa objęte są szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i innych państw Europy, z wyłączeniem Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
      2. Dla pojazdów wskazanych w załączniku do opz, ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe   
         na terenie Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
      3. Na wniosek Zamawiającego, za opłatą dodatkowej składki wynikającej z warunków umowy, zakres terytorialny ubezpieczenia może być rozszerzony dla innych pojazdów niż wymienione w załączniku do opz.
   6. Zakres ubezpieczenia
      1. Ochroną ubezpieczeniową zostaną objęte szkody powstałe w pojeździe, jego wyposażeniu dodatkowym, polegające w szczególności (otwarty katalog zdarzeń) na:
         1. uszkodzeniu pojazdu spowodowanym zderzeniem,
         2. uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz lub też z wewnątrz Pojazdu, w tym w wyniku samoczynnego otwarcia się elementów pojazdu,
         3. uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania lub rabunku,
         4. uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, w tym pożaru zaistniałego wewnątrz pojazdu), wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi oraz innych sił przyrody,
         5. uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz, jak i z wewnątrz pojazdu,
         6. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
         7. uszkodzeniu elementów pojazdu wskutek samoczynnego otwarcia pokrywy silnika lub bagażnika,
         8. uszkodzeniu elementów pojazdu wskutek samoczynnego staczania się pojazdu w terenie pochyłym,
         9. uszkodzeniu podczas przejazdu przez zbiornik wodny, rozlewisko powstałe wskutek intensywnych opadów deszczu, w tym wskutek zassania wody przez silnik,
         10. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia,
         11. uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia,
         12. uszkodzeniu (dewastacji, wandalizmie) pojazdu, jego części lub wyposażenia, w tym stłuczenie szyb,
         13. uszkodzeniu przez osoby, zwierzęta, przedmioty znajdujące się wewnątrz pojazdu,
         14. uszkodzeniu w wyniku nienależytego zabezpieczenia pojazdu powodującego jego przemieszczenie, np. niezaciągnięty hamulec ręczny, pozostawienie pojazdu na biegu jałowym, neutralnym, samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym itp. - limit **3 zdarzeń**   
             w rocznym ubezpieczeniu dla wszystkich pojazdów,
         15. uszkodzeniu w wyniku jazdy po nierównościach dróg,
         16. uszkodzeniu w wyniku przewrócenia się pojazdu na skutek wjazdu na podłoże grząskie, niestabilne lub pochyłe albo na skutek osunięcia się ziemi,
         17. uszkodzeniu powstałym w wyniku uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu albo jego wyposażenia wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt, tunel lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu, w tym podziemnego - limit **2 zdarzeń** w rocznym ubezpieczeniu dla wszystkich pojazdów; ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód eksploatacyjnych,
         18. uszkodzeniu w pojazdach, pojazdach specjalnych, w pojazdach z specjalistycznym wyposażeniem, zabudową w trakcie wykonywania przez nie pracy, w tym w związku z wyjazdami interwencyjnymi,
         19. uszkodzeniu, zniszczeniu w wyniku przedostania się cieczy, z powodu deszczu lub w wyniku wydostania z przewodów, urządzeń, instalacji, sieci kanalizacyjnych, wodociągowych, grzewczych lub innych technologicznych.
         20. uszkodzeniu, zniszczeniu ogumienia pod warunkiem, że powstały one wskutek działania osób trzecich lub powstały jednocześnie z uszkodzeniem, lub zniszczeniem innych części pojazdu,
         21. uszkodzeniu powstałym w związku z użyciem pojazdu do nauki jazdy,
         22. uszkodzeniu spowodowanym użyciem pojazdów podczas zajęć dydaktycznych, wystaw oraz prezentacji,
         23. uszkodzeniu powstałym w czasie, gdy pojazd znajdował się w komisie, zakładzie naprawczym, konserwacyjnym, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu, z zachowaniem prawa regresu   
             do przedsiębiorcy wykonującego powyższe czynności,
         24. uszkodzeniu, całkowitym zniszczeniu powstałym wskutek przewrócenia się pojazdu podczas wykonywania czynności załadunkowych i wyładunkowych,
         25. uszkodzeniu powstałym podczas wykonywania czynności załadowczych i wyładowczych,
         26. uszkodzeniu pojazdu, przewodów przez zwierzęta, w tym wskutek pogryzienia,
         27. uszkodzeniu spowodowanym przez ładunek lub bagaż w przypadku jego prawidłowego zamocowania; ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych przez bagaż lub ładunek przewożony wewnątrz kabiny pasażerskiej oraz szkód w samym ładunku.
      2. W ramach ubezpieczenia auto-casco (AC) zakresem ubezpieczenia objęte są szkody powstałe wskutek utraty kluczyków lub sterowników, również w okolicznościach innych niż kradzież.
      3. Prędkość z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody, ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego, ani aktów wykonawczych do wyżej wymienionej ustawy, z wyłączeniem szkód spowodowanych w stanie po spożyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania. W sytuacji przekroczenia dopuszczalnej prędkości, Ubezpieczyciel   
         nie będzie uprawniony do podniesienia wobec Zamawiającego zarzutu rażącego niedbalstwa.
      4. Brak dokumentów uprawniających do kierowania pojazdem w chwili zdarzenia nie skutkuje odmową lub ograniczeniem wypłaty odszkodowania, jeżeli osoba kierująca pojazdem posiadała stosowne uprawnienia w momencie zdarzenia. Brak uprawnień do kierowania pojazdem może skutkować odmową przyjęcia przez Ubezpieczyciela odpowiedzialności wyłącznie wówczas, jeżeli miało to wpływ na zajście wypadku ubezpieczeniowego.
      5. Ubezpieczeniem objęte są również szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nie posiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.
      6. Ubezpieczyciel odpowiada również za szkody wyrządzone między pojazdami drogowymi, będącymi   
         w posiadaniu Zamawiającego.
      7. Ubezpieczeniem objęte są również szkody w pojazdach wyrządzone przez inne pojazdy należące do floty Ubezpieczającego, Ubezpieczonych, użytkownika, właściciela w ramach niniejszego postępowania (szkody wzajemne).
      8. Ubezpieczeniem objęte są również szkody powstałe w pojeździe w wyniku pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu, z włączeniem szkód powstałych w wyniku zwarcia instalacji elektrycznej.
      9. Ubezpieczeniem objęte są również szkody powstałe w wyniku samozapłonu, który rozumiany jest jako zdarzenie losowe spowodowane wadą urządzenia instalacji paliwowej, olejowej, elektrycznej, hybrydowej polegające na powstaniu ognia wskutek nagłego wzrostu temperatury wewnątrz pojazdu, przy jednoczesnym uwolnieniu się substancji palnych. Do samozapłonu może dojść zarówno w czasie pracy silnika, jak również po jego wyłączeniu.
      10. Wiek kierowcy nie będzie skutkował zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.
      11. Ubezpieczyciel nie może ograniczyć lub wyłączyć odpowiedzialności za szkody:
          1. powstałe w maszynach budowlanych, pojazdach specjalistycznych, pojazdach specjalnych, pojazdach wolnobieżnych, pojazdach rolniczych,
          2. powstałe podczas lub wskutek prac budowlanych, montażowych, remontowych,
          3. powstałe w związku z ruchem pojazdów wolnobieżnych,

w odniesieniu do wskazanych przez Zamawiającego ubezpieczanych maszyn budowlanych, pojazdów specjalistycznych i specjalnych oraz pojazdów wolnobieżnych.

* + 1. Ubezpieczyciel nie może ograniczyć odpowiedzialności odnoszącej się do pozostawienia elementów wyposażenia w pojeździe, w szczególności radia, odtwarzacza audio, radioodtwarzacza, odtwarzacza video, radiotelefonów.
    2. Jakiekolwiek postanowienia ograniczające lub wyłączające odpowiedzialność Ubezpieczyciela za szkody powstałe wskutek kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia albo zabrania pojazdu w celu krótkotrwałego użycia w przypadku, gdy:
       1. po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierującego lub pasażerów   
          nie zabezpieczono z należytą starannością poza pojazdem lub pozostawiono w pojeździe dowód rejestracyjny, lub kartę Pojazdu, lub kluczyk, sterownik służące do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, lub
       2. po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez dozoru kierującego lub pasażerów nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono wszystkich urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą,

nie będą miały zastosowania dla **3 zdarzeń** w okresie rozliczeniowym.

Jeżeli spełnienie powyższych warunków było uniemożliwione uprzednim użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego jej użycia albo doprowadzeniem do stanu nieprzytomności lub bezbronności a także, gdy po opuszczeniu pojazdu, kierujący znajduje się w odległości od pojazdu umożliwiającej mu osobisty nadzór nad pojazdem lub jeżeli pojazd w chwili kradzieży znajdował się w pomieszczeniu zamkniętym, wówczas Ubezpieczyciel udzieli ochrony ubezpieczeniowej na każde zdarzenie. Pod pojęciem pomieszczenia zamkniętego należy rozumieć pomieszczenie zamknięte na co najmniej jeden atestowany zamek wielozastawkowy lub jedną atestowaną kłódkę wielozastawkową, lub pomieszczenie zamknięte   
z wykorzystaniem atestowanego systemu zamykania elektromechanicznego.

* 1. Koszty dodatkowe

Ubezpieczyciel zobowiązany jest pokryć ponad sumę ubezpieczenia:

* + 1. koszty wynikłe z zastosowania w razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego środków podjętych w celu ratowania ubezpieczonego pojazdu oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne - dla tego zakresu ustala się limit w wysokości **20%** sumy ubezpieczenia pojazdu,
    2. koszty dodatkowego badania technicznego pojazdu wskazanego w art. 81, ust. 11, pkt 5 ustawy prawo   
       o ruchu drogowym, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., poz. 776 ze zmianami),
    3. w przypadku zaistnienia wypadku ubezpieczeniowego, rozumianego jako zdarzenie niezależne od woli Zamawiającego rodzące odpowiedzialność Ubezpieczyciela, uzasadnione okolicznościami wypadku ubezpieczeniowego i bez względu na rodzaj pojazdu:
       1. udokumentowane koszty zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie nie dłuższym niż   
          do **1 dnia** po dokonaniu oględzin i sporządzeniu powypadkowej kalkulacji kosztów naprawy pojazdu lub po przekazaniu przez Ubezpieczyciela zgody na holowanie pojazdu do Rzeczypospolitej Polskiej,
       2. udokumentowane koszty holowania, transportu pojazdu na które składają się:
          1. koszty dojazdu holownika do miejsca zdarzenia,
          2. koszty czynności przygotowujących do holowania, transportu, np. podniesienie uszkodzonego pojazdu, załadunek uszkodzonego pojazdu,
          3. koszty holowania, transport do miejsca wskazanego przez Zamawiającego,
          4. koszty czynności kończących holowanie, transport, np. rozładunek pojazdu,
          5. koszty powrotu holownika do bazy z miejsca, w którym zostało zakończone holowanie, transport

limit odpowiedzialności na zdarzenie na pokrycie kosztów, o których mowa w pkt 3.7.3.2 powyżej, wynosi **10%** sumy ubezpieczenia pojazdu albo **3 000 zł**, w zależności od tego, który limit będzie zapewniał Zamawiającemu szerszy zakres pokrycia tych kosztów. Limity, o których mowa powyżej nie podlegają łączeniu w ramach jednego zdarzenia. Ubezpieczyciel pokryje koszty również wówczas, jeżeli świadczenie holowania, transportu pojazdu przysługuje Zamawiającemu w ramach zawartego ubezpieczenia assistance (ASS).

* + 1. koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie,
    2. koszty wyrobienia tablicy rejestracyjnej, uszkodzonej, utraconej lub zniszczonej wskutek szkody   
       w pojeździe,
    3. koszty uzupełnienia płynów eksploatacyjnych, z wyjątkiem paliwa, w tym koszt zakupu płynów eksploatacyjnych utraconych wskutek szkody w pojeździe,
    4. koszty odtworzenia kluczy, sterowników, urządzeń służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu,   
       a także wiążące się z tym koszty wymiany zamków lub przekodowania zamków, modułów elektronicznych, zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w przypadku utraty, zniszczenia lub uszkodzenia kluczy, sterowników, urządzeń, również w przypadku utraty przedmiotów umożliwiających dorobienie kluczy, np. korki wlewu paliwa zamykane na ten sam klucz.
  1. Obowiązki Zamawiającego w związku z wystąpieniem szkody
     1. O utracie dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu) lub kluczyka, sterownika służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu albo kluczyka, sterownika służącego do uruchomienia urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, jak również uszkodzenia zamków, Ubezpieczony   
        lub Zamawiający zobowiązani są powiadomić Ubezpieczyciela i zabezpieczyć pojazd przed kradzieżą   
        z należytą starannością, a w przypadku kradzieży pojazdu, jego wyposażenia, jak również kluczyków lub sterowników oraz w innych okolicznościach uzasadniających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo, powiadomić Policję.
     2. Z zastrzeżeniem niniejszych postanowień, Ubezpieczyciel albo osoba uprawniona do korzystania lub rozporządzania pojazdem, zgłaszająca roszczenia o odszkodowanie zobowiązana jest ponadto:
        1. przedstawić posiadane dowody dotyczące zaistnienia szkody i poniesionych kosztów,
        2. ułatwić Ubezpieczycielowi lub służbom działającym na jego zlecenie ustalenie okoliczności   
           i rozmiaru szkody,
        3. umożliwić Ubezpieczycielowi uzyskanie niezbędnych informacji i oświadczeń od osoby korzystającej z pojazdu w chwili powstania szkody,
        4. zabezpieczyć w dostępny sposób możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
  2. Zasady szacowania wielkości odszkodowania, likwidacji szkód i wypłaty odszkodowań
     1. Suma ubezpieczenia, a odszkodowanie w auto-casco (AC) - z zastrzeżeniem treści postanowień dotyczących limitów ponad sumę ubezpieczenia, suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela. Odszkodowanie płatne jest w złotych polskich. Jeżeli w związku ze szkodą powstałą poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej zostały poniesione wydatki w walucie obcej, odszkodowanie określane jest w złotych polskich według średniego kursu walut ogłaszanego przez Prezesa Narodowego Banku Polskiego z dnia poniesienia kosztu usuwania szkody przez Zamawiającego.
     2. Franszyzy oraz udziały własne w auto-casco (AC):
        1. franszyza redukcyjna: zniesiona,
        2. franszyza integralna: zniesiona,
        3. udział własny: zniesiony.
     3. VAT, a odszkodowania w auto-casco (AC) - wypłata odszkodowania nastąpi w kwocie odpowiadającej wysokości szkody wraz z VAT-em w takim stopniu, w jakim VAT został ujęty w sumie ubezpieczenia.   
        W przypadku, jeżeli suma ubezpieczenia nie uwzględniała VAT, wówczas odszkodowanie zostanie wypłacone bez uwzględnienia kwoty podatku VAT.
     4. Serwisowy wariant likwidacji szkód częściowych będzie miał zastosowanie bez względu na wiek pojazdu. Likwidacja szkód może odbywać się w trybie gotówkowym lub bezgotówkowym. Szkody częściowe w auto  
        -casco (AC) - nie ma zastosowania amortyzacja, to jest pomniejszenie odszkodowania z tytułu zużycia technicznego pojazdu, bez względu na to w jakim elemencie, części pojazdu miała miejsce szkoda oraz bez względu na wiek pojazdu, wyposażenia, z uwzględnieniem usterek ogumienia; z wyłączeniem uszkodzeń akumulatora. Ustalanie rozmiarów szkody częściowej następuje w oparciu o faktury VAT lub kosztorys,   
        z uwzględnieniem poniższych zasad:
        1. norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie Audatex,
        2. stawek za robociznę adekwatnych do kategorii warsztatu w miejscu naprawy uszkodzonego pojazdu; w przypadku naprawy w ASO jest to uśredniona stawka roboczogodziny dla marki pojazdu, który został uszkodzony jaka jest stosowana przez ASO dla marki uszkodzonego pojazdu na terenie miejsca, gdzie jest wykonywana naprawa,
        3. cen oryginalnych części zamiennych z oznaczeniem litery „O” lub „Q” w zależności od tego, jakiego rodzaju części zostały użyte do naprawy uszkodzonego pojazdu, podanych w aktualnych katalogach Audatex, nie wyższych niż ceny części dystrybuowane w autoryzowanych przez producenta pojazdu punktach sprzedaży; na wniosek Zamawiającego rozliczenie szkody częściowej może zostać dokonane z uwzględnieniem cen części zamiennych nieoryginalnych, z oznaczeniem litery „P”,
        4. cen materiałów lakierniczych oraz normaliów wykorzystanych do naprawy uszkodzonego pojazdu podanych w aktualnych katalogach Audatex,
        5. rozliczenie szkody następuje w formie gotówkowej lub bezgotówkowej.

Ubezpieczyciel nie będzie uzależniał rozliczenia szkody częściowej, na zasadach przewidzianych w pkt 3.9.4. powyżej od przedstawienia przez Zamawiającego faktur źródłowych.

* + 1. Samolikwidacja w auto-casco (AC) - szkody, których wartość szacunkowa według kosztorysu Zamawiającego nie przekroczy **5 000 zł** netto będą likwidowane bez konieczności oczekiwania przez Zamawiającego na oględziny ze strony Ubezpieczyciela; szczegółowe zasady samolikwidacji opisane zostały w procedurze likwidacji szkód stanowiącej załącznik do opz.
    2. Szkoda całkowita w auto-casco (AC) - za szkodę całkowitą w pojeździe uznaje się uszkodzenie pojazdu   
       w takim zakresie, że koszty naprawy przekraczają **80%** wartości pojazdu, która w przypadku gwarantowanej sumy ubezpieczenia odpowiada sumie ubezpieczenia określonej w dokumencie ubezpieczenia obowiązującym na dzień szkody. Koszty naprawy, o których mowa w niniejszym punkcie, będą uwzględniały VAT w takim stopniu, w jakim suma ubezpieczenia pojazdu dotkniętego szkodą uwzględnia VAT.   
       Do likwidacji szkody całkowitej mają zastosowanie następujące postanowienia:
       1. rozmiar szkody całkowitej zmniejsza się o wartość pozostałości, które mogą być przeznaczone   
          do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży; przy szkodzie całkowitej, jak również w sytuacji,   
          gdy naprawa byłaby nieuzasadniona ekonomicznie bądź niemożliwa technologicznie, Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie w wysokości różnicy wynikającej z sumy ubezpieczenia,   
          a wartością pozostałości,
       2. Zamawiający ma prawo podjąć decyzję o rezygnacji z naprawy, zakupu bądź odbudowy uszkodzonego lub zniszczonego mienia, a Ubezpieczyciel w takim wypadku nie ograniczy odszkodowania bądź nie uchyli się od odpowiedzialności; decyzję o możliwości wykorzystania   
          do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży pozostałości po szkodzie podejmuje Zamawiający,
       3. Ubezpieczyciel na wniosek Zamawiającego udzieli pomocy w zbyciu pozostałości po szkodzie. Jeżeli oferta zakupu pozostałości po szkodzie, wraku wystawionych na platformie internetowej przez Ubezpieczyciela będzie niższa od wartości pozostałości pojazdu po szkodzie ustalonej w toku likwidacji szkód przez Ubezpieczyciela i Zamawiający skorzysta z takiej oferty kupna jego pozostałości po szkodzie, to Ubezpieczyciel dopłaci Zamawiającemu różnicę pomiędzy wartością pozostałości po szkodzie wycenionej w toku likwidacji szkód, a wartością po której Zamawiający sprzedał pozostałości po szkodzie. Warunkiem dopłaty różnicy o której mowa w zdaniu poprzednim, jest przedstawienie Ubezpieczycielowi przez Zamawiającego faktury lub umowy sprzedaży pozostałości po szkodzie. W przypadku podjęcia przez Zamawiającego decyzji o zagospodarowaniu pozostałości we własnym zakresie lub zbyciu wraku innemu podmiotowi niż wskazany przez Ubezpieczyciela, wartość pozostałości będzie określona na poziomie nie niższym niż ustalony wcześniej w toku likwidacji szkody.

W odniesieniu do pojazdów innych niż pojazdy specjalne, w przypadku braku ofert na zakup pozostałości Ubezpieczyciel wyrazi zgodę na zezłomowanie pozostałości przez Zamawiającego   
i wypłaci Zamawiającemu odszkodowanie w pełniej wysokości. Warunkiem wypłaty odszkodowania, o którym mowa w zdaniu poprzednim jest przedstawienie Ubezpieczycielowi przez Zamawiającego dokumentu potwierdzającego zezłomowanie pojazdu.

* + 1. Szkody w wyposażeniu w auto-casco (AC) - za szkody w wyposażeniu polegające na zniszczeniu lub utracie odszkodowanie będzie wypłacane w wartości kosztu zakupu elementu wyposażenia tego samego rodzaju, typu oraz o tych samych lub najbardziej zbliżonych parametrach. W przypadku szkody polegającej   
       na uszkodzeniu wyposażenia, odszkodowanie będzie wypłacane w wartości odpowiadającej kosztom naprawy uszkodzonego elementu wyposażenia.
    2. Szkoda kradzieżowa w auto-casco (AC) - do szkód polegających na kradzieży pojazdu mają zastosowanie następujące postanowienia:
       1. Zamawiający zobowiązany jest przed wypłatą odszkodowania do przeniesienia prawa własności pojazdu na rzecz Ubezpieczyciela, po wyrejestrowaniu tego pojazdu, a w przypadku, gdy pojazd przyjęty do ubezpieczenia obciążony był należnościami celno-podatkowymi, po uregulowaniu stosownych zobowiązań,
       2. jeżeli skradziony pojazd został odzyskany po wypłacie odszkodowania przez Ubezpieczyciela, prawo własności pojazdu może być przeniesione na poszkodowanego na warunkach wzajemnie uzgodnionych,
       3. jeżeli skradziony pojazd został odzyskany przed wypłatą odszkodowania i jest uszkodzony, Ubezpieczyciela ustala wysokość odszkodowania zgodnie z postanowieniami pkt 3.9. powyżej,
       4. jeżeli przed utratą pojazdu wskutek kradzieży miała miejsce wypłata odszkodowania z tytułu szkody częściowej, Ubezpieczyciel ustala wysokość odszkodowania w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia pomniejszonej o wysokość odszkodowania wypłaconego z tytułu szkody częściowej; pomniejszenie to nie ma zastosowania w przypadku, gdy:
          1. na wezwanie Ubezpieczyciela, Zamawiający przedłoży faktury potwierdzające dokonanie naprawy uszkodzeń pojazdu w zakresie zgodnym z wcześniejszą szkodą, lub
          2. po dokonaniu napraw pojazdu w związku z wcześniejszą szkodą dokonane były przez przedstawiciela Ubezpieczyciela oględziny pojazdu.
  1. Naprawa prowizoryczna
     1. Z zastrzeżeniem pkt 3.10.2. poniżej, jeżeli pojazd został uszkodzony wskutek wypadku ubezpieczeniowego, który miał miejsce poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, pojazd ten może zostać naprawiony za granicą Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy (naprawa prowizoryczna), jeżeli koszt tej naprawy w dniu jej wykonania nie przekracza kwoty **2 500 euro** lub jej równowartości w innych walutach obcych, obliczonej według kursu średniego walut ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski w dniu wykonania naprawy. Jeżeli koszt naprawy prowizorycznej przekracza wyżej wymienioną kwotę, wówczas naprawa pojazdu za granicą Rzeczypospolitej Polskiej może nastąpić po uzgodnieniu z Ubezpieczycielem albo może nastąpić   
        na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z uwzględnieniem pkt 3.10.3. poniżej.
     2. Jeżeli koszty naprawy prowizorycznej zostały poniesione bezpośrednio przez Zamawiającego lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu, w tym w sytuacji wskazanej w pkt 3.10.1. powyżej zdanie drugie, zwrot tych kosztów następuje w Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie imiennych rachunków lub faktur VAT i dowodów ich zapłaty. Jeżeli dokonana za granicą Rzeczypospolitej Polskiej naprawa pojazdu przekracza zakres naprawy prowizorycznej określonej w pkt 3.10.1. powyżej, wysokość odszkodowania w tej części ustala się według cen obowiązujących w Rzeczypospolitej Polskiej, chyba że faktycznie poniesione koszty są niższe. Wysokość odszkodowania ustala się według zasad określonych w pkt 3.9.4. oraz pkt 3.9.7. powyżej.
     3. W razie konieczności holowania, transportu do Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu uszkodzonego wskutek wypadku ubezpieczeniowego, który zaszedł za granicą Rzeczypospolitej Polskiej, koszty holowania tego pojazdu Ubezpieczyciel zwraca według zasad określonych w pkt 3.7. powyżej. Holowanie, transport pojazdu w takiej sytuacji wymaga uzgodnienia z Ubezpieczycielem.
  2. Sumy ubezpieczenia

| **Lp.** | **Rodzaj pojazdu** | **Ilość (szt.)** | **Suma ubezpieczenia** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ciągnik | 5 | 205 598 zł |
| 2 | ciężarowo-osobowy | 1 | 29 000 zł |
| 3 | ciężarowy | 6 | 297 500 zł |
| 4 | motorower | 2 | 6 000 zł |
| 5 | osobowy | 26 | 1 272 500 zł |
| 6 | przyczepa | 7 | 44 840 zł |
| 7 | wolnobieżny | 3 | 98 637 zł |
|  |  | **50** | **1 954 075 zł** |

1. **Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kierowcy i pasażerów**
   1. Ubezpieczony i uprawniony
      1. Ubezpieczony to Zamawiający oraz nie wskazani imiennie kierowca i pasażerowie ubezpieczonego pojazdu.
      2. Uprawnionym, uposażonym jest osoba lub osoby upoważnione przez ubezpieczonego do otrzymania świadczenia na wypadek jego śmierci. W przypadku braku stosownego upoważnienia za uprawnionych, uposażonych uznaje się wymienione poniżej osoby w następującej kolejności:
         1. małżonka,
         2. dzieci, w przypadku braku małżonka, w częściach równych,
         3. rodziców, w przypadku braku małżonka i dzieci, w częściach równych,
         4. inne uprawnione osoby po przeprowadzeniu postępowania spadkowego.
   2. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków (NNW) powstałe w związku z ruchem pojazdu, w związku z jego używaniem lub w związku z jego pożarem, wybuchem.

| **Lp.** | **Rodzaj pojazdu** | **Ilość (szt.)** |
| --- | --- | --- |
| 1 | ciągnik | 11 |
| 2 | ciężarowo-osobowy | 2 |
| 3 | ciężarowy | 9 |
| 4 | motorower | 4 |
| 5 | osobowy | 31 |
| 6 | przyczepa | - |
| 7 | wolnobieżny | 4 |
|  |  | **61** |

* 1. Zakres terytorialny

Ochroną ubezpieczeniowa objęte są szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz Europy.

* 1. Zakres ubezpieczenia
     1. Zakres ubezpieczenia obejmuje następstwa nieszczęśliwych wypadków (NNW) związane z:
        1. ruchem pojazdu, to jest sytuacja, gdy pojazd porusza się wskutek pracy silnika, albo wskutek bezwładności; pojęcie to obejmuje również sytuacje podczas i w związku z:
           1. wsiadaniem do pojazdu i wysiadaniem z niego,
           2. bezpośrednim załadowaniem lub rozładowaniem pojazdu,
           3. zatrzymaniem, postojem pojazdu,
        2. używaniem pojazdu w bezpośredniej jego bliskości, do którego zalicza się tankowanie paliwa   
           na stacji benzynowej, mycie i czyszczenie pojazdu, otwieranie i zamykanie drzwi, bramy lub szlabanu do garażu, miejsca postojowego, parkingu,
        3. naprawą na trasie jazdy oraz poza trasą jazdy na miejscu postojowym.
     2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje również następstwa nieszczęśliwych wypadków (NNW) powstałe wskutek pożaru lub eksplozji pojazdu.
     3. Ubezpieczeniem objęte są również następstwa nieszczęśliwych wypadków (NNW) powstałe podczas kierowania pojazdem nie posiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie lub rozmiar szkody.
     4. Brak dokumentów uprawniających do kierowania pojazdem w chwili zdarzenia nie będzie skutkował odmową lub ograniczeniem wypłaty odszkodowania, jeżeli osoba kierująca pojazdem posiadała stosowne uprawnienia w momencie zdarzenia. Brak uprawnień do kierowania pojazdem może skutkować odmową przyjęcia przez Ubezpieczyciela odpowiedzialności wyłącznie wówczas, jeżeli miało to wpływ na powstanie lub rozmiar szkody.
     5. Stan po spożyciu alkoholu, nietrzeźwość lub stan pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii w chwili zdarzenia szkodowego może być przyczyną odmowy przyjęcia odpowiedzialności wyłącznie wówczas, jeżeli stan w którym znajdował się kierujący miał wpływ na powstanie lub rozmiar szkody.
  2. Suma ubezpieczenia

Sumy ubezpieczenia dla każdego ubezpieczonego określone są w następujący sposób:

* + 1. dla świadczeń z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu: **15 000 zł**
    2. dla świadczeń w przypadku śmierci: **15 000 zł**
    3. dla kosztów leczenia: **15 000 zł**
    4. dla kosztów transportu zwłok: **15 000 zł**
  1. Rodzaje świadczeń
     1. Umowa obejmuje następujące świadczenia:
        1. w przypadku śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku, jeżeli nastąpiła ona w ciągu **2 lat** od daty jego wystąpienia: **100%** sumy ubezpieczenia,
        2. z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu powstałego wskutek nieszczęśliwego wypadku: **100%** sumy ubezpieczenia, w przypadku, gdy ubezpieczony doznał **100%** uszczerbku na zdrowiu, a w razie częściowego uszczerbku na zdrowiu, taki procent sumy ubezpieczenia, w jakim ubezpieczony doznał uszczerbku na zdrowiu,
        3. zwrotu poniesionych w związku z nieszczęśliwym wypadkiem kosztów leczenia: do wysokości określonej sumy ubezpieczenia,
        4. zwrotu poniesionych i udokumentowanych kosztów transportu zwłok lub prochów od dowolnego miejsca zgonu na obszarze objętym zakresem terytorialnym ubezpieczenia do miejsca pochówku znajdującego się na terenie Rzeczypospolitej Polskiej: do wysokości sumy ubezpieczenia.
     2. Za koszty leczenia o których mowa w pkt 4.5.3. powyżej, uznaje się między innymi:
        1. honoraria lekarskie,
        2. koszty leczenia ambulatoryjnego, szpitalnego,
        3. koszty zabiegów rehabilitacyjnych w trybie ambulatoryjnym,
        4. koszty lekarstw i innych medykamentów,
        5. koszty operacji plastycznych,
        6. koszty transportu medycznego wymaganego stanem zdrowia ubezpieczonego,
        7. koszty zakupu protez i środków pomocniczych,
        8. koszty zakupu sprzętu rehabilitacyjnego,
        9. koszty zakupu środków opatrunkowych,
        10. koszty zakupu wózka inwalidzkiego,
        11. koszty zdjęć rentgenowskich, USG i innych badań diagnostycznych niezbędnych w procesie leczenia powypadkowego,
        12. koszty leczenia stomatologicznego.
     3. Zwrot kosztów leczenia, o których mowa w pkt 4.5.3. powyżej, następuje w oparciu o dostarczone rachunki lub faktury i dowody opłat, bez względu na wysokość orzeczonego trwałego uszczerbku na zdrowiu oraz bez względu na kraj, w którym zostały one poniesione, o ile jest on objęty zakresem terytorialnym ubezpieczenia oraz pod warunkiem, że:
        1. były uzasadnione z medycznego punktu widzenia,
        2. poniesione zostały w okresie nie dłuższym niż **2 lata** od dnia zaistnienia nieszczęśliwego wypadku,
        3. nie zostały pokryte z ubezpieczenia społecznego lub innej umowy ubezpieczenia której przedmiotem jest ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków.
  2. Zasady ustalania wysokości świadczeń
     1. Świadczenia wynikające z umowy wypłacane są w złotych polskich, przy czym, jeżeli były one ponoszone   
        w walutach obcych Ubezpieczyciel wypłaci równowartość danej kwoty wyliczoną według średniego kursu walut ogłaszanego przez Prezesa Narodowego Banku Polskiego z dnia ustalenia świadczenia.
     2. Wysokość świadczenia z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) ustala się   
        po stwierdzeniu, że istnieje związek przyczynowy pomiędzy nieszczęśliwym wypadkiem, a trwałym uszczerbkiem na zdrowiu lub śmiercią.
     3. Świadczenie przysługuje Ubezpieczonemu na podstawie przedstawionych Ubezpieczycielowi rachunków   
        z tytułu kosztów leczenia, transportu zwłok, prochów lub ustalonego stopnia (procentu) trwałego uszczerbku na zdrowiu i jest wypłacone na zasadach opisanych w pkt 4.6. oraz w wysokości wskazanej w pkt 4.5. powyżej.
     4. Dla nieszczęśliwych wypadków mających miejsce lub skutek poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej dopuszcza się przedkładanie dokumentacji medycznej w innym języku niż polski. W innych przypadkach językiem obowiązującym jest język polski.
     5. Stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu ustalany jest w ostatecznej wysokości przez lekarza uprawnionego niezwłocznie po zakończeniu leczenia i rehabilitacji, najpóźniej do końca **24 miesiąca** od dnia wypadku   
        na podstawie „Tabeli oceny procentowej trwałego uszczerbku na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku” ujętej w rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad orzekania o stałym lub długotrwałym uszczerbku na zdrowiu, trybu postępowania przy ustalaniu tego uszczerbku oraz postępowania o wypłatę jednorazowego świadczenia (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r., poz. 233 ze zmianami).
     6. Jeżeli wskutek nieszczęśliwego wypadku została upośledzona większa liczba funkcji fizycznych to ustalone w sposób opisany w pkt 4.7.5 powyżej, stopnie trwałego uszczerbku na zdrowiu zostają zsumowane,   
        z zastrzeżeniem, że łącznie nie przekroczą **100%**.
     7. Jeżeli wskutek nieszczęśliwego wypadku utracie lub uszkodzeniu uległ organ, narząd lub układ, którego funkcje były już wcześniej upośledzone, z przyczyny choroby lub istniejącego już inwalidztwa, procent trwałego uszczerbku na zdrowiu określa się jako różnicę między stanem po nieszczęśliwym wypadku,   
        a stanem istniejącym bezpośrednio przed nieszczęśliwym wypadkiem.
     8. Przy ustalaniu procentu trwałego uszczerbku na zdrowiu nie bierze się pod uwagę rodzaju pracy   
        lub czynności wykonywanych przez Ubezpieczonego.
     9. W razie zaniechania przez Ubezpieczonego dalszego, jednoznacznie zalecanego przez lekarzy leczenia powypadkowego, stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu zostanie ustalony jak dla stanu zdrowia, który według wiedzy lekarza uprawnionego mógłby być stwierdzony po przeprowadzeniu zalecanego leczenia, rehabilitacji.
     10. Ubezpieczyciel ma prawo przeprowadzenia ekspertyz lekarskich, które mają na celu ocenę stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu.
     11. Ponad określone w pkt 4.5. powyżej sumy ubezpieczenia Ubezpieczyciel zwraca Ubezpieczonemu wydatki poniesione na przejazdy na terenie objętym zakresem ubezpieczenia do miejsc urzędowania lekarzy uprawnionych, na podstawie dokumentu wskazującego środek transportu i kwotę poniesionych wydatków, np. bilet komunikacji miejskiej, bilet PKP. Koszty dojazdu innym środkiem transportu niż komunikacja publiczna są refundowane w wysokości odpowiadającej kwocie ustalonej przy zastosowaniu stawek za jeden kilometr przebiegu pojazdu określonych w rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej   
         lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 167). Jeżeli Ubezpieczony zmarł wskutek nieszczęśliwego wypadku przed upływem **2 lat** od daty nieszczęśliwego wypadku, Ubezpieczyciel wypłaca Uprawnionemu jednorazowe świadczenie w wysokości określonej w pkt 4.5. powyżej pod warunkiem, że wcześniej nie zostało wypłacone świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu. Jeżeli świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu zostało już wypłacone to wysokość świadczenia na wypadek śmierci zostaje pomniejszona o uprzednio wypłaconą kwotę.
     12. Jeżeli Ubezpieczony zmarł z powodów nie związanych z nieszczęśliwym wypadkiem, a stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu nie został wcześniej określony to stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu określa zgodnie z wiedzą medyczną lekarz uprawniony na podstawie zgromadzonej dokumentacji medycznej.

1. **Ubezpieczenie assistance (ASS)**
   1. Ubezpieczony

Ubezpieczony to Zamawiający oraz nie wskazani imiennie kierowca oraz pasażerowie ubezpieczonego pojazdu.

* 1. Przedmiot oraz zakres ubezpieczenia
     1. Ubezpieczenie assistance (ASS) dotyczy pojazdów osobowych, osobowo-ciężarowych ciężarowych o DMC do 3,5 t lub ładowności do 2,5 t, w tym pojazdów elektrycznych bez względu na ich wiek lub rok eksploatacji. Ubezpieczenie assistance obejmuje również pojazdy do nauki jazdy z zastrzeżeniem, że dla takich pojazdów możliwe jest jedynie wykupienie assistance w wariancie podstawym. Wykaz pojazdów podlegających ubezpieczeniu assistance zawiera załącznik do opz.
     2. Ubezpieczenie assistance może być zawarte w wariancie podstawowym i rozszerzonym.
     3. Franszyza kilometrowa nie ma zastosowania w ubezpieczeniu assistance.
     4. Zakres ochrony w każdym wariancie ubezpieczenia obejmuje szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nie posiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie lub rozmiar szkody.
     5. Brak dokumentów uprawniających do kierowania pojazdem w chwili zdarzenia nie skutkuje odmową lub ograniczeniem wypłaty odszkodowania, jeżeli osoba kierująca pojazdem posiadała stosowne uprawnienia   
        w momencie zdarzenia. Brak uprawnień do kierowania pojazdem może skutkować odmową przyjęcia przez Ubezpieczyciela odpowiedzialności wyłącznie wówczas, jeżeli miało to wpływ na powstanie lub rozmiar szkody.
     6. Stan po spożyciu alkoholu, nietrzeźwość lub stan pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii w chwili zdarzenia szkodowego może być przyczyną odmowy przyjęcia odpowiedzialności wyłącznie wówczas, jeżeli stan w którym znajdował się kierujący lub pasażer miał wpływ na powstanie lub rozmiar szkody.
     7. Zakres **podstawowy** jest wymagany dla pojazdów wskazanych w załączniku do opz. Ostateczny wykaz pojazdów, które mają zostać objęte zakresem podstawowym zostanie przedstawiony Ubezpieczycielowi przez wystawieniem polis, certyfikatów w danym okresie rozliczeniowym. Podstawowy zakres ochrony powinien obejmować co najmniej:
        1. naprawę lub usprawnienie ubezpieczonego pojazdu, jeżeli jest możliwa, w miejscu jego unieruchomienia wskutek wypadku assistance. Ubezpieczyciel pokrywa koszty robocizny   
           z wyłączeniem kosztów części zamiennych użytych do naprawy - limit na zdarzenie: **1 000 zł**,
        2. holowanie pojazdu w przypadku wypadku assistance powodującego unieruchomienie pojazdu   
           do najbliższego zakładu naprawczego lub siedziby ubezpieczonego lub miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego - nie dalej niż **200 km** liczone od miejsca zatrzymania do miejsca docelowego holowania,
        3. telefoniczną informację serwisową (czynną 24 godziny na dobę),
        4. ochronę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
     8. Zakres **rozszerzony** jest wymagany dla pojazdów wskazanych w załączniku do opz. Ostateczny wykaz pojazdów, które mają zostać objęte zakresem rozszerzonym zostanie przedstawiony Ubezpieczycielowi przez wystawieniem polis, certyfikatów w danym okresie rozliczeniowym. Rozszerzony zakres ochrony powinien obejmować co najmniej:
        1. naprawę lub usprawnienie ubezpieczonego pojazdu, jeżeli jest możliwa, w miejscu jego unieruchomienia wskutek wypadku assistance. Ubezpieczyciel pokrywa koszty robocizny,   
           z wyłączeniem kosztów części zamiennych użytych do naprawy - limit na zdarzenie: **2 000 zł**,
        2. holowanie pojazdu w przypadku wypadku assistance powodującego unieruchomienie pojazdu   
           do najbliższego zakładu naprawczego lub siedziby - na terenie Rzeczypospolitej Polskiej bez limitu kilometrów oraz poza Rzeczypospolitą Polską do **1 000 km** liczone od miejsca zatrzymania   
           do miejsca docelowego holowania,
        3. organizację i pokrycie kosztów parkingu zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia Ubezpieczyciela,
        4. organizację i pokrycie kosztów wynajmu pojazdu zastępczego w razie awarii pojazdu na okres   
           do **5 dni** oraz na okres do **10 dni** dla pozostałych wypadków assistance powodujących unieruchomienie pojazdu, z uwzględnieniem następujących warunków:
           1. okres wynajmu pojazdu nie może być dłuższy niż czas naprawy lub usprawnienia pojazdu,
           2. prawo do pojazdu zastępczego przysługuje Zamawiającemu, jeśli naprawa, usprawnienie pojazdu lub jego odzyskanie nie mogą być dokonane w dniu szkody,
        5. organizację i pokrycie kosztów zakwaterowanie w hotelu (kierowcy, pasażerów) nie dłużej niż   
           **3 doby** w przypadku zaistnienia wypadku assistance powodującego unieruchomienie ubezpieczonego pojazdu i jeżeli naprawa, usprawnienie pojazdu lub odzyskanie pojazdu nie mogą być dokonane w dniu szkody,
        6. organizację i pokrycie kosztów powrotu kierowcy lub pasażerów do miejsca zamieszkania   
           w Rzeczypospolitej Polskiej, lub kontynuację podróży do miejsca przeznaczenia - zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia Ubezpieczyciela,
        7. organizację i pokrycie kosztów przejazdu jednej osoby po odbiór ubezpieczonego pojazdu naprawionego lub usprawnionego po wypadku assistance, lub po odbiór ubezpieczonego pojazdu odzyskanego po kradzieży,
        8. telefoniczną informację serwisową (czynną 24 godziny na dobę),
        9. usługę przekazania wiadomości,
        10. organizację tłumacza,
        11. ochronę na terytorium Europy, z wyłączeniem Mołdawii, Białorusi, Rosji, Ukrainy.
     9. **Bezskładkowy** assistance - jeżeli oferta, ogólne warunki ubezpieczenia Ubezpieczyciela przewidują możliwość bezskładkowego rozszerzenia obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadacza pojazdu mechanicznego lub auto-casco o usługi assistance dla określonych rodzajów pojazdów, to takie rozszerzenie będzie miało zastosowanie w ofercie złożonej przez takiego Ubezpieczyciela   
        w przedmiotowym postępowaniu.

| **Lp.** | **Rodzaj pojazdu** | **Ilość (szt.)** |
| --- | --- | --- |
| 1 | ciągnik | - |
| 2 | ciężarowo-osobowy | 1 |
| 3 | ciężarowy | 6 |
| 4 | motorower | - |
| 5 | osobowy | 25 |
| 6 | przyczepa | - |
| 7 | wolnobieżny | - |
|  |  | **32** |

* 1. Zakres terytorialny

Ochroną ubezpieczeniowa objęte są szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz Europy.

1. **Klauzule dodatkowe**

Do ubezpieczenia auto-casco (AC), następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kierowców i pasażerów oraz   
do ubezpieczenia assistance (ASS) zastosowanie będą miały zastosowanie klauzule dodatkowe wskazane   
w załączniku nr 6 do opz:

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Klauzula reprezentantów |
| 2 | Klauzula okresu odpowiedzialności |
| 3 | Klauzula połączenia, podziału i przekształcenia |
| 4 | Klauzula prolongaty |
| 5 | Klauzula rozliczenia składek |
| 6 | Klauzula ustalenia okoliczności szkody |
| 7 | Klauzula użytkowania pojazdu przez osoby pozostające z pracownikiem zamawiającego we wspólnym gospodarstwie domowym |
| 8 | Klauzula warunków i taryf |
| 9 | Klauzula wykupienia pojazdu z leasingu przez ubezpieczającego w ramach ubezpieczeń dobrowolnych |
| 10 | Klauzula rozstrzygania sporów |
| 11 | Klauzula wypłaty zaliczek |
| 12 | Klauzula przeoczenia |