

Tarnów , dn. 04.06.2025r.

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na:

**Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym
wraz z infrastrukturą ładowania.**

W związku z wpłynięciem zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia znak sprawy: PNZP/18/Z/2025, Zamawiający zamieszcza poniżej treść zapytań do SWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Czy zamawiający dopuszcza instalację ekranu dotykowego LCD do obsługi procesu ładowania zamiast fizycznych przycisków. Większość producentów stacji ładowania do obsługi stacji stosuje wyświetlacze LCD zamiast przycisków. Wymóg fizycznych przycisków mocno ogranicza konkurencyjność

Czy zamawiający dopuszcza obudowę stacji wykonaną z aluminium ? Aluminium w żadnych warunkach nie podlega korozji więc jest najlepszym materiałem do wykonania obudowy do zastosowań zewnętrznych.

Odp. na pytanie 1

Zamawiający w Załączniku nr 1a do SWZ wskazał w pkt 2.15 jednoznacznie, że proces ładowania musi się odbywać samoczynnie po identyfikacji pojazdu w systemie nadzoru bez wykonywania dodatkowych czynności natomiast w pkt 2.17 Zamawiający zawarł informację o obowiązku wyposażenia każdej ładowarki w panel informacyjny w formie podświetlanego wyświetlacza LCD lub sygnalizacji LED informujący co najmniej o trwającym procesie ładowania, statusie poziomu naładowania magazynu energii podłączonego pojazdu oraz ewentualnych awariach. Należy zatem rozumieć, że panel LCD pełni wyłącznie funkcję informacyjną. Ponadto w pkt 2.16 Zamawiający określił obligatoryjne wyposażenie każdej ładowarki w przycisk awaryjny, dający możliwość odłączenia zasilania do pojazdu.

Mając na uwadze powyższe:

- Zamawiający nie dopuszcza obsługi procesu ładowania za pomocą ekranu dotykowego z uwagi na wymaganą automatyzację,
- Zamawiający nie dopuszcza zastąpienia fizycznego przycisku awaryjnego przyciskiem programowym na panelu dotykowym.

Zamawiający w pkt 2.7 Załącznika nr 1a do SWZ wskazał w sposób bardzo ogólny materiał, z jakiego ma być wykonana obudowa ładowarek jako odporne na korozję.

Mając na uwadze powyższe:

- Zamawiający dopuszcza obudowę ładowarek wykonaną z aluminium jako materiału powszechnie uznawanego za materiał odporny na korozję.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę na zapis pkt 2.20 Kolor obudowy ładowarek do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.