



WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Naprawę silników STX 280-4 przeznaczonych do napędu tramwajów typu N8C-AC”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 roku, poz. 1320), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 Regulaminu – w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 05.03.2025 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następujących odpowiedzi:

PYTANIE 1

Chcielibyśmy prosić o usunięcie zapisów w projekcie umowy:

- "spawanie uzwojeń wirników metodą TOG, automatyzacja frezowania izolacji międzydziałkowej komutatorów" - paragraf 2 pkt 9;
 - " 2. Badanie komutacji, 5. Badanie oporności uzwojeń wirnika silnika, 6. Badanie oporności izolacji wirnika silnika" - załącznik nr 3 do umowy, Protokół z badania silnika.
- Wyżej wymienione zapisy nie dotyczą silników asynchronicznych typu STX280-4 z wirnikiem klatkowym (prętowanym) ale (najprawdopodobniej) silników prądu stałego.

Odpowiedź:

1. Zamawiający modyfikuje treść § 2 ust. 9 Załącznika nr 6 do SIWZ – Projekt umowy, który otrzymuje brzmienie:

„9. Naprawa silników będzie realizowana metodami o dużym zaawansowaniu technicznym, zapewniającymi wysoką dokładność wykonania naprawy. Wykonawca będzie stosować nowoczesne i sprawdzone technologie (np. wielowarstwowe mycie maszyn i podzespołów, podciśnieniowe suszenie po myciu, impregnacja próżniowo-ciśnieniowa uzwojeń, spawanie

uzwojeń), gwarantujące wysoką jakość wykonania naprawy, która zapewni bezawaryjną eksploatację silnika.”

2. Zamawiający modyfikuje treść załącznika nr 3 do Załącznika nr 6 do SIWZ – Projekt umowy, który otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 3

Protokół z badania silnika trakcyjnego STX 280-4 z dnia

Naprawa i badanie silnika trakcyjnego musi być wykonane zgodnie z normą PN-E-06001 z 1994 roku (trakcja elektryczna – elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych).

Potwierdzenie wykonania dodatkowych warunków i wyniki badań silnika typu

STX 280-4 nr

1. Impregnacja próżniowa

2. Badanie oporności uzwojeń stojana silnika

3. Badanie oporności izolacji stojana silnika

4. Badanie wytrzymałości izolacji elektrycznej

5. Próby obciążeniowe pełne, moc godzinowa

6. Sprawdzenie zgodności obrotów silnika

7. Wyważenie dynamiczne, typ, nr urządzenia wyważającego

Orzeczenie: silnik trakcyjny STX 280-4 do eksploatacji.

Data dostawy:

Termin udzielonej gwarancji:

Data i podpis Wykonawcy:

.....”

PYTANIE 2

Prosimy również o rozważenie konieczności wykonania próby obciążeniowej pełnej (pkt 8 zał. nr 3 do umowy). Wykonanie takiej próby generuje dodatkowe, bardzo wysokie koszty i zalecane jest tylko gdy to konieczne, w uzasadnionych przypadkach.

Proponujemy pozostać przy próbach biegu jałowego, ewentualnie w przypadku konieczności wymiany uzwojenia stojana silnika można przeprowadzić próbę obciążeniową

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w tym zakresie.

PYTANIE 3

Zakres prac (paragraf 1 pkt 1) obejmuje " naprawę stojana" - uprzejmie prosimy o doprecyzowanie o jaką naprawę chodzi. Różnica jest w zakresie naprawy stojana, może to być: impregnacja uzwojeń, wymiana uzwojeń stojana, wymiana rdzenia stojana uzwojonego itp. Łączy się to z różnymi cenami w dużej rozpiętości - od kilkuset do kilkudziesięciu tysięcy złotych.

Odpowiedź:

1. Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 1 do SIWZ – Formularz oferty, który otrzymuje brzmienie:



pieczęć firmy

2. CENA I GWARANCJA

Ceny jednostkowe:

- 1) Rozmontowanie i zmontowanie silnika: zł netto
- 2) Mycie i suszenie podzespołów: zł netto
- 3) sprawdzenie jakości wirnika – oględziny i ocena: zł netto
- 4) wymiana wirnika kompletnego z wyważeniem: zł netto
- 5) wymiana elementów łożyskowań wraz z łożyskami: zł netto
- 6) sprawdzenie czujnika prędkości (sprawdzenie zębika): zł netto

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. | ul. Jaśkowa Dolina 2 | 80-252 Gdańsk

tel. 58 341 00 21-23 | gait@gait.pl | www.gait.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000186615 | kapitał zakładowy 129 171 000 zł | NIP 2040000711 | Regon 192993561

7) wymiana czujnika prędkości: zł netto

8) wymiana pierścieni uziemiających: zł netto

9) wymiana tabliczek znamionowych: zł netto

10) próby elektryczne silnika: zł netto

11) naprawa stojana: zł netto, w tym:

a) impregnacja uzwojeń: zł netto

b) wymiana uzwojeń stojana: zł netto

c) wymiana rdzenia uzwojonego: zł netto.

Razem za pozycję od 1 do 11:

.....ZŁ NETTO x 10 sztuk = ZŁ NETTO + zł pod. VAT (....%) =
.....ZŁ BRUTTO

SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO

Wykonawca udziela: miesięcy gwarancji

UWAGA!

Wprowadzenie przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian w Formularzu Oferty i pozostałych Załącznikach powodujących zmianę ich treści spowoduje odrzucenie oferty



podpis i stanowisko
upoważnionego przedstawiciela
firmy

.....
miejscowość - data

2. Zamawiający modyfikuje treść § 6 Załącznika nr 6 do SIWZ – Projekt umowy, który otrzymuje brzmienie:

§ 6

Wartość umowy

Ceny jednostkowe:

1) rozmontowanie i zmontowanie silnika: zł netto
2) mycie i suszenie podzespołów: zł netto
3) sprawdzenie jakości wirnika – oględziny i ocena: zł netto
4) wymiana wirnika kompletnego z wyważeniem: zł netto
5) wymiana elementów łożyskowań wraz z łożyskami: zł netto
6) sprawdzenie czujnika prędkości (sprawdzenie zębika): zł netto
7) wymiana czujnika prędkości: zł netto
8) wymiana pierścieni uziemiających: zł netto
9) wymiana tabliczek znamionowych: zł netto
10) próby elektryczne silnika: zł netto
11) naprawa stojana: zł netto, w tym:
a) impregnacja uzwojeń: zł netto
b) wymiana uzwojeń stojana: zł netto
c) wymiana rdzenia uzwojonego: zł netto.
Razem całkowita wartość umowy za pozycję od 1 do 11:
.....ZŁ NETTO za 1 sztukę x 10 sztuk = ZŁ NETTO +
..... zł pod. VAT (.....%) =ZŁ BRUTTO
SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO UMOWY:.....

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 19.03.2025 r. na godz. 09:30, oraz termin otwarcia ofert na dzień 19.03.2025 r. na godz. 10:00.

Treść pozostałych zapisów SIWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – SIWZ
2. Załącznik nr 2 – Załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz oferty
3. Załącznik nr 3 – Załącznik nr 6 do SIWZ – Projekt umowy