Załącznik nr 2

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (zestawienie parametrów wymaganych/ oferowanych) dla dźwigu nr 1 – 1 szt.

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Nazwa producenta |  |
| Rok produkcji: |  |
| Kraj pochodzenia |  |
| Nazwa i typ/model |  |

**DŹWIG NR 1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Opis parametru/warunku** | **Szczegółowy opis parametru/ warunku** | **Parametr wymagany** | **Parametr oferowany/podać** |
| Udźwig nominalny | ok. 825kg |  |  |
| Ilość pasażerów | min. 10 |  |  |
| Prędkość nominalna | 1,0m/s |  |  |
| Wysokość podnoszenia | 14100mm |  |  |
| Liczba przystanków | 5 |  |  |
| Liczba dojść do kabiny | 6  (kabina przelotowa 180o) |  |  |
| Typ napędu | wciągarka bezreduktorowa |  |  |
| Maszynownia | dźwig elektryczny bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie,  szafa sterowa obok drzwi najwyższego przystanku |  |  |
| Moc silnika | ok. 6,0kW |  |  |
| Zasilanie główne | 400V, 50Hz |  |  |
| Zasilanie oświetlenia | 230V, 50Hz |  |  |
| **Wymiary szybu** | |  |  |
| Typ szybu | żelbetowy |  |  |
| Szerokość szybu | 1860mm |  |  |
| Głębokość szybu | 1960mm |  |  |
| Głębokość podszybia | 1190mm |  |  |
| Wysokość nadszybia | 3400mm |  |  |
| **Kabina** | |  |  |
| Szerokość | min. 1300mm |  |  |
| Głębokość | min. 1400mm |  |  |
| Wysokość | 2100mm |  |  |
| Drzwi kabiny | teleskopowe 2-panelowe 900x2000mm |  |  |
| stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Ściany kabiny | stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Podłoga | wykładzina trudnościeralna, antypoślizgowa |  |  |
| Cokoły/narożniki | stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Sufit | stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Oświetlenie | panele/punkty świetlne LED |  |  |
| Panel sterowy | ze stali nierdzewnej szczotkowanej z wyświetlaczem wskazującym kierunek jazdy oraz aktualne piętro |  |  |
| Lustro | na wprost wejścia, od poziomu 0,40 m powyżej poziomu posadzki do poziomu ok. 1,80-2,00 m |  |  |
| Poręcz | na ścianach bocznych ze stali nierdzewnej, na wysokości 0,9 m |  |  |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi |  |  |
| Inne | 1. panel sterowy (na wysokości 0,80-1,20 m od poziomu posadzki, w odległości co najmniej 0,50 m od naroża kabiny) - szczegółowe wymagania odnośnie paneli sterowniczych  w załączniku nr 3 do niniejszego OPZ, 2. przyciski podświetlane klawiszowe (nie sensorowe) wystające poza powierzchnię panelu, przycisk kondygnacji „0” lub przycisk poziomu terenu jest dodatkowo wyróżniony (zielony kolor, dodatkowa wypukłość), 3. panel sterowania uwzględniający informacje w alfabecie Braille’a, 4. oznakowania dla niewidomych w postaci tabliczek z tekstem  w alfabecie Braille’a, 5. kaseta dyspozycji umieszczona na wysokości umożliwiającej korzystanie z poziomu wózka inwalidzkiego, panele przyzwań antywandal z piętrowskazywaczem cyfrowym aktualnym położeniem kabiny oraz kierunkiem jazdy, 6. oznakowanie kabiny i tablicy przywozowej z przystosowaniem dla osób niewidomych, 7. drzwi wejściowe powinny być zaznaczone poprzez obramowanie strefy przechodzenia oraz kontrastowe framugi lub kontrastowe pasy o szerokości 0,10 m na dwóch wysokościach: 0,90–1,00 m oraz 1,30–1,40 m, 8. panele z przyciskami muszą być umieszczane konsekwentnie w jednym miejscu (np. zawsze z prawej strony) na kontrastowym tle, 9. dźwig powinien podawać informację dźwiękową  o otwieraniu/zamykaniu się drzwi oraz nr/nazwie piętra, oraz informację o kierunku jazdy), 10. obok drzwi dźwigu osobowego (najlepiej po obu stronach) musi być umieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji (wizualna i w alfabecie Braille’a), 11. łączność z służbami ratunkowymi przez GSM, 12. wentylacja mechaniczna i grawitacyjna w kabinie, 13. instrukcja użytkowania w kabinie również w alfabecie Braille’a, |  |  |
| **Drzwi szybowe** | |  |  |
| Wymiar | 900x2000mm |  |  |
| Typ drzwi | teleskopowe 2-panelowe |  |  |
| Wykończenie drzwi | stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Odporność ogniowa | nie dotyczy |  |  |
| **Sterowanie** | |  |  |
| Typ | mikroprocesorowe zbiorcze dół |  |  |
| Zjazd awaryjny | do najbliższego przystanku po zaniku napięcia |  |  |
| Zjazd pożarowy | do przystanku podstawowego po doprowadzeniu sygnału  z systemu SAP |  |  |
| Opcje komunikacji | łączność przez cyfrową linię telefoniczną GSM wg PN-EN 81-28  (wykonawca zapewnia kartę GSM na cały okres gwarancji) |  |  |
| Inne | Sterowanie dźwigu musi typu "open", a jeśli do obsługi wymagane są dekodery, piloty, sterowniki, itp., powinny zostać dostarczone razem z dźwigiem, a wszelkie hasła muszą być udostępniane na każde żądanie Zamawiającego, obsługa urządzenia musi być bezpłatna przez cały okres „życia” dźwigu.  Wyposażenie w system informacji akustycznej o dojeździe na przystanek/informacja głosowa wewnątrz kabiny + gong zewnętrzny przywozowy. |  |  |

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (zestawienie parametrów wymaganych/ oferowanych) dla dźwigu nr 2 – 1 szt.

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Nazwa producenta |  |
| Rok produkcji: |  |
| Kraj pochodzenia |  |
| Nazwa i typ/model |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Opis parametru/warunku** | **Szczegółowy opis parametru/ warunku** | **Parametr wymagany** | **Parametr oferowany/podać** |
| Udźwig nominalny | ok. 825kg |  |  |
| Ilość pasażerów | min. 10 |  |  |
| Prędkość nominalna | 1,0m/s |  |  |
| Wysokość podnoszenia | 17600mm |  |  |
| Liczba przystanków | 6 |  |  |
| Liczba dojść do kabiny | 6  (kabina przelotowa kątowa 90o) |  |  |
| Typ napędu | wciągarka bezreduktorowa |  |  |
| Maszynownia | dźwig elektryczny bez maszynowni, napęd umieszczony  w szybie,  szafa sterowa obok drzwi najwyższego przystanku |  |  |
| Moc silnika | ok. 6,0kW |  |  |
| Zasilanie główne | 400V, 50Hz |  |  |
| Zasilanie oświetlenia | 230V, 50Hz |  |  |
| **Wymiary szybu** | |  |  |
| Typ szybu | żelbetowy |  |  |
| Szerokość szybu | 1925mm |  |  |
| Głębokość szybu | 2075mm |  |  |
| Głębokość podszybia | 1180mm |  |  |
| Wysokość nadszybia | 3400mm |  |  |
| **Kabina** | |  |  |
| Szerokość | 1400mm |  |  |
| Głębokość | 1400mm |  |  |
| Wysokość | 2100mm |  |  |
| Drzwi kabiny | teleskopowe 2-panelowe 900x2000mm |  |  |
| stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Ściany kabiny | stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Podłoga | wykładzina trudnościeralna, antypoślizgowa |  |  |
| Cokoły/narożniki | stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Sufit | stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Oświetlenie | panele/punkty świetlne LED |  |  |
| Panel sterowy | ze stali nierdzewnej szczotkowanej |  |  |
| Lustro | na wprost wejścia, od poziomu 0,40 m powyżej poziomu posadzki do poziomu ok. 1,80-2,00 m. |  |  |
| Poręcz | na ścianach bocznych ze stali nierdzewnej, na wysokości 0,9 m |  |  |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi |  |  |
| Inne | 1. panel sterowy (na wysokości 0,80-1,20 m od poziomu posadzki, w odległości co najmniej 0,50 m od naroża kabiny) - szczegółowe wymagania odnośnie paneli sterowniczych  w załączniku nr 3 do niniejszego OPZ, 2. przyciski podświetlane klawiszowe (nie sensorowe) wystające poza powierzchnię panelu, przycisk kondygnacji „0” lub przycisk poziomu terenu jest dodatkowo wyróżniony (zielony kolor, dodatkowa wypukłość), 3. panel sterowania uwzględniający informacje w alfabecie Braille’a, 4. oznakowania dla niewidomych w postaci tabliczek z tekstem  w alfabecie Braille’a, 5. kaseta dyspozycji umieszczona na wysokości umożliwiającej korzystanie z poziomu wózka inwalidzkiego, panele przyzwań antywandal z piętrowskazywaczem cyfrowym aktualnym położeniem kabiny oraz kierunkiem jazdy, 6. oznakowanie kabiny i tablicy przywozowej z przystosowaniem dla osób niewidomych, 7. drzwi wejściowe powinny być zaznaczone poprzez obramowanie strefy przechodzenia oraz kontrastowe framugi lub kontrastowe pasy o szerokości 0,10 m na dwóch wysokościach: 0,90–1,00 m oraz 1,30–1,40 m, 8. panele z przyciskami muszą być umieszczane konsekwentnie w jednym miejscu (np. zawsze z prawej strony) na kontrastowym tle, 9. dźwig powinien podawać informację dźwiękową  o otwieraniu/zamykaniu się drzwi oraz nr/nazwie piętra, oraz informację o kierunku jazdy), 10. obok drzwi dźwigu osobowego (najlepiej po obu stronach) musi być umieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji (wizualna i w alfabecie Braille’a), 11. łączność z służbami ratunkowymi przez GSM, 12. wentylacja mechaniczna i grawitacyjna w kabinie, 13. instrukcja użytkowania w kabinie również w alfabecie Braille’a, |  |  |
| **Drzwi szybowe** | |  |  |
| Wymiar | 900x2000mm |  |  |
| Typ drzwi | teleskopowe 2-panelowe |  |  |
| Wykończenie drzwi | stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Odporność ogniowa | nie dotyczy |  |  |
| **Sterowanie** | |  |  |
| Typ | mikroprocesorowe zbiorcze dół |  |  |
| Zjazd awaryjny | do najbliższego przystanku po zaniku napięcia |  |  |
| Zjazd pożarowy | do przystanku podstawowego po doprowadzeniu sygnału  z systemu SAP |  |  |
| Opcje komunikacji | łączność przez cyfrową linię telefoniczną GSM wg PN-EN 81-28  (wykonawca zapewnia kartę GSM na cały okres gwarancji) |  |  |
| Inne | Sterowanie dźwigu musi typu "open", a jeśli do obsługi wymagane są dekodery, piloty, sterowniki, itp., powinny zostać dostarczone razem z dźwigiem, a wszelkie hasła muszą być udostępniane na każde żądanie Zamawiającego, obsługa urządzenia musi być bezpłatna przez cały okres „życia” dźwigu.  Wyposażenie w system informacji akustycznej o dojeździe na przystanek/informacja głosowa wewnątrz kabiny + gong zewnętrzny przywozowy. |  |  |

***Niniejszy formularz powinien zostać opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym(gov.pl) lub elektronicznym podpisem osobistym (edowód) przez osobę(y) uprawnioną(e) do reprezentacji***