

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w 4 egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej.

Wójt Gminy Kije pismem znak: GIROŚ.6220.2.1.2024 z dnia 27.02.2024 r. zwrócił się o uzupełnienie dokumentacji poprzez przedłożenie kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar oddziaływania, a także odniesienie się do ustalonych na terenie obszaru działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów w związku z Chmielnicko- Szydłowskim Obszarem Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013 r. (Dz. Urz. Woj. Święt. Poz. 3312) oraz odniesienie się do tytułu przedsięwzięcia.

W dniu 29.02.2024 r. Pełnomocnik Inwestora uzupełnił stosowne informacje.

Planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w §3 ust. 2 pkt 2 w związku §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w §3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w §3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku gdy jest to droga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej zabudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawiadomieniem- obwieszczeniem znak: GIROŚ.6220.2.2.2024 z dnia 05.03.2024 r. Wójt Gminy Kije zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Kije wystąpił z prośbą o wydanie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakres ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko do organów:

- pismem z dnia 05.03.2024 r. znak: GIROŚ.6220.2.3.2024 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku- Zdroju,
- pismem z dnia 05.03.2024 r. znak: GIROŚ.6220.2.3.2024 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach,
- pismem z dnia 05.03.2024 r. znak: GIROŚ.6220.2.3.2024 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach.

Do pism załączono poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia z mapą przedstawiającą zakres inwestycji oraz zasięg oddziaływania inwestycji oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Rowy przydrożne winny posiadać parametry umożliwiające przyjęcie wód opadowych lub roztopowych.
4. Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
5. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
6. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

W wykonaniu dyspozycji art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 572 z późn. zm.), przed wydaniem niniejszej decyzji, Wójt Gminy Kije Zawiadomieniem- obwieszczeniem Znak: GIROŚ.6220.2.9.2024 z dnia 28.05.2024 r. powiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Żadna ze stron nie skorzystała z możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Kije stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Określa się środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Inwestycja realizowana będzie na terenie obrębu 0016 Wierzbica, gmina Kije. Przebudowę objęto odcinek drogi powiatowej nr 1653T od km ok. 2+540 do km ok. 4+077. Całkowita długość odcinka drogi objętego ww. inwestycją wynosi ok. 1537 m. Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi powiatowej 1653T, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi obecnie od ok. 4,2 m do ok. 4,5 m (dwa pasy ruchu). Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zmianą szerokości jezdni, która po rozbudowie wynosić będzie ok. 5,5 m (dwa pasy ruchu). Obecnie odcinek przebudowywanej drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje:

- budowę nowej konstrukcji drogi na poszerzeniach nawierzchni na całej długości przewidzianego do przebudowy odcinka
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wytrzymałości wymaganych dla ruchu KR3,

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości: przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, tym bazy materiałowo - sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, poza terenami zadrzewionymi zakrzewionymi, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac

Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Chmielnicko- Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. 2013 r. poz. 3312). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcia zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosowanie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale.

W obrębie terenu inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych. Przewiduje się możliwość występowania na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie gatunków zwierząt, w tym ptaków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju. W ramach planowanego zamierzenia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Przebudowywana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie, w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej, nieużytków i pól uprawnych, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. Droga poprowadzona zostanie bez znacznej zmiany niwelety. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, na poziomie ok. 589 poj./ dobę, lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/ dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym migrację zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów, w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania,
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo- wodne.

Inwestycja przebiega głównie w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej, nieużytków i pól uprawnych. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku od drogi – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal -ISOK),
- w rozwiązaniach projektowanych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczenia się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno- błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujścia rzek,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13 z 2000 r. poz. 104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wody,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej, najbliższy obszar tego typu w województwie świętokrzyskim, znajduje się w odległości ok. 18 km na południowy – wschód od terenu planowanego przedsięwzięcia,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Kije,
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze o małej urbanizacji,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody, korytarzami ekologicznymi – w odległości ok. 3,2 km w kierunku południowo- wschodnim od przedmiotowej drogi znajduje się Szaniecki Park Krajobrazowy, w odległości ok. 0,57 km w kierunku północno- zachodnim Włoszczowsko- Jędrzejowski Obszar Chronionego Krajobrazu, natomiast w odległości ok. 2,5 km w kierunku zachodnim przebiega korytarz ekologiczny Dolina Nidy (KPdC-4C). Biorąc pod uwagę zasięg i charakter

Dyrektywy Wodnej polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego;

- o na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW2000100, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Ocena stanu ilościowego- dobra, stanu chemicznego – dobra, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona. Dla ww. JCWPd nie przewidziano odstępstw.

Celem środowiskowym ustanowionym w obrębie Chmielnicko- Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu jest zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Zachowanie i ochrona zbiorników wód powierzchniowych naturalnych i sztucznych, utrzymanie meandrów na wybranych odcinkach cieków. Zachowanie śródpolnych i śródleśnych torfowisk, terenów podmokłych, oczek wodnych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości z zakresu emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza.

Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Planowana rozbudowa drogi nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a.

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w których decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i ust. 4b ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Kije, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik do decyzji
znak GIROS.6220.2.10.2024
z dnia 12.06.2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

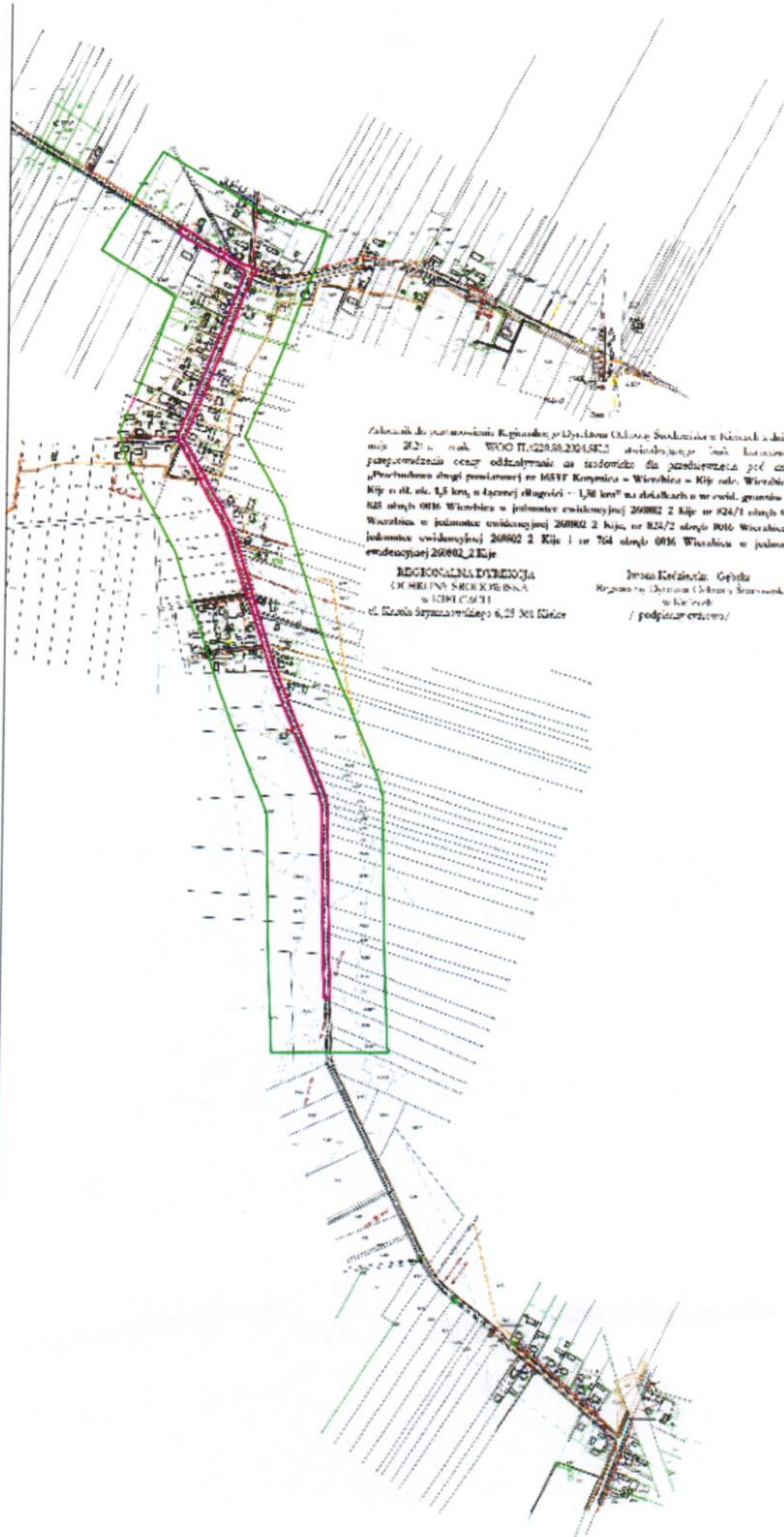
Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 1653T Korytnica- Wierzbica – Kije odc. Wierzbica- Kije o dł. ok. 1,5 km, o łącznej długości ~ 1,50 km” na działkach o nr ewid. gruntów: nr 825 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802_2 Kije nr 824/1 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802_2 Kije, nr 824/2 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802_2 Kije i nr 764 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802_2 Kije”.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem:

- odnowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego na dotychczasowej trasie drogi,
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wytrzymałości wymaganych dla ruchu KR3 w granicach istniejącego pasa własności drogi,
- budowę nowej konstrukcji drogi na poszerzeniach nawierzchni na całej długości przewidzianego do przebudowy odcinka drogi powiatowej 1653T,
- budowę chodnika o szerokości 2,00m po jednej stronie drogi naprzemiennie,
- skrzyżowania zwykłe z drogami lokalnymi,
- szerokość jezdni w przekroju szlakuowym 5,50 m po przebudowie,
- przechylenie poprzeczne na odcinkach prostych – daszkowe o spadku 2% lub jednostronne, na łukach poziomych jednostronne, dostosowane do wielkości istniejących promieni łuków poziomych zgodne z istniejącymi pochyleniami.

Eksplatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do rowów otwartych lub na tereny zielone w obrębie istniejącego pasa własności drogi powiatowej.

Z up. Wójta
mgr Anna Janas
SEKRETARZ GMINY



Załącznik do postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 21
maja 2021 r. znak WOO II.020.00.20.04.001.01 stwierdzający, że: "na podstawie
przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą
"Przebudowa drogi powiatowej nr 1653F Kryniewia - Wierzbica - Kij z ul. Wierzbica -
Kij o dł. ok. 1,5 km, o łącznej długości - 1,5 km" na działkach o nr ewid. gruntu: nr
825 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802 2 Kij o nr 824/1 obręb 0016
Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802 2 Kij, nr 824/2 obręb 0016 Wierzbica w
jednostce ewidencyjnej 260802 2 Kij i nr 764 obręb 0016 Wierzbica w jednostce
ewidencyjnej 260802 2 Kij

REGIONALNA DYTREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w KIELCACH
ul. Karłowicza 6, 25-101 Kielce

Drżina Katarzyna Gębska
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Kielcach
/ podpisany elektronicznie /

