

Przedmiar Robót do PROJEKTU TECHNICZNEGO : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1653T KORYTNICA  
WIERZBICA - KIJE, odcinek WIERZBICA - KIJE w km 2+540,20 ÷ 4+077”

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIORKOWE</b>			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogi nr 1653T Wierzbica - Kije od km 2+540,20 do km 4+077	km	2,52680
2.	Oczyszczenie mechanicznie nawierzchni po obu stronach nawierzchni drogi na szerokość po 0,50 m - nawierzchnia z betonu asfaltowego po 0,50 m na obu krawędziach od km 2+540,20 do km 4+077 1536,80 m*0,50 m*2	m <sup>2</sup>	2526,80
3.	Mechaniczne ścięcie poboczy o grubości warstwy do ścięcia do 10 cm -ścinka po obu stronach drogi na szerokość zmienną od km 2+540 do km 2+643 strona prawa na szer. 2,00 m, strona lewa na szer.2,00 m 103m*2,00m+103m*2,0m od km 2+643 do km 2+678 strona prawa na szer.2,0 m i lewa na szer. 2,75 m (2678m-2643,0m)*(2,0m+2,75m) od km 2+678 do km 3+009 strona prawa na szer. 2,75m, strona lewa na szer. 2,00 m (3009-2678)*(2,0m+2,75m) od km 3+009 do km 4+077 str. prawa na szer.1,70m, str. lewa na szer.2,20m (4077m-3009m)*(2,20m+1,70m)	m <sup>2</sup> 412,00 166,25 1572,25 4165,20	9095,72
4.	Rozebranie nawierzchni z betonu cementowego o grubości 15 cm na zjazdach 3szt. *5m*3,5m	m <sup>2</sup>	52,50
5.	Rozbiórka zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej wraz z przebrukowaniem z materiału z rozbiórki 6 szt. *5m*3,5m	m <sup>2</sup>	105,00
6.	Rozebranie przepustów z rur betonowych pod zjazdami, rury Ø 40+50 cm 5 szt. *6,0m	mb	30,00
7.	Frezowanie istniejących pni drzew o średnicy do 100 cm 4 szt	szt.	4,00
8.	Przestawienie słupa o zasilaniu hybrydowym (turbina wiatrowa z panelem słonecznym) na odległość do 3 m szt. 1	szt.	1,00
9.	Przestawienie figurki w uzgodnieniu z mieszkańcami i księdzem na odległość do 2m szt. 1	szt.	1,00
<b>II. ODWODNIENIE DROGI</b>			
10.	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC o SN 8, fi 400 mm wraz z przynależnymi przykanalikami z rur PVC 200 mm - długości 6,0 m od km 2+334 do km 2+382 strona prawa 14,0m+50,0m+4,0m	m	68,00
11.	Wykonanie kratowlazu na końcu kanalizacji deszczowej o rzędnej dna rowu przy posesji nr 34 - działka ewid. nr 637 szt.1	szt.	1,00
12.	Wykonanie studni połączeniowych o Ø 1200 mm, głębokość do 3 m (oznaczone w PT jako S)	szt.	2,00
13.	Wykonanie studzienek ściekowych Ø 50 cm z osadnikiem bez syfonu (oznaczone w PT jako W)	szt.	3,00
14.	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej - nadbudowa betonowa szt. 5	szt.	5,00
<b>III. PODBUDOWA POSZERZENIA DP 1653T</b>			
15.	Wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni mechanicznie koparką na głębokość 49 cm w gruncie kat. I-IV na szerokość zmienną po obu stronach drogi wraz z profilowaniem i zagęszczeniem od km 2+540,20 do km 3+009 (po obu stronach drogi o szer. około 1,25m i 0,75m) 468,80m*(1,25m+0,75m) od km 3+009 do km 4+077 po obu stronach drogi zmiennie po około 0,75 m)	m <sup>2</sup> 937,60	2539,60

(4077m-3009m)*(0,75m+0,75m)	1602,0
-----------------------------	--------

**Przedmiar Robót do PROJEKTU TECHNICZNEGO : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1653T KORYTNICA WIERZBICA - KIJE, odcinek WIERZBICA - KIJE w km 2+540,20 ÷ 4+077”**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
16.	Wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika mechanicznie koparką na głębokość 10 cm w gruncie kat. I-IV na szerokość 2,30 m wraz z profilowaniem i zagęszczeniem nasypu pod budowę chodnika i wykonanie opaski gruntowej za chodnikiem od km 2+540 do km 2+678 strona lewa (2678m-2540m)*2,30m od km 2+678 do km 3+009 strona prawa na szer. 2,30m (3009m-2678m)*2,30m	m <sup>2</sup>  317,40 761,30	1078,70
17.	Wykonanie wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm≤6,00 Mpa, stabilizacja o grub. 20 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni (mieszanka związana cementem C3/4) od km 2+540,20 do km 3+009 (po obu stronach drogi o szer. około 1,25m i 0,75m) 468,80m*(1,25m+0,75m) od km 3+009 do km 4+077 po obu stronach drogi zmiennie po około 0,75 m) (4077m-3009m)*(0,75m+0,75m)	m <sup>2</sup>  937,60 1602,0	2539,60
18.	Wykonanie podbudowy pomocniczej poszerzenia nawierzchni z kruszywa kamien- nego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 22 cm (mieszanka niezwiązanej z kruszywem C50/30) - mieszanka 0/31,5 mm od km 2+540,20 do km 3+009 (po obu stronach drogi o szer. około 1,15m i 0,65m) 468,80m*(1,15m+0,65m) od km 3+009 do km 4+077 po obu stronach drogi zmiennie po około 0,65 m) (4077m-3009m)*(0,65m+0,65m)	m <sup>2</sup>  843,84 1388,40	2232,24
19.	Wykonanie podbudowy pod nawierzchnię chodnika z kruszywa kamiennego stabilizowa- nego mechanicznie o grubości 10 cm (mieszanka niezwiązanej z kruszywem C50/30) od km 2+643 do km 2+687 strona lewa (2687m-2643m)*2,00m od km 2+678 do km 3+009 strona prawa na szer. 2,00m (3009m-2678m)*2,00m	m <sup>2</sup>  88,00 662,00	750,00
20.	Wykonanie podbudowy zasadniczej poszerzenia nawierzchni z betonu asfaltowego AC 22 P o grubości 8 cm od km 2+540,20 do km 3+009 (po obu stronach drogi o szer. około 1,15m i 0,65m) (3009m-2540,20)*(1,15m+0,65m) od km 3+009 do km 4+077 po obu stronach drogi zmiennie po około 0,65 m) (4077m-3009m)*(0,65m+0,65m)	m <sup>2</sup>  843,84 1388,4	2232,24
21.	Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni na wykonanym poszerzeniu (geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m i wydłużeniu < 3% o szerokości 1,00 m obustronnie od km 2+540,20 do km 4+077 (4077m-2540,20m)*1,00m*2	m <sup>2</sup>	3073,60
<b>IV. NAWIERZCHNIA DROGI NR 1653T</b>			
22.	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, średnia grubość frezowania 4 cm, frezowanie z przekroju daszkowego do przekroju jednostronnego - materiał z frezowania własność Wykonawcy od km 2+643 do km 2+687 - chodnik po stronie lewej (2687m-2643m)*4,50m od km 2+678 do km 3+009 - chodnik po stronie prawej (3009m-2678m)*4,50m	m <sup>2</sup>  198,00 1894,50	2 092,50
23.	Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 6 cm od km 2+643 do km 2+687 - tam gdzie chodnik po stronie lewej (2687m-2643m)*5,50m*0,15Mg/m <sup>2</sup> od km 2+687 do km 3+009 - tam gdzie chodnik po stronie prawej	Mg  36,30	376,20

(3009m-2687)*4,50m*0,15Mg/m <sup>2</sup>	278,10
--	--------

**Przedmiar Robót do PROJEKTU TECHNICZNEGO : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1653T KORYTNICA WIERZBICA - KIJE, odcinek WIERZBICA - KIJE w km 2+540,20 ÷ 4+077”**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
24.	Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego AC 11W o średniej grubości 3 cm od km 3+009 do km 4+077 (4077m-3009m)*5,60m*0,075Mg/m <sup>2</sup>	Mg	410,76
25.	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni drogi (wraz z poszerzeniami) z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 4 cm (ruch KR3) ze skropieniem emulsją przed układaniem warstwy wiążącej od km 2+540,20 do km 4+077 (4077m-2540,20m)*5,60m	m <sup>2</sup>	8 661,08
26.	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni drogi (wraz z poszerzeniami) z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm (ruch KR3) ze skropieniem emulsją przed układaniem warstwy ścieralnej od km 2+540,20 do km 4+077 (4077m-2540,20m)*5,54m	m <sup>2</sup>	8 568,87
V. ELEMENTY ULIC			
27.	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15 (światło kawężnika12 cm i 4 cm na zjazdach krawężnik najazdowy) od km 2+540 do km 2+678 strona lewa od km 2+678 do km 3+009 strona prawa (2678,0m-2643m)+(3009,0m-2678m)+5,0m	mb	474,00
28.	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej (1 : 4) o grubości 5 cm - kolor ustali Zamawiający od km 2+540 do km 2+678 strona lewa z pomniejszeniem o zjazdy 138,0m*2,00 m-2szt.*(5,0m*2,00m+2*1,0m*1,0m/2) od km 2+678 do km 3+009 strona prawa z pomniejsz.o zjazdy do posesji+peronik 331,00m*2,0m-11szt.*(5,0m*2,0m+2*1m*1m/2)+4,0m*1,5m	m <sup>2</sup>	782,00
		235,00	
		547,00	
29.	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (bet. C 8/10) ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową od km 2+540 do km 2+678 strona prawa zwiększenie o zjazdy 138,0m+2szt.*(2*2,0m+2*0,5m)+2m od km 2+678 do km 3+009 strona prawa ze zwiększeniem na zjadach+peronik 331,00m+2*2,0m+11szt.*(2*2,0m+2*0,5m+2*0,5m)+2*1,5m	mb	554,00
		150,00	
		404,00	
VI. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO POSESJI PRZEZ CHODNIK			
30.	Wykonanie wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm≤6,00 Mpa, stabilizacja o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych pod konstrukcję nawierzchni zjazdów (mieszanka związana cementem C3/4) od km 2+643 do km 2+678 strona lewa 2szt.*(6m*2,0m+2*1,0m*1,0m/2) od km 2+678 do km 3+009 strona prawa 11szt.*(5m*2,0m+2*1,0m*1,0m/2+5m*0,75m)	m <sup>2</sup>	188,25
		26,00	
		162,25	
31.	Wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów do posesji z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm (mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30) od km 2+643 do km 2+678 strona lewa 2szt.*(6m*2,0m+2*1,0m*1,0m/2) od km 2+678 do km 3+009 strona prawa 11szt.*(5m*2,0m+2*1,0m*1,0m/2+5m*0,75m)	m <sup>2</sup>	188,25
		26,00	
		162,25	
32.	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej (1 : 4) o grubości 5 cm - kolor ustali Zamawiający	m <sup>2</sup>	188,25

od km 2+643 do km 2+678 strona lewa 2szt.*(6m*2,0m+2*1,0m*1,0m/2)	26,00	
od km 2+678 do km 3+009 strona prawa 11szt.*(5m*2,0m+2*1,0m*1,0m/2+5m*0,75m)	162,25	

**Przedmiar Robót do PROJEKTU TECHNICZNEGO : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1653T KORYTNICA WIERZBICA - KIJE, odcinek WIERZBICA - KIJE w km 2+540,20 ÷ 4+077”**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>VI. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
33.	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD o średnicy 50 cm pod zjazdami wraz z wykonaniem ław fundamentowych z kruszywa o grubości 15 cm (strona lewa i prawa) 41szt.*6,0m+1szt*6,0m	mb	252,00
34.	Ustawienie ścianek czołowych dla przepustów pod zjazdami (Ø 50 PEHD) ze skrzydełkami (tzw. "doki") 42 szt*2 ścianki	szt.	84,00
35.	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą (podsypka cem-piasek 5 cm) od km 2+678 do km 3+009 strona lewa 321m*(0,6m+0,4m+0,6m)-10 szt*6,0m*(0,6m+0,4m+0,6m)	m <sup>2</sup>	417,60
36.	Wykonanie doziarnienia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm (szerokość poboczy po 0,75 m) od km 2+540,20 do km 2+643 prawostronnie 102,8m*0,75m od km 2+643 do km 2+678 lewostronne pobocze 35m*0,75m od km 2+678 do km 3+009 jednostronne pobocze 331m*0,75m od km 3+009 do km 4+077 obustronne pobocze 1068,0m*0,75m*2	m <sup>2</sup>  77,1  26,25  248,25  1602	1953,60
37.	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu - grubość namułu 20 cm z pomniejszeniem o chodniki 2+540 do km 2+678 strona prawa 2+687 do km 3+009 strona lewa od km 3+009 do km 4+077 obustronnie - 165,0m 2*(4077m-3009m)	mb  138 322  1971	2431,00
<b>VII. URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>			
38.	Ustawienie barier ochronnych sprężystych stalowych typu SP-09/2 na odcinku od km 2+058 do km 2+385 strona lewa (z pomniejszeniem o zjazdy do posesji). Zakończenia barier "baranimi rogami". Bariery muszą spełniać warunki : poziom powstrzymywania H1, poziom intensywności zderzenia A, szerokość pracująca W4 ilość "baranich rogów" to szt. 26 w tym dwa przepusty pod koroną drogi 20,0m+36m+24m+16m+20m+40m+36m+32m+20m+16m+24m+4*4m	mb	300,00