

**Decyzja**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), art. 63 ust 1 oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2, mając na względzie zapisy art. 85 ust. 2 pkt ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839) planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie ul. Przemysłowa 3C, 28-400 Pińczów, działającego za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Zbigniewa Cieplińskiego, ul. G. Morcinka 25C, 25-421 Kielce o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia,

**stwierdzam**

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1653T Korytnica- Wierzbica – Kije odc. Wierzbica- Kije o dł. ok. 1,5 km, o łącznej długości ~ 1,50 km” na działkach o nr ewid. gruntów: nr 825 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802\_2 Kije nr 824/1 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802\_2 Kije, nr 824/2 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802\_2 Kije i nr 764 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802\_2 Kije**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

**Uzasadnienie**

Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie ul. Przemysłowa 3C, 28-400 Pińczów, działający za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Zbigniewa Cieplińskiego, ul. G. Morcinka 25C, 25-421 Kielce, zwrócił się z wnioskiem z dnia 14.02.2024 r. (data wpływu do tut. organu 16.02.2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1653T Korytnica- Wierzbica – Kije odc. Wierzbica- Kije o dł. ok. 1,5 km, o łącznej długości ~ 1,50 km” na działkach o nr ewid. gruntów: nr 825 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802\_2 Kije nr 824/1 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802\_2 Kije, nr 824/2 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802\_2 Kije i nr 764 obręb 0016 Wierzbica w jednostce ewidencyjnej 260802\_2 Kije”.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną wg art. 62a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie



Liczba stron w postępowaniu przekracza 10, więc strony postępowania informowane są za pomocą obwieszczeń umieszczanych na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji, w Urzędzie Gminy w Kijach, w BIP na stronie internetowej UG w Kijach.

Obwieszczeniem znak: GIROŚ.6220.2.4.2024 z dnia 06.03.2024 r. Wójt Gminy Kije poinformował strony postępowania o wystąpieniu do organów o opinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 18.03.2024 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku- Zdroju wydał opinię sanitarną znak: NZ.9022.6.16.2024, w której zajął stanowisko, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.88.2024.SK.1 z dnia 21 marca 2024 r. zwrócił się o uzupełnienie przesłanej dokumentacji oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Kije zwrócił się do Pełnomocnika Inwestora w dniu 03.04.2024 r. o wymagane uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 08.04.2024 r. Pełnomocnik Inwestora dostarczył do Urzędu Gminy w Kijach wymagane uzupełnienie.

W dniu 10.04.2024 r. pismem znak: GIROŚ.6220.2.5.2024 Wójt Gminy Kije uzupełnił Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach braki w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem znak: WOO-II.4220.88.2024.SK.2 z dnia 26 kwietnia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zwrócił się o uzupełnienie dokumentacji w sprawie zidentyfikowania jednolitych części wód powierzchniowych oraz przeanalizowania, czy realizacja inwestycji może stanowić zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych ustanowionych dla Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Wójt Gminy Kije pismem znak: GIROŚ.6220.2.6.2024 z dnia 30.04.2024 r. zwrócił się ponownie do Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. W dniu 06.05.2024 r. Pełnomocnik uzupełnił wymagane informacje.

Pismem znak: GIROŚ.6220.2.7.2024 z dnia 07.05.2024 r. Wójt Gminy Kije przesłał uzupełnienie karty informacyjnej do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach.

W dniu 23 maja 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wydał postanowienie znak WOO-II.4220.138.2024.SK.3 stwierdzające, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem- Obwieszczeniem znak: GIROŚ.6220.2.8.2024 z dnia 24.05.2024 r. Wójt Gminy Kije przedłużył termin załatwienia sprawy.

W dniu 22 maja 2024 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 27.05.2024 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach wydało opinię znak: KR.ZZŚ.4901.28.2024.ITW, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.



- odnowę nawierzchni celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego na dotychczasowej trasie drogi powiatowej.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do rowów otwartych lub na tereny zielone w obrębie istniejącego pasa własności drogi powiatowej.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji przewidziano odmulenie istniejących rowów przydrożnych w istniejących lokalizacjach. Planowana inwestycja przecina i bezpośrednio graniczy na odcinku od km 2+540 do km 3+120 z ciekim wyróżnionym wg MPHP 2018 - Ciek od Wierzbicy. W obrębie cieku nie będą prowadzone roboty związane z odmuleniem, oczyszczeniem, pogłębieniem, umocnieniem.

Wody opadowe i roztopowe z poziomu jezdni odprowadzane będą przez system spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzaniem wód do istniejących: rowów przydrożnych lub na tereny zielone w obrębie istniejącego pasa własności drogi powiatowej. Zgodnie z dokumentacją na odcinku od km 2+643 do km 3+009 projektuje się budowę chodnika szerokości 2,00 m po jednej stronie drogi naprzemiennie od km 2+643 do km 2+678 po stronie lewej drogi, a od km 2+678 do km 3+009 po stronie prawej drogi.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi-powiatowa;
- kategoria ruchu KR3;
- prędkość projektowa 40 km/h.

Połączenie drogi powiatowej z terenem przyległym, odbywa się zjazdami zwykłymi. Przebudowywana droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej oraz nieużytków i pól uprawnych. W ramach planowanego zamierzenia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 589 pojazdów/dobę, z czego ok. 75% pojazdów stanowią pojazdy osobowe. W okresie perspektywicznym (w 2032 r.) szacuje się wzrost natężenia do ok. 1 075 pojazdów/dobę.

*b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Odcinek przedmiotowej drogi przewidziany do przebudowy w ramach przedsięwzięcia przebiega przez teren gminy Kije, obręb 0016 Wierzbica. Zamierzenia planowane na terenie ww. gminy, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

*c) różnorodności biologicznej; wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*



budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek- sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie przygotowanych na ten cel placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przez działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie Chmielnicko- Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XXXV/620/13



(t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą w porze dziennej 65,0 dB i w porze nocnej 56,0 dB. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz.Urz. Woj. Św. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania dróg opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących przydrożnych rowów otwartych. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający rozbudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

*e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.



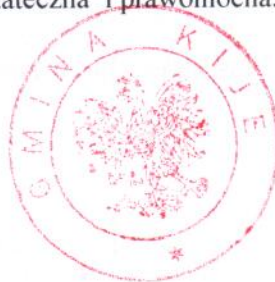
oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody,

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – teren inwestycyjny znajduje się w odległości ok. 2,6 km od obszarów Natura 2000 Dolina Nidy PLH260001 oraz Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003. Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia, jego zakres i charakter nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

*b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:*

- w obrębie Chmielnicko- Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa w pkt 1 lit. d,
- na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE),
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
  - w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych oznaczonej kodem JCWP RW20001121699 nazwanym Nida od Czarnej Nidy do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Górnej- Zachodniej Wisły. Status – naturalna część wód, stan chemiczny poniżej dobrego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celu środowiskowego oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego;
  - w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych oznaczonej kodem JCWP RW2000062165349 nazwanym Stara Nida, zaliczonej do regionu wodnego Górnej- Zachodniej Wisły. Status – naturalna część wód, stan chemiczny poniżej dobrego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celu środowiskowego oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Wójta  
*mgr Anna Janas*  
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora Pan Zbigniew Ciepliński ul. G. Moricnka 25C, 25-421 Kielce
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku- Zdroju, ul. S. Batorego 2, 28-100 Busko-Zdrój
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie, ul. Przemysłowa 3C, 28-400 Pińczów