

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
Załącznik do zgłoszenia
dla przedsięwzięcia :

<i>„Przebudowa drogi powiatowej nr 1653T ZAGÓRZE – WIERZBICA - KIJE odc. WIERZBICA - KIJE o dł. ok. 1,50 km odc. od km 2+540,20 ÷ 4+077”</i>
--

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	4
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów	6
3. Charakterystyka obiektu budowlanego	10
3.1. Rodzaj obiektu budowlanego	10
3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego	10
3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	10
3.4. Stan istniejący	10
3.5. Stan projektowany	11
4. Wpływ inwestycji na środowisko	15
5. Informacje o obszarze oddziaływania	15
6. Zabytki oraz obszary zabytkowe	15
7. Inwentaryzacja istniejącej zieleni	15
8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Powiatowym Zarządem Dróg w Pińczowie
- [2.] Mapa zasadnicza w skali 1:500 zakupiona w Starostwie Powiatowym w Pińczowie,
- [3.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023 poz. 682 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy)
- [4.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Dz. U. 2022 poz. 1518 z dnia 20 lipca 2022 r.
- [5.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ze zmianami w załączniku Marszałka Sejmu RP z dnia 7 lipca 2022 r.
- [6.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych, w tym:
 - a) PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
 - b) PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [7.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16 czerwca 2014 r. wydany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad .
- [8.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 63).
- [9.] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478 z dnia 16 czerwca 2023)
- [10.] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity z DZ.U. z 2001 r. nr 62, poz. 627).
- [11.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego.
- [12.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 r. poz. 2454)

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Oświadczam, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć .

Autorzy dokumentacji projektowej:

Lp.	Branża	Imię i nazwisko/ nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	Drogowa	Krzysztof Borkiewicz KL – 168/94	Projektant	czerwiec 2024 r.	
2.	Drogowa	mgr inż. Zbigniew Ciepliński - 45/85	Opracowujący	czerwiec 2024 r.	

2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów

Urząd Miejski
w KIELCACH
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Kielce-1994-11-30

Nr ewid. K1-318/94

14 5

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
§ 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozpo-
rządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 - z później-
szymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF
TECHNIK DROGOWY


urodzony dnia 22 lipca 1953r. w Warszawie posiada przygotowa-
nie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specja-
lności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-
wych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni
lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszech-
nie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Borkiewicz
Os. Słoneczne Wzgórze 26/3
25-435 Kielce



Zup. WOJEWODY
mgr inż. arch. Witold Góralski
DYREKTOR WYDZIAŁU
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NAZDORU BUDOWLANEGO



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 19 grudzień 2023

Zaświadczenie

Pan(i) Borkiewicz Krzysztof

miejsce zamieszkania:

ul. Zapolskiej 29/3

25-435 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: SWK/BD/2369/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2024 do 31-12-2024.

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Włostawa Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Biuro Architektury
i Nadzoru Budowlanego
ul. Al. D. Wieków 8
Nr ewid. 45/85.

Kielce, 1985 - 02 - 24

9

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 28 kwietnia 1954 r. w Kielcach

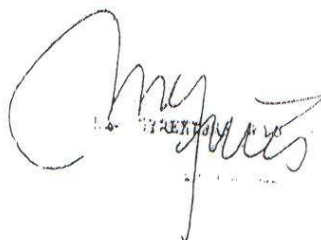
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

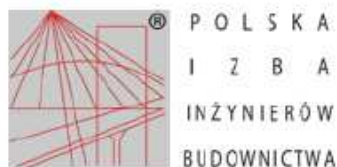
OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Zbigniew Ciepliński
ul. Czarnowska 7/2
25-504 Kielce





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-K4I-UBM-T41 *

Pan Zbigniew Ciepliński o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0079/01
adres zamieszkania ul. G. Morcinka 25C, 25-421 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na

3. Charakterystyka obiektu budowlanego

3.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Dokumentacją objęte jest przedsięwzięcie pod nazwą : *„Przebudowa drogi powiatowej nr 1653T ZAGÓRZE – WIERZBICA – KIJE odc. WIERZBICA – KIJE o dł. ok. 1,50km od km 2+540,20 ÷ 4+077”*.

Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego poprzez przebudowę nawierzchni drogi powiatowej w postaci wykonania poszerzenia nawierzchni drogi i nowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego . Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej nr 1653T wykonana jest jako nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości ~4,10 m (na odcinku od km 2+678 do km 4+077) i 4,70 m (na odcinku od km 2+540,20 do km 2+678) . Dodatkowo przewidziano budowę chodnika o szerokości 2,00 m i nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa, ustawienie krawężników o wym. 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15) Na obramowanie chodnika zaprojektowano obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm .

3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przebudowywana droga powiatowa nr 1653 na odcinku Wierzbica – Kije znajduje się w południowej części województwa świętokrzyskiego, powiat pińczowski w gminie Kije . Początek przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1653T znajduje się w km 2+540,20 tej drogi (miejscowość Wierzbica), a koniec w km 4+077 tej drogi w miejscowości Wierzbica .

Zarządcą drogi jest Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie .

3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Obiektem jest droga nr 1653T Zagórze - Wierzbica – Kije na odcinku Wierzbica - Kije km 2+540,20 do km 4+077 położona w terenie zabudowanym na odcinku od km 2+540,20 ÷ 3+500 po obu stronach drogi o zmiennej intensywności zabudowy . Jest to droga o przekroju daszkowym na odcinkach prostych o szerokości jezdni ~4,70 m (msc. Wierzbica w km 2+540,20 ÷ 2+678) lub szerokości jezdni ~4,10 m oraz poboczach gruntowych obustronnych o szerokości > 2,00 m. Na łukach poziomych zostaną zachowane istniejące spadki poprzeczne . Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna powiatu pińczowskiego i oraz gminy Kije, poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego poprzez przebudowę nawierzchni drogi powiatowej i budowę jednostronnych chodników, a tym samym poprawę komfortu ruchu drogowego i pieszego, płynności ruchu oraz zwiększenie nośności drogi powiatowej .

3.4. Stan istniejący

3.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym

Opisywana inwestycja na odcinku od km 0+000 do km 2+526,80 przebiega w planie na odcinkach prostych i łukach poziomych. Droga na zadanym odcinku łączy się z terenem przyległym poprzez skrzyżowania z innymi drogami publicznymi .

3.4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebudowywana droga, znajduje się w terenie płaskim lekko pagórkowatym, gdzie różnica rzędnych nie przekracza 3% . Korpus drogowy na całej długości

dostosowany jest wysokościowo do terenu przyległego z lokalnymi wyniesieniami bądź obniżeniami terenu przyległego.

3.4.3 Istniejąca nawierzchnia

Na całym przeznaczonym do przebudowy odcinku drogi nawierzchnia jest wykonana z betonu asfaltowego . Według kryteriów systemu oceny stanu nawierzchni jest ona w stanie technicznym złym . Posiada ona nierówności podłużne i poprzeczne oraz w niektórych miejscach zaniżenia oraz pęknięcia .

3.4.4 Istniejące odwodnienie drogi

Wody opadowo roztopowe odprowadzana są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych lub na tereny zielone w obrębie działki drogi powiatowej nr 1653T

3.4.5 Istniejące obiekty inżynierskie

Na zadanym odcinku pod koroną drogi występują następujące obiekty inżynierskie :

- Przepust 1 Ø 60 cm w km 2+735
- Przepust 1 Ø 100 cm w km 3+016,50
- Przepust 1 Ø 100 cm w km 3+354,50

3.4.6 Istniejące infrastruktura techniczna

W ciągu drogi, znajduje się następująca infrastruktura uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna nadziemna
- sieć telekomunikacyjna w tym światłowodowa

Ze względu na to, że nie występują kolizje z sieciami inne niż istniejące nie przewiduje się zabezpieczenia tych sieci .

3.5. Stan projektowany

3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Opracowanie przebudowy drogi powiatowej nr 1653T w gminie Kije na zadanym odcinku wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych ruchu drogowego i pieszego .

Założenia projektowe przebudowy drogi :

Długość odcinka Kije - Wierzbica **1536,80 m**,

Obciążenie ruchem – 115 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR2,

Klasa drogi Z - droga powiatowa

Prędkość projektowa Vp – 50 km,

Liczba jezdni – 1,

Liczba pasów ruchu - 2,

Szerokość pasów ruchu **2,75 m**

Szerokość nawierzchni drogi (jezdni) – **5,50 m**

Pobocze gruntowe doziarnione kruszywem – min 0,75 m,

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o spadku **2%**,

Pochylenie poprzeczne jezdni na łukach poziomych jednostronne o istniejącym spadku

Pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem o spadku **8%**

3.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Droga będzie przebiegać **istniejącym śladem** zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi powiatowej i zgodnie z planem sytuacyjnym. Pochylenia uwarunkowane są wymaganiami w zakresie pochyłeń poprzecznych oraz w zakresie uzyskania korzystniejszych warunków odprowadzenia wód opadowych. Droga z terenem przyległym będzie skomunikowana jak w stanie istniejącym tj. poprzez skrzyżowania zwykłe z drogami publicznymi (drogi gminne) .

3.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Projektowana niweleta przebudowywanej drogi jest dostosowana do istniejącej niwelety uwzględniając jej spadki podłużne. Na całym odcinku projektowana niweleta drogi ulegnie zmianie przez podniesienie niwelety o **7 cm** poprzez wykonanie nakładek z betonu asfaltowego (warstwa wyrównawcza o grubości średniej 7 cm, ale po frezowaniu profilowym 4 cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm)

3.5.4 Odwodnienie

Przebudowywany odcinek drogi ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne z odprowadzeniem do obustronnych rowów i istniejących przepustów pod koroną drogi oraz na tereny zielone chłonnego pasa drogowego .

3.5.5 Skrzyżowania

Droga na danym odcinku krzyżuje się z drogami publicznymi – drogami gminnymi poprzez skrzyżowania zwykłe . Wewnętrzne krawędzie pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo i lewo pozostają jak w stanie istniejącym .

3.5.6 Zjazdy

Nie przewidywana jest przebudowa zjazdów na posesje przez pobocza gruntowe drogi, gdyż istniejące zjazdy zapewniają właściwe dojazdy do posesji . Nawierzchnia zjazdów przez pobocza będzie nawierzchnią gruntową doziarnioną kruszywem o grubości warstwy kruszywa 10 cm . Natomiast nawierzchnia zjazdów przez chodniki przewidywana jest do budowy jako nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm o szerokości 5,00 m i długości do granicy pasa drogowego .

3.5.7 Konstrukcja nawierzchni

Na obszarze gdzie realizowane będzie przedsięwzięcie występują proste warunki geologiczno inżynierskie i projektowany obiekt zaliczony został do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla projektowanej inwestycji podłoże gruntowe charakteryzuje się grupą nośności G2 .

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie danych wyjściowych określonych przez Zamawiającego oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Konstrukcja drogi

Założenia wstępne:

Obciążenie ruchem – 115 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR2

Pobocza gruntowe ulepszone kruszywem,

Głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,

Grupa nośności podłoża – G2.

Klasa drogi Z

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi powiatowej nr 1653 T na odcinku od km 2+540,20 do km 2+678 dla chodnika lewostronnego i od km 2+678 do km 3+009 dla chodnika prawostronnego (odc. przez miejscowość Wierzbica) na poszerzeniach nawierzchni do 5,50 m

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni na poszerzeniu z chodnikami :

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S

~7 cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W ułożona w dwóch warstwach (po frezowaniu profilującym o głębokości do 4 cm do spadku jednostronnego)

Geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie 100kN i wydłużeniu <3%

8 cm w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P

22 cm w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C_{50/30})

20 cm warstwa wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o R_m ≤ 6,00 MPa (mieszanka związana cementem C 3/4)

~57 cm

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi powiatowej nr 1653 T na odcinku od km 3+009 do km 4+077 na poszerzeniach nawierzchni do 5,50 m bez występowania chodników

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni na poszerzeniu :

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S

4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W

~3 cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W

Geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie 100kN i wydłużeniu <3%

8 cm w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P

22 cm w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C_{50/30})

20 cm warstwa wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o R_m ≤ 6,00 MPa (mieszanka związana cementem C 3/4)

61 cm

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi powiatowej nr 1653 T na odcinku od km 2+540,20 do km 3+009 na szerokości istniejącej nawierzchni w usytuowaniach chodników

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni:

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S

~7 cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (po frezowaniu profilującym do spadku jednostronnego do głębokości 4 cm)

~7 cm

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi powiatowej nr 1653 T na odcinku od km 3+009 do km 4+077 na szerokości istniejącej nawierzchni na odcinku bez chodników

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni:

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S

4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W

3 cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W

11 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników prawostronnych i lewostronnych w ciągu drogi powiatowej nr 1653 T na odcinkach od km 2+540,20 do km 2+678 (msc. Wierzbica chodnik lewostronny) i na odcinku od km 2+678 do km 3+009 (msc. Wierzbica chodnik prawostronny)

Konstrukcja nawierzchni chodników :

8 cm kostka brukowa betonowa

5 cm podsypka cementowo-piaskowa (1 :4)

10 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C_{50/30})

23 cm

Uwaga : na zakończeniach chodnika i przejściach dla pieszych przewiduje się obniżenie krawężników na wysokość ponad krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego 1÷2 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodniki prawostronne i lewostronne w ciągu drogi powiatowej nr 0010 T

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik :

8 cm kostka brukowa betonowa

5 cm podsypka cementowo-piaskowa (1 :4)

22 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C_{50/30})

20 cm warstwa wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o R_m ≤ 6,00 MPa (mieszanka związana cementem C 3/4)

55 cm

Uwaga : na zjazdach do posesji i pól przez chodnik przewiduje się obniżenie krawężników na wysokość ponad krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego 4 cm (przy zastosowaniu krawężników najazdowych) .

3.5.8 Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny.

W podłożu gruntowym nawierzchni poszerzenia drogi powiatowej występują grunty wątpliwe o nośności podłoża **G2** (wg. podział grup nośności podłoża gruntowego w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych - KTKNPiP tablica 7.4). Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny dla kategorii obciążenia ruchem KR2 powinna wynosić $0,45h_z = 0,45 \cdot 1,00 \text{ m} = \mathbf{0,45 \text{ m}}$ (wg. KTKNPiP z 16 czerwca 2014 r.) . Konstrukcja nawierzchni drogi na poszerzeniach wynosi 4 cm+3 cm+8 cm+22 cm+20 cm = 57

cm = **0,57 m** .

Wymagana odporność nawierzchni drogi powiatowej na poszerzeniach na wysadziny jest więc spełniona

3.5.9 Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe nie jest przewidywane do uzupełnienia . Projektuje się wykonania nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier ochronnych sprężystych stalowych typu SP-09/2 (H1AW4) o długości 300,00 m .

3.5.10 Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie wymaga przebudowy sieci uzbrojenia terenu, ani budowy Kanału Technologicznego (art. 39 ust.6c pkt. 1 lit. a Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie Ustawy o drogach publicznych – Dz. U. poz. 1783) .

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie ze względu na długość odcinka przebudowy uzyskało decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Dla przedmiotowego zadania brak jest potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity z Dz. U. z 2001 r. nr 62, poz. 627). W załączeniu Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Kije znak : GIROS.6220.2.10.2024

5. Informacje o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicy linii rozgraniczającej teren inwestycji (w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego drogi powiatowej nr 1657T) .

6. Zabytki oraz obszary zabytkowe

W granicach działki drogowej nie znajdują się zabytki a teren w granicach pasa drogowego nie leży na obszarze zabytkowym.

7. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Dla przedmiotowego zadania nie jest konieczne karczowanie drzew ani krzaków .

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Ciepliński

8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

8.1 Zakres robót.

Zakres robót zgodnie z dokumentacją obejmuje:

- przebudowa drogi polegająca na:

Wykonaniu poszerzenia nawierzchni drogi powiatowej do szerokości 5,50 m,

Wykonaniu nowych nakładek z betonu asfaltowego drogi na szerokości 5,50 m,

Budowie lewostronnego lub prawostronnego chodnika na odcinku od km 2+540,20 do km 3+009

Prace wykonywane będą etapowo w miarę postępu robót oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami określonymi przez właściciela obiektów budowlanych.

8.2 Istniejące obiekty budowlane.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego wymienione w p. 3.4.6

8.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią prowadzone prace drogowe (brukarskie) w okolicy skrzyżowań projektowanych elementów zagospodarowania drogi z sieciami uzbrojenia terenu oraz w pobliżu linii napowietrznej elektroenergetycznej .

8.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac na jezdni pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań i zblżeń.

8.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień.

8.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót.

W związku z wyżej określonymi kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie przygotowanie i zabezpieczenie robót by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i katastrof. Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na

okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami do wykonywania poszczególnych rodzajów występujących robót.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Ciepliński

DECYZJE ADMINISTRACYJNE I UZGODNIENIA

Numer	Charakter i numer dokumentu	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie
1.	Zgoda na dysponowanie nieruchomością nr ewidencyjny działki 825 GN.VIII.6821.1.3.2023 z dnia 12.02.2024 r.	Starostwo Powiatowe w Pińczowie, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Ul. Złota 7, 28-400 Pińczów
2.	Informacja o infrastrukturze NEXERA Nr : SJA-309861_2024.05.07_1#6131	NEXERA Sp. z o.o. Aleja Jana Pawła II 00-867 Warszawa
3.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Znak : GIROŚ.6220.2.10.2024z dnia 12.06.2024	Wójt Gminy Kije Ul. Szkolna 19, 28-404 Kije
4.	Pismo PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Jędrzejowie KIJ.434.18.2024.EP	Nadzór Wodny w Jędrzejowie, ul. Przypkowskiego 28A, 28-300 Jędrzejów
5.	Licencja do Mapy zasadniczej nr GN.VIII.6642.2.151.2024_2608_CL2	Powiat Pińczowski, Ul. Złota 7, 28-400 Pińczów

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Część rysunkowa projektu branży drogowej składa się z następujących rysunków:

- rys. nr 1 Plan Orientacyjny
- rys. nr 2.1; nr 2.2; nr 2.3 i nr 2.4 Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- rys. nr 3.1; nr 3.2; nr 3.3; nr 3.4 i nr 3.5 Przekroje normalno - konstrukcyjne w skali 1:50,