



1 BAZA LOTNICTWA TRANSPORTOWEGO
ul. Żwirki i Wigury 1c
00-909 Warszawa

Pismo nr wychodzący 1460/2025 z dnia 13.03.2025 r.

**1 Baza Lotnictwa Transportowego
Dowódca**

gen. bryg. pil. Paweł Bigos

1.BLTr-ZP.2612.1.2025
Warszawa, 13 marca 2025 r.

WSZYSCY ZAINTERESOWANI WYKONAWCY

Platforma zakupowa –

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1059408>

Dotyczy: odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: : „Usługa wymiany opon oraz remontu bębnow podwozia przedniego i głównego samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 w latach 2025-2027” o nr sprawy: 2/2025

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1320 z późn. zm.) informuję o odpowiedzi na pytania Wykonawców, które wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie „przetarg nieograniczony” na: : „Usługa wymiany opon oraz remontu bębnow podwozia przedniego i głównego samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 w latach 2025-2027” o nr sprawy: 2/2025.

Pytanie 1

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o uznanie za potwierdzenie posiadania kompetencji technicznych oraz doświadczenia w zakresie przedmiotu postępowania poprzez wykazanie usług prowadzonych na kołach Goodrich oraz Meggit o innych numerach katalogowych niż wskazanych w postępowaniu.

Wniosek motywujemy tym, że usługi remontu, naprawy i wymiany opon w rozumieniu wymagań technicznych są tożsame dla produktów danego producenta niezależnie od konkretnego numeru katalogowego produktu. Dodatkowo dla kół z samolotu G550, z uwagi na ograniczony rynek na terenie

Polski, wymaganie zdefiniowane w SWZ może wskazywać na dotychczasowego wykonawcę usługi dla 1BLTr.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za spełnione warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej jeśli Wykonawca przedstawi:

- dokumenty potwierdzające kompetencje techniczne oraz doświadczenie w realizacji wymiany opon na bębnach kół podwozia głównego/przedniego producentów kół Meggit, Goodrich, Messier-Bugatti, Honeywell;
- dokumenty potwierdzające kompetencje techniczne oraz doświadczenie w realizacji remontu (overhaul) zespołu koła podwozia głównego/przedniego producentów kół Meggit, Goodrich, Messier-Bugatti, Honeywell.

Pytanie 2

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę punktu 4. b) Wymagań Dodatkowych SWZ. Przepisy zabraniają organizacjom obsługowym wystawiania certyfikatów EASA FORM1 do poświadczenia usług wykonywanych na częściach lotniczych pochodzących ze statków powietrznych nie objętych cywilnym nadzorem lotniczym. Proponujemy wprowadzenie wymagania Świadectwa Zgodności.

Odpowiedź:

W miejsce dotychczas wymaganego EASA FORM 1 wystarczającym certyfikatem który udokumentuje poprawność realizacji prac będzie po wcześniejszym ustaleniu jego wzoru ze zleceniodawcą Świadectwo Zgodności.

Pytanie 3

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o informację czy obowiązek złożenia załącznika nr 10 wskazanego w SWZ ma każdy podmiot, który należy do jakiejkolwiek grupy kapitałowej, czy też tylko ten podmiot, który przynależy do tej samej grupy kapitałowej, co inny wykonawca który złożył ofertę w postępowaniu?

Odpowiedź:

Oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp składa każdy wykonawca.

Projekt umowy oraz Opis przedmiotu zamówienia uwzględniające wyżej wymienione zmiany zostaną opublikowane na stronie postępowania.

Z wyrazami szacunku

/-/ gen. bryg. pil. Paweł Bigos

Wioletta Bednarz
tel.: 261-821-318
e-mail: 1bltr.zampubliczne@ron.mil.pl