

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa drogi gminnej nr 080614C  
w miejscowości Grążawy**

Gmina Bartniczka  
obręb Grążawy  
dz. nr 253/2

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Bartniczka**  
87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8

**AUTOR OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	08.2023r.	

## Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania .....	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego .....	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe .....	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Projekt sytuacyjny.....	str. 8



ZR.7121.184.2023

Brodnica, dnia 11 września 2023 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”**

**Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49**

**14-200 Iława**

### **Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu**

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080614C w miejscowości Grążawy”

**zatwierdzam**

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080614C w miejscowości Grążawy.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

z up. STAROSTY  
*hobz*  
Marcin Wodkowski  
Samodzielne Stanowisko do Spraw  
Zarządzania Ruchem Drogowym

# KARTA UZGODNIENÍ

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:**

*Przebudowa drogi gminnej nr 080614C w miejscowości Grążawy*

---

**Wójt Gminy Bartniczka**

Opinuje pozytywnie projekt  
stałej organizacji ruchu  
dla drogi gminnej 080614C w  
miejscowości Grążawy.

**z up. Wójta**

**Piotr Bucłński**  
Zastępca Wójta

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 080614C w miejscowości Grążawy, gmina Bartniczka, powiat brodnicki.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Bartniczka; 87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna 080614C w miejscowości Grążawy.

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek i koniec projektowanej organizacji ruchu drogi gminnej, w ciągu przedmiotowej drogi. Droga gminna klasy technicznej L, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniowo - żwirową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 3,0-4,4m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej jezdni.

Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

#### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

##### 5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

##### 5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

##### 5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego




##### 5.4. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych.

W związku z wąską jezdnią wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h znakami B-33.

Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 70 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

##### 5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1

##### 5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

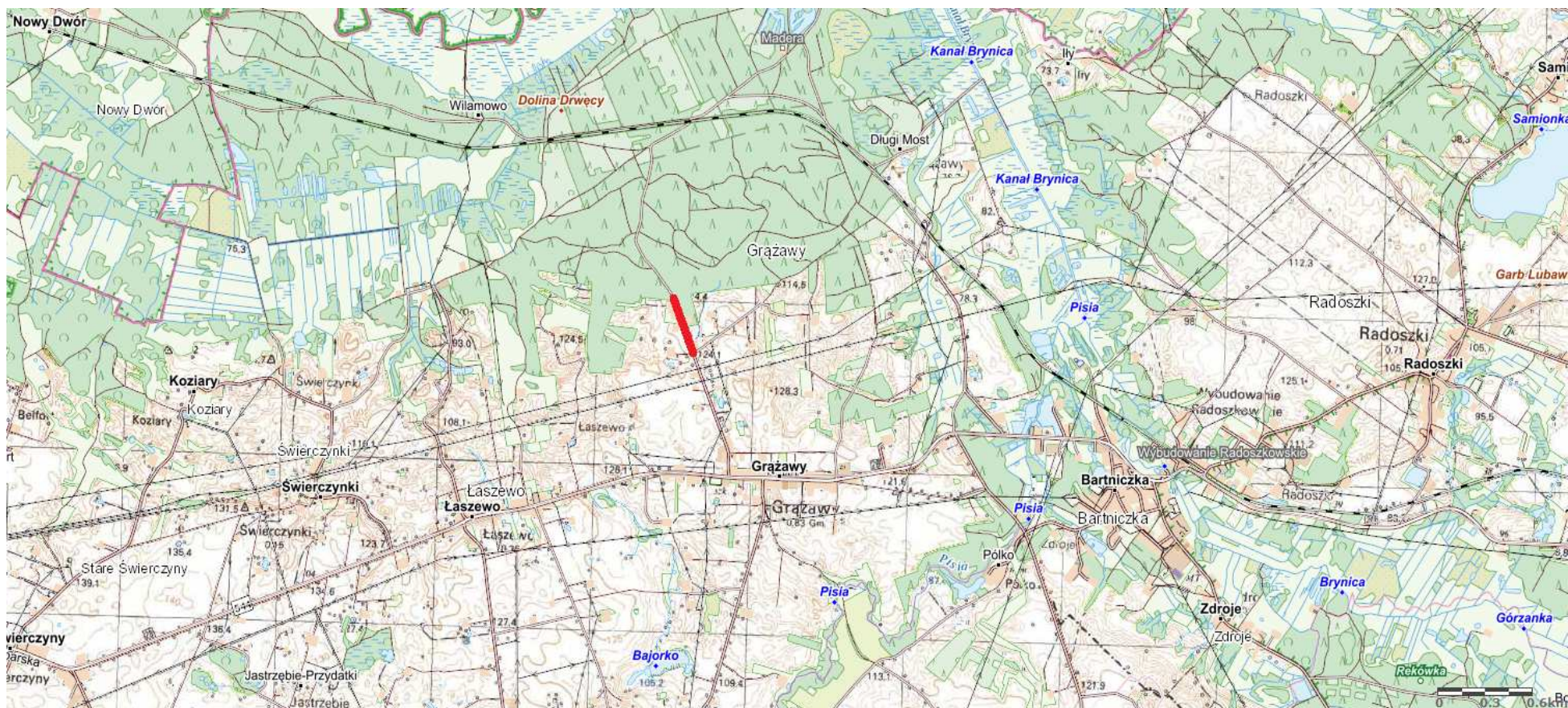
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## 7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025r.

**OPRACOWANIE:**





**Rys. nr 1.** Plan orientacyjny  
skala 1:25 000

————— droga gminna Nr 080614C - miejscowość Grązawy










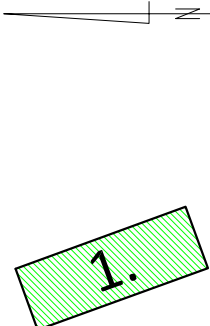
Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:500

Gmina Baranica  
obwód Grójczy

Licencja nr GG.6642.1654.2023.0402.CL2  
BRODNICA, dnia 03-08-2023 r.

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	B-33	proj. oznakowanie pionowe
	D-43	istn. oznakowanie pionowe
		proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowsarstwową
		proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,5m
		proj. krawężel jezdni
		granica działki
	253/2	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY		





PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński, Dziarny 49  
14-200 Iława, tel. 607-111-561, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Nazwa obiektu budowlanego:		Przebudowa drogi gminnej nr 080614C w miejscowości Grójczy	
Adres obiektu budowlanego:		Gmina Baranica, 87-321 Baranica, ul. Brodnica 6	
Nazwa i adres inwestora:		Gmina Baranica, 87-321 Baranica, ul. Brodnica 6	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 2.
Imię i nazwisko:		Branta	Nr upraw. bud. Podpis
Tech. bud. Łukasz Zieliński		drogowa	Data: 08-2023r.

