

*Stadium opracowania:*

**OPRACOWANIE TECHNICZNE**  
**BRANŻA DROGOWA**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa drogi gminnej nr 080614C**  
**w miejscowości Grążawy**  
Gmina Bartniczka  
obręb Grążawy  
dz. nr 253/2

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Bartniczka**  
87-321 Bartniczka  
ul. Brodnicka 8

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Funkcja</b></i>	<i><b>Branża</b></i>	<i><b>Nr uprawnień</b></i>	<i><b>Data</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>08.2023r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>08.2023r.</i>	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BIOZ	str. ....
5. Opis techniczny	str. ....
6. Część graficzna	str. ....

## B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

# O Ś W I A D C Z E N I E

## **o sporządzeniu opracowania technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że opracowanie techniczne zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi gminnej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa  
BOGDAN MOTYLIŃSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0097/PWOK/04

.....  
projektant branży drogowej

**Licencja nr GG.6642.1654.2023\_0402\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA BRODNICKI

2. Licencjodawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA dib NIP: 744-150-70-22

Dziarny 49

14-200 Ilawa

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.0402.2015.2172	2023-08-03	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON2: 5903300.45,6600009.36; 5903302.54,6600016.8; 5903306.47,6600023.46; 5903311.97,6600028.89; 5903319.82,6600033.18; 5903360.36,6600048.01; 5903404.08,6600063.14; 5903449.65,6600077.92; 5903476.32,6600088.47; 5903481.01,6600089.9; 5903515.98,6600097.47; 5903558.54,6600114.5; 5903566.02,6600116.43; 5903573.75,6600116.37; 5903581.21,6600114.34; 5903587.91,6600110.48; 5903593.39,6600105.03; 5903597.3,6600098.36; 5903599.38,6600090.92; 5903599.48,6600083.19; 5903597.61,6600075.69; 5903593.88,6600068.92; 5903588.54,6600063.32; 5903580.82,6600058.8; 5903535.9,6600040.83; 5903531.11,6600039.36; 5903496.09,6600031.78; 5903470.76,6600021.75; 5903468.97,6600021.1; 5903422.58,6600006.06; 5903379.98,6599991.31; 5903340.44,6599976.84; 5903332.9,6599975.14; 5903325.17,6599975.42; 5903317.78,6599977.67; 5903311.2,6599981.73; 5903305.88,6599987.34; 5903302.17,6599994.13; 5903300.32,6600001.63; 5903300.45,6600009.36
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.0402.2015.2172	2023-08-03	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON3: 5901419.6,6602155.34; 5901422.95,6602162.31; 5901427.97,6602168.18; 5901434.33,6602172.58; 5901441.6,6602175.21; 5901449.3,6602175.9; 5901456.92,6602174.59; 5901463.95,6602171.38; 5901469.93,6602166.48; 5901474.87,6602159.41; 5901746.75,6601619.57; 5901749.31,6601612.28; 5901749.92,6601604.57; 5901748.54,6601596.97; 5901745.27,6601589.97; 5901740.31,6601584.04; 5901734,6601579.57; 5901726.76,6601576.86; 5901719.07,6601576.09; 5901711.44,6601577.32; 5901704.37,6601580.45; 5901698.34,6601585.28; 5901693.23,6601592.46; 5901620.89,6601734.38; 5901577.92,6601819.73; 5901539.59,6601893.86; 5901508.15,6601956.94; 5901479.39,6602014.45; 5901449.85,6602074.13; 5901421.14,6602132.72; 5901418.66,6602140.04; 5901418.14,6602147.75; 5901419.6,6602155.34
3	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.0402.2015.2172	2023-08-03	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON4: 5903998.97,6609345.38; 5904001.47,6609351.25; 5904017.59,6609380.16; 5904018.89,6609382.29; 5904037.26,6609409.62; 5904045.1,6609426.21; 5904055.38,6609464.55; 5904063.17,6609496.56; 5904063.39,6609497.41; 5904074.62,6609538.33; 5904075.52,6609541.07; 5904089.59,6609577.99; 5904090.46,6609580.06; 5904105.41,6609611.89; 5904124.28,6609652.82; 5904156.9,6609726.35; 5904164.51,6609744.57; 5904176.04,6609799.89; 5904178.58,6609807.19; 5904182.9,6609813.6; 5904188.71,6609818.7; 5904195.64,6609822.13; 5904203.21,6609823.69; 5904210.93,6609823.26; 5904218.28,6609820.87; 5904224.78,6609816.68; 5904229.99,6609810.97; 5904233.57,6609804.12; 5904235.28,6609796.58; 5904234.78,6609787.65; 5904222.67,6609729.55; 5904220.98,6609724.11; 5904211.83,6609702.22; 5904178.94,6609628.09; 5904159.72,6609586.39; 5904145.21,6609555.48; 5904132.11,6609521.1; 5904121.37,6609481.95; 5904113.39,6609449.19; 5904102.36,6609408.07; 5904100.51,6609403.03; 5904090.55,6609381.94; 5904088.32,6609378.01; 5904069.35,6609349.79; 5904059.45,6609332.04; 5904060.85,6609325.84; 5904061.56,6609318.15; 5904060.28,6609310.52; 5904057.1,6609303.48; 5904052.22,6609297.49; 5904045.97,6609292.94; 5904038.76,6609290.13; 5904031.08,6609289.26; 5904023.44,6609290.39; 5904016.33,6609293.43; 5904010.23,6609298.18; 5904005.56,6609304.33; 5904002.31,6609312.68; 5903998.4,6609330.06; 5903997.69,6609337.75; 5903998.97,6609345.38
4	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.0402.2015.2172	2023-08-03	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON5: 5896941.52,6600319.45; 5896957.64,6600388.03; 5896987.85,6600524.05; 5897010.9,6600633.42; 5897011.33,6600635.17; 5897053.06,6600787.28; 5897068.74,6600850.37; 5897067.53,6600892.07; 5897064.9,6600912.05; 5897047.66,6601011.46; 5897037.9,6601046.78; 5897037.27,6601049.57; 5897029.47,6601093.91; 5897021.67,6601137.13; 5897021.2,6601143.41; 5897022.18,6601174.47; 5897022.23,6601175.45; 5897023.96,6601202.24; 5897020.06,6601225.12; 5897019.75,6601232.85; 5897021.43,6601240.39; 5897024.98,6601247.26; 5897030.17,6601252.99; 5897036.65,6601257.21; 5897043.99,6601259.62; 5897051.7,6601260.09; 5897059.28,6601258.56; 5897066.22,6601255.16; 5897072.06,6601250.09; 5897076.4,6601243.7; 5897079.2,6601235.2; 5897083.69,6601208.83; 5897084.06,6601201.86; 5897082.15,6601172.17; 5897081.28,6601144.64; 5897088.56,6601104.31; 5897096.12,6601061.38; 5897105.89,6601026.04; 5897106.53,6601023.18; 5897124.11,6600921.81; 5897124.29,6600920.6; 5897127.22,6600898.34; 5897127.47,6600895.29; 5897128.84,6600848.02; 5897127.96,6600839.91; 5897110.98,6600771.63; 5897069.45,6600620.25; 5897046.5,6600511.36; 5897016.13,6600374.66; 5896999.92,6600305.71; 5896997.2,6600298.48; 5896992.72,6600292.18; 5896986.78,6600287.24; 5896979.77,6600283.98; 5896972.16,6600282.61; 5896964.46,6600283.24; 5896957.17,6600285.82; 5896950.78,6600290.17; 5896945.71,6600296.01; 5896942.31,6600302.95; 5896940.79,6600310.53; 5896941.52,6600319.45

5	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.0402.2015.2172	2023-08-03	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5903780.79,6604366.05; 5903784.34,6604372.92; 5903789.52,6604378.65; 5903796.6604382.87; 5903803.34,6604385.29; 5903811.06,6604385.76; 5903819.79,6604383.82; 5904168.24,6604249.45; 5904175.04,6604245.76; 5904180.66,6604240.46; 5904184.75,6604233.9; 5904187.02,6604226.51; 5904187.33,6604218.79; 5904185.66,6604211.24; 5904182.11,6604204.37; 5904176.93,6604198.64; 5904170.45,6604194.42; 5904163.11,6604192; 5904157.44,6604191.46; 5904146.65,6604193.47; 5903798.21,6604327.84; 5903791.41,6604331.53; 5903785.79,6604336.83; 5903781.7,6604343.39; 5903779.43,6604350.78; 5903779.12,6604358.5; 5903780.79,6604366.05
---	--	------------------	------------	--

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb

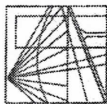
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 
- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGİB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:  
**fe15e922-5076-462e-a9fb-66cf702b8ce8**
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
**mapa.brodnica.com.pl/map/osrodek/weryfikacja.php**
- 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
**2023-08-03 13:11:58**
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**



**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi**  
**BEZ OGRANICZEN**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

**Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



**Skład orzekający OKK:**

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

*[Signature]*

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM:**

*[Signature]*  
inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
uprawnienia do projektowania, kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń  
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JT5-2SJ-TTM \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA** **I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Opracowanie techniczne branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojazdów oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### Roboty budowlane:

- przebudowa jezdni i zjazdów
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy bitumicznej cienkowarstwowej
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga gminna Nr 080614C – komunikacja dojazdowa

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak



roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

## **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

### **a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

### **b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

### **c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

### **d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

## **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

## **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

### **a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

#### O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa  
BOGDAN MOTYLIŃSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0097/PWOK/04

.....  
projektant branży drogowej

technik budownictwa  
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

.....  
asystent projektanta branży drogowej

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 080614C w miejscowości Grążawy są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Bartniczka, 87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 z uzbrojeniem
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem zadania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej Nr 080614C w miejscowości Grążawy, gmina Bartniczka, powiat brodnicki.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej Nr 080614C w miejscowości Grążawy.

### **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego, gminy Bartniczka w miejscowości Grążawy. Droga gminna nr 080614C zaliczona jest do klasy drogi „L” - lokalnej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy drogi 3,0-4,4 m, nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa, z poboczeniami gruntowymi o szerokości do 0,5m i odwodnieniem

powierzchniowym na przyległy teren wzdłuż drogi. Zjazdy indywidualne do zabudowań gruntowe i żwirowe.

#### **4.2. Warunki gruntowe**

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### **4.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna podziemna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący wykopy do głębokości ok. 30 cm poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

#### **4.4. Zainwestowanie terenu**

W obrębie projektowanej inwestycji występują siedliska rolne i pola uprawne.

#### **4.5. Zieleń istniejąca**

Istniejąca zieleń niska i wysoka. Bez zmian.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1. Parametry techniczne**

- klasa techniczna: droga gminna Nr 080614C - lokalna L
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa oraz nieuregulowany odpływ wód powierzchniowych

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 4,5m
- nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

#### *Parametry zjazdów*

- szerokość – 5,0 m
- nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa

### **5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe i jednostronne o wartości do 2%.

### **5.3. Projektowane przekroje normalne**

#### **5.3.1. Elementy drogi**

- **jezdnia** – nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwowa

#### **5.3.2. Zjazdy**

- szerokość zjazdów 5,0m o nawierzchni bitumicznej cienkowarstwowej

#### **5.3.2. Pobocza**

- szerokość 0,5m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 15cm

### **5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

#### **Jezdnia o nawierzchni z bitumicznej cienkowarstwowej**

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 2-5mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 5-8mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 8-11mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 11-16mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm **o grub. 15cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa

#### **Jezdnia na poszerzeniu**

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 2-5mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 5-8mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 8-11mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 11-16mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm **o grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm **o grub. 15cm**

### Zjazdy

- warstwa ścieralna - naw. bitum. cienkowarstwowa powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 2-5mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 5-8mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 8-11mm
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym fr. 11-16mm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm **o grub. 15cm**

### Pobocze

- kruszywo łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 **o grub. 15cm**

## **5.5. Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39, ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych przedmiotowe zadanie jest zwolnione z budowy kanału technologicznego ponieważ przebudowa drogi nie przekracza długości 1000m, a kanał projektowany technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej stron. W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

## **5.6. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni na przyległy teren wzdłuż drogi.

## **6. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

### **6.1. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża jezdni i zjazdów.

### **6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa**

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

### **6.1. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia**

Nawierzchnię bitumiczną cienkowarstwową wykonać po oczyszczeniu i skropieniu emulsją podbudowy z kruszywa.

## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.**

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej Nr 080614C (dz. nr 253/2) – własność Gmina Bartniczka.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

## **12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

### 13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach projektowanego pasa drogowego. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

### 14. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- |                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| ➤ Klasa drogi         | - droga gminna lokalna „L”        |
| ➤ Kategoria ruchu     | - KR 1                            |
| ➤ Długość             | - 367,0 mb                        |
| ➤ Szerokość jezdni    | - 4,5 m                           |
| ➤ Nawierzchnia jezdni | - w-wa bitumiczna cienkowarstwowa |

#### O P R A C O W A N I E:

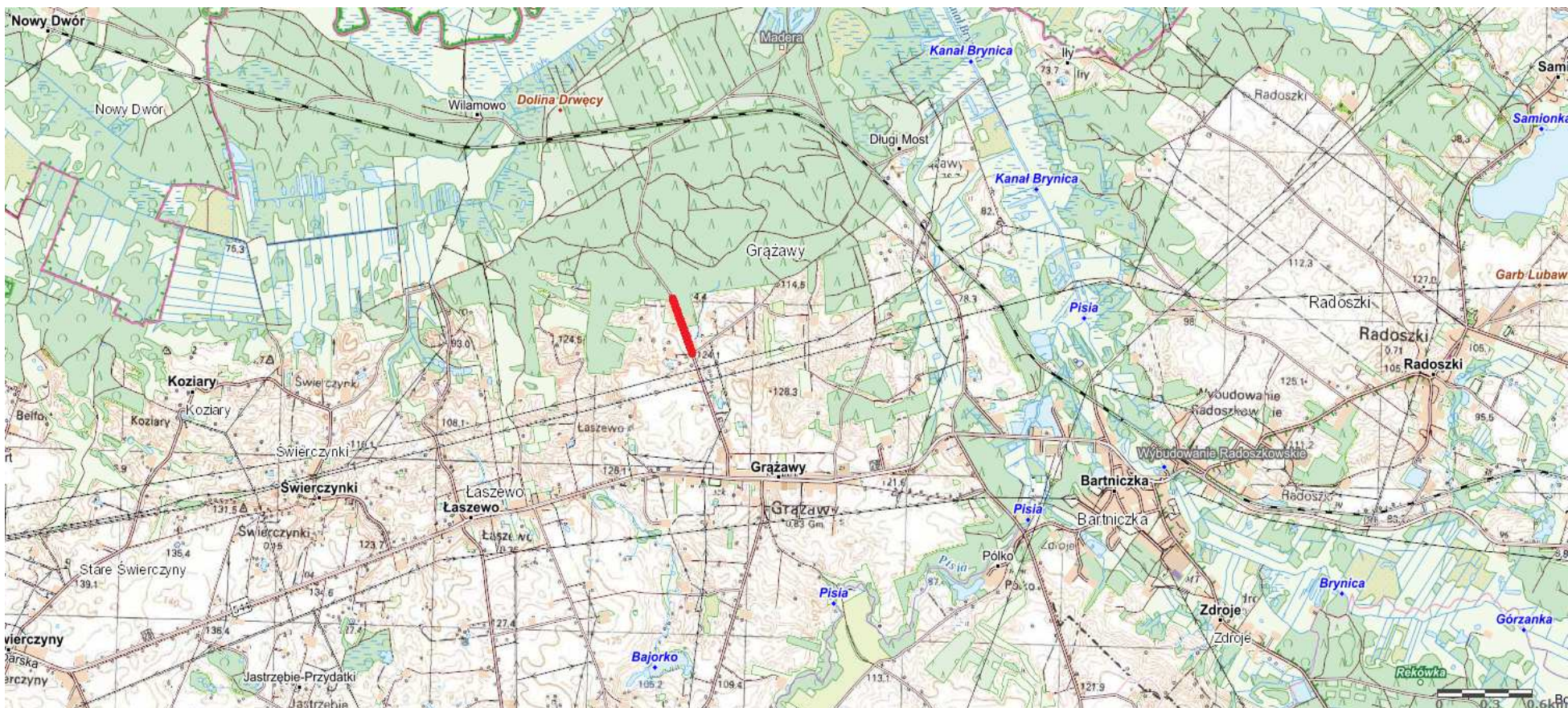
inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0097/PWOK/04

.....  
projektant branży drogowej

technik budownictwa  
**ŁUKASZ ZIELIŃSKI**

.....  
asystent projektanta branży drogowej





**Rys. nr 1. Plan orientacyjny**

skala 1:25 000

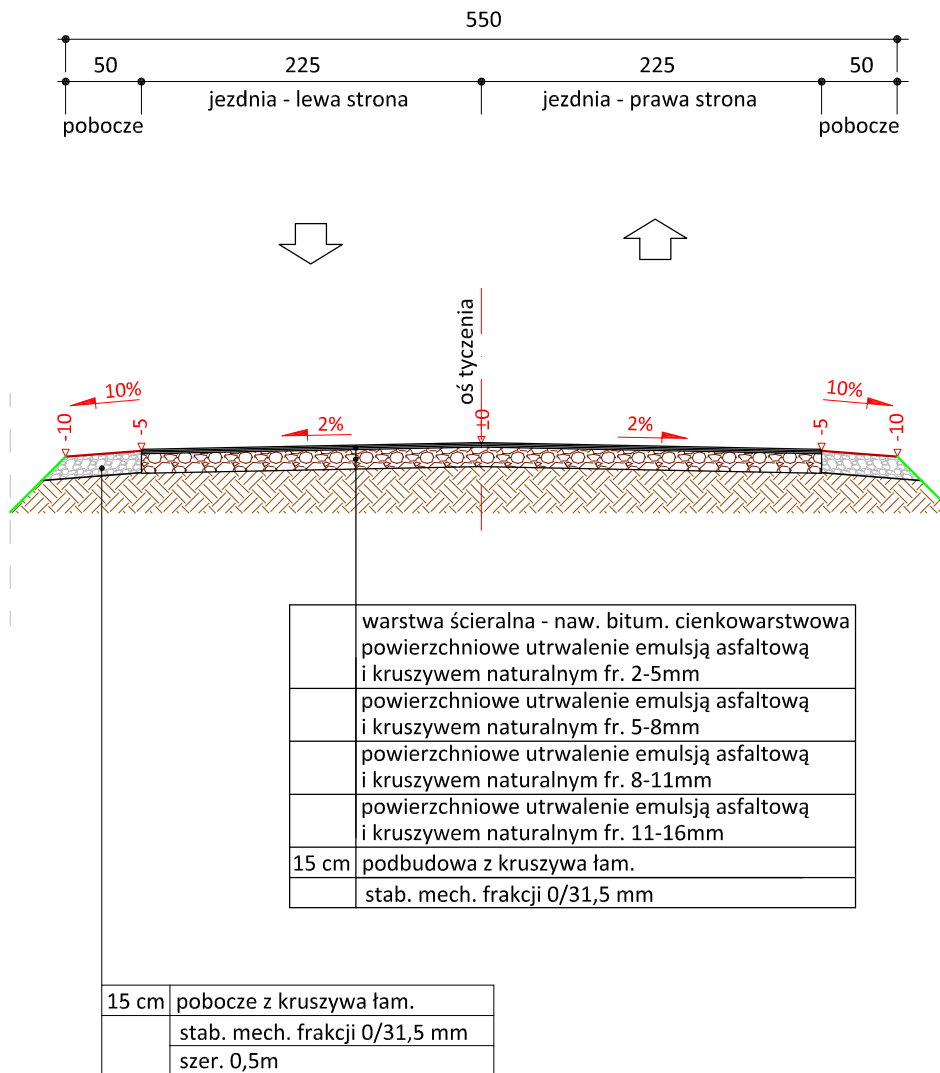
 droga gminna Nr 080614C w miejscowości Grązawy





# PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080614C w miejscowości Grążawy**

Adres obiektu budowlanego:

**Gmina Bartniczka  
obręb Grążawy  
dz. nr 253/2**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Bartniczka  
87-321 Bartniczka  
ul. Brodnicka 8**

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I - I**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**3.1.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

08.2023r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

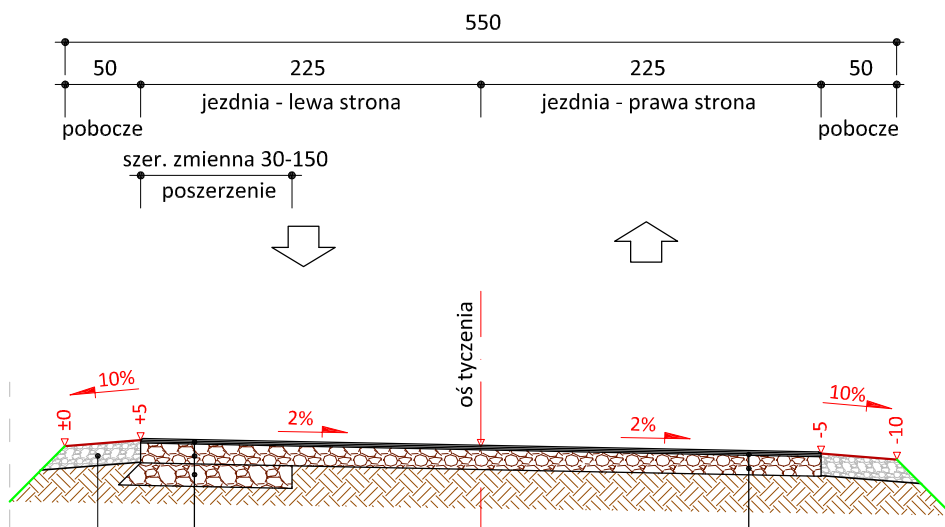
drogowa

-

08.2023r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



	warstwa ściernalna - naw. bitum. cienkowarstwowa
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i kruszywem naturalnym fr. 2-5mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i kruszywem naturalnym fr. 5-8mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i kruszywem naturalnym fr. 8-11mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i kruszywem naturalnym fr. 11-16mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,5m

	warstwa ściernalna - naw. bitum. cienkowarstwowa
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i kruszywem naturalnym fr. 2-5mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i kruszywem naturalnym fr. 5-8mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i kruszywem naturalnym fr. 8-11mm
	powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową
	i kruszywem naturalnym fr. 11-16mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080614C w miejscowości Grążawy**

Adres obiektu budowlanego:

**Gmina Bartniczka  
obręb Grążawy  
dz. nr 253/2**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Bartniczka  
87-321 Bartniczka  
ul. Brodnicka 8**

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II - II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**3.2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

08.2023r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

08.2023r.