



- LEGENDA:
- oś zjazdów
  - krawężnik betonowy 20x30 cm
  - krawężnik betonowy 15x22 cm
  - krawężnik betonowy 12x25 cm
  - granice nieruchomości
  - peron/chodnik
  - ścieżka pieszo - rowerowa bitumiczna
  - ścieżka pieszo - rowerowa bitumiczna o konstrukcji konstrukcji
  - jadzina (matki)
  - pobocze gruntowe z kruszywa (leśna)
  - pobocze utwardzone z kruszywa (zadz)
  - zjazdy z kaski
  - zieleni/humus

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
- projektowane punktowe elementy ostrzegawcze
- system fakturowy oznaczający przebieg dla pieszych
- szklki prowadzące do likwidacji
- balustrada U-12a do likwidacji
- balustrada U-11a do likwidacji
- baliera U-14a do likwidacji
- projektowane szklki prowadzące
- projektowane balustrady U-12a, kolor żółty
- projektowane balustrady U-11a, kolor żółty
- projektowane barierki U-14a, kolor żółty

jednostka projektowa	 ADAM CHMIELEWSKI	ADAM CHMIELEWSKI ul. KOTOWICKA, WŁODKA 75-001 SUŁCZA	
		tel. 61 43 51 11 14 +48 505 713 508 biuro@adachmielewski.pl www.adachmielewski.pl	
Pozostałe projekty chorograficzne i plany zagosp. zgodnie z Ustawą o Planach Autorskich i Prawach Północnych z dnia 11 marca 1991 r. (Dz. U. nr 30 poz. 63)			
zadanie	ROZBUDOWA DROGI WOJEWODZKIEJ NR 242 ODC. MORAKOWO - MORAKOWO - BUDOWA SIECI PIESZO-ROWEROWEJ		
obiekt	Droga wojewódzka nr 242 od km 65+595,00 do km 66+142,80		
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilejska 51 61-623 Poznań		
rysunek	PLAN ORGANIZACJI RUCHU		
projektant	Tomasz Zwiert		podpis 
stadium	branża	skala	data
projekt	Drogowy	1:500	02.2024
stwierdzenie	data	data	nr rysunku
data			2.5