

Wytyczne i zakres planowanych do wykonania prac:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przez Wykonawcę prac polegających na wymianie płyt drogowych na terenie Stacji Przeladunkowej "EKO-REGION" sp. z o. o. w Woli Kruszyńskiej, gm. Bełchatów.
2. Przedmiot zamówienia, o którym mowa w pkt 1 należy wykonać w oparciu o umowę i jej załączniki, tj.:
 - 1) Wytyczne i zakres planowanych do wykonania prac – załącznik nr 1,
 - 2) Projekt zagospodarowania terenu – załącznik nr 2.

W ramach wynagrodzenia umownego Wykonawca wykona:

1. Demontaż istniejącej nawierzchni z płyt drogowych o powierzchni ok. 600 m² (zakres zgodny z projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik nr 2 do umowy).
2. Mechaniczne wykonanie koryta na przygotowanej powierzchni placu na głębokość 30 cm.
3. Pozostawienie zdemontowanych i rozebranych fragmentów istniejącej nawierzchni w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego na terenie Stacji Przeladunkowej w Woli Kruszyńskiej, z zastrzeżeniem, że Wykonawca dokona segregacji zdemontowanych materiałów, np. oddzielnie ułoży całe płyty drogowe, oddzielnie ułoży fragmenty płyt drogowych oraz oddzielnie ułoży rozebraną podbudowę pod płyty drogowe.
4. Wyrównanie przygotowanego terenu oraz jego zagęszczenie do wskaźnika $I_s \geq 1,0$.
5. Rozłożenie siatki drogowej wzmacniającej podłoże na całej powierzchni wymienianych płyt drogowych.
6. Wypełnienie przygotowanego terenu kruszywem niezwiązanym spoiwem hydraulicznym C90/3, fr. 31,5 mm, grubość 30 cm,
7. Ułożenie nowych płyt drogowych o grubości 15 cm, długości 3 m.b. i szerokości 1,5 m.b. każda, podwójnie zbrojonych stalą zbrojeniową oraz posiadających narożne haki do mocowania zawiesi, dostarczonych przez Zamawiającego (rozładunek płyt drogowych w zakresie Wykonawcy),
8. Spawanie metalowych łączników płyt drogowych celem uniemożliwienia przesuwania się płyt w miejscu wykonania przedmiotu zamówienia,
9. Wypełnienie piaskiem szczelin pomiędzy ułożonymi płytami betonowymi.
10. Remont przykanalików odciekowych.

Istniejące przykanaliki należy wymienić na nowe, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik nr 2 do umowy. W tym celu należy rozebrać płyty drogowe (w miejscu ich wymiany na nowe oraz w miejscach nieobjętych wymianą) oraz należy dodatkowo rozebrać istniejącą podbudowę. Podczas robót ziemnych przy odkopywaniu istniejących przykanalików zaleca się wykonywanie przekopów kontrolnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Po odkopaniu istniejące rury należy zdemontować i odłożyć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie Stacji Przeladunkowej w Woli Kruszyńskiej. Nowe rury fi 110 PVC SN8 należy układać w stalowej rurze osłonowej fi 200 na podsypce pisakowej gr. 20 cm. Rury należy zasypać piaskiem i zagęścić. Wloty do zbiornika należy odtworzyć. Po wykonaniu zasypki rur, należy wykonać podbudowę z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym, tak jak pod nowe

płyty betonowe. Na tak wykonaną podbudowę należy ułożyć nowe płyty drogowe oraz zdemontowane płyty w miejscach, gdzie nie są one przewidziane do wymiany.

Wytyczne dotyczące przedmiotu umowy:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia w oparciu o umowę i wszystkie jej załączniki, a także w uzgodnieniu z Zamawiającym i tym samym zrealizować w ramach wynagrodzenia umownego wszystkie obowiązki określone w tych dokumentach.
2. Wjazd na teren prowadzenia prac odbywać się będzie poprzez czynną Stację Przeladunkową "EKO-REGION" sp. z o.o. w Woli Kruszyńskiej w gminie Bełchatów oraz wyznaczone i uzgodnione z Zamawiającym drogi wewnętrzne.
3. Parametry odtworzenia nawierzchni:
 - 1) Kategoria ruchu – KR4,
 - 2) Spadek poprzeczny – należy dostosować do istniejącego terenu,
 - 3) Spadek podłużny - należy dostosować do istniejącego terenu.

Zamawiający:

Wykonawca: