



WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Dostawę sprężyn metalowo-gumowych pierwszego stopnia do tramwajów typu 128NG”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 roku, poz. 1320), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 Regulaminu – w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 13.03.2025 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następującej odpowiedzi:

PYTANIE 1

Wniosek o zmianę warunków określonych w rozdziale VII, Punkt 1.2) SIWZ

Argumentacja:

PESA 128NG w Gdańsku:

- W Gdańsku tramwaje PESA Jazz 128NG są eksploatowane od 2014-2015 (5 tramwajów) i 2019-2021 (30 tramwajów).
- Według naszej wiedzy, pierwsze zamówienie publiczne na dostawę sprężyn metalowo-gumowych (pierwszy stopień) zostało przeprowadzone w 2019 r. (Zamówienie Publiczne nr 108/520/MN/2019), ilość zamawianych sprężyn wynosiła 64 szt.
- Jedyne kolejne zamówienie publiczne miało miejsce w 2023 r. (nr sprawy 520.261.1.6.2023.KS), kiedy to wybrano dostawcę oferującego alternatywne, nieoryginalne sprężyny (Oryginalne sprężyny, stosowane przez producenta tramwajów typu PESA JAZZ, to sprężyny produkowane przez firmę GMT GmbH).
- Obecne postępowanie (nr sprawy 520.261.2.18.2025.KS) jest pierwszym od 2023 r.

Ewaluacja:

Wymagając przedstawienia referencji na minimum 500 szt. zamawiający skutecznie ogranicza udział w postępowaniu do wcześniej wybranego dostawcy, gdyż w ciągu

ostatnich pięciu lat zamawiający nie ogłosił żadnego innego zamówienia publicznego na podobną ilość.

PESA 128N w Warszawie:

- W Warszawie tramwaje PESA Jazz 128N eksploatowane od 2014-2015 roku (50 tramwajów).
- Według naszej wiedzy, pierwsze zamówienia publiczne na na sprężyny metalowo-gumowe (pierwszy stopień) do tramwajów 128N rozpoczęły się w 2024 r., trzema odrębnymi zamówieniami publicznymi na łącznie 364 sprężyn.
- Według naszej wiedzy dwa z trzech zamówień publicznych zakończyły się sukcesem, w wyniku czego zamówiono 326 sztuk.
- Potencjalne wcześniejsze zamówienia nie miały charakteru publicznego lub były częścią umów o świadczenie usług z producentem tramwajów, w związku z czym nie mogą być brane pod uwagę.

Ewaluacja:

Same referencje na dostawy do Tramwajów Warszawskich nie są w stanie zapewnić ilości wymaganej do udziału.

Podsumowanie:

Wydłużenie dopuszczalnego okresu na przedstawienie referencji dla dostaw nie zmienia sytuacji w sposób znaczący.

Ani GAIT ani Tramwaje Warszawskie nie przeprowadziły przetargów na dostawę sprężyn metalowo-gumowych (pierwszy stopień) do tramwajów 128NG/128N w latach 2020-2023 (okres przedłużony) w ilościach pozwalających na spełnienie określonych wymagań.

Prośba o zmiany:

Prosimy o obniżenie wymaganej ilości referencyjnej do 300 szt. lub dopuszczenie ilości referencyjnej dla dostaw sprężyn metalowo-gumowych do tramwajów w ogóle

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść Rozdziału VII pkt 1 ppkt 2 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„2) W celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę warunku określonego w Rozdz. VI ust. 1 pkt 2 SIWZ **do oferty należy dołączyć** wypełniony **Załącznik nr 5** do SIWZ stanowiący wykaz dostaw wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich **5 (pięciu) lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, potwierdzający wykonanie lub realizowanie (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania) dostaw co najmniej **300** sztuk sprężyn metalowo-gumowych pierwszego stopnia do tramwajów typu 128N wraz z podaniem ich daty, ilości i podmiotów na rzecz których dostawy te zostały wykonane. W celu

potwierdzenia spełniania warunków wykonawca ma obowiązek dołączyć do oferty referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonane."

PYTANIE 2

Wniosek o zmianę § 2 pkt 5 Załącznika nr 6 do SIWZ - Projekt Umowy

Prosimy o modyfikację czasu dostawy w następujący sposób:

- **Aktualny tekst:** "Dostawy będą realizowane sukcesywnie, w ilościach niezbędnych w momencie zgłoszenia zapotrzebowania. Dostawy częściowe realizowane będą w ciągu 13 tygodni od dnia zgłoszenia.."
- **Prośba o zmianę:** Pierwsza dostawa w ramach umowy ma zostać zrealizowana w ciągu 32 tygodni od daty żądania. Wszystkie kolejne dostawy mogą być realizowane zgodnie z istniejącym wymogiem lub być dostarczone wcześniej, jeśli jest to wymagane.

Uzasadnienie tej zmiany:: Metalowo-gumowe sprężyny (pierwszy stopień) do tramwajów PESA 128NG / 128N są produkowane na zamówienie, specjalnie dla tych tramwajów, a dla innych klientów nie jest prowadzona produkcja. Obecny harmonogram produkcji tych sprężyn wynosi 32 tygodnie, ponieważ same terminy dostaw surowców przekraczają obecnie wymagany czas dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w tym zakresie.

PYTANIE 3

Tworzenie szacunkowego harmonogramu dostaw

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ustalenie szacunkowego harmonogramu dostaw, co pomoże nam lepiej zaplanować proces produkcyjny i zagwarantować, że strona zamawiająca otrzyma produkt zgodnie ze swoimi potrzebami.

Odpowiedź:

Zamawiający planuje zamówić ok 50% asortymentu w roku 2025, jednakże nie jest tego w stanie zagwarantować, chociażby biorąc pod uwagę brak wiedzy co do możliwego terminu rozstrzygnięcia przetargu i podpisania umowy.

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SIWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – SIWZ