



Urząd Miasta Lublin



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrlm@lublin.eu, www.um.lublin.eu



ZR-ZR-I.7221.1.10.2024

Lublin, 1 marca 2024 r.

**Zarząd Transportu Miejskiego
w Lublinie
ul. Nałęczowska 14
20-718 Lublin**

Do sprawy: warunki techniczne do projektowania przystanków autobusowych

W odpowiedzi na pismo znak: ET.410.IT.1.2024 z dnia 12.01.2024 r., Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością określa warunki techniczne do projektowania przystanków na terenie miasta Lublin.

1. Przystanki autobusowe powinny być zlokalizowane tylko w zatokach autobusowych. Ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym tut. Wydział nie wyraża zgody na projektowanie przystanków w świetle jezdni.
2. Parametry techniczne powinny uwzględniać jej minimalną szerokość 3,0 m i długość 56,0 m.
3. Długość krawędzi zatrzymania powinna być dostosowana do natężenia pojazdów transportu zbiorowego i wynosić nie mniej niż 20,0 m.
4. Wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni należy wykonać łukami o promieniu min. 30,0 m.
5. Skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1:8, a skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1:4.
6. Długość peronu należy dostosować do długości i natężenia ruchu pojazdów transportu zbiorowego, a szerokość peronu do prognozowanej liczby i rodzaju użytkowników przystanku w godzinach szczytu oraz sposobu dojścia do peronu. Peron powinien spełniać warunki określone dla drogi dla pieszych oraz umożliwić użytkownikom przystanku bezpieczne i komfortowe wsiadanie do pojazdu transportu zbiorowego i wysiadanie z niego.

Ponadto, tut. Wydział przekazuje uwagi do poszczególnych lokalizacji, zawartych w załącznikach:

~~- przystanek Nałęczowska 04 – przy projektowaniu przystanku należy uwzględnić koncepcję budowy drogi dla rowerów (zał. nr 1),~~

- przystanek Gęsia II 02 – z uwagi na zatwierdzony projekt na budowę drogi gminnej od ul. Jana Pawła II do ul. Gęsiej, nie jest możliwe zlokalizowanie przystanku Gęsia II 02, we wskazanym miejscu. Przystanek należy zlokalizować za projektowanym skrzyżowaniem (w kierunku centrum),



~~przystanek Felin 05 należy powtórnie rozważyć zasadność lokalizacji nowego przystanku autobusowego w obrębie skrzyżowań i istniejącej pętli autobusowej. Obecne rozwiązania komunikacyjne są optymalne zarówno dla pojazdów komunikacji miejskiej jak i pasażerów. W ciągu ul. Doświadczalnej wydzielone są dodatkowe pasy do skrętu w lewo i w prawo dla autobusów. Piesi mają do dyspozycji peron zlokalizowany bezpośrednio przy istniejących ciągach dla pieszych i nie są zmuszeni do przechodzenia na drugą stronę ul. Doświadczalnej, co w przypadku planowanej lokalizacji przystanku wydłuży drogę dojścia i może prowokować do przechodzenia przez jezdnię poza wyznaczonymi przejściami dla pieszych.~~

~~Zatoka autobusowa powinna znajdować się poza obszarem skrzyżowania ul. Doświadczalnej z ul. Jagielly.~~

~~przystanek Zana Leclerc 08 w związku z uzgadnianą dokumentacją na przebudowę ul. T. Zana, tut. Wydział wstrzymuje się od wydania szczegółowych warunków dla przedmiotowego przystanku, gdzie ze względu na szerokość pasa drogowego warunkiem powstania przystanku (z zatoką autobusową, peronem i wiatą) jest pozyskanie gruntów. W dniu 12 marca br. w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie planowane jest spotkanie z zespołem projektantów firmy Mosty Katowice.~~

**Zastępca Dyrektora Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

Arkadiusz Niezgoda
(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załączniki:

1. Koncepcja budowy dróg dla rowerów – ul. Głęboka

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sporządził:

S.W., tel. 81 466 29 71

