



Rok założenia - 1929

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

"MPK Lublin" Sp. z o.o., 20-260 Lublin, ul. Antoniny Grygowej 56, www.mpk.lublin.pl

TT.224. 6 .2024

LUBLIN 23. 01. 2024 r

**ZARZĄD TRANSPORTU
MIEJSKIEGO W LUBLINIE**
20-701 Lublin
Ul. Nałęczowska 14

Zarząd Transportu Miejskiego
w Lublinie
W P L Y N E Ł O

24-01-2024

877/24

[illegible]

W odpowiedzi na pismo ET.410.IT.2.2024 z dnia 18.01.2024 r, które wpłynęło do nas 19.01.2024 r przedstawiamy:

WARUNKI TECHNICZNE DLA BUDOWY I MODERNIZACJI ZATOK AUTOBUSOWYCH
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PERONÓW ORAZ INFRASTRUKTURĄ TRANSPORTOWĄ
I/LUB DOPOSAŻENIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W REJONIE
PRZYSTANKÓW GĘSIA II 02 PRZY UL. JANA PAWŁA II ORAZ NOWEGO
~~PRZYSTANKU ZANA LECLERC 08 PRZY UL. WILEŃSKIEJ~~

Ogólne

1. W przedstawionym zakresie prac znajdują się elementy nadziemne trakcji trolejbusowej. Jako elementy niewidoczne w tym samym zakresie należy uznać fundamenty słupów trakcji trolejbusowej i oświetlenia ulicznego oraz inne elementy infrastruktury trakcji trolejbusowej.
2. W kolizji z proponowanym projektem mogą znajdować się fundamenty słupów trakcji trolejbusowej, które należy zlokalizować w nowych miejscach wolnych od kolizji z zachowaniem wymaganej skrajni oraz ewentualnie kable zasilające trakcję trolejbusową, które należy ułożyć w miejscu wolnym od kolizji.
3. Zmiana lokalizacji fundamentów pociągnie za sobą zmianę zawiesznień trakcji trolejbusowej i wymianę osprzętu sieciowego w zakresie przebudowy.
4. Projekt należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zastosowaniem nowoczesnego osprzętu oraz rozwiązań technicznych.
5. Dopuszcza się zastosowanie wyłącznie nowego osprzętu i rozwiązań technicznych takich jak obecnie stosowane przy budowie trakcji trolejbusowej w Lublinie.
6. W przypadku projektowania sygnalizacji ulicznej, odległość mocowania komór sygnalizacyjnych i innych elementów sygnalizacji nie może być mniejsza niż 1 mb od przewodów jezdnych.
7. Z uwagi na planowaną budowę na czynnych ulicach, projekt musi zawierać rozwiązania pośrednie i tymczasowe dla poszczególnych etapów robót, w tym także komunikację zastępczą.



Sekretariat:

tel.: (81) 71-00-301

fax: (81) 533-71-52

Kancelaria:

tel.: (81) 71-00-300

fax: (81) 525-42-26

NIP: 712-015-79-66

REGON: 430901523

Kapitał zakładowy: 60 846 600 zł

Konta Bankowe:

mBank S.A. O/Lublin Nr konta: 88 1140 1094 0000 3207 9300 1001

Santander Bank Polska S.A. Nr konta: 35 1090 2428 0000 0001 3047 4702

KRS 0000013941 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku,
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

8. Organizacja ruchu i oznakowanie musi uwzględniać specyfikę poruszania się pojazdów komunikacji miejskiej i eliminować ryzyko łamania przepisów o ruchu drogowym.
9. Gotową dokumentację należy przedłożyć do uzgodnienia w MPK Lublin Sp. z o.o.
10. Uzgodnieniu podlega zarówno projekt techniczny jak i wykonawczy. Dokumentacja jest uzgodniona gdy oba projekty uzyskają uzgodnienie.
11. Przebudowany odcinek traktacji trolejbusowej i inne składniki majątkowe podlegające przebudowie a obecnie należące do MPK Lublin sp. z o.o. zostaną nieodpłatnie przekazane po przebudowie przez inwestora zadania na stan majątkowy MPK Lublin sp. z o.o. na podstawie protokołu zdawczo odbiorczego, w trybie art.32 ust.5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.

Geometria jezdni

1. Łuki skrętów wjazdów i wyjazdów oraz długość zatok należy zaprojektować tak aby umożliwić bezpieczne manewry pojazdom 12-sto i 18-sto metrowym.
2. Wjazd i wyjazd z zatoki nie może kolidować z ruchem komunikacyjnym w ciągu ulicy.

Geometria torów trolejbusowych

1. Na łukach toru trolejbusowe nie mogą wykraczać poza pas ruchu.
2. W zatokach przystankowych toru trolejbusowe prowadzić przy linii rozdzielającej zatokę przystankową od strony krawężnika.

Słupy i fundamenty

1. Słupy kolidujące zaprojektować w miejscu wolnym od kolizji, zastosować typowe słupy stalowe, ocynkowane i malowane, przykręcane do konstrukcji fundamentowej.
2. Fundamenty w przypadku słupów stalowych powinny mieć konstrukcję umożliwiającą przykręcenie i wymianę słupów oraz parametry uwzględniające właściwości geotechniczne gruntu.
3. Na przystankach słupy lokalizować poza strefą obsługi pasażerskiej.

Zawieszenia poprzeczne

1. Do zawiesznień należy zastosować linkę stalową nierdzewną.
2. Wysięgniki ze szklolaminatu pojedyncze lub podwójne dostosowane do obciążeń.
3. Na odcinkach prostych projektować zawieszenia typu DELTA.
4. Na łukach stosować prowadnice dobrane do kątów załomu z wyjątkiem załomów do 2 stopni włącznie, gdzie należy stosować zawieszenia jak na prostą.

Przewody zasilające i wyrównawcze

1. Przewody wyrównawcze stosować o przekroju minimum 95mm², typu LgYd 95mm² 750V
2. W zakresie przebudowy należy zaprojektować typowy przewód trakcyjny Djp 100.

Program ruchu

1. Jako minimum przyjąć należy utrzymanie stanu obecnego.
2. Szczegółowy plan ruchu, ewentualną komunikację zastępczą, należy uzgodnić z ZTM Lublin.

We wszelkich dodatkowych sprawach prosimy o kontakt z Głównym Specjalistą mgr inż. Cezarym Gnieciakiem tel. 81-75-04-118.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych


Bogdan Kołciuk