



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji = granica działki nr 93/4
- Linia wyznaczająca odległość 7m od okien budynków mieszkalnych
- Linia wyznaczająca odległość 10m od okien budynków mieszkalnych
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni, pozostająca bez zmian
- Istniejąca nawierzchnia miejsc postojowych. Projektowany remont nawierzchni oraz obramowania. Projektowana nawierzchnia betonowa
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni manewrowej
- Projektowana nawierzchnia chodnika (ciagu pieszego) z betonowych płyt chodnikowych bez fazy o wym 50x50cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia opaski z betonowych płyt chodnikowych bez fazy o wym 50x50cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia betonowa miejsc postojowych
- Projektowana nawierzchnia betonowa miejsca postojowego dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową)
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
- Projektowane miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) :
- o wym. 3,6 x 5,0m (parkowanie prostopadłe) = 3 szt
- Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni o wym. 2,5 x5,0 m= 29 szt
- Istniejący kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej
- Drzewa przeznaczone do wycinki i/lub przesadzenia= 9 szt
- Projektowane nasadzenie drzew = 18 szt.
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejący trzepek przeznaczony do przesunięcia
- Projektowana nowa lokalizacja trzepaka
- Istniejące stojaki rowerowe przeznaczone do przesunięcia
- Projektowana nowa lokalizacja stojaków rowerowych
- Projektowane przebudowa sieci oświetlenia ulicznego

 Projektowana rozbiórka istniejącej sieci oświetlenia
- Projektowana linia kablowa YKXS 5x16mm² układane w rurze ochronnej HDPE 75
- Projektowana słup betonowy uliczny oświetleniowy (latarnia) h=5m z oprawą typu LED 48W wyposażoną w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK

BIURO PROJEKTOWE:			
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Brano	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	POK/0057/POOD/16	
PROJEKOWA			
PROJEKTANT:			
TEMAT:			
ROZBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W OS. TEATRALNE WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA NA DZIAŁCE NR 93/4 OBRĘB 0050 NOWA HUTA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9, W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW			
w ramach zadania pn.: "Opracowanie koncepcji dla budowy miejsc postojowych w os. Teatralnym w rejonie budynku nr 18-22 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia"			
INWESTOR:			
GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA:		FAZA / STAGE:	DATA / DATE:
DROGOWA		KN	01.2024
NAZWA RYSUNKU:		SKALA / SCALE:	NR PROJEKTU / PROJECT NO:
DRAWING NAME:		1:500	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WARIANT NR 3		NUMER RYSUNKU / DRAWING NO: K.01c	