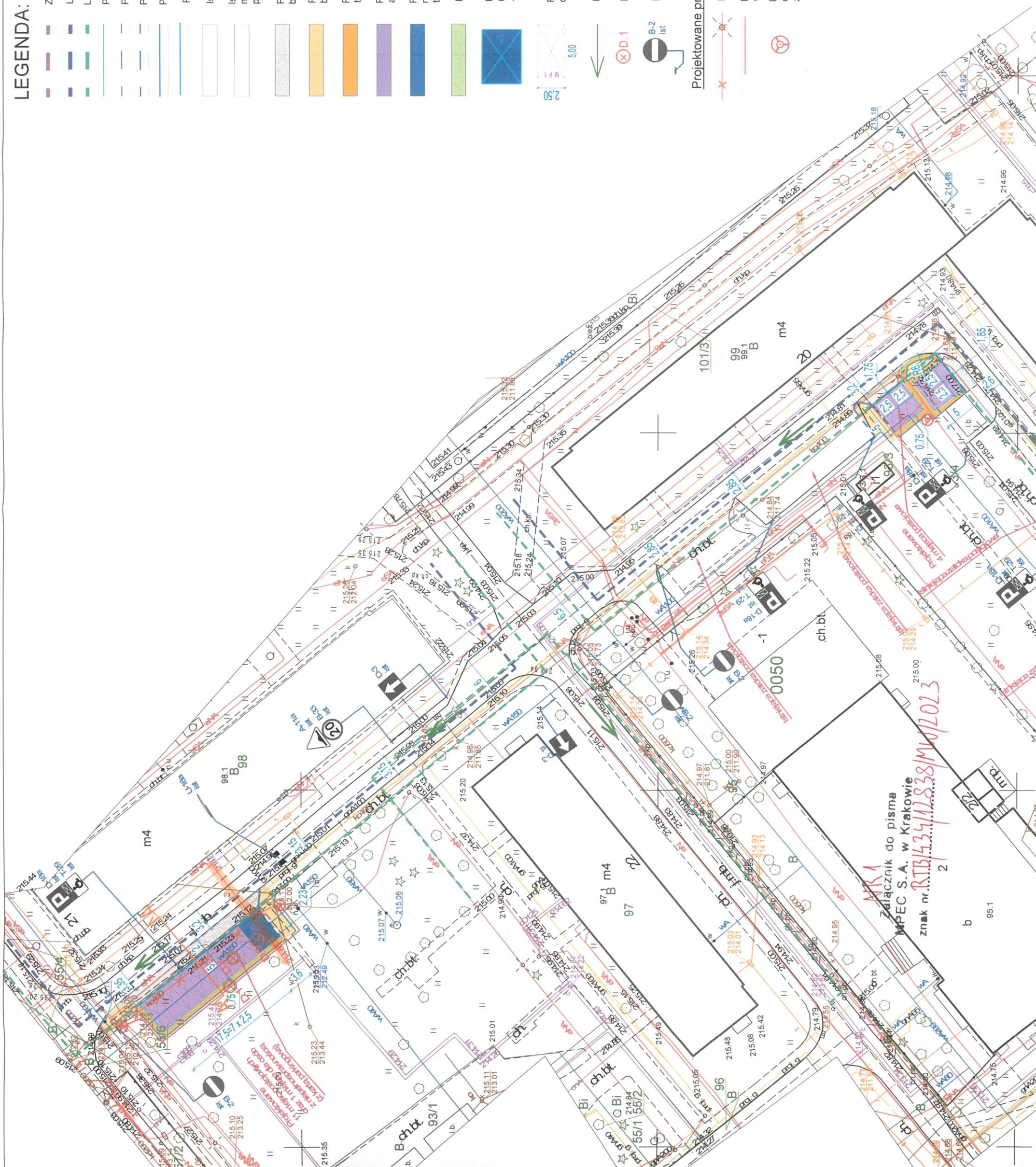


# LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji = granica działki nr 93/4
- Linia wyznaczająca odległość 7m od okien budynków mieszkalnych
- Linia wyznaczająca odległość 10m od okien budynków mieszkalnych
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Istniejąca nawierzchnia jezdni, pozostająca bez zmian
- Istniejąca nawierzchnia miejsc postojowych. Projektowany remont nawierzchni oraz obramowania. Projektowana nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych typu Meba o wym. 60x40cm bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia chodnika (ciągu pieszego) z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych typu Meba o wym. 60x40cm bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsca postojowego dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową) z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawniasta
- Projektowane miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) :  
- o wym. 3,6 x 5,0m (parkowanie prostopadłe) = 1 szt
- Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni o wym. 2,5 x 5,0 m = 11 szt
- Istniejący kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej
- Drzewa przeznaczone do wycinki i/lub przesadzenia= 3 szt
- Istniejące oznakowanie poziome

## Projektowane przebudowa sieci oświetlenia ulicznego

- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci oświetlenia
- Projektowana linia kablowa YKXS 5x16mm<sup>2</sup> ułożone w rurze ochronnej HDPE 75
- Projektowana słup uliczny oświetleniowy (latarnia) h=5m z oprawą typu LED 48W wyposażoną w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK









niepełnosprawnością (z kartą parkingową) z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy gr. 8cm, kolor szary

Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta

Projektowane miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) :  
- o wym. 3,6 x 5,0m (parkowanie prostopadłe) = 1 szt

Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni o wym. 2,5 x 5,0 m = 11 szt

Istniejący kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej

Drzewa przeznaczone do wycinki i/lub przesadzenia= 3 szt

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane przebudowa sieci oświetlenia ulicznego

Projektowana rozbiórka istniejącej sieci oświetlenia

Projektowana linia kablowa YKXS 5x16mm<sup>2</sup> układane w rurze ochronnej HDPE 75

Projektowana słup uliczny oświetleniowy (latarnia) h=5m z oprawą typu LED 48W wyposażoną w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK



Załącznik do pisma  
MPEC S.A. w Krakowie  
znak nr. RTB/434/12.838/M/2023

BIURO PROJEKTOWE: <b>FDELITA PIOTR FROSZTĘGA</b> 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	
mgr inż. Piotr Frosztęga	PDK/0057/P000/16		
EMAT:			
ROZBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W OS. TEATRALNE WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA NA DZIAŁCE NR 93/4 OBRĘB 0050 NOWA HUTA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9, W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW			
w ramach zadania pn.: "Opracowanie koncepcji dla budowy miejsc postojowych w os. Teatralnym w rejonie budynku nr 18-22 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia"			
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA:	FAZA:	DATA / DATE:	
DROGOWA	KN	06.2023	
NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	NR PROJEKTU:	
DRAWING NAME:	1:500	PROJECT No:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WARIANT NR 1			NUMER RYSUNKU: DRAWING No: K.01a







# LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji = granica działki nr 93/4
- Linia wyznaczająca odległość 7m od okien budynków mieszkalnych
- Linia wyznaczająca odległość 10m od okien budynków mieszkalnych
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm

- Istniejąca nawierzchnia jezdni, pozostająca bez zmian
- Istniejąca nawierzchnia miejsc postojowych. Projektowany remont nawierzchni oraz obramowania. Projektowana nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych typu Meba o wym. 60x40cm bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia chodnika (ciągu pieszego) z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych typu Meba o wym. 60x40cm bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsca postojowego dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową) z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawniasta

Projektowane miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) :  
- o wym. 3,6 x 6,0m (parkowanie równoległe) = 1 szt

Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni o wym. 2,5 x 5,0 m = 4 szt

Projektowane miejsce postojowe równoległe w zatoce postojowej= 2szt

Istniejący kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej

Istniejące oznakowanie poziome

## Projektowane przebudowa sieci oświetlenia ulicznego

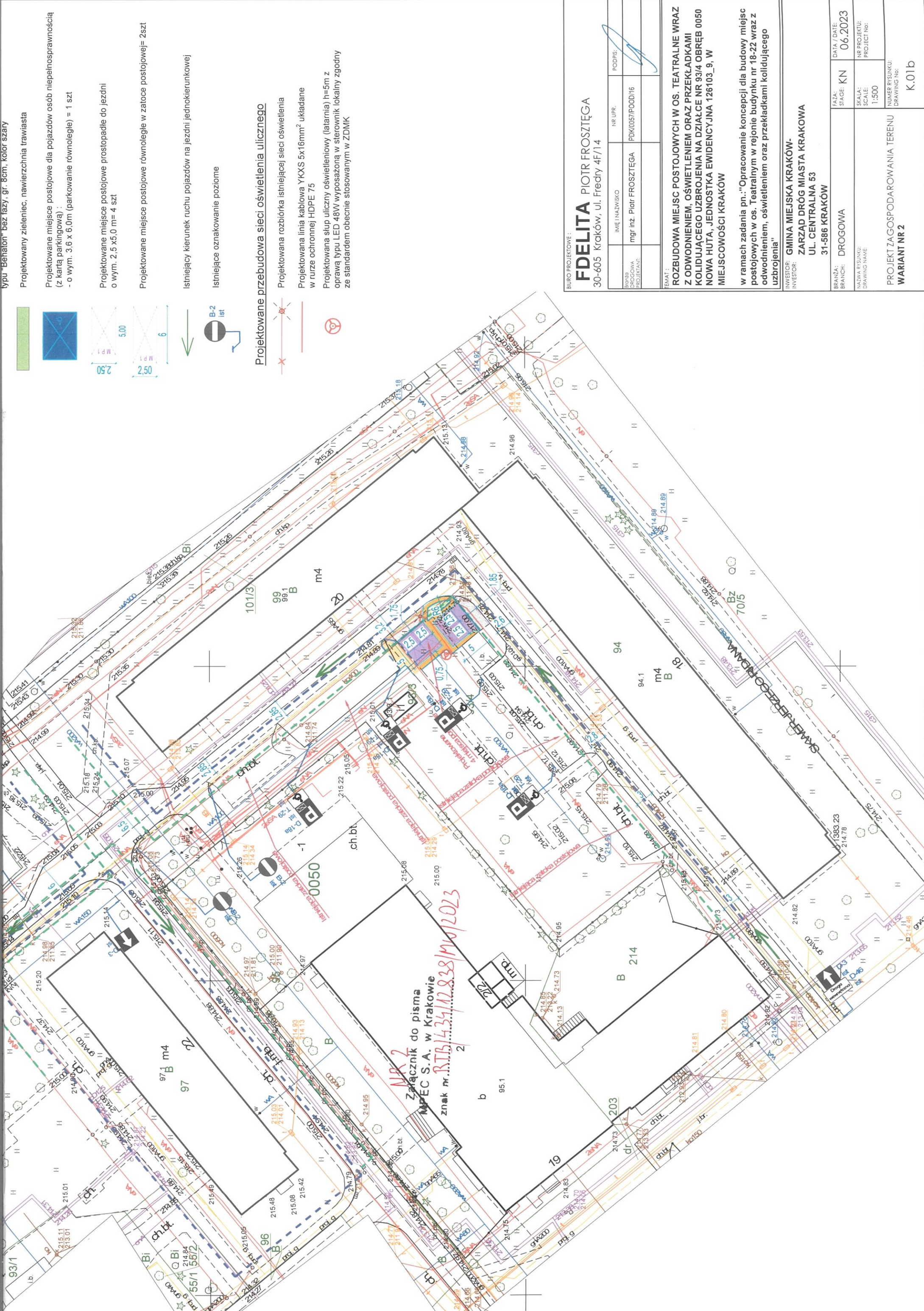
- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci oświetlenia
- Projektowana linia kablowa YKXS 5x16mm<sup>2</sup> układane w rurze ochronnej HDPE 75
- Projektowana słup uliczny oświetleniowy (latarnia) h=5m z oprawą typu LED 48W wyposażoną w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK











- typu "Behaion" bez lazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta
- Projektowane miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) :
  - o wym. 3,6 x 6,0m (parkowanie równoległe) = 1 szt
- Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni o wym. 2,5 x 5,0 m= 4 szt
- Projektowane miejsce postojowe równoległe w zatoce postojowej= 2szt
- Istniejący kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej
- Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane przebudowa sieci oświetlenia ulicznego

- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci oświetlenia
- Projektowana linia kablowa YKXS 5x16mm<sup>2</sup> układane w rurze ochronnej HDPE 75
- Projektowana słup uliczny oświetleniowy (latarnia) h=5m z oprawą typu LED 48W wyposażoną w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK

BIURO PROJEKTOWE :  
**FDELITA** PIOTR FROSZTĘGA  
30-605 Kraków, ul. Fredy 4F/14

Imię i Nazwisko	NR UPR.	PODPIS:
mgr inż. Piotr Frosztęga	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT :  
**ROZBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W OS. TEATRALNE WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA NA DZIAŁCE NR 93/4 OBRĘB 0050 NOWA HUTA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103\_9, W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW**

w ramach zadania pn.: "Opracowanie koncepcji dla budowy miejsc postojowych w os. Teatralnym w rejonie budynku nr 18-22 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia"

INWESTOR:  
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-  
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA  
UL. CENTRALNA 53  
31-586 KRAKÓW

BRANŻA:	FAZA:	DATA / DATE:
DROGOWA	KN	06.2023

NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	NR PROJEKTU:
DRAWING NAME	SCALE:	PROJECT NO:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
WARIANT NR 2		
NUMER RYSUNKU: DRAWING No:		
K.01b		

NR 2  
Załącznik do pisma  
MR/EC S.A. w Krakowie  
znak nr. RTB/434/12.8.38/16/12023



