

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi w postaci przeprowadzenia szkolenia teoretycznego oraz symulatorowego personelu latającego samolotu G550 w latach 2025 – 2028.

I. ZAKRES SZKOLENIA

Szkolenie nr 1 - Pilot Recurrent - szkolenie teoretyczne oraz symulatorowe personelu latającego samolotu G550 w latach 2025 – 2028 dla 7 załóg, tj. 14 pilotów.

Zagadnienia szkoleniowe do realizacji w ramach szkolenia:

- a) trening przypominający wiadomości teoretyczne związane z eksploatacją statku powietrznego oraz Low Visibility Operations (LVO) i Instrument Landing System Category II (ILS CAT. II) - **16 godzin:**
- przygotowanie do lotu zgodnie z przepisami Visual Flight Rules (VFR) - planowanie lotu, postępowanie w przypadku wystąpienia niesprawności samolotu, współpraca w załodze wieloosobowej (Multi Crew Coordination – MCC), omówienie po locie VFR;
 - przygotowanie do lotu zgodnie z przepisami Instrument Flight Rules (IFR) – planowanie lotu, postępowanie w przypadku wystąpienia niesprawności samolotu, współpraca w załodze wieloosobowej, omówienie po locie IFR;
 - zagadnienia związane z obszarem zarządzania zasobami załogi (Crew Resource Management – CRM);
 - zagadnienia związane z eksploatacją wybranych systemów statku powietrznego;
 - wnioski z analizy zdarzeń lotniczych na typie statku powietrznego;
- b) szkolenie praktyczne na symulatorze - **16 godzin:**

- wykonanie lotu VFR (w dzień i w nocy) z uwzględnieniem treningu z postępowania w sytuacjach awaryjnych, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM);
- przygotowanie i wykonanie lotów IFR (w dzień i w nocy) z uwzględnieniem treningu z postępowania w sytuacjach awaryjnych, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM); procedury LVO i CAT II zgodne z EASA.

II. TERMINY ORAZ PRZEBIEG SZKOLENIA

1. Zestawienie terminów szkoleń na lata 2025-2028 :

- Odstępy między sesjami szkoleniowymi nie będą krótsze niż 5 miesięcy kalendarzowych oraz nie dłuższe niż 8 miesięcy kalendarzowych;
- Dokładne terminy sesji szkoleń będą ustalone w trybie roboczym drogą elektroniczną;

2025 r.:

- **wrzesień - grudzień 2025 r.: 4 wyjazdy szkoleniowe (max. po 2 załogi):**
 - a) 1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
 - b) 2 dzień – szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
 - c) 3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
 - d) 4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
 - e) 5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
 - f) 6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

2026 r.:

- **marzec- lipiec 2026 r.: 4 wyjazdy szkoleniowe (max. po 2 załogi):**
 - a) 1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
 - b) 2 dzień – szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
 - c) 3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
 - d) 4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
 - e) 5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
 - f) 6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

– **wrzesień - grudzień 2026 r.: 4 wyjazdy szkoleniowe (max. po 2 załogi):**

- a) 1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
- b) 2 dzień – szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
- c) 3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- d) 4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- e) 5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- f) 6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

2027 r.:

– **marzec - lipiec 2027 r.: 4 wyjazdy szkoleniowe (max. po 2 załogi):**

- a) 1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
- b) 2 dzień – szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
- c) 3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- d) 4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- e) 5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- f) 6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

– **wrzesień - grudzień 2027 r.: 4 wyjazdy szkoleniowe (max. po 2 załogi):**

- g) 1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
- h) 2 dzień – szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
- i) 3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- j) 4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- k) 5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- l) 6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

2028 r.:

– **marzec - lipiec 2028 r.: 4 wyjazdy szkoleniowe (max. po 2 załogi):**

- g) 1 dzień - szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
- h) 2 dzień – szkolenie teoretyczne - Pilot Recurrent – 8 godz.
- i) 3 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- j) 4 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- k) 5 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.
- l) 6 dzień – szkolenie symulatorowe - Pilot Recurrent – 4 godz.

III. WYMAGANIA DODATKOWE

DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca przeprowadzi szkolenie na certyfikowanym (zgodnie z wymaganiami EASA) urządzeniu treningowym – symulatorze typu (Full Flight Simulator – FFS).
2. Wykonawca przeprowadzi szkolenie w certyfikowanym (zgodnie z wymaganiami EASA) ośrodku szkolenia lotniczego.
3. **Wykonawca musi posiadać co najmniej 1 certyfikowane (zgodnie z wymaganiami EASA) urządzenie treningowe – symulator typu FFS G550.**
4. W jednym wyjeździe szkoleniowym będą brały udział max. 2 załogi.
5. W przypadku awarii symulatora Wykonawca zapewni, że szkolenie zostanie zrealizowane przy pomocy innego symulatora lotów typu FFS w terminie pierwotnie planowanej sesji symulatorowej. W sytuacji awarii, która wystąpi w trakcie realizowanej sesji symulatorowej - wszelkie koszty związane ze zmianą miejsca szkolenia min. transport do i z miejsca szkolenia zakwaterowanie, wyżywienie itd. ponosi Wykonawca.
6. Szkolenie będzie prowadzone w języku angielskim.
7. Szkolenie zakończy się wydaniem imiennego certyfikatu/zaświadczenia dla każdego uczestnika szkolenia oraz zostanie potwierdzone protokołem stwierdzającym wykonanie usługi podpisanym przez strony. Ze strony zamawiającego potwierdzenie wykonania usługi sygnowane będzie podpisem dowódcy załogi lub drugiego pilota.
8. W przypadku braku możliwości uczestniczenia w szkoleniu jednej z osób (jednego członka załogi) wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia szkolenia w innym dogodnym terminie. Opłata za szkolenie uiszczana będzie wyłącznie za osoby, które faktycznie odbyły szkolenie.
9. Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.
10. **Zamawiający zastrzega, że ilości szkolonych osób podanych w poszczególnych szkoleniach mogą ulec zmianie. Podane ilości uczestników są podane jako ilość planowanych osób do przeszkolenia. Zamawiający poniesie koszty tylko za osoby przeszkolone, tj. kwota za jednego uczestnika w danym szkoleniu podana przez Wykonawcę pomnożona przez ilość szkolonych.**