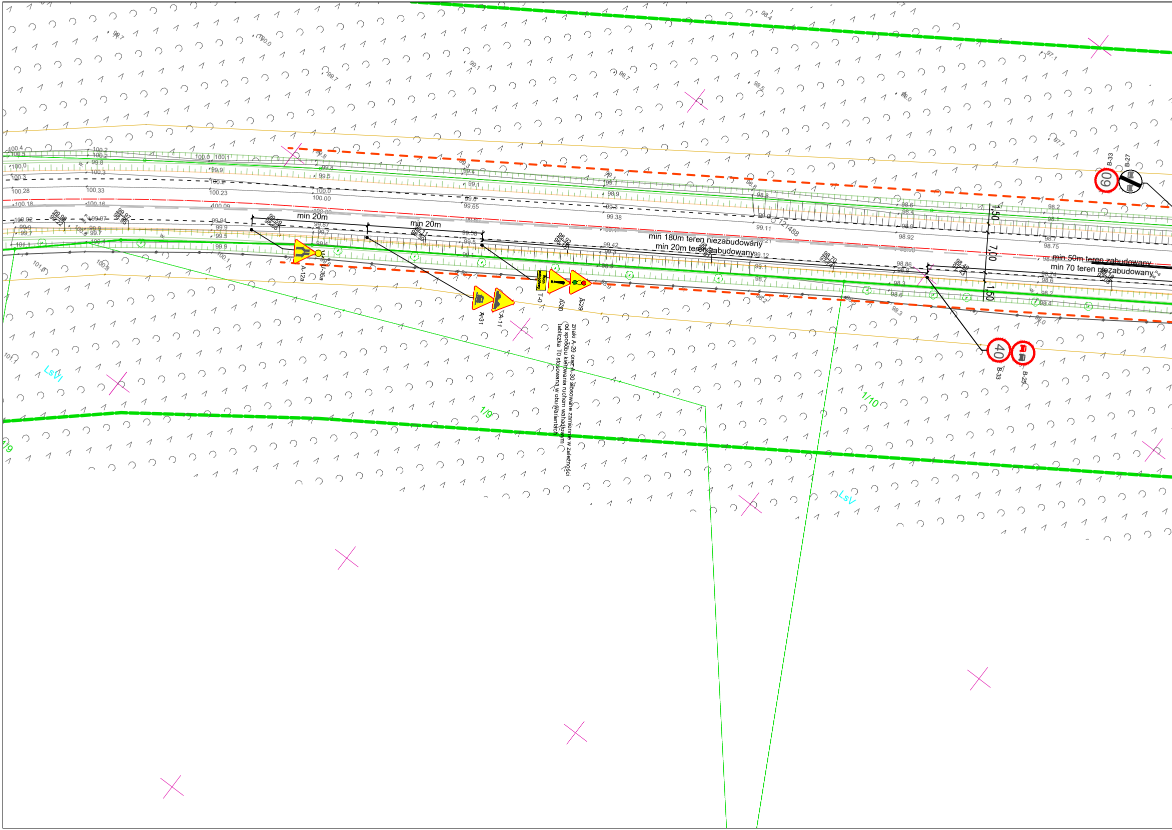
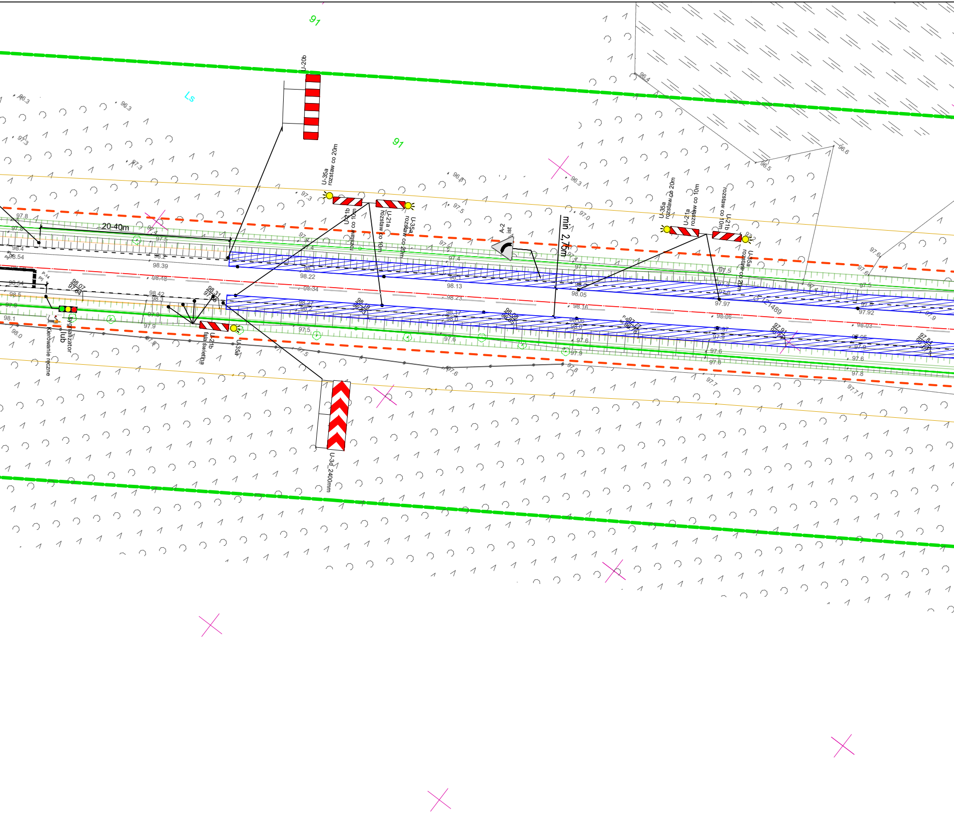
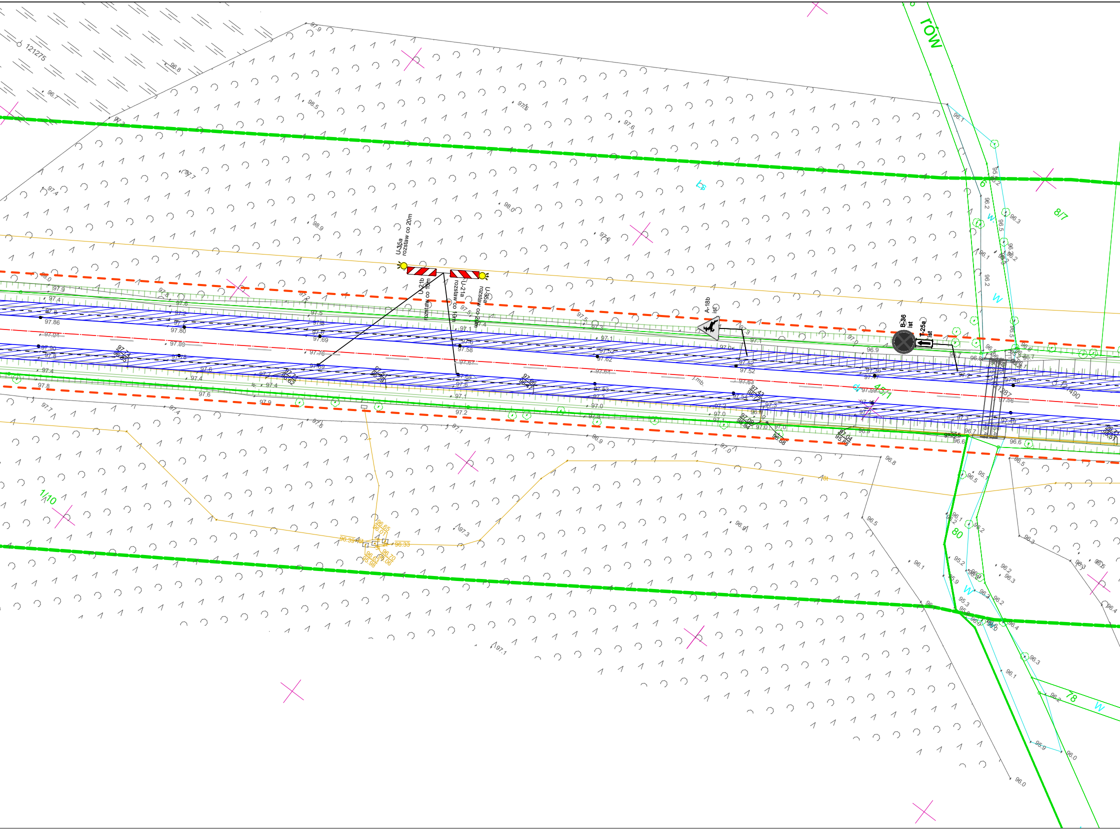
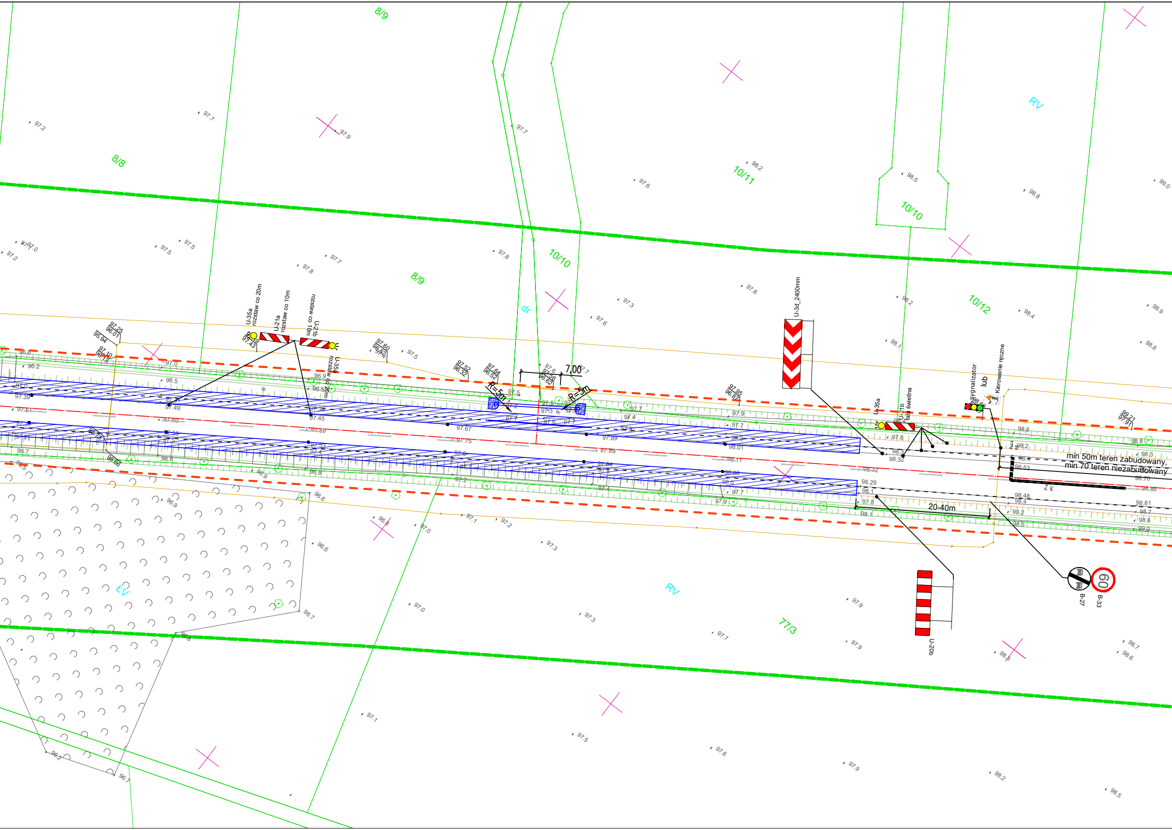
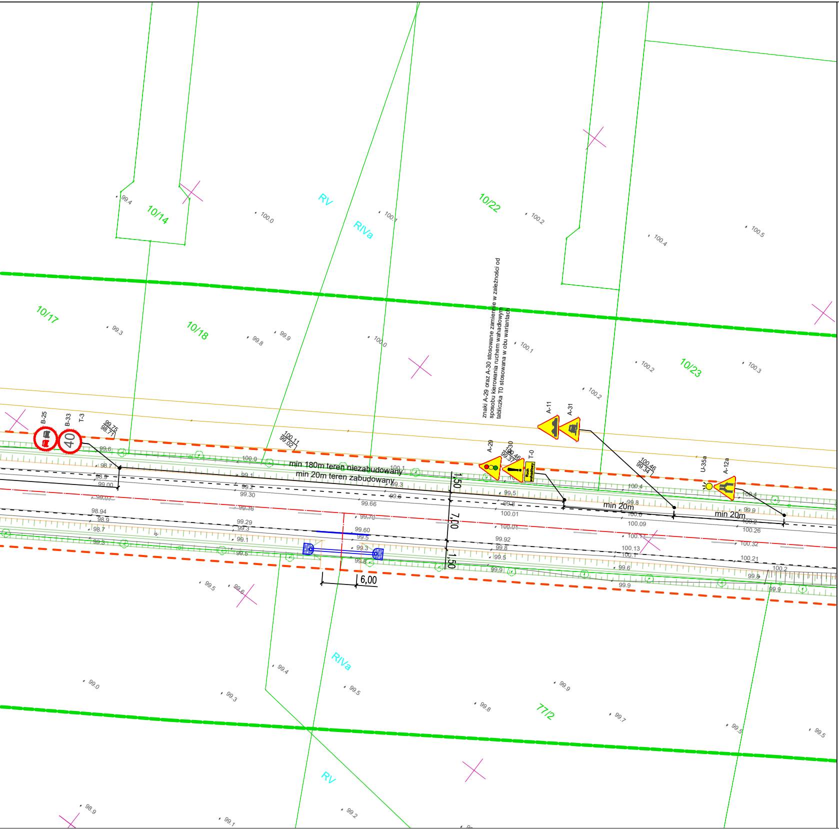

min 20m
min 20m
min 180m teren niezabudowany
min 20m teren zabudowany
min 50m teren zabudowany
min 70 teren niezabudowany
1,50
7,00
1,50
A-12a
U-35a
A-31
A-11
Ruch wahadłowy
T-0
A-30
A-29
znaki A-29 oraz A-30 stosowane zamiennie w zależności
od sposobu kierowania ruchem wahadłowym
tabliczka T0 stosowana w obu wariantach
60
B-33
B-27
40
B-33
B-25
LsVI
LsV
1/9
1/10


91
Ls
91
U-20b
U-35a
rozstaw co 20m
U-21b
rozstaw co 10m
U-21a
rozstaw co 10m
U-35a
rozstaw co 20m
20-40m
A-2
ist
min 2,75m
U-35a
rozstaw co 20m
U-21a
rozstaw co 10m
U-21b
rozstaw co 10m
U-35a
rozstaw co 20m
sygnalizator
lub
Kierowanie ręczne
U-21b
fala świetlna
U-35a
U-3d_2400mm
P-14
prj
98.07
97.04
98.31
98.42
98.3
98.39
98.2
98.4
98.54
98.5
97.9
98.1
98.0
97.8
97.5
97.4
97.3
96.3
96.4
96.5
96.6
98.22
98.1
98.34
98.27
98.19
98.13
98.23
98.17
98.05
98.16
98.06
97.97
97.92
98.03
97.6
97.7
1489


121275
rów
8/7
Ls
W
U-35a
rozstaw co 20m
U-21b
rozstaw co 10m
U-21a
rozstaw co 10m
U-35a
rozstaw co 20m
A-18b
ist
B-36
ist
T-25a
ist
dr
45/1
j.mb.
gs355
121490
1/10
80
78


8/9
8/8
10/11
10/10
10/10
8/9
10/12
RV
dr
RV
ŁV
77/3
U-35a
rozstaw co 20m
U-21a
rozstaw co 10m
U-21b
rozstaw co 10m
U-35a
rozstaw co 20m
R=5m
7,00
R=5m
U-3d_2400mm
U-35a
U-21b
fala świetlna
sygnalizator
lub
Kierowanie ręczne
min 50m teren zabudowany,
min 70 teren niezabudowany
20-40m
U-20b
B-27
60
B-33


10/14
10/22
10/17
10/18
10/23
77/2
RV
RIVa
znaki A-29 oraz A-30 stosowane zamiennie w zależności od sposobu kierowania ruchem wahadłowym tabliczka T0 stosowana w obu wariantach
B-25
B-33
T-3
40
A-11
A-31
A-29
A-30
T-0
Ruch wahadłowy
U-35a
A-12a
min 180m teren niezabudowany
min 20m teren zabudowany
min 20m
min 20m
1,50
7,00
1,50
6,00

Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Jednostka projektowa:

DRAFT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice

Faza projektu:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zakres rysunku:

Plan sytuacyjny – Schemat 3

Branża:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Skala:
DROGOWA	04	01	1:500

Data:	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu:
Luty 2022r.	254/7.WD/20	D.255.02.20

Legenda

▨	Obszar wyłączony z ruchu
A-12c	Znaki pionowe tymczasowe
A-1 ist	Znaki pionowe istniejące
P-4 prj	Znaki poziome tymczasowe
P-4 ist	Znaki poziome istniejące

- *W terenie zabudowanym i nie zabudowanym należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h*
- *Na odcinkach zabudowanych należy przewidzieć wprowadzenie zakazu parkowania*

MAXYMALNA DUGOŚĆ ODCINKA 800mb

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	