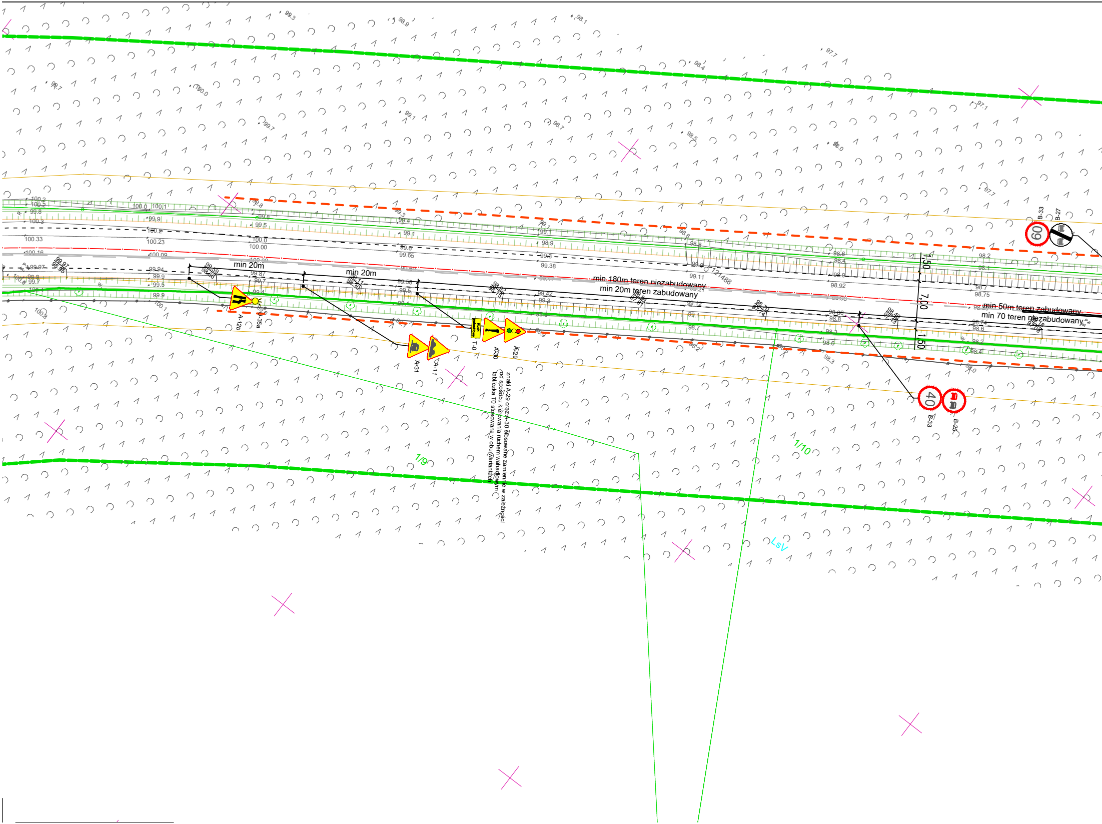
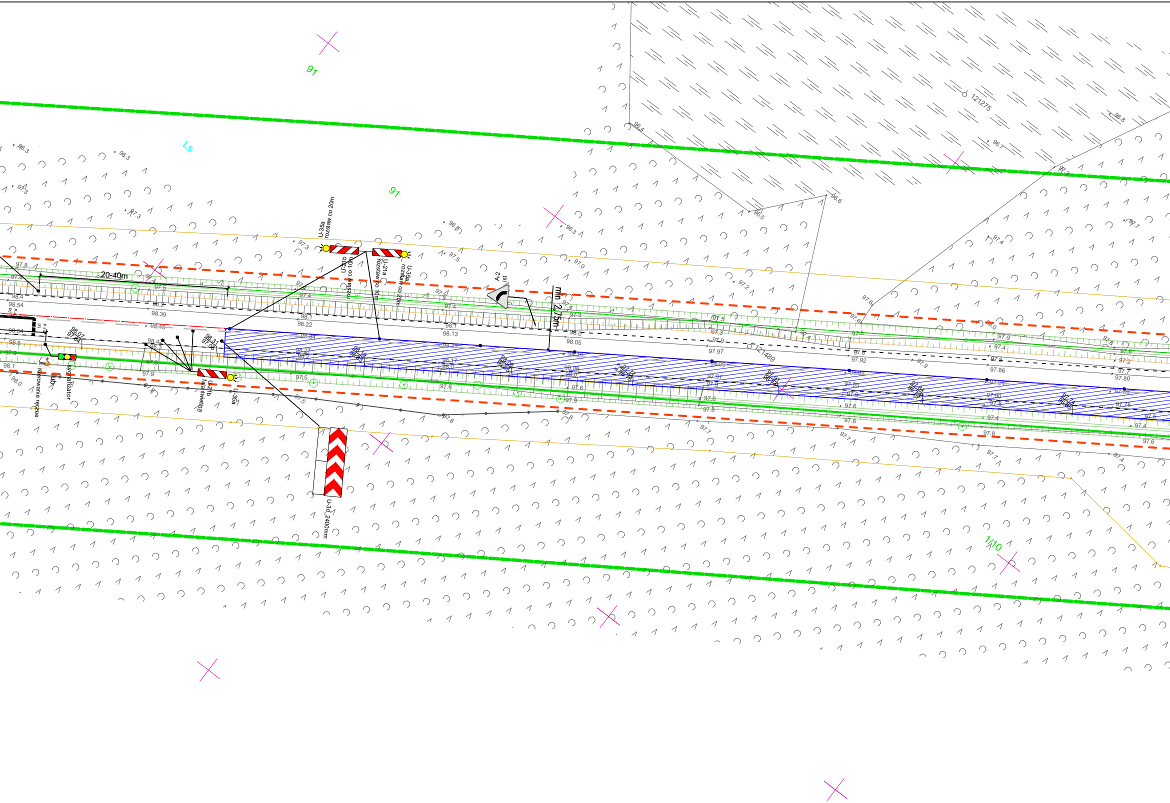
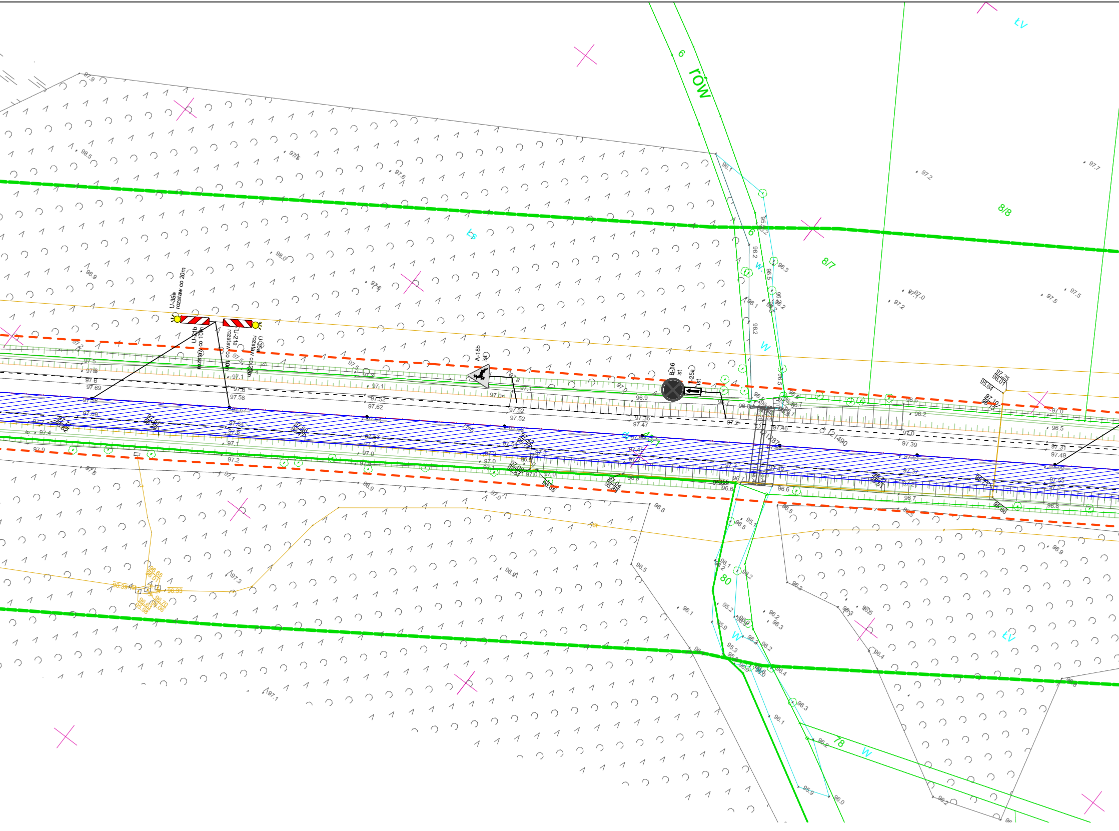
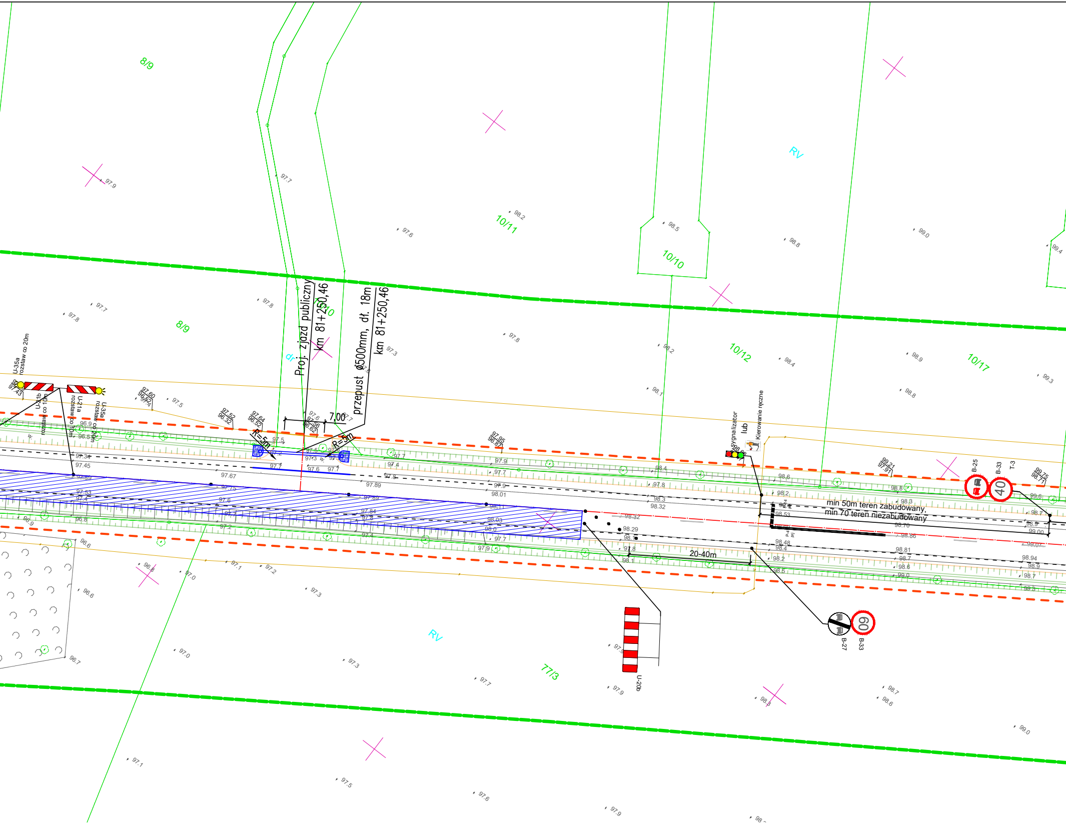
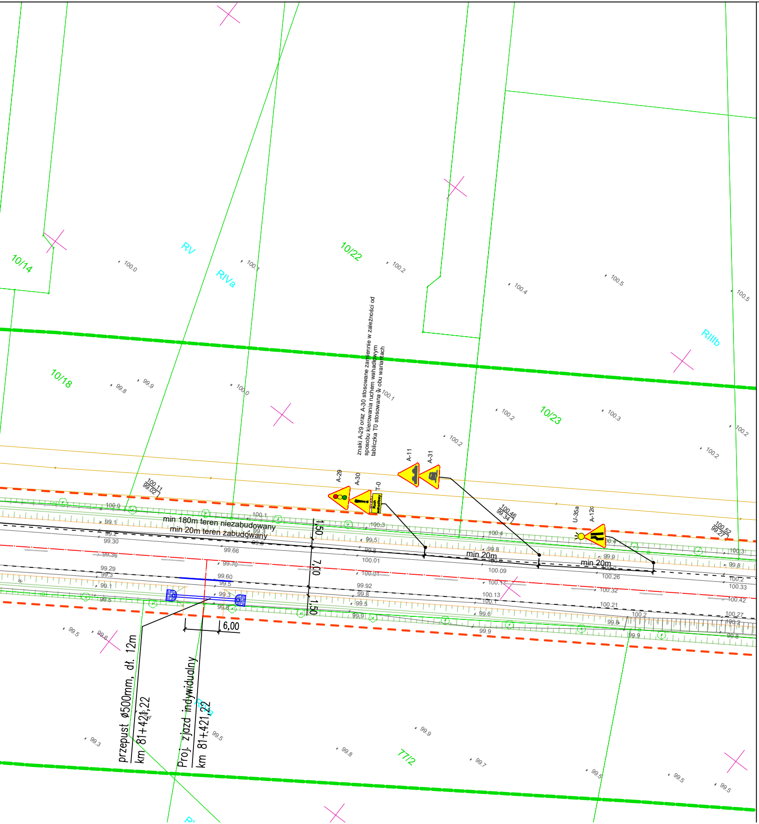

min 20m
min 20m
min 180m teren niezabudowany
min 20m teren zabudowany
min 50m teren zabudowany
min 70 teren niezabudowany
1,50
7,00
1,50
A-12b
U-35a
A-31
A-11
T-0
Ruch wahadłowy
A-30
A-29
B-33
B-27
60
40
B-33
B-25
1/9
1/10
LsV
znaki A-29 oraz A-30 stosowane zamiennie w zależności od sposobu kierowania ruchem wahadłowym
tabliczka T0 stosowana w obu wariantach


U-35a
rozstaw co 20m
U-21b
rozstaw co 10m
U-21a
rozstaw co 10m
U-35a
rozstaw co 20m
A-2
ist
min 2,75m
20-40m
U-21b
fala świetlna
U-35a
sygnalizator
lub
Kierowanie ręczne
U-3d_2400mm
91
91
Ls
1/10
121275
121489
98.31
97.05
98.07
97.04
98.19
96.83
98.08
96.95
98.54
98.39
98.22
98.13
98.05
97.97
97.92
97.86
97.80


U-35a
rozstaw co 20m
U-21b
rozstaw co 10m
U-21a
rozstaw co 10m
U-35a
rozstaw co 20m
A-18b
ist
B-36
ist
T-25a
ist
rów
6
8/8
8/7
80
78
Ls
Łv
W
97.9
98.5
97.5
97.6
98.0
98.9
97.6
97.2
97.7
97.0
97.5
96.1
96.2
96.3
96.5
97.69
97.58
97.62
97.52
97.36
97.47
97.39
97.49
97.31
96.9
96.8
96.7
96.6
96.5
97.1
97.3
97.2
96.4
95.9
95.3
96.0


8/9
10/11
10/10
RV
8/9
10/12
10/17
dr
Proj. zjazd publiczny
km 81+250,46
przepust Ø500mm, dł. 18m
km 81+250,46
7,00
R=5m
R=5m
U-35a
rozstaw co 20m
U-21b
rozstaw co 10m
U-21a
rozstaw co 10m
U-35a
rozstaw co 20m
sygnalizator
lub
Kierowanie ręczne
B-25
B-33
T-3
40
min 50m teren zabudowany,
min 70 teren niezabudowany
20-40m
B-27
B-33
60
U-20b
RV
77/3


10/14
RV
RIVa
10/22
10/18
10/23
RIIIb
77/2
znaki A-29 oraz A-30 stosowane zamiennie w zależności od sposobu kierowania ruchem wahadłowym tabliczka T0 stosowana w obu wariantach
A-29
A-30
T-0
A-11
A-31
U-35a
A-12c
min 180m teren niezabudowany
min 20m teren zabudowany
min 20m
min 20m
1,50
7,00
1,50
6,00
przepust ø500mm, dł. 12m
km 81+421,22
Proj. zjazd indywidualny
km 81+421,22

Zamawiający:	Jednostka projektowa:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	DRAFT Pracownia Projektowa DRAFT spółka cywilna ul. Wojskowa 10a/35 60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice

Faza projektu:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zakres rysunku:

Plan sytuacyjny – Schemat 2

Branża:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Skala:
DROGOWA	03	01	1:500

Data:	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu:
Luty 2022r.	254/7.WD/20	D.255.02.20

Legenda

▨		Obszar wyłączony z ruchu
⚠	A-12c	Znaki pionowe tymczasowe
⚠	A-1 ist	Znaki pionowe istniejące
═	P-4 prj	Znaki poziome tymczasowe
═	P-4 ist	Znaki poziome istniejące

- *W terenie zabudowanym i nie zabudowanym należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h*
- *Na odcinkach zabudowanych należy przewidzieć wprowadzenie zakazu parkowania*

MAXYMALNA DUGOŚĆ ODCINKA 800mb

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	