

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy Gnieźnieńskiej w Wągrowcu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003 r
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500,

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych przebudową ulicy Grunwaldzkiej w Wągrowcu. Opracowanie obejmuje oznakowanie ciągu podstawowego oraz dróg podporządkowanych.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu przebudowy ulicy Grunwaldzkiej przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry dla projektowanej drogi jednojezdniowej:

Dla ulicy Grunwaldzkiej:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna drogi – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- - teren zabudowany – strefa „tempo 40 km/h”,
- - kategoria ruchu KR-2,
- - typ skrzyżowania: zwykle trójwlotowe i czterowlotowe wyniesione,
- - szerokość jezdni: 5,6m (ze ściekami przykrawężnikowymi),
- - wymiary miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni: 2,5mx6,0m,
- - szerokość chodnika: od 2,5m do 8,5m,
- - odwodnienie: wpusty kanalizacji deszczowej,
- - strefa przemarzania: Wągrowiec (woj. wielkopolskie) $h_z = 0,8m$,
- - warunki gruntowo - wodne G2.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przebieg drogi pokrywa się z obecnym jej przebiegiem.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę drogi gminnej klasy technicznej „L” (lokalna).

Połączenie z układem dróg publicznych realizowane będzie przez skrzyżowania z ulicami:

- Skocką (droga gminna nr 228686P) – skrzyżowanie zwykle typu „T”,
- Taszarowską (droga gminna nr 228673P) – skrzyżowanie zwykle typu „T” wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej,
- Skośną (droga gminna nr 228674P) – skrzyżowanie zwykle typu „T” wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej,
- Główną Osiedla (droga gminna nr 228677P) – skrzyżowanie zwykle czterowlotowe wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej,

- Skrajną (droga gminna nr 228680P) – skrzyżowanie zwykłe typu „T” wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej,
- Łączną (droga gminna nr 228684P) – skrzyżowanie zwykłe typu „T” wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej,
- Południową (droga gminna nr 228679P) – skrzyżowanie zwykłe typu „T” wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej.

Wszystkie przylegające do inwestycji posesje będą mieć połączenie poprzez istniejące i projektowane zjazdy, oraz chodniki.

Obsługa pieszych zapewniona jest poprzez projektowane chodniki łączące ulicę Grunwaldzką z ulicą Skocką, Taszarowską, Skośną, Główną Osiedla, Skrajną, Łączną i Południową.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ulica ma charakter drogi gminnej, a spodziewany ruch samochodowy szacuje się na poziomie 1 560 poj. os./dobę.

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

Wprowadzono znaki informujące o pierwszeństwie przejazdu i podporządkowaniu, oznakowano przejścia dla pieszych i przejazdów dla rowerów oraz drogi pieszo-rowerowej. Wprowadzono ograniczenie prędkości oraz ostrzeżenie o progach zwalniających.

Dokładną lokalizację wszystkich znaków przedstawiono na Rys. 2.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową ulicy Grunwaldzkiej w Wągrowcu tj. 31 grudnia 2026 r.

9. UWAGI KOŃCOWE

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej poza oznakowaniem drogi rowerowej, chodników i parkingów (tam zastosowano znaki grupy małe). Znaki średniej wielkości ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm * 600 mm lub 600 mm * 750

mm. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej II generacji trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm. Oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych należy wykonać na tle fluorescencyjnym koloru żółtego/seledynowego. Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego.

Opracował:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Karta uzgodnienia
- Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Rys.1 Plan orientacyjny – skala 1:10 000
- Rys.2 Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem – skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO
WPROWADZENIA PO ZREALIZOWANIU PRZEBUDOWY
ULICY GRUNWALDZKIEJ W WĄGROWCU