

**SPIS ZAWARTOŚCI**

1.	Opis techniczny	str. 2-4
2.	Plan sytuacyjny skala 1:250	rys. D-1
3.	Plan wysokościowy skala 1:250	rys. D-2
4.	Przekroje normalne skala 1:50	rys. D-3.1
5.	Przekroje normalne skala 1:50	rys. D-3.2
6.	Przekroje normalne skala 1:50	rys. D-3.3

## OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Projekt został wykonany na podstawie projektu budowlanego budowy budynku Posterunku Policji w Śniadowie, wieża antenowa o wys. 35 m, siedem miejsc postojowych, instalacja elektryczna oświetleniowa i zasilająca, instalacja kanalizacji sanitarnej. Niniejsza dokumentacja obejmuje budowę nawierzchni, dojazdu i placu oraz miejsc postojowych. Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe i konstrukcję nawierzchni utwardzonych, oraz rozwiązanie ukształtowania terenu wokół projektowanego budynku.

## 2. Rozwiązanie sytuacyjne

Obsługa komunikacyjna projektowanego budynku zapewniona została poprzez projektowany do przebudowy zjazd z ulicy Kolejowej. Projektowany zjazd o szerokości jezdni 5,0 m. Łuki wykroglające  $R=5,0$  m. Projekt zjazdu wg odrębnej dokumentacji.

Zjazd prowadzi na projektowany dojazd szerokości 5,0 m i plac przed budynkiem. Bezpośrednio z placu zaprojektowane zostało wejście do budynku oraz wjazd do garaży.

Przy placu zaprojektowanych zostało 6 stanowisk postojowych do parkowania prostokątnego o wymiarach 2,5x5,0 m oraz 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych do parkowania prostokątnego o wymiarach 3,6x5,0 m. Na placu ogólnodostępnym zaprojektowano 3 miejsca postojowe, w tym jedno dla osób niepełnosprawnych oraz na placu za ogrodzeniem 3 miejsca postojowe dla pracowników. Projektowane nawierzchnie zostały przedstawione na planie sytuacyjnym opracowania.

## 3. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo projektowane nawierzchnie dowiązano do projektowanej nawierzchni przebudowywanego zjazdu z ulicy oraz poziomu posadowienia projektowanego budynku.

Pochylenie dojazdu i placu od 0,5 do 2,7% wg planu wysokościowego.

Duże różnice wysokości pomiędzy istniejącym terenem a projektowanymi nawierzchniami dowiązano za pośrednictwem skarp ziemnych o pochyleniu 1:1,1 i 1:1,5. Lokalizację skarpy rozpocząć 0,5 metra od krawędzi krawężnika. Teren pomiędzy krawężnikiem a skarpą ukształtować z pochyleniem 5-7% w stronę skarpy. Do czasu ukorzenienia się trawy na skarpach zabezpieczyć skarpy przed rozmyciem wodą spływającą z nawierzchni.

Projektowane charakterystyczne rzędne, wartości i kierunki spadków oraz warstwy podano na planie wysokościowym.

## 4. Zdjęcie humusu i wycinka drzew

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych na projektowanym terenie stwierdzono występowanie na części terenu gruntów organicznych grubości 40 cm. Warstwę ziemi należy zdjąć i wykorzystać przy robotach wykończeniowych do zakładania trawników. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

## 5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania nasypów oraz wykopów pod konstrukcję projektowanych nawierzchni.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, grunt w korycie w górnej warstwie o grubości 20 cm należy dogłębić do wartości  $I_s > 1,00$  pod nawierzchnią przeznaczoną dla ruchu samochodowego oraz  $I_s > 0,97$  pod nawierzchnią przeznaczoną dla ruchu pieszego. Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia powinny wynosić 0,97.

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia określone j.w. nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganego poziomu nośności. Możliwe do zastosowania środki proponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inspektora Nadzoru.

Grunty uzyskane z wykopów należy w maksymalnym stopniu wykorzystać do wbudowania w nasyp. Określenie gruntów pod względem przydatności do budowy nasypów należy przyjmować wg. tablicy 2, przydatne bez zastrzeżeń, zawartej w PN-S-02205. Grunty nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205.

#### 6. Konstrukcja nawierzchni.

Na analizowanym terenie pod warstwą gleby lub nasypu niekontrolowanego miąższości od 30 do 60 cm nawiercone zostały piaski drobne i średnie. Do głębokości odwiertów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Dla gruntów niewysadzinowych (piaski drobne i średnie) i dobrych warunków wodnych przyjęto kategorię gruntu G1.

Konstrukcje nawierzchni utwardzonych na terenie inwestycji zaprojektowano dla kategorii gruntu G1 oraz kategorii ruchu kr1.

Po wykonaniu koryta założenia te należy zweryfikować. W miejscach występowania w podłożu konstrukcji gruntów innych niż nawiercono należy w uzgodnieniu z projektantem zastosować odpowiednią warstwę wzmacniającą /mrozochronną.

- Nawierzchnia dojazdu i placu ogólnodostępna:
  - betonowa kostka brukowa, betonowa ozdobna, gr. 8 cm;
  - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
  - podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm;
  - grunt rodzimy kat. G1 ( $E_2 > 80 \text{ MPa}$ ) zagęszczony do  $I_s > 1,0$ ;
- Nawierzchnia placu:
  - betonowa kostka brukowa, betonowa, gr. 8 cm;
  - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
  - podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm;
  - grunt rodzimy kat. G1 ( $E_2 > 80 \text{ MPa}$ ) zagęszczony do  $I_s > 1,0$ ;
- Nawierzchnia miejsc postojowych:
  - betonowa kostka brukowa, betonowa, gr. 8 cm;
  - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
  - podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm;
  - grunt rodzimy kat. G1 ( $E_2 > 80 \text{ MPa}$ ) zagęszczony do  $I_s > 1,0$ ;

Nawierzchnię dojazdu, placu i miejsc postojowych należy obramować krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm i 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Krawężnik 15x30 cm należy ustawić ze światłem 10 cm, krawężnik 15x22 cm ustawić obniżony do poziomu nawierzchni. Krawężnik obniżony w miejscach projektowanego odprowadzenia wody opadowej z nawierzchni na przyległy teren nieutwardzony.

Nawierzchnię dojazdu i placu ogólnodostępnego należy wykonać z kostki ozdobnej. Typ, wzór ułożenia kostki ozdobnej należy uzgodnić z Architektem i Inwestorem. Miejsca postojowe wyznaczyć za pomocą ułożenia kostki w odmiennym kolorze niż na nawierzchni.

- Opaska budynku wg projektu architektonicznego

Konstrukcje i rodzaje nawierzchni zostały pokazane w części rysunkowej projektu.

#### 7. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni projektuje się powierzchniowo z odprowadzeniem wody poprzez pochylenie nawierzchni i obniżony krawężnik na przyległy teren nieutwardzony. Lokalizacja obniżonych krawężników pokazana na planie sytuacyjnym i wysokościowym. Teren nieutwardzony wokół nawierzchni należy ukształtować tak by był zapewniony odpływ wody z nawierzchni i niemożliwy spływ wody na działki sąsiednie.

#### 8. Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym

Roboty drogowe należy skoordynować z projektami branżowymi. Istniejącą infrastrukturę podziemną należy zabezpieczyć zgodnie z opracowaniami branżowymi.

Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5 m od istniejących i projektowanych urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty zabezpieczające na infrastrukturze podziemnej prowadzić w uzgodnieniu i nadzorem ich właścicieli.

Przed przystąpieniem do realizacji robót drogowych należy sprawdzić, czy w okresie pomiędzy sporządzeniem projektu, a przystąpieniem do jego realizacji nie zostały wykonane podziemne lub nadziemne sieci uzbrojenia terenu i ewentualnie uzyskać inwentaryzacje powykonawcze zbudowanych sieci.

#### 9. Zieleń

Teren wokół nawierzchni utwardzonych należy zahumusować i obsiać trawą.

Ziemia roślinna, do zakładania trawników nie powinna być zagruzowana, przerośnięta korzeniami, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie. Do obsiania trawników należy użyć nasion o gwarantowanej jakości, spełniającej wymagania normy PN-R-65023.

#### 10. Uwagi końcowe

Całość projektowanych elementów, wchodzących w zakres budowy, przedstawiono na rysunku projektu zagospodarowania terenu zawartego w projekcie budowlanym.

Realizacja zadania powinna być skoordynowana z odrębnymi opracowaniami branżowymi, obejmującymi sieci uzbrojenia.

W trakcie realizacji robót wykonawcę oraz inwestora obowiązują ustalenia i wymagania szczegółowe, zawarte w dokumentach formalno-prawnych i uzgodnieniach oraz w pozwoleniu na budowę.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań.

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Projektanta w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.