

Część opisowa projektu technicznego.

- 1. określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Budowa drogi gminnej ul. Pogodnej w miejscowości Luboszyce.

Zakres opracowania obejmuje swoim zakresem następujące elementy:

- budowa drogi gminnej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- budowa skrzyżowania z ul. Opolską oraz ul. Sportową,
- budowa odwodnienia,
- budowa placów do zawracania,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej.

- 2. określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;**

Projektowana droga gminna ul. Pogodna w m. Luboszyce łączy się poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Opolską oraz gminną ul. Sportową. Ulica jest oświetlona.

Roboty rozbiórkowe:

W związku z budową ulicy przewiduje się roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów. Zgodnie z wykonanymi badaniami podłoża gruntowego istniejąca konstrukcja jezdni nie nadaje się do użycia pod nową jezdnię.

W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

- 3. projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:**

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,

- studnie chłonne,
- wpusty kanalizacji deszczowej,
- kanał technologiczny.

- 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

Założenia wyjściowe:

Klasa drogi: gminna – D.

Kategoria ruchu – KR 1.

Prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h.

Szerokość jezdni 5,00 i 6,00 m.

Szerokość pobocza utwardzonego - 0,75 m.

Plac do zawracania $R = 6,0$ i $9,0$ m.

Spadek poprzeczny jezdni – 2 %.

Spadek poprzeczny pobocza – 8 %.

Istniejącą nawierzchnię należy zebrać i nadmiar zagospodarować. Ulicę projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej podwójne T gr. 8 cm koloru szarego. Jezdnia ograniczona będzie obustronnym krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach $15 \times 22 \times 100$ na ławie betonowej z oporem. Wzdłuż drogi po obu stronach na szerokości 0,75 m wykonać pobocze utwardzone z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm gr. 10 cm. Przy połączeniu projektowanej jezdni z ul. Opolską projektuje się krawężnik najazdowy. Projektuje się zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej koloru grafitowego gr. 8 cm. Na zjazdach indywidualnych projektuje się skosy 1:1 (1,5 m : 1,5 m). Połączenie zjazdów ze ściekiem należy wykonać za pośrednictwem krawężnika betonowego najazdowego $15 \times 22 \times 100$ wyniesionego 3 cm powyżej nawierzchni jezdni. Na granicy posesji zjazd ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. $15 \times 22 \times 100$ na ławie betonowej z oporem ułożonym z obniżeniem 1 cm względem nawierzchni zjazdu. Nie stosować krawężników na granicy posesji, jeśli istnieje na niej nawierzchnia z kostki lub betonowa.

Jezdnię projektuje się ze spadkiem poprzecznym 2 %. Wzdłuż drogi po obu stronach na szerokości 0,75 m wykonać pobocze utwardzone z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm gr. 10 cm ze spadkiem poprzecznym 8 %.

Na końcu drogi z uwagi na brak normatywnego przejazdu projektuje się plac do zawracania o promieniu $R = 6,0$ i $9,0$ m.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostki należy stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostki nawierzchni przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Do zagęszczania nawierzchni z kostki nie wolno używać walca.

Teren zieleni należy zahumusować i obsiać trawą.

Roboty ziemne polegać będą na wykopaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni, chodnika, zjazdów. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Podbudowy tłuczniowe dla zjazdów i jezdni drogi gminnej min. $E_2 = 130 \text{ MPa}$ gdzie

$E_2 : E_1 \leq 2,2$.

a) jezdni:

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa koloru szarego,
- 3 cm - podsypka bazaltowa 0 – 4 mm,
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0/31,5 mm,
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0/63 mm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

b) zjazdu:

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa koloru grafitowego,
- 3 cm - podsypka bazaltowa 0 – 4 mm,
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0/31,5 mm,
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0/63 mm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

c) chodnik i wejścia piesze:

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa koloru szarego,
- 3 cm - podsypka bazaltowa 0 – 4 mm,
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0/31,5 mm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

b) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Teren zieleni wyrównać gruntem (glebą urodzajną) grubości 10 cm i obsiać trawą. Przewiduje się do wycinkę drzewa kolidującego z inwestycją tj. dębu. Projektuje się 17 szt. drzew z gatunku klon zwyczajny 'Globosum' Acer platanoides 'Globosum' więźba sadzenia 3 – 4 m, drzewa szczepione na wysokości 2 do 3 m forma kulista oraz 3 szt. z gatunku dąb szypułkowy wys. minimum 2,5 m.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

a) zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia dróg z kostki betonowej – 2107 m^2 ,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej chodników – 77 m^2 .

5. Informacje dodatkowe.

Do przebudowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

6. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – zostanie opracowana przed przystąpieniem do robót.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

7. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

PROJEKTANT:

- inż. Sebastian Raudzis

nr upr. OPL/0283/PWOD/06.

SPRAWDZAJĄCY:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06.