



**ROADWORK Michał Wierzchowski**

ul. Północna 155c/2

20-818 Lublin

tel. 666 602 428

mail: [m\\_wierzchowski@roadwork.pl](mailto:m_wierzchowski@roadwork.pl)

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym  
i Mobilnością  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13j  
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

# ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa progów zwalniających w ulicy Macieja Rataja (DG 106608L) w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Antoniny Grygowej (DP 2347L) do skrzyżowania z ulicą Brzegową (DP 2136L)**

**Inwestor: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie,  
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin**

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ ~~ORAZOWEJ~~  
ORGANIZACJI RUCHU  
w zakresie:

- ~~1. Rozmieszczenia sygnalizatorów~~
- ~~2. Programu sygnalizacji koordynacji~~
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
- ~~5. Przystanków komunikacji publicznej~~
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. .... 166/2024 .....

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA .... 14.10.2026 .....

DATA .... 15.10.2024 .....

...Z. Lp. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN  
(podpis)

Arkadiusz Niezgoda  
DYREKTOR  
Wydziału Zarządzania  
Ruchem Drogowym i Mobilnością

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie  
opiniuje ~~pozytywnie~~ / pozytywnie z uwagami /  
~~negatywnie~~ projekt organizacji ruchu  
07.10.2024  
Zastępca Dyrektora  
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie  
ds. inwestycji  
podpis

Maria Łosiewicz-Górecka

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Wierzchowski	LUB/0266/PWRD/19	drogowa	10.2024	

jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem, Zarząd  
Dróg, właściwego komendanta Policji o terminie  
i wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.





# Urząd Miasta Lublin



## Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu



ZR-ZR-I.7221.1.166.2024

Lublin, dnia 15 października 2024 r.



**Zarząd Dróg  
i Transportu Miejskiego  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13j  
20-401 Lublin**

L. dz: .....  
L. zał: .....

Na podstawie art 10. ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j. z dnia 2022.05.11) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14), Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin w załączeniu **przekazuje zatwierdzony** projekt stałej organizacji ruchu pn „*Budowa progów zwalniających w ulicy Macieja Rataja w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Antoniny Grygowej do skrzyżowania z ul. Brzegową*”.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu wyznacza się do dnia 14.10.2026 r. Jednocześnie pragniemy poinformować, że zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

### Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu -2 egz.

**DYREKTOR**  
Wydziału Zarządzania  
Ruchem Drogowym i Mobilnością  
Urzędu Miasta Lublin  
*Arkadiusz Niezgoda*

### Otrzymują:

1. adresat
  2. a/a
- Sporządził S.W.  
Tel. 81 466 29

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin  
**13378.24.DG**

Wpłynęło dn. 2024-10-15  
Przyjęto przez : Ewa Drozd







## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### CZĘŚĆ OPISOWA:

- Warunki Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin
- Opis techniczny

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Mapka orientacyjna – rys. 1
- Plan sytuacyjny – rys. 2
- Szczegół konstrukcyjny – rys. 3

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym  
i Mobilnością  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i  
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51





# Urząd Miasta Lublin

## Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951  
ePUAP: /JMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu



ZR-ZR-I.7221.1.71.2024

Lublin, dnia 10 maja 2024 r.

**Zarząd Dróg i Mostów  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 J  
20-401 Lublin**

Do sprawy: montażu progów zwalniających w ciągu ul. M. Rataja

Nawiązując do pisma znak: DR-IR-RD.5331.11.2024.2 dotyczącego wydania warunków do projektowania, celem wykonania projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z montażem progów zwalniających w ciągu ul. Macieja Rataja, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin przedstawia poniżej wytyczne.

### Warunki do projektowania:

1. Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518).

2. Organizacja ruchu powinna być zgodna z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.poz 2311)”.

3. Należy uwzględnić przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”.

4. Zmiana organizacji ruchu musi być zgodna z obowiązującą procedurą zawartą w „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2023r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem( Dz. U. 2017r. Poz 784)”

5. Montaż fizycznych elementów uspokojenia ruchu powinien obejmować odcinek ulicy Macieja Rataja od skrzyżowania z ul. Antoniny Grygowej do skrzyżowania z ul. Brzegową.

**Dyrektor Wydziału  
Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

**Arkadiusz Niezgoda**  
(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)



# Urząd Miasta Lublin



## Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Kruchmalna 13, 20-401 Lublin, tel. +48 81 466 2950 (ca), +48 81 466 2951  
G/PUAP: 701101010, Skrytka 57, 20-001 Lublin, e-mail: [um@lublin.eu](mailto:um@lublin.eu), [www.um.lublin.eu](http://www.um.lublin.eu)



ZR-ZR-III 7223 / 19 2023

Lublin, 04.07.2023 r.

Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Felin  
Arkadiusz Gołębiowski  
ul. Zygmunta Augusta 7/2  
20-283 Lublin

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 lipca 2023 r. w sprawie oceny możliwości i kosztów wykonania wyspowych progów zwalniających na ul. Macieja Rataja w Lublinie, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin wyjaśnia i informuje:

Według tut. Wydziału na ul. Macieja Rataja istnieje możliwość montażu wyspowych progów zwalniających na odcinku od ul. Antoniny Grygowej do ul. Brzegowej. Na koszt zadania składa się koszt progów U-16, znaków A-11a, prog zwalniający z tabliczką T-1 określającą odległość do progów, znaków B-43 „strefa ograniczonej prędkości” wraz z kosztami montażu. Wstępna koncepcja zakłada montaż 2 progów na odcinku od ul. Antoniny Grygowej do ul. Wilhelma Hessa, 4 progów na odcinku od ul. Wilhelma Hessa do ul. Braci Krausse i 3 progów na odcinku od ul. Braci Krausse do ul. Brzegowej.

Szacunkowy koszt montażu jednego progów obejmującego dwa pasy ruchu i ww. składniki zadania tut. Wydział na dzień dzisiejszy określa na kwotę 15000 zł.

DYREKTOR  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
  
Czesław Dąbek

Otrzymuję  
1 adresat  
2 kopia

Sporządził A.B.  
tel. 81 466 2956

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 9 października 2018 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2023 r., poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- Załącznik Nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”
- Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu po budowie progów zwalniających w ulicy Macieja Rataja (DG 106608L) w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Antoniny Grygowej (DP 2347L) do skrzyżowania z ulicą Brzegową (DP 2136L).

### 3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I ULIC

Ul. M. Rataja objęta opracowaniem ma nawierzchnię bitumiczną, znajdują się w obszarze zabudowanym. jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa charakteryzująca się przekrojem ulicznym o parametrach:

- szerokość jezdni – 6,20 m
- szerokość pasa ruchu – 3,10 m
- ograniczenie prędkości – 50 km/h
- stan istniejący nawierzchni oceniono, jako dobry.

Oznakowanie istniejące zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ul. M. Rataja na przedmiotowym odcinku przebiega w obrębie m. Lublin.

Ruch odbywający się na przedmiotowych odcinkach jest ruchem lokalnym oraz tranzytowym z ościennych miejscowości do m. Lublin.

W strukturze ruchu przeważają samochody osobowe, autobusy oraz piesi i rowerzyści.

### 5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu zakłada oznakowanie związane z uspokojeniem ruchu poprzez budowę 18 kompletów wyspowych progów zwalniających oraz wprowadzenie na odcinku objętym opracowaniem strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

### 6. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROWOEGO

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym  
i Mobilnością  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i  
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51



urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311), należy zastosować słupki o średnicy min. 60 mm.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Progi wyspowe należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym, połączenie progu z istniejącą nawierzchnią należy wykonać przy pomocy opornika 12x25 cm na ławie z betonu C12/15. Dodatkowo należy uszczelnić połączenie nawierzchni bitumicznej z opornikiem przy pomocy masy bitumicznej.

Konstrukcja progów:

- Kostka brukowa, betonowa, szara, gr. 8 cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
- Podbudowa z betonu C12/15, gr. 20-32 cm
- Podbudowa z gruntu stab. cementem C1,5/2, gr. 15 cm

## 7. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Oznakowanie pionowe	
Nazwa	Szt.
A-11a	6
T-2	6
B-43	4
B-44	4

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek	8

## 8. WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH

Oznakowanie poziome	
Nazwa	Pow.
P-25	1,2*18=21,6


## 9. WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Dł./Szt.
Próg wyspowy	18

## 10. TERMIN WYKONANIA I ZAKOŃCZENIA ROBÓT

Planowany termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu IV kwartał 2024 r. po zakończeniu prac związanych z zabudową progów.

Opracował:

  
mgr inż. Michał Wierchowski  
upr. bud. nr LUB/0266/PWBD/19  
w specjalności inżynierii drogowej do  
projektowania bez ograniczeń

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA







ul. M. Rataja, odcinek objęty opracowaniem

**URZĄD MIASTA LUBLIN**  
 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym  
 i Mobilnością  
 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13j  
 tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

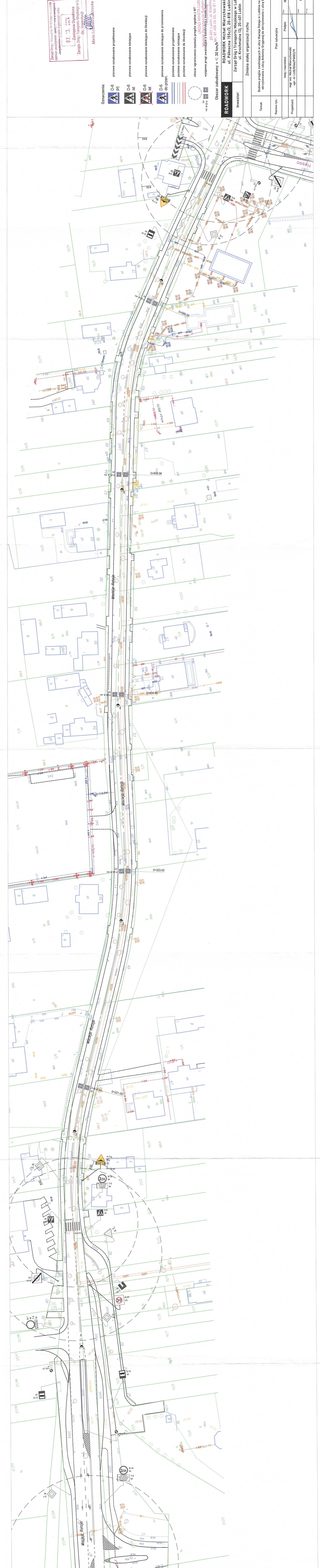
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie  
 opiniuje pozytywnie / pozytywnie / nie z uwagami /  
 negatywnie projekt organizacji ruchu

**07.10.2024**  
 Zastępca Dyrektora  
 Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie  
 ds. Inwestycji

*Maria Los*  
 Maria Los-Szorecka

<b>ROADWORK</b>	<b>ROADWORK</b> Michał Wierzcowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Investor:	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin	
Temat:	Zmiana stajej organizacji ruchu	
Nazwa rys.:	Mapa orientacyjna	
Projektant:	mgr inż. Michał Wierzcowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19	Data: 10.2024
		Podpis: <i>[Signature]</i>
		Skala: 1:10000
		Nr rys: 1





Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie  
 Opinie powyższe sporządził: mgr inż. Mieczysław Jędrzejko  
 07.11.2024  
 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie  
 ds. inwestycji  
 Maria Lubowicz-Koracka

**Oznaczenia:**

- D-6 planowe oznakowanie projektowane
- D-6 planowe oznakowanie istniejące
- D-6 planowe oznakowanie istniejące do likwidacji
- D-6 do przezeń.
- pozyczne oznakowanie projektowane
- pozyczne oznakowanie istniejące
- pozyczne oznakowanie do likwidacji
- obszar ograniczenia montażu progów zgodnie z WT

URZĄD MIASTA LUBLIN  
 Wydział Inżynierii Drogowej  
 20-401 Lublin, ul. Kroczyńska 13  
 tel.: 81 466 28 80, fax: 81 466 23 21

**ROADWORK**  
 ROADWORK Michal Wierchowski  
 ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin  
 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie,  
 ul. Kroczyńska 13, 20-401 Lublin

**Investor:**  
 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie,  
 ul. Kroczyńska 13, 20-401 Lublin

**Temat:**  
 Budowa progów w miejscach w ul. Mieczysław Jędrzejko od skrzyżowania z ulicą Antoniny Grogowej do skrzyżowania z ulicą Brzegową

**Nazwa rys.:**  
 Plan sytuacyjny

**Imię i nazwisko:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Projektant:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Imię i nazwisko:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Projektant:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Imię i nazwisko:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Projektant:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Imię i nazwisko:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Projektant:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Imię i nazwisko:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Projektant:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Imię i nazwisko:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

**Projektant:**  
 mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

07.11.2024

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie

ds. inwestycji

Maria Lubowicz-Koracka

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Inżynierii Drogowej

20-401 Lublin, ul. Kroczyńska 13

tel.: 81 466 28 80, fax: 81 466 23 21

**ROADWORK**

ROADWORK Michal Wierchowski

ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie,

ul. Kroczyńska 13, 20-401 Lublin

**Temat:**

Budowa progów w miejscach w ul. Mieczysław Jędrzejko od skrzyżowania z ulicą Antoniny Grogowej do skrzyżowania z ulicą Brzegową

**Nazwa rys.:**

Plan sytuacyjny

**Imię i nazwisko:**

mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19

07.11.2024

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie

ds. inwestycji

Maria Lubowicz-Koracka

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Inżynierii Drogowej

20-401 Lublin, ul. Kroczyńska 13

tel.: 81 466 28 80, fax: 81 466 23 21

**ROADWORK**

ROADWORK Michal Wierchowski

ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie,

ul. Kroczyńska 13, 20-401 Lublin

**Temat:**

Budowa progów w miejscach w ul. Mieczysław Jędrzejko od skrzyżowania z ulicą Antoniny Grogowej do skrzyżowania z ulicą Brzegową

**Nazwa rys.:**

Plan sytuacyjny

**Imię i nazwisko:**

mgr inż. Michal Wierchowski  
 upr. nr. LUB/0246/PWB/D/19



Zarząd Drog i Transportu Miejskiego w Lublinie  
opinie powyższe (pasywne-aktywne) /  
niezależnie od projektu organizacji ruchu

**07.10.2024**

Zastępca Dyrektora  
Zarządu Drog i Transportu Miejskiego w Lublinie  
[Podpis]  
[Pieczęć]

Magdalena Szwedka

- Oznaczenia:
- D-6 planowe oznakowanie projektowane
  - prj
  - D-6 planowe oznakowanie istniejące
  - ist
  - D-6 planowe oznakowanie istniejące do likwidacji
  - ist
  - D-6 planowe oznakowanie istniejące do przeniesienia do przelen.

podłone oznakowanie projektowane  
podłone oznakowanie istniejące z zarządaniem ruchem Urogowym  
podłone oznakowanie do 20-40J Lublin, ul. Krochmalna 131  
tel.: 81 468 28 50, fax: 81 468 28 51  
obszar ograniczenia montażu progów zgodnie z WT

wsporne progi zwalniające o konstrukcji z kostki betonowej

Obszar zabudowany: v ≤ 30 km/h  
**ROADWORK**  
ROADWORK Michat Wierczowski  
ul. Północna 155C/2, 20-818 Lublin  
Inwestor: Zarząd Drog i Transportu Miejskiego w Lublinie,  
ul. Krochmalna 131, 20-40J Lublin  
Zmiana stałej organizacji ruchu

Temat:	Budowa progów zwalniających w ulicy Mecieja Rataja w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Antonimy Grygowej do skrzyżowania z ulicą Brzegową		
Nazwa rys.:	Plan sytuacji		
Projektant:	mgr inż. Michat Wierczowski dpr. nr UJ/2024/PT/02/17	Podpis:	[Podpis]
		Data:	10.2024
		Maska:	1:500
		Strona:	2 (2)





Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie  
 (z siedzibą przy ul. Kraszewskiego 131, Lublin, tel. 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51)

07.10.2024

Zastępca Dyrektora  
 Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie  
 dr inż. Andrzej Krawczyk

Maria Krawczyk-Dąbrowska

- Oznaczenia:
- D-6  
prj  
pilotowe oznakowanie projektowane
  - D-6  
ist  
pilotowe oznakowanie istniejące
  - D-6  
ist  
pilotowe oznakowanie istniejące do likwidacji
  - D-6  
ist  
pilotowe oznakowanie istniejące do przeniesienia do przelazów
  - — — — —  
pilotowe oznakowanie projektowane Zarządzenia Rozkładem Drogowym
  - — — — —  
pilotowe oznakowanie istniejące Zarządzenia Rozkładem Drogowym
  - — — — —  
pilotowe oznakowanie do likwidacji Lublin, ul. Kraszewska 131
- obszar ograniczenia montażu progów zgodnie z WT
- wypowię progów zwalniających o konstrukcji z kostki betonowej

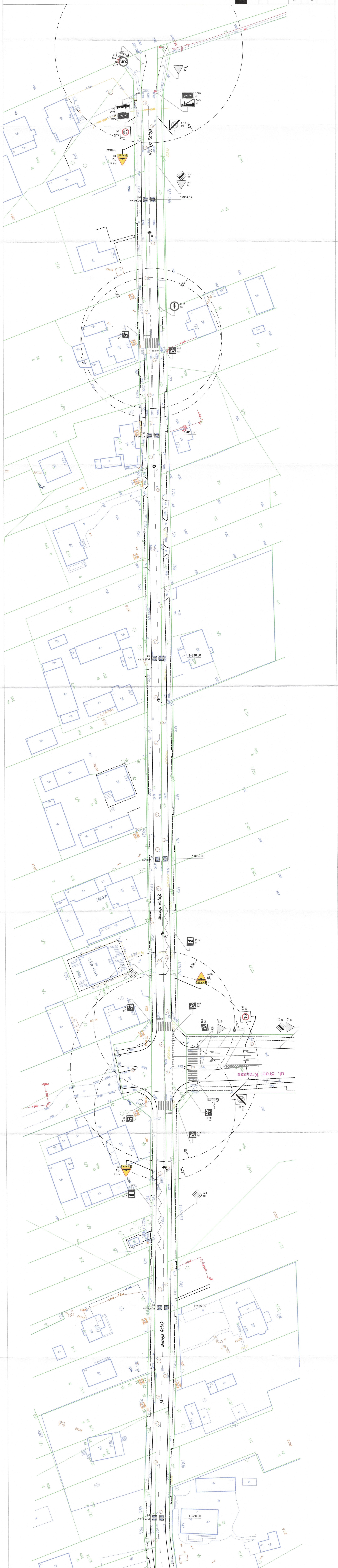
Obszar zabudowany: v ≤ 30 km/h

**ROADWORK**  
 ROADWORK Michat Wierchowski  
 ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin

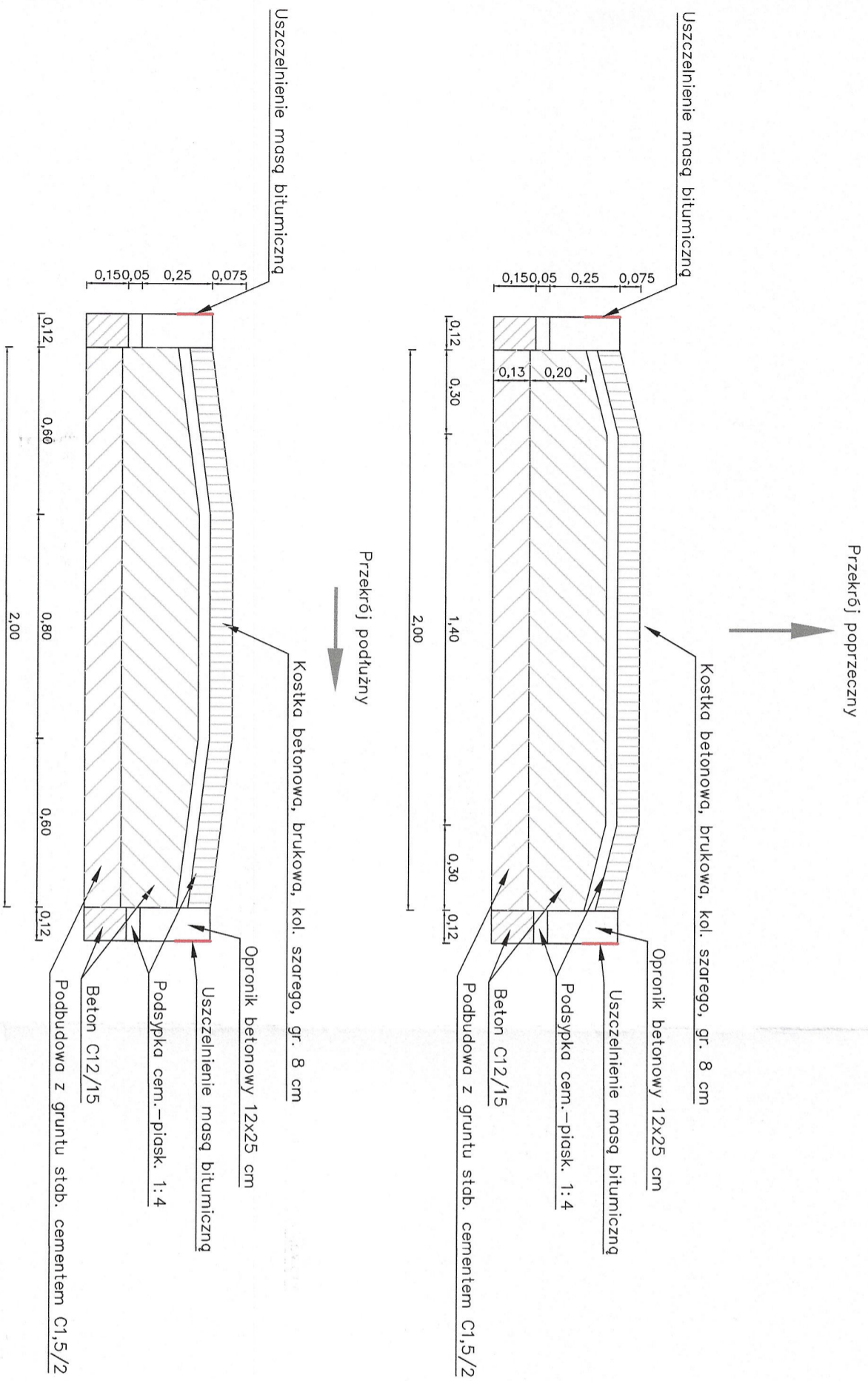
Investor:  
 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie,  
 ul. Kraszewska 131, 20-401 Lublin

Zmiana stałej organizacji ruchu

Temat:	Budowa progów zwalniających w ulicy Macieja Rataja w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Antymowy 679gowej do skrzyżowania z ulicą Przegów		
Nazwa rys.:	Plan sytuacji	Imię i nazwisko: Michał Wierchowski	Data: 10.2024
Projektant:		Imię i nazwisko: Michał Wierchowski	Data: 15.09.2024
		Upr. nr: LIB/0266/PWBSD/19	Strona: 2 (3)







Zarząd Miejski w Lublinie  
 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13f  
 tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

**07.10.2024**  
 Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji

Podpis: *[Signature]*  
 Maria Łosiewicz-Grońska

**ROADWORK**

**ROADWORK Michał Wierzechowski**  
 ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin

Investor: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie,  
 ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

Zmiana stajel organizacji ruchu

Temat:	Budowa progów zwalniających w ulicy Macieja Rataja w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Antoniny Grygowej do skrzyżowania z ulicą Brzegową		
Nazwa rys.:	Szczegół konstrukcyjny		
Projektant:	mgr inż. Michał Wierzechowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19	Podpis:	<i>[Signature]</i>
	Imię i nazwisko:	Data:	10.2024
		Skala:	1:20
		Nr rys.:	3