



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Załącznik nr 12 do SWZ

Projekt

UMOWA NR ../Z/2025

Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania.

Umowa zawarta w dniur. w Tarnowie, pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Tarnowie, ul. Okrężna 9, 33-100 Tarnów, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym, prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy, pod numerem KRS 0000076369; wysokość kapitału zakładowego: 7.778.000,00 PLN, w pełni opłaconego; REGON 850284120; NIP 873-00-20-798 ; BDO 000030233 reprezentowaną przez:

.....

.....

zwanym dalej "Zamawiającym",

a

.....
.....

reprezentowanym przez:

.....

.....

zwanym dalej „Wykonawcą”,

w rezultacie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania”, w ramach Umowy o dofinansowanie w formie dotacji nr: nr 429/2024/Wn06/OA-tp/D z dnia 09.12.2024 r. oraz Umowy o dofinansowanie w formie pożyczki nr: nr 430/2024/Wn06/OA-tp-fn/P z dnia 09.12.2024 r., projektu pn. . „Zielony Transport Publiczny w Tarnowie – Zakup autobusów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania” w ramach programu priorytetowego: „Zielony Transport Publiczny 3.0”, ogłoszony przez NFOŚiGW zgodnie z przepisami



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 tj.) zawarto Umowę następującej treści:

§ 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest zakup autobusów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania.
2. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z niniejszą Umową, SWZ oraz Ofertą Wykonawcy z dnia
3. Przedmiot Umowy obejmuje następujące dwa zadania:

1) Zadanie nr 1: Budowa stacji ładowania pojazdów.

Realizacja etapu nr 2 pod nazwą „Zielony Transport Publiczny w Tarnowie – Zakup 3 autobusów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania” na działce nr 55/11, oraz 51/14 obręb 221 w Tarnowie.

Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawierający wymagania Zamawiającego, określony został w załącznikach nr 1 – Program Funkcjonalno - Użytkowy, zwany PFU oraz nr 1a do SWZ – Szczegółowe parametry ładowarek do ładowania magazynów energii autobusów elektrycznych które obejmują:

- rozbudowę stacji transformatorowej etapu 1 typu MRw-b 20/2x100-4
- budowę stanowisk ładowania pojazdów
- budowę linii zasilania ładowarek
- posadowienie i uruchomienie ładowarki dwustanowiskowej o mocy 1 x 120 kW (2x60 kW) i jedno stanowiskowej 1 x 120 kW
- budowę sieci monitoringu obszaru stacji ładowania pojazdów na terenie ww. nieruchomości.
- Budowę oświetlenia stanowisk do ładowania autobusów.

2) Zadanie nr 2: Zakup autobusów elektrycznych wraz z przeszkoleniem 10 kierowców i 10 pracowników zaplecza technicznego.

Zadanie nr 2 obejmuje dostawę 3 (trzech) fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów zeroemisyjnych (marka, typ model) o napędzie elektrycznym zasilanych z własnych magazynów energii (akumulatorów) przeznaczonych do eksploatacji w regularnej komunikacji miejskiej wraz z niezbędnym i dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją, zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawierający wymagania Zamawiającego, określony został w załącznikach nr 2, 2a do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia.

§ 2 Terminy realizacji Przedmiotu Umowy

1. Strony ustalają termin wykonania przedmiotu umowy od dnia podpisania umowy **do 31.05.2026 r., przy czym:**



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 1) Realizacja zadania nr 1 Przedmiotu umowy nastąpi do 31.05.2026 r. i zostanie potwierdzona protokołem odbioru stacji ładowania wraz z infrastrukturą.

Przekazanie terenu budowy nastąpi w terminie 5 dni od poinformowania Zamawiającego o gotowości Wykonawcy do przejścia terenu budowy i rozpoczęcia robót. Od dnia protokolarnego przejścia terenu budowy przez Wykonawcę, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za teren budowy.

- 2) Realizacja zadania nr 2 Przedmiotu umowy nastąpi w jednej partii dostawy 3 autobusów do 31.05.2026 r.

§ 3 Urządzenia i oprogramowanie

1. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca, bez dodatkowych opłat dostarczy, zainstaluje i dokona konfiguracji serwera z oprogramowaniem do systemu nadzoru nad systemem ładowania pojazdów oraz archiwizacji danych przebiegu ładowania pojazdów.
2. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca, bez dodatkowych opłat dostarczy Zamawiającemu niezbędne narzędzia, narzędzia specjalne, urządzenia i testery do diagnostyki, obsługi oraz naprawy podzespołów autobusu a w szczególności:
 - a) pakiet narzędzi oraz przyrządów do obsługi i naprawy silnika zgodnie z autoryzacją,
 - b) klucz nasadowy do demontażu i montażu nakrętek piasty koła osi przedniej oraz narzędzie do montażu uszczelnienia a także kompletny ściągacz do demontażu zespołu łożysk tej osi,
 - c) klucz nasadowy do demontażu i montażu nakrętek piasty kół osi napędowej oraz klucz do nakrętki wałka atakującego a także urządzenie do wyciskania pierścienia zewnętrznego łożyska wałeczkowo- stożkowego,
 - d) zestaw narzędzi do naprawy zacisku hamulcowego,
 - e) ściągacz do demontażu końcówek drążka kierowniczego,
 - f) zestaw narzędzi izolowanych min. 1000V do obsługi autobusów będących przedmiotem umowy,
 - g) miernik rezystancji izolacji i ciągłości połączeń wyrównawczych min. 1000V dostosowany do zastosowanych w konstrukcji autobusów silników i instalacji,
 - h) uniwersalny klucz dynamometryczny o zakresie 600-1600Nm.
3. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca, bez dodatkowych opłat dostarczy 2 (dwa) przenośne komputery wraz z oprogramowaniem niezbędnym do diagnozy i konfiguracji systemów w autobusie oraz niezbędnymi interfejsami a także peryferiami i torbami transportowymi.
4. Oprogramowanie umożliwiające diagnostykę musi posiadać menu w języku polskim oraz licencję na użytkowanie na okres nie krótszy niż 10 lat a także musi być na bieżąco aktualizowane zdalnie lub w siedzibie Zamawiającego do najnowszych wersji w okresie użytkowania.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



5. Koszty aktualizacji oprogramowania ponosi Wykonawca.
6. Oprogramowanie diagnostyczne nie może mieć wprowadzonych żadnych ograniczeń funkcjonalności.
7. Urządzenia i oprogramowanie a także narzędzia, o których mowa w §3 ust. 1÷3 zostaną dostarczone przez Wykonawcę nie później niż w terminie przewidzianym w §2 ust. 1 pkt. 2).

§ 4 Podwykonawstwo

1. Do zawarcia przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą robót budowlanych jest wymagana pisemna zgoda Zamawiającego, pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia na roboty budowlane zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, jest obowiązany, w trakcie realizacji zamówienia, do przedłożenia zamawiającemu projektu tej umowy, przy czym podwykonawca lub dalszy podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę wykonawcy na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy.
3. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, przewidziany w umowie o podwykonawstwo, nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku.
4. Zamawiający, w terminie określonym zgodnie z art. 437 ust. 1 pkt 2 Ustawy Pzp, zgłasza w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, zastrzeżenia do projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w przypadku gdy:
 - 1) nie spełnia ona wymagań określonych w dokumentach zamówienia;
 - 2) przewiduje ona termin zapłaty wynagrodzenia dłuższy niż określony w ust. 2;
 - 3) zawiera ona postanowienia niezgodne z art. 463 Ustawy Pzp.
5. Niezgłoszenie zastrzeżeń, o których mowa w ust. 3, do przedłożonego projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w terminie określonym zgodnie z art. 437 ust. 1 pkt 2 Ustawy Pzp, uważa się za akceptację projektu umowy przez zamawiającego.
6. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia na roboty budowlane przedkłada zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.
7. Zamawiający, w terminie określonym zgodnie z art. 437 ust. 1 pkt 2 Ustawy Pzp, zgłasza w formie pisemnej pod rygorem nieważności sprzeciw do umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w przypadkach, o których mowa w ust. 4.
8. Niezgłoszenie sprzeciwu, o którym mowa w ust. 7, do przedłożonej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w terminie określonym zgodnie z art. 437 ust. 1 pkt 2 Ustawy Pzp, uważa się za akceptację umowy przez zamawiającego.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



9. W przypadku umów, których przedmiotem są roboty budowlane, wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca przedkłada zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5% wartości umowy oraz umów o podwykonawstwo, których przedmiot został wskazany przez zamawiającego w dokumentach zamówienia. Wyłączenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym, nie dotyczy umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 50 000 złotych.
10. W przypadku, o którym mowa w ust. 9, podwykonawca lub dalszy podwykonawca, przedkłada poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię umowy również wykonawcy.
11. W przypadku, o którym mowa w ust. 9, jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż określony w ust. 3, zamawiający informuje o tym wykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy, pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej.
12. Przepisy ust. 1–11 stosuje się odpowiednio do zmian umowy o podwykonawstwo
13. Zapisy umowy o podwykonawstwo powinny gwarantować Zamawiającemu poprawną realizację umowy w ramach zamówienia publicznego, w szczególności zawierać informacje w zakresie danych kontaktowych osób odpowiedzialnych za realizację umowy podwykonawczej, obowiązek potwierdzania braku wymagalnych należności/uregulowania wszystkich należności.
14. Umowa o podwykonawstwo nie może uzależniać dokonania płatności na rzecz podwykonawcy oraz dokonania odbioru prac wykonanych przez podwykonawcę od czynności po stronie Zamawiającego jak również nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy ukształtowane postanowieniami niniejszej umowy.
15. Umowa o podwykonawstwo powinna zawierać zobowiązanie do usunięcia wad przedmiotu umowy podwykonawczej w terminie ustalonym z Zamawiającym.
16. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w ustawie Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
17. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku podwykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia robót.
18. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców jak za swoje własne.
19. Z uwagi na fakt, że przedmiotowe roboty budowlane, mają być wykonane w miejscu podlegającym bezpośredniemu nadzorowi Zamawiającego, Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



do wykonania zamówienia Wykonawca, o ile są już znane, poda nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych do robót budowlanych. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekaze informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację robót.

20. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
21. Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia na roboty nastąpi w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi oświadczenie lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy.
22. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca obowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.

§ 5 Wynagrodzenie

1. Całkowita wartość umowy wynosi:

..... **zł netto**

(słownie: 00/100)

VAT 23% tj. zł

..... **zł brutto**

(słownie: 00/100).

- 1) Na kwotę całkowitego wynagrodzenia za realizację przedmiotu umowy składa się:

- a) wynagrodzenie z tytułu wykonania **Zadania nr 1. Budowa stacji ładowania pojazdów** w kwocie: **zł netto** (słownie: 00/100)
z VAT 23% - zł tj.: **zł brutto**
(słownie: 00/100),

- b) wynagrodzenie z tytułu wykonania **Zadania nr 2. Zakup autobusów elektrycznych wraz z przeszkoleniem 10 kierowców i 10 pracowników zaplecza technicznego** w kwocie: **zł netto** (słownie: złotych 00/100)
z VAT 23% - tj.: **zł brutto**
(słownie: 00/100).

- 2) **Koszt jednostkowy autobusu wynosi, zł netto**

(słownie: 00/100)

netto z VAT 23% - tj. **zł brutto**

(słownie: 00/100).



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 3) W kwocie wskazanej w ust. 1 pkt. 1) lit. a) zawarte są wszystkie koszty, które zobowiązany jest ponieść Wykonawca w związku z realizacją zadania nr 1, o którym mowa w §1 ust. 3 pkt. 1) w tym między innymi: cena ładowarek, koszty transportu ładowarek do miejsca realizacji zamówienia, koszty wykonania robót budowlanych wraz z materiałami do nich użytymi, koszty wykonania czynności niezbędnych do zamontowania i uruchomienia ładowarek, koszty uzyskania niezbędnych pozwoleń, koszty prób i sprawdzeń, koszty wykonania sieci energetycznej przyłączeniowej, koszty wykonania kontenerowej stacji transformatorowej a także koszty licencji oprogramowania systemu monitorowania stacji ładowania oraz koszty szkoleń pracowników Zamawiającego i koszty całości dokumentacji.
 - 4) W kwocie wskazanej w ust. 1 pkt. 1) lit. b) zawarte są wszystkie koszty, które zobowiązany jest ponieść Wykonawca w związku z realizacją zadania nr 2 o którym mowa w §1 ust. 3 pkt. 2) w tym m.in.: cena autobusów, koszty transportu pojazdów do siedziby Zamawiającego, koszty gwarancji, koszty licencji, koszty udzielenia Zamawiającemu autoryzacji, koszty wyposażenia warsztatu Zamawiającego w narzędzia i urządzenia, o których mowa w §3 ust. 2, koszty sprzętu, oprogramowania i licencji, o których mowa w §3 ust. 3 i 4 koszty szkoleń pracowników oraz koszty przygotowania i przekazania dokumentacji.
2. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy będzie dokonywane na podstawie faktur VAT częściowych za wykonanie odpowiednio zadań nr 1 i nr 2.
 - 1) Rozliczenie za wykonanie zadania nr 1 nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT najpóźniej w terminie 7 dni po sporządzeniu bez uwag protokołu odbioru stacji ładowania wraz z infrastrukturą.
 - 2) Rozliczenie za wykonanie zadania nr 2, o których mowa w §2 ust.1 pkt 2) nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT na każdy dostarczony autobus oddzielnie najpóźniej w terminie 7 dni po sporządzeniu bez uwag protokołu odbioru końcowego dla każdego autobusu.
 3. Zapłata za poszczególne elementy przedmiotu umowy będzie dokonywana przelewem w terminie do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT, na numer rachunku bankowego Wykonawcy:
.....
 - 1) Faktury będą płatne w następujący sposób:
 - a) za budowę stacji ładowania wraz z infrastrukturą o której mowa w §1 ust. 3 pkt. 1), kwota**zł brutto** co stanowi % całkowitej wartości umowy, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu,
 - b) za dostawę 3 autobusów o którym mowa § 1 ust. 3 pkt. 2) ; kwota**zł brutto** co stanowi % całkowitej wartości umowy, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu,



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



4. Warunkiem dokonania płatności faktury za wykonanie zadania nr 1 przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy jest przedstawienie:
 - 1) dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom i dalszym podwykonawcom, którzy zawarli zaakceptowaną przez Zamawiającego umowę w zakresie robót budowlanych, lub zawarli przedłożoną Zamawiającemu umowę w zakresie dostaw i usług, z zastrzeżeniem postanowień niniejszego paragrafu,
5. Zamawiający informuje, że stosuje mechanizm podzielonej płatności w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2024, poz. 361 z póź. ze zm.).
6. Wykonawca oświadcza, że konto do rozliczeń za wykonanie przedmiotu umowy jest kontem firmowym, do którego prowadzony jest rachunek VAT.
7. W przypadku zmiany numeru konta firmowego, Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego poinformowania Zamawiającego, w terminie 7 dni od daty zmiany nr konta z jednoczesnym oświadczeniem, że zmieniony nr konta jest kontem firmowym, do którego jest prowadzony rachunek VAT.
8. Wykonawca przedłoży na potrzeby ewidencyjno – księgowe informacje w zakresie wyceny poszczególnych składników o których mowa § 1 Umowy ust. 3 pkt 1), w celu zakwalifikowania i przyjęcia na stan środków trwałych przez Zamawiającego poszczególnych, pojedynczych przedmiotów umowy do właściwej klasyfikacji środków trwałych wraz z przypisaną do tych przedmiotów wartością. Szczegóły dotyczące informacji w tym zakresie Zamawiający uzgodni z Wykonawcą przed wystawieniem faktury. (dot. Zadania nr 1)
9. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) posiada status czynnego podatnika VAT,
 - 2) numer jego rachunku rozliczeniowego widnieje w wykazie zarejestrowanych i niezarejestrowanych podatników VAT, oraz podmiotów wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT tj. w tzw. Białej liście podatników VAT,
 - 3) swoje zobowiązania podatkowe deklaruje i reguluje zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawem i w chwili podpisywania niniejszej umowy nie ma żadnych zaległości w uiszczaniu należnych podatków, w tym podatku VAT.
10. Wykonawca na podstawie art. 4 lit. c ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych oświadcza, iż posiada status w rozumieniu art. 4 pkt 6 przedmiotowej ustawy.

§ 6 Gwarancja i rękojmia

1. Wykonawca udziela gwarancji w zakresie Przedmiotu umowy na następujące okresy:
 - 1) Ładowarki stacjonarne – miesięcy.
 - 2) Stacja transformatorowa – 24 miesięcy.
 - 3) Roboty budowlane i instalacje – 36 miesięcy.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 4) Materiały i urządzenia użyte do realizacji zadania nr 1 – okres gwarancji producenta jednak nie mniej niż 24 miesiące.
- 5) System monitoringu obszaru stacji ładowania – 36 miesięcy.
- 6) Magazyn energii, to jest na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie minimum 80% wartości nominalnej początkowej – miesięcy.
- 7) Konstrukcja podwozia – 120 miesięcy.
- 8) Konstrukcja nadwozia – 120 miesięcy.
- 9) Cały autobus – gwarancja całopojazdowa – miesięcy.
- 10) Powłoki lakiernicze – 60 miesięcy.
- 11) System automatycznej detekcji i automatycznego gaszenia pożaru – na okres nie krótszy niż okres gwarancji całopojazdowej – miesięcy.
- 12) Elementy System Informacji Pasażerskiej dostarczone przez Wykonawcę - na okres nie krótszy niż okres gwarancji całopojazdowej – miesięcy.
- 13) System monitoringu wizyjnego w pojazdach – na okres nie krótszy niż okres gwarancji całopojazdowej – miesięcy.
- 14) Programy diagnostyczne wraz z ich aktualizacją – 120 miesięcy.
- 15) Gwarantowany zasięg autobusu, to jest możliwość przejechania przez pojazd zadeklarowanej przez Wykonawcę liczby kilometrów, na warunkach określonych w oświadczeniu do SWZ przez okres równy minimum okresowi udzielonej gwarancji na magazyn energii –
2. Wykonawca oświadcza, że w okresie objętym gwarancją będzie wykonywał wszelkie niezbędne naprawy gwarancyjne, na swój koszt. Koszt materiałów użytych do napraw lub wymian gwarancyjnych obciąża Wykonawcę.
3. Z gwarancji jakości wyłączone są materiały eksploatacyjne i części, które podczas eksploatacji autobusów ulegają normalnemu zużyciu, wyszczególnione niżej:
 - a) płyny eksploatacyjne, smary,
 - b) wkłady filtrów, filtry,
 - c) bezpieczniki,
 - d) żarówki żarnikowe (jeżeli występują),
 - e) paski klinowe po przekroczeniu przez autobus przebiegu 50 000km (jeżeli występują),
 - f) pióra wycieraczek po upływie min. 10 miesięcy
 - g) tarcze hamulcowe po przekroczeniu przez autobus przebiegu 100 000 km,
 - h) klocki hamulcowe po przekroczeniu przez autobus przebiegu 60 000 km,
 - i) opony po przekroczeniu przez autobus przebiegu 120 000 km,

W przypadku niez uzyskania minimalnego przebiegu opony tj. 120.000 km, Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu koszt zakup nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości niez uzyskanego przebiegu km.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- j) amortyzatory po przekroczeniu przez autobus przebiegu 100 000 km,
 - k) akumulatory 12V po okresie 24 miesięcy eksploatacji.
 - l) szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
 - m) diody LED, świetlówki;
 - n) oleje.
4. Szczegółowe warunki gwarancji autobusów zostaną określone w książkach gwarancyjnych, które Zamawiający otrzyma od Wykonawcy wraz z pojazdami.
5. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
- 1) naklejanie folii reklamowych, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycia), pod warunkiem nie stosowania klejenia lub usuwania folii reklamowych metodami, które mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej autobusu, w szczególności docinania folii na powierzchni lakierowanej autobusu, mycia powłoki lakierniczej i zmywania kleju agresywnymi odtłuszczaczami np. rozpuszczalnikami typu nitro lub zawierającymi aceton i octan etylu,
 - 2) ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej nie będą stanowiły przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji,
 - 3) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo i nr taborowych na poszyciach zewnętrznych oraz w przestrzeni pasażerskiej,
 - 4) instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością, np. systemu informacji pasażerskiej, urządzeń do sprzedaży biletów, systemu wspomagania pracy kierowcy itp.
6. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów i obsług serwisowych oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zakupionych autobusów poprzez zawarcie stosownej umowy serwisowej z Zamawiającym.
7. Umowa serwisowa, o której mowa powyżej, stanowiąca załącznik nr 13 do SWZ nie obejmuje napraw wymienionych w pkt 1-5 oraz przeglądów okresowych i serwisowych wymienionych w pkt 2-4 :
- 1) mostu napędowego (jeżeli występuje) i przekładni kierowniczej,
 - 2) silnika elektrycznego, inwertorów i innych urządzeń napędu elektrycznego,
 - 3) magazynu energii wraz z systemami ich ładowania,
 - 4) urządzeń systemu automatycznej detekcji pożaru oraz automatycznego gaszenia pożaru.
 - 5) naprawy powypadkowe w zakresie odpowiednim dla wykonywania napraw powypadkowych lekkich, średnich i ciężkich
- Naprawy oraz przeglądy okresowe i serwisowe wyżej wymienionych elementów Wykonawca jest obowiązany dokonać na koszt własny poza ASO Zamawiającego, ustanowionego postanowieniami Umowy Serwisowej.
8. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany będzie wykonać na koszt własny pełną obsługę serwisową poszczególnych elementów stacji ładowania pojazdów.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 1) W ramach obsługi serwisowej Wykonawca wykonywać będzie:
 - a) obsługę, przeglądy dostarczonych ładowarek oraz stacji transformatorowej wraz z infrastrukturą zgodnie z warunkami gwarancji, DTR oraz obowiązującymi przepisami prawa, zapewniając bez dodatkowych opłat, wszelkie materiały eksploatacyjne niezbędne do poprawnego działania tych urządzeń;
 - b) przeglądy okresowe /serwis /konserwacje dostarczonych i zamontowanych w ramach realizacji przedmiotu umowy ładowarek oraz stacji transformatorowej wraz z infrastrukturą zgodnie z warunkami gwarancji w okresie jej trwania. Za terminowe wykonywanie przeglądów odpowiedzialność ponosi Wykonawca;
 - c) usunięcia wszelkich wad i usterek w dostarczonych ładowarkach oraz stacji transformatorowej wraz z infrastrukturą, zgłoszonych przez użytkownika.
- 2) Świadczenie gwarancyjne Wykonawcy określone w ust. 1 pkt. 1-5 polega na identyfikacji usterki lub wady i jej niezwłocznym usunięciu.
- 3) Termin usunięcia wad i usterek ujawnionych w infrastrukturze ładowania w okresie gwarancji, wynosi do 2 dni roboczych od daty powiadomienia Wykonawcy – drogą elektroniczną na adres poczty e-mail lub alternatywny, uzgodniony z Wykonawcą, przy czym podjęcie naprawy powinno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po zgłoszeniu. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad i usterek ponad wskazany powyżej termin, a usterka wyłącza którykolwiek z elementów systemu z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie urządzenie zastępcze o parametrach nie gorszych niż urządzenie wyłączone z eksploatacji.
- 4) W okresie gwarancji wszystkie naprawy odbywają się z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
- 5) Gwarancja na urządzenia lub ich części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały przedmiot umowy.
- 6) W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację ładowarki, Zamawiający może żądać wymiany ładowarki na nową, wolną od wad. Termin wymiany ładowarki nie może przekroczyć 14 dni od daty zgłoszenia reklamacji.
- 7) Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw, niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru zadania nr 1 przedmiotu umowy.
9. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu gwarancji na jakość wykonanych robót budowlanych i instalacyjnych oraz gwarancję zastosowania materiałów o odpowiedniej jakości i wytrzymałości ze szczególnym uwzględnieniem charakteru użytkowania a także urządzeń oraz technologii wykonania przedmiotu umowy.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



10. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek: użytkowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem lub zaleceniami Wykonawcy, wykonywania przez osoby nieuprawnione i nieautoryzowane przez Gwaranta napraw i przeróbek, uszkodzeń mechanicznych obudowy oraz elementów wyposażenia stacji ładowania, dewastacji, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp.
11. W razie nieusunięcia przez Wykonawcę wad i usterek w wyznaczonym terminie, Zamawiający niezależnie od uprawnień z tytułu kar umownych uprawniony jest do usunięcia wad lub usterek na koszt Wykonawcy, z zachowaniem wszelkich praw wynikających z gwarancji. Zamawiający pisemnie powiadomi Wykonawcę o skorzystaniu z powyższego uprawnienia. W takim przypadku pełną należność za wykonane roboty Zamawiający ma prawo potrącić z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 9 umowy.
12. Wykonawca usuwa zgłoszone w okresie gwarancji wady i usterki w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy.
13. Strony ustalają, że okres rękojmi za wady fizyczne i prawne jest równy okresowi gwarancji jakości całopojazdowej autobusu tj. 60 miesięcy. Bieg terminu rękojmi rozpoczyna się w momencie podpisania protokołu odbioru końcowego dla poszczególnego autobusu oraz protokołu odbioru zadania nr 1 – Budowa stacji ładowania pojazdów wraz z infrastrukturą.

§ 7 Kary umowne

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) w przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości 10% całkowitej wartości Umowy brutto, o której mowa w § 5 ust.1;
 - 2) za zwłokę w wykonaniu zadania nr 1 Przedmiotu umowy – w wysokości 0,5% wynagrodzenia Wykonawcy brutto o którym mowa w § 5 ust.1. pkt1) a) za realizację zadania nr 1 za każdy kalendarzowy dzień zwłoki licząc od terminu wskazanego przez Zamawiającego zgodnie z §2 ust. 1 pkt. 1;
 - 3) za zwłokę w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych podczas odbioru zadania nr 1 Przedmiotu Umowy – w wysokości 0,5% wynagrodzenia Wykonawcy brutto o którym mowa w § 5 ust.1. pkt1) a) za realizację zadania nr 1 za każdy kalendarzowy dzień zwłoki licząc od terminu wskazanego przez Zamawiającego na usunięcie wad;
 - 4) za zwłokę w dostawie każdej sztuki autobusu, w ramach realizacji zadania nr 2 Przedmiotu Umowy – w wysokości 0,2% ceny brutto autobusu o którym mowa w § 5 ust.1. pkt.2), za każdy kalendarzowy dzień zwłoki w dostawie każdego z autobusów licząc od terminu wskazanego przez Zamawiającego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 2);



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 5) za zwłokę w usunięciu wad lub usterek każdego z autobusów stwierdzonych podczas odbiorów realizacji zadania nr 2 Przedmiotu Umowy – w wysokości 0,2% ceny brutto autobusu o którym mowa w § 5 ust.1. pkt.2), wskazanej w §2 ust. 1 pkt. 2 za każdy kalendarzowy dzień zwłoki licząc od terminu wskazanego przez Zamawiającego na usunięcie wad;
- 6) za zwłokę w usunięciu wad lub usterek, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt. 1) ÷ 4) niniejszej umowy – w wysokości 500 zł za każdy stwierdzony przypadek, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od ósmego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia;
- 7) za zwłokę w wymianie całego magazynu energii, z powodu nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności na poziomie minimum 80% jego pojemności nominalnej początkowej w całym okresie gwarancji – w wysokości 500,00 zł brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od ósmego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia;
- 8) za zwłokę w usunięciu wady lub usterki powodującej nie osiągnięcie minimalnego zasięgu autobusu zadeklarowanego na podstawie oświadczenia Wykonawcy, stanowiącego załącznik nr 3c do SWZ – 1000 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od ósmego dnia kalendarzowego, licząc od dnia zgłoszenia za każdy stwierdzony przypadek;
- 9) za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji, o której mowa w §14 ust. 1 Wykonawca zapłaci karę w wysokości 100,00 zł brutto za każdy kalendarzowy dzień zwłoki licząc od terminu wskazanego przez Zamawiającego zgodnie z §2 ust. 1 pkt. 1);
- 10) za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji, o której mowa w §14 ust. 2 Wykonawca zapłaci karę w wysokości 100,00 zł brutto za każdy kalendarzowy dzień zwłoki licząc od terminu wskazanego przez Zamawiającego zgodnie z §2 ust. 1 pkt. 2).
- 11) za zwłokę w dostarczeniu kompletu urządzeń oraz oprogramowania, o których mowa w §3 Wykonawca zapłaci karę w wysokości 100,00 zł brutto za każdy kalendarzowy dzień zwłoki licząc od terminu wskazanego przez Zamawiającego zgodnie z §2 ust. 1 pkt. 2).
- 12) jeżeli prace objęte przedmiotem niniejszej umowy będzie wykonywał podmiot inny niż Wykonawca lub podwykonawca zaakceptowany przez Zamawiającego – karę umowną w wysokości 5.000,00 zł brutto za każdy stwierdzony przypadek;
- 13) jeżeli Wykonawca nie przedstawi do zaakceptowania przez Zamawiającego umowy podwykonawcy w terminie i na zasadach określonych w § 4 umowy – karę umowną w wysokości 500,00 brutto zł;
- 14) w przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom – w wysokości 100,00 zł brutto za każdy rozpoczęty dzień niedotrzymania terminu;
- 15) w przypadku nieprzedłożenia Zamawiającemu do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane lub projektu jej zmiany – w wysokości 100,00 zł brutto za każdy rozpoczęty dzień niedotrzymania terminu;



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 16) w przypadku nieprzedłożenia Zamawiającemu potwierdzonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane lub jej zmiany – w wysokości 100,00 zł za każdy rozpoczęty dzień niedotrzymania terminu;
- 17) w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty (zgodnie z art. 464 ust. 10 ustawy Pzp) – w wysokości 1.000,00 zł brutto za każdy kalendarzowy dzień niedotrzymania terminu;
2. W przypadku konieczności wykonania bezpośredniej płatności do Podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy w kwocie 5 000,00 zł brutto.
3. Jako zwłoka w dostarczaniu dokumentacji rozumie się niedostarczenie lub dostarczenie niezgodnego z wymaganiami, jakiegokolwiek dokumentu przewidzianego w §14 ust. 2, w terminie określonym odpowiednio w §2.
4. Zapłacenie kar umownych, naliczonych z tytułu zwłoki w dostarczaniu dokumentacji, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku niezwłocznego dostarczenia właściwej dokumentacji.
5. Zwłoka w dostarczaniu dokumentacji będąca przyczyną zwłoki w dokonaniu odbioru autobusów zgodnie z §2 ust. 1 pkt. 2), skutkować będzie naliczaniem dodatkowo kary umownej z tego tytułu, o której mowa w ust. 1 pkt. 4).
6. Kary umowne z tytułu niewywiązanie się Wykonawcy z obowiązków wynikających z Umowy serwisowej, która stanowi załącznik nr 13 do SWZ są określone w Umowie Serwisowej.
7. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych, odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.
8. Wykonawca może dochodzić, na zasadach ogólnych, odsetek ustawowych za niedotrzymanie terminów płatności przez Zamawiającego.
9. Naliczone przez Zamawiającego kary umowne Wykonawca zobowiązuje się zapłacić w terminie 14 dni od otrzymania stosownego wezwania.
10. Należność z tytułu kar umownych może zostać potrącona z wierzytelności Wykonawcy w szczególności z tytułu należnego wynagrodzenia, na co Wykonawca wyraża zgodę.
11. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić każda ze Stron nie może przekroczyć 15% łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §5 ust.1.

§ 8 Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym jeżeli:
 - 1) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonanie umowy może zagrazić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia o tych okolicznościach,



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 2) wystąpi konieczność trzykrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, o której mowa w §7 ust. 1 pkt 17 umowy lub konieczność dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 5% wartości umowy w sprawie zamówienia publicznego może stanowić podstawę do odstąpienia od niniejszej umowy przez Zamawiającego,
 - 3) wydane zostanie postanowienie upadłościowe lub układowe, lub likwidacyjne w stosunku do Wykonawcy,
 - 4) Wykonawca z przyczyn jego dotyczących, bądź osób którymi się posłużył, nie przejął terenu budowy w ustalonym terminie lub nie rozpoczął realizacji robót, jeżeli zwłoka w stosunku do ustalonego terminu rozpoczęcia robót przekracza 14 dni lub przerwa przekracza 21 dni,
 - 5) Wykonawca wadliwie wykonuje roboty albo w sposób sprzeczny z umową, po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do zmiany sposobu wykonywania i wyznaczenia mu w tym celu 7 dniowego terminu,
2. Odstąpienie od umowy następuje poprzez pisemne, pod rygorem nieważności, skutecznie doręczone oświadczenie Zamawiającego zawierające uzasadnienie rozwiązania, dokonane nie później niż w terminie 90 dni od wystąpienia okoliczności, uzasadniającej odstąpienie od Umowy.
 3. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę lub przez Zamawiającego, Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonanej części Umowy.
 4. W przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron, Wykonawcę obciążają następujące obowiązki szczególne:
 - 1) Wykonawca zabezpieczy przerwane roboty w zakresie obustronnie uzgodnionym na koszt strony, z której to winy nastąpiło odstąpienie od umowy lub przerwanie robót,
 - 2) Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru robót przerwanych oraz robót zabezpieczających. W terminie 14 dni od daty zgłoszenia Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół inwentaryzacji robót w toku, wraz z zestawieniem wartości wykonanych robót według stanu na dzień odstąpienia; protokół inwentaryzacji robót w toku stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę,
 - 3) Wykonawca niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 10 dni od sporządzenia protokołu, o którym mowa wyżej, uporządkuje teren budowy oraz usunie urządzenia zaplecza budowy, wcześniej przez niego wykonanego.

§ 9 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł przed zawarciem umowy na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie na poczet należytego wykonania umowy w formie gwarancji należytego wykonania kontraktu i właściwego usunięcia wad i/lub usterek nr z dnia r.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



2. Całkowita kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi 3% wartości niniejszej umowy i wynosi **zł brutto**
(słownie: 00/100)
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a w szczególności:
 - 1) do zwrotu innych kosztów poniesionych przez Zamawiającego, a które zgodnie z Umową obciążają Wykonawcę;
 - 2) zapłaty kar umownych bądź odszkodowania bez potrzeby uzyskania zgody Wykonawcy, jeśli Wykonawca nie zapłaci kar umownych w terminie wskazanym w Umowie;
 - 3) pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
 - 4) zabezpieczeniem objęty jest cały okres realizacji Umowy oraz okres obowiązywania rękojmi, ustalony zgodnie z postanowieniem § 6 ust. 13 Umowy.
 - 5) wniesione zabezpieczenie jest nieodwołalne, bezwarunkowe i płatne na pierwsze żądanie Zamawiającego i może być wykorzystane przez Zamawiającego w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę Umowy.
 - 6) w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy zabezpieczenie może zostać przekazane na poczet kar umownych lub odszkodowania, na co Wykonawca wyraża zgodę.
4. Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, co stanowi kwotę **zł brutto**, o której mowa w ust. 2, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia potwierdzonego podpisaniem przez Strony bez uwag protokołu odbioru ostatecznego przedmiotu zamówienia.
5. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji wynosić będzie 30% wysokości zabezpieczenia **zł brutto** i zostanie zwrócona w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu gwarancji całopojazdowej dla ostatniego odebranego autobusu. Wykonawca złożył zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z art. 452 ust. 8 – 10 ustawy Pzp.

§ 10 Zmiany umowy

1. Dopuszcza się zmiany Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w zakresie terminu wykonania Przedmiotu umowy, o którym mowa w §2 ust. 1 Umowy poprzez ich wydłużenie zgodnie z warunkami określonymi w pkt 1) - 12) poniżej:
 - 1) W przypadku zaistnienia Nadzwyczajnych Niekorzystnych Warunków Atmosferycznych, pod warunkiem, że konieczność wykonywania robót w okresie wystąpienia Nadzwyczajnych Niekorzystnych Warunków Atmosferycznych nie jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność — dopuszcza się wydłużenie terminu o liczbę dni, w których z powodu zaistnienia Nadzwyczajnych Niekorzystnych Warunków Atmosferycznych



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na wykonanie Przedmiotu Umowy w terminie, o którym mowa w §2 (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy, zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu umowy). Przez Nadzwyczajne Niekorzystne Warunki Atmosferyczne rozumie się: wszelkie warunki atmosferyczne, w tym w szczególności wszelkie opady atmosferyczne lub temperatury powietrza, odbiegające od przeciętnych danych meteorologicznych Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej z poprzednich pięciu lat od daty złożenia oferty przez Wykonawcę, dla obszaru obejmującego miejsce wykonywania robót/prac, a dotyczących takich warunków atmosferycznych, na jakie powołuje się Wykonawca, dla takiego samego miesiąca kalendarzowego, jak ten, w którym wystąpiły warunki atmosferyczne, na jakie powołuje się Wykonawca, które to nadzwyczajne warunki atmosferyczne z uwagi na technologię wykonywania robót/prac, normy lub inne przepisy — uniemożliwiły wykonywanie robót.

- 2) W przypadku realizacji dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych przez dotychczasowego Wykonawcę, których nie można było przywidzieć przy zachowaniu należytej staranności w momencie składania oferty, dopuszcza się wydłużenia terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu realizacji dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy – zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).
- 3) W przypadku zmiany sposobu wykonywania Przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 2 poniżej – dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu zmiany sposobu wykonywania Przedmiotu Umowy brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy - zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).
- 4) W przypadku zmiany zakresu Przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 3 poniżej dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu zmiany zakresu Przedmiotu Umowy brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy - zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).
- 5) W przypadku, gdy wystąpią opóźnienia w wydawaniu decyzji, zezwoleń, uzgodnień, warunków itp., do wydania których właściwe organy administracji publicznej lub inne podmioty są



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



zobowiązane na mocy przepisów prawa, jeżeli opóźnienie przekroczy okres przewidziany w przepisach prawa, w którym ww. decyzje, zezwolenia, uzgodnienia, warunki itp. powinny zostać wydane oraz nie są następstwem okoliczności leżących po stronie Wykonawcy - dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu tych okoliczności brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy - zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliły na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).

- 6) W przypadku, gdy niedotrzymanie terminu będzie następstwem wstrzymania przez Zamawiającego prac (ich całości lub części) objętych przedmiotem Umowy na okres przekraczający 2 tygodnie, z powodu niemożliwych wcześniej do przewidzenia okoliczności dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu tych okoliczności brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy - zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliły na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).
- 7) W przypadku, gdy wystąpi brak możliwości wykonywania robót z powodu konieczności koordynacji tych robót z realizacją innych inwestycji Zamawiającego - dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu tych okoliczności brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy - zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliły na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).
- 8) W przypadku, gdy niedotrzymanie terminu będzie następstwem wystąpienia konieczności spełnienia innych niemożliwych do przewidzenia w chwili zawarcia Umowy wymogów niezbędnych dla pozyskania lub wydatkowania środków zewnętrznych (dofinansowania Projektu) - dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu tych okoliczności brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy - zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliły na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).
- 9) W przypadku, gdy niedotrzymanie terminu będzie następstwem zmiany przepisów prawa mających wpływ na wykonanie przedmiotu Umowy lub świadczenia stron Umowy, w szczególności konieczności dokonania zmian dokumentacji stanowiącej opis przedmiotu zamówienia - dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu tych okoliczności brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób,



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy - zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).

- 10) W przypadku, gdy niedotrzymanie terminu będzie następstwem długotrwałego, a nieobciążającego Wykonawcy uzgadniania dokumentacji wykonawczej wprowadzenia z inicjatywy Zamawiającego zmian w dokumentacji niezbędnej dla realizacji przedmiotu Umowy - dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu tych okoliczności brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy - zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).
 - 11) W przypadku, gdy dojdzie do opóźnień z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu tych okoliczności brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy - zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).
 - 12) W przypadku, gdy wystąpią warunki siły wyższej, które uniemożliwiły wykonanie Umowy w ustalonym terminie - dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania Przedmiotu Umowy o liczbę dni, w których z powodu wystąpienia warunków siły wyższej brak było możliwości wykonywania Umowy w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy (w tym również brak było możliwości, z uwagi na technologię wykonywania robót, normy lub inne przepisy - zmiany kolejności wykonywania robót w sposób, który pozwoliłby na terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy).
2. Dopuszcza się zmiany Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w zakresie sposobu wykonania Przedmiotu Umowy poprzez zastosowanie odmiennych rozwiązań technicznych lub technologicznych lub materiałowych, w przypadku zaistnienia którejkolwiek z okoliczności określonych w pkt 1) ÷ 7) poniżej.
- 1) W przypadku, gdy zostaną ujawnione wady dokumentacji projektowej, które powodują konieczność zmian w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zastosowanie odmiennych rozwiązań w zakresie niezbędnym do usunięcia wad dokumentacji projektowej.
 - 2) W przypadku zmian przepisów prawnych wchodzących w życie po dacie zawarcia Umowy, które powodują konieczność zmian w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), z zastrzeżeniem, że dopuszcza się



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



zastosowanie odmiennych rozwiązań w zakresie niezbędnym dla dostosowania do zmian przepisów prawnych.

- 3) W przypadku dostosowania sposobu wykonania umowy do obowiązujących przepisów prawa lub warunków bezpieczeństwa, w tym bezpieczeństwa epidemiologicznego, z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zastosowanie odmiennych rozwiązań w zakresie niezbędnym dla dostosowania do obowiązujących przepisów prawnych.
- 4) W przypadku niedostępności na rynku materiałów lub urządzeń wskazanych w dokumentacji projektowej, spowodowanej wstrzymaniem produkcji lub dostaw, zaprzestaniem produkcji lub dostaw lub wycofaniem z rynku tych materiałów lub urządzeń, która miała miejsce po złożeniu oferty, z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zastosowanie odmiennych rozwiązań w zakresie niezbędnym dla uniknięcia niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy z powodu tych okoliczności.
- 5) W przypadku wystąpienia warunków terenu budowy odbiegających od przyjętych w dokumentacji projektowej, w szczególności napotkania niezainwentaryzowanych lub błędnie zainwentaryzowanych sieci lub instalacji lub innych obiektów budowlanych, które mogą skutkować, w świetle przyjętych w Umowie i dokumentacji projektowej rozwiązań technicznych lub technologicznych lub materiałowych, niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy, z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zastosowanie odmiennych rozwiązań w zakresie niezbędnym dla uniknięcia niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy z powodu tych okoliczności.
- 6) W przypadku wystąpienia niebezpieczeństwa kolizji z inwestycjami planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez podmioty inne niż Wykonawca, z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zastosowanie odmiennych rozwiązań w zakresie niezbędnym dla uniknięcia tych kolizji.
- 7) W przypadku, gdy zaistnieje możliwość zastosowania odmiennych rozwiązań w sposobie wykonywania Przedmiotu umowy, w związku z pojawieniem się na rynku odmiennych od przyjętych w Umowie i dokumentacji projektowej rozwiązań technicznych lub technologicznych lub materiałowych (w tym w szczególności materiałów lub urządzeń nowszej generacji, nowszej technologii) pozwalających na zaoszczędzenie czasu lub kosztów realizacji przedmiotu Umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy, lub umożliwiające uzyskanie lepszej jakości robót, z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zastosowanie odmiennych rozwiązań, o ile są korzystne dla Zamawiającego i o ile nie powodują zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy.

3. Dopuszcza się zmiany Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w zakresie zmiany zakresu przedmiotu Umowy poprzez jego zmniejszenie lub zwiększenie, w przypadku zaistnienia którejkolwiek z okoliczności określonych w pkt 1) ÷ 5) poniżej:



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 1) w przypadku zmian przepisów prawnych wchodzących w życie po dacie zawarcia Umowy, które powodują konieczność zmian w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zmniejszenie zakresu przedmiotu Umowy w zakresie niezbędnym dla dostosowania do zmian przepisów prawnych;
 - 2) w przypadku dostosowania sposobu wykonania umowy do obowiązujących przepisów prawa lub warunków bezpieczeństwa, w tym bezpieczeństwa epidemiologicznego, z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zastosowanie odmiennych rozwiązań w zakresie niezbędnym dla dostosowania do obowiązujących przepisów prawnych;
 - 3) w przypadku niedostępności na rynku materiałów lub urządzeń wskazanych w dokumentacji projektowej, spowodowanej wstrzymaniem produkcji lub dostaw, zaprzestaniem produkcji lub dostaw lub wycofaniem z rynku tych materiałów lub urządzeń, która miała miejsce po złożeniu oferty, z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zastosowanie odmiennych rozwiązań w zakresie niezbędnym dla uniknięcia niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy z powodu tych okoliczności;
 - 4) w przypadku wystąpienia niebezpieczeństwa kolizji z inwestycjami planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez podmioty inne niż Wykonawca, z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zmniejszenie zakresu Przedmiotu Umowy w zakresie niezbędnym dla uniknięcia tych kolizji;
 - 5) w przypadku zmiany lokalizacji części Przedmiotu Umowy.
 - 6) sposobu wykonania Przedmiotu Umowy, o której mowa w ust. 2 powyżej,
 - 7) zmiany zakresu Przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 3 powyżej.
8. Zmiany przewidziane niniejszym paragrafem są dopuszczalne pod warunkiem osiągnięcia przez strony umowy w drodze negocjacji, porozumienia co do zakresu i momentu wejścia w życie ewentualnych zmian jej postanowień, przy zachowaniu w szczególności zasad wydatkowania środków publicznych, o których mowa w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
9. W razie zamówień realizowanych wspólnie przez kilku wykonawców lub realizowanych przy pomocy podwykonawców postanowienia umowne stosuje się odpowiednio.
10. W razie konieczności wprowadzenia zmiany do Umowy, każda ze stron da pisemne powiadomienie drugiej Stronie oraz złoży je do Zamawiającego wskazując na stan faktyczny oraz przesłanki formalne i prawne uzasadniające wprowadzenie zmiany, koszty i pozostałe niezbędne informacje do wprowadzenia zmiany - w terminie umożliwiającym wprowadzenie danej zmiany.
11. Wszystkie zmiany Umowy mogą być dokonane jedynie za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie w formie aneksu pod rygorem nieważności.
12. Zmiana Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego, która nie powoduje zmian terminów o których mowa w § 2 nie wymaga aneksu do Umowy.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



13. Niezależnie od postanowień ustępów poprzedzających, Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w zakresie dotyczącym:
- 1) zmiany terminów wykonywania umowy lub zmiany sposobu wykonania umowy lub zmiany zakresu Przedmiotu Umowy w przypadku wprowadzenia przez władze państwowe stanu nadzwyczajnego lub stanu wyjątkowego ograniczającego normalny sposób funkcjonowania państwa,
 - 2) zmiany terminów wykonywania umowy lub zmiany sposobu wykonania umowy lub zmiany zakresu Przedmiotu Umowy w przypadku wprowadzenia ograniczeń normalnego funkcjonowania jednej ze stron umowy, związanych z występowaniem, zapobieganiem, przeciwdziałaniem lub zwalczaniem chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.
14. Zmiana Umowy, polegająca na zmianie sposobu płatności wynagrodzenia za dostawę autobusów, w szczególności poprzez wprowadzenie płatności częściowych, możliwa jest również w przypadku, kiedy Umowa o Dofinansowanie lub inne wytyczne Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z projektu w ramach Programu priorytetowego: „Zielony Transport Publiczny 3.0”, będą przewidywały inny sposób płatności wynagrodzenia niż przyjęty w Umowie.
15. W przypadkach, o których mowa w niniejszym paragrafie, każda ze Stron umowy może zawnioskować o jej zmianę. W celu dokonania zmiany umowy, jeżeli przepisy prawa nie stanowią inaczej, Strona o to wnioskująca zobowiązana jest do złożenia drugiej Stronie propozycji zmiany w terminie 7 dni od dnia zaistnienia okoliczności będących podstawą zmiany.
16. Wniosek o zmianę umowy, o którym mowa powyżej, powinien zawierać co najmniej:
- 1) zakres proponowanej zmiany,
 - 2) opis okoliczności faktycznych uprawniających do dokonania zmiany,
 - 3) podstawę dokonania zmiany, to jest podstawę prawną wynikającą z przepisów ustawy lub postanowień umowy, informacje i dowody potwierdzające, że zostały spełnione okoliczności uzasadniające dokonanie zmiany umowy.

§ 11 Waloryzacja

1. Strony przewidują możliwość wprowadzenia zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy, na podstawie art. 439 ust. 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów na rynku związanych z realizacją umowy powyżej 10 % w stosunku do cen materiałów i kosztów obowiązujących w dniu otwarcia ofert w postępowaniu dotyczącym przedmiotu umowy, przy czym przez zmianę cen materiałów lub kosztów rozumie się zarówno ich wzrost, jak i obniżenie - o ile zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaka może nastąpić w wyniku waloryzacji dokonanej na podstawie art. 439 ustawy Pzp wynosi max. 3 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy, ustalonego w dniu podpisania umowy. Podstawą do ustalenia zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy będzie średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zastrzega się, że waloryzacja umowy z tytułu, o którym mowa w ust. 1 nastąpi nie wcześniej niż w okresie 7 miesięcy od podpisania umowy i nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o gotowości do odbioru ostatecznego.
3. W przypadku zmiany wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest do zmiany wysokości wynagrodzenia umów o podwykonawstwo, których przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, których Wykonawca jest lub był stroną w dacie, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania umowy uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia.
4. Wprowadzenie zmian wysokości wynagrodzenia Wykonawcy wymaga uprzedniego złożenia przez Wykonawcę pisemnego wniosku o wysokości dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian. Do przedmiotowego wniosku Wykonawca powinien załączyć szczegółowe uzasadnienie wraz ze stosownymi obliczeniami oraz dokumentami potwierdzającymi zaistnienie przesłanek dających podstawę waloryzacji.
5. Zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy będzie wymagała zawarcia aneksu do umowy.

§ 12 Ubezpieczenie

1. Wykonawca jest zobowiązany nie później niż w terminie zawarcia umowy posiadać umowę ubezpieczenia, ustanawiającą ochronę od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej w okresie realizacji przedmiotu umowy, z tym zastrzeżeniem, że suma ubezpieczenia nie może być niższa niż zł (słownie:), a suma gwarancyjna nie może być niższa niż 100% tej kwoty.
2. W dniu zawarcia umowy, Wykonawca jest zobowiązany okazać Zamawiającemu oryginał polisy potwierdzający zawarcie umowy lub umów ubezpieczenia w wymaganym zakresie, wraz z dowodem uiszczenia składki
3. Wykonawca jest zobowiązany terminowo i w pełnej wysokości opłacać na swój koszt składki ubezpieczeniowe z tytułu umów lub umowy ubezpieczenia, oraz okazać na żądanie Zamawiającego dowód uiszczenia składki.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



§ 13 Gospodarowanie odpadami i ochrona środowiska

1. Wykonawca podejmie wszelkie rozsądne kroki, aby chronić środowisko (zarówno na, jak i poza terenem budowy) oraz zapobiegać szkodom i ograniczać ich skutki i uciążliwości dla ludzi i własności, a także szkodom w środowisku naturalnym, wynikającym z zanieczyszczeń, hałasu i innych skutków prowadzonych przez niego działań, także w zakresie przestrzegania przepisów ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach ze zmianami.
2. Wykonawca zobowiązany jest do gromadzenia danych na temat sposobu postępowania z odpadami powstałymi w toku realizacji prac i udostępniania ich na każde żądanie Zamawiającego.
3. Wykonawca ponosić będzie wszelką odpowiedzialność odszkodowawczą wobec Zamawiającego i osób trzecich z tytułu szkód powstałych na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków Wykonawcy, objętych niniejszym paragrafem.

§ 14 Dokumentacja

1. W ramach realizacji zadania nr 1 przedmiotu umowy Wykonawca, bez dodatkowych opłat dostarczy Zamawiającemu dokumentację techniczną umożliwiającą eksploatację każdego z elementów systemu ładowania autobusów elektrycznych będących przedmiotem umowy.
 - 1) Dokumentacja powinna być sporządzona w języku polskim i powinna zawierać:
 - a) dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji, w tym harmonogram czynności obsługowych, wykaz elementów eksploatacyjnych urządzeń, które podlegać będą cyklicznym wymianom w ramach serwisu,
 - b) dokumentację techniczno-ruchową (DTR)/ instrukcję obsługi zawierającą informacje w zakresie: obsługi, konserwacji, ewentualnych materiałów eksploatacyjnych,
 - c) deklaracje zgodności CE,
 - d) książkę/kartę gwarancyjną,
 - e) dokumenty związane z realizacją zadania nr 1 uwzględnione w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, stanowiącym załącznik nr 2 do Umowy.
2. W ramach realizacji zadania nr 2 przedmiotu umowy Wykonawca, bez dodatkowych opłat dostarczy dokumentację techniczną i eksploatacyjną autobusów będących przedmiotem Umowy.
 - 1) Dokumentacja powinna być sporządzona w języku polskim i powinna zawierać:
 - a) książka gwarancyjna - do każdego dostarczonego autobusu,
 - b) wyciąg ze świadectwa homologacji lub inny dokument dopuszczający dostarczany autobus do ruchu i umożliwiający dokonanie formalności rejestracyjnych - do każdego dostarczonego autobusu,
 - c) instrukcja obsługi autobusu w ilości 10 sztuk w postaci papierowej oraz 3 szt. w postaci elektronicznej na przenośnych nośnikach pamięci na całą dostawę. Instrukcja obsługi musi



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



być dostosowana do dostarczonych autobusów i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w autobusie,

- d) dokumentację techniczną w postaci papierowej oraz w wersji elektronicznej sporządzonej w języku polskim zawierającą zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
 - e) szczegółową instrukcję obsługi technicznej autobusu oraz jego zespołów i podzespołów,
 - f) katalog części zamiennych do autobusów będących przedmiotem umowy w wersji elektronicznej,
 - g) schemat układu pneumatycznego,
 - h) schemat instalacji elektrycznej,
 - i) schematy wszystkich zainstalowanych urządzeń, odbiorników i wyposażenia w tym wyposażenia dodatkowego,
 - j) opis przyłączy („wejść” i „wyjść”) wszystkich odbiorników, a także komputerów pokładowych sterowników itp.,
 - k) schemat układu ogrzewania, chłodzenia i klimatyzacji,
 - l) schemat zawieszenia,
 - m) schemat układu kierowniczego,
 - n) schemat układu smarowania,
 - o) schemat układów hydraulicznych,
 - p) schemat napędu elektrycznego,
 - q) schemat przebiegu wiązek elektrycznych,
 - r) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników kontrolnych w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji,
 - s) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych jeżeli występują,
 - t) instrukcji gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru autobusu,
 - u) instrukcję holowania autobusu w przypadku utraty napędu autobusu.
3. Wszystkie dostarczone dokumentacje muszą dotyczyć modelu autobusu będącego przedmiotem umowy.
4. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 zostanie dostarczona przez wykonawcę nie później niż w dniu odbioru zadania nr 1 zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 1.
5. Dokumentacja, o której mowa w ust. 2 pkt. 1) lit. a) i b) zostanie dostarczona przez wykonawcę z każdym dostarczonym autobusem.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



6. Dokumentacja, o której mowa w ust. 2 pkt. 1) lit. c) ÷ u) zostanie dostarczona przez wykonawcę nie później niż w terminie przewidzianym w §2 ust. 1 pkt. 2).

§ 15 Oświadczenia sankcyjne

1. Wykonawca oświadcza, że:

- 1) Nie pochodzi z państwa objętego embargo lub sankcjami międzynarodowymi.
- 2) Nie został wpisany na listę osób i podmiotów, wobec których zostały zastosowane środki ograniczające, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 13.04.2022r. – o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, zwane dalej „Ustawą”, prowadzoną przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz opublikowaną w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, zwanej dalej „Listą”.
- 3) Nie został wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18.05.2006r. – dotyczącym środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy, zwanym dalej „Rozporządzeniem nr 765/2006” oraz w rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014r. - w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających, zwanym dalej "Rozporządzeniem nr 269/2014",
- 4) Jednostka dominująca Wykonawcy w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29.09.1994 r. o rachunkowości nie jest podmiotem wymienionym w wykazach określonych w rozporządzeniu nr 765/2006 oraz w rozporządzeniu nr 269/2014, jak również nie jest podmiotem wpisanym na Listę, ani podmiotem będącym jednostką dominującą od dnia 24.02.2022 r. wpisanym następnie na Listę,
- 5) Przestrzega wszelkich zakazów wprowadzania oraz przemieszczania określonych towarów pochodzących z Federacji Rosyjskiej i Białorusi, jak również wszelkich pozostałych przepisów Ustawy, Rozporządzenia nr 765/2006 oraz w Rozporządzenia nr 269/2014.
- 6) Wobec Wykonawcy nie znajdzie zastosowania żadna lista sankcji, tzn. że ani towary, ani osoby i/lub spółki i/lub inne podmioty, które są uczestnikami bezpośrednio lub pośrednio w całym łańcuchu dostaw, nie podlegają ograniczeniom z sankcji UE lub Polski w związku z konfliktem w Ukrainie. W szczególności, Wykonawca zapewnia Zamawiającego, że nie udostępni, bezpośrednio lub pośrednio, żadnych funduszy, zasobów ekonomicznych ani usług jakiegokolwiek rodzaju osobie fizycznej lub prawnej lub innemu podmiotowi lub organowi podlegającemu sankcjom UE lub Polski wobec Rosji. Wykonawca zapewnia i gwarantuje ponadto, że będzie systematycznie monitorować powyższy, wolny od sankcji status i w przypadku nowych i/lub zmienionych przepisów UE lub Polski w tym kontekście niezwłocznie poinformuje Zamawiającego ustnie i pisemnie o zaistniałej



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



zmianie. Jednocześnie Wykonawca potwierdza, że Zamawiający będzie uprawniony do natychmiastowego wstrzymania wykonania umowy w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek związku z listą sankcji w powyższym znaczeniu. W przypadku wystąpienia przeciwko Zamawiającemu z roszczeniami pozostającymi w związku z środkiem z listy sankcji, który mimo wszystko istnieje, Wykonawca, na pierwsze żądanie Zamawiającego, zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności z tytułu takich roszczeń

§ 16 Pozostałe oświadczenia

1. Wykonawca gwarantuje, że wszystkie utwory, materiały, prezentacje lub opracowania, a w szczególności dokumentacja techniczna [„utwory”] przedłożone Zamawiającemu w celu wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy są wynikiem jego twórczości, co oznacza, że utwory przedłożone Zamawiającemu nie będą naruszały jakichkolwiek autorskich praw osobistych lub majątkowych osób trzecich, praw z rejestracji znaków towarowych, praw z patentu, prawa ochronnego na wzór użytkowy, prawa z rejestracji wzoru przemysłowego i prawa z rejestracji topografii układów scalonych.
2. W przypadku utworów, które nie są rezultatem twórczej działalności Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się do uzyskania tytułu prawnego w postaci umowy przenoszącej prawa autorskie lub umowy licencyjnej od osoby upoważnionej z tytułu praw autorskich. Zakres uprawnień nabytych przez Wykonawcę powinien umożliwiać Wykonawcy zbycie utworów na rzecz Zamawiającego i ich wykorzystanie na polach eksploatacji określonych w niniejszej umowie.
3. W przypadku, gdy utwory dostarczone przez Wykonawcę naruszają jakiekolwiek prawa osób trzecich w rozumieniu przyjętym w ust. 1-2 Wykonawca zobowiązuje się do pełnego pokrycia roszczeń osób trzecich skierowanych przeciwko Zamawiającemu zgodnie z art. 392 k.c. W przypadku skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego Wykonawca przystąpi do procesu po stronie Zamawiającego w charakterze interwenienta ubocznego i pokryje wszelkie koszty związane z udziałem Zamawiającego w postępowaniu sądowym oraz ewentualnym postępowaniu egzekucyjnym, w tym koszty obsługi prawnej Zamawiającego. Zamawiający ma w szczególności prawo obciążyć Wykonawcę poniesionymi kosztami obsługi prawnej, udokumentowanymi fakturami, jak również kosztami opłat sądowych i egzekucyjnych, ekspertyz biegłych itp. na podstawie stosownych not obciążeniowych.
4. Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej Umowy, autorskie prawa majątkowe do nieograniczonego w czasie i przestrzeni korzystania i rozporządzania utworami w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, które powstaną w wyniku wykonania przedmiotu niniejszej Umowy, w szczególności na następujących polach eksploatacji:



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu - wytwarzanie egzemplarzy utworu, techniką przemysłową, drukarską, reprograficzną oraz techniką cyfrową, zapisu magnetycznego, wprowadzanie utworu do pamięci komputera;
 - 2) publikowanie części lub całości, w szczególności w specyfikacjach istotnych warunków zamówień;
 - 3) wprowadzanie do internetu;
 - 4) utrwalania jakąkolwiek techniką, niezależnie od systemu, formatu i standardu na wszelkich nośnikach, w szczególności audiowizualnych, na kasetach wideo, na dysku komputerowym, DVD, na taśmie magnetycznej, na kliszy fotograficznej, płycie analogowej, płycie kompaktowej, na CD, VCD, CD Rom na plikach MP3, na dysku typu pendrive;
 - 5) modyfikowania lub zwielokrotniania jakąkolwiek techniką, w szczególności światłoczułą, magnetyczną, audiowizualną, cyfrową (w jakimkolwiek systemie i na jakimkolwiek nośniku), optyczną, drukarską w dowolnej formie, techniką zapisu komputerowego,
 - 6) eksploatacji w całości lub we fragmentach w sieci on-line, w tym wprowadzania do pamięci komputera i/lub rozpowszechniania w sieci multimedialnej, w tym w Internecie i/lub udostępnianie w postaci cyfrowej w nieograniczonej ilości nadań i wielkości nakładów,
 - 7) udostępniania, rozpowszechniania lub jego części w sposób inny niż określony powyżej poprzez publiczne wystawienie, wykorzystanie w celach reklamowych, promocyjnych, marketingowych, informacyjnych i handlowych, wyświetlenie, publikowanie, publiczne udostępnianie dzieła w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym, (m.in. w Internecie, oraz w ramach dowolnych usług telekomunikacyjnych).
5. Przeniesienie praw autorskich następuje w momencie dokonania odbioru przez Zamawiającego, danej części przedmiotu Umowy, a w razie wątpliwości najpóźniej wraz z protokołem końcowym. Przeniesienie praw autorskich obejmuje wykonywanie praw zależnych i dokonywanie zmian utworów.

§ 17 Odbiory

1. W zakresie Zadania nr 1 **Budowa stacji ładowania pojazdów**, części I wykonania robót budowlanych, Zamawiający przeprowadzi odbiór robót zanikających, odbiór kolejnych części oraz odbiór końcowy robót według następujących zasad:
 - 1) Podstawą i warunkiem do zgłoszenia przez Wykonawcę odbioru kolejnych części robót jest wykonanie wszystkich robót wchodzących w zakres danego etapu zgodnie z Umową i Dokumentacją, co powinno zostać potwierdzone pisemnie przez kierownika robót wskazanego oraz inspektorów nadzoru inwestorskiego;



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 2) Za odbiór wykonania robót, wskazany w § 1 ust. 3 pkt. 1, Strony uznają odbiór robót bez zastrzeżeń przez Zamawiającego, co zostanie potwierdzone protokołem odbioru robót podpisanym przez Zamawiającego;
 - 3) do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu Zamawiający przystąpi w ciągu 1 dnia roboczego od dnia pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru tych robót i dokona tego odbioru niezwłocznie;
 - 4) odbiór końcowy robót, Zamawiający rozpocznie w terminie 3 dni roboczych od dnia pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę faktu zakończenia wszystkich robót i gotowości do odbioru końcowego robót;
 - 5) warunkiem zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego robót jest faktyczne wykonanie wszystkich robót zgodnie z Umową;
 - 6) Najpóźniej 2 dni robocze przed zgłoszeniem gotowości do odbioru robót i odbioru końcowego robót, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację powykonawczą zawierającą w szczególności: rysunki, opisy, karty materiałowe, certyfikaty, świadectwa, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności dla użytych materiałów budowlanych podczas realizacji robót – w ilości 2 (dwóch) wydrukowanych egzemplarzach i jeden w wersji elektronicznej na płycie CD lub DVD (w formacie pdf) oraz oświadczenie kierownika robót o wykonaniu prac zgodnie z dokumentacją, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną;
 - 7) Zamawiający powoła komisję odbioru do każdego z części prac.
2. Czynności odbioru robót oraz odbioru końcowego Zamawiający zakończy w dniu przystąpienia do odbioru, poprzez sporządzenie protokołu z czynności odbioru końcowego robót bądź protokołu odbioru robót z zastrzeżeniami, zawierającego wszystkie ustalenia dokonane w toku odbioru robót, o których mowa w ust. 3 i 4. Protokół odbioru robót, o którym mowa w zdaniu poprzednim, zostanie podpisany przez Strony oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.
 3. Jeżeli podczas czynności odbioru robót i odbioru końcowego robót nie zostaną stwierdzone wady, zostanie sporządzony Protokół odbioru końcowego robót bez zastrzeżeń.
 4. Jeżeli podczas czynności odbioru robót i odbioru końcowego robót zostaną stwierdzone wady, zostanie sporządzony protokół z czynności odbioru robót z zastrzeżeniami, zawierający wykaz stwierdzonych wad. Wobec sporządzenia protokołu odbioru robót z czynności odbioru robót z zastrzeżeniami Zamawiającemu przysługują następujące prawa, w zależności od rodzaju stwierdzonych wad:
 - 1) Jeżeli wady kwalifikują się do usunięcia, Zamawiający wyznaczy Wykonawcy termin na ich usunięcie, nie dłuższy niż 7 dni kalendarzowych. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wady bez naliczania dodatkowego wynagrodzenia i zawiadomić Zamawiającego pisemnie o usunięciu wad. W przypadku nieusunięcia wad w wyznaczonym terminie Zamawiającemu przysługuje prawo naliczania kar umownych.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- 2) Jeżeli wady nie kwalifikują się do usunięcia, ale umożliwiają korzystanie z wykonanego przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający ma prawo obniżenia wynagrodzenia należnego Wykonawcy wynagrodzenia o równowartość kwotową wadliwie wykonanej części zamówienia z uwzględnieniem wpływu i skutków stwierdzonych wad na wartość całego zakresu Zamówienia. Jeżeli wady nie kwalifikują się do usunięcia i uniemożliwiają korzystanie z przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem, wówczas Zamawiający może:
 - a) odstąpić od Umowy lub jej części w terminie do 30 dni od dnia podpisania protokołu z czynności odbioru końcowego z przyczyn zależnych od Wykonawcy,
 - b) żądać wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę po raz drugi, zlecić ponowne wykonanie przedmiotu Umowy lub jego części osobie trzeciej. W takim przypadku Zamawiający ma prawo dokonać zapłaty osobie trzeciej, o której mowa w zdaniu poprzedzającym z niewypłaconego wynagrodzenia Wykonawcy oraz z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
5. Pierwszy etap realizacji zadania nr 2 będzie poprzedzony odbiorem wstępnym (technicznym), wykonanym w zakładzie produkcyjnym lub przedstawicielstwie Wykonawcy na terenie Polski, obejmującym sprawdzenie zgodności wykonania z opisem przedmiotu zamówienia.
6. Odbiór końcowy każdego z autobusów, będących przedmiotem umowy odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Tarnowie, ul. Lwowska 199a i potwierdzony stosownym protokołem.
7. Odbiory odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze w godzinach od 7:00 do 15:00 na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręzonego Zamawiającemu na co najmniej 3 dni robocze przed proponowanym terminem odbioru.
8. Jeżeli podczas czynności odbioru autobusów i odbioru końcowego autobusów nie zostaną stwierdzone wady, zostanie sporządzony Protokół odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
9. Jeżeli podczas czynności odbioru autobusów i odbioru końcowego autobusów zostaną stwierdzone wady, zostanie sporządzony protokół z czynności odbioru z zastrzeżeniami, zawierający wykaz stwierdzonych wad. Wobec sporządzenia i protokołu odbioru z czynności odbioru z zastrzeżeniami Zamawiającemu przysługują następujące prawa, w zależności od rodzaju stwierdzonych wad:
 - 1) Jeżeli wady kwalifikują się do usunięcia, Zamawiający wyznaczy Wykonawcy termin na ich usunięcie, nie dłuższy niż 7 dni kalendarzowych. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wady bez naliczania dodatkowego wynagrodzenia i zawiadomić Zamawiającego pisemnie o usunięciu wad. W przypadku nieusunięcia wad w wyznaczonym terminie Zamawiającemu przysługuje prawo naliczania kar umownych.
 - 2) Jeżeli wady nie kwalifikują się do usunięcia, ale umożliwiają korzystanie z wykonanego przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający ma prawo obniżenia wynagrodzenia należnego Wykonawcy wynagrodzenia o równowartość kwotową wadliwie wykonanej części zamówienia z uwzględnieniem wpływu i skutków stwierdzonych wad na



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



wartość całego zakresu Zamówienia. Jeżeli wady nie kwalifikują się do usunięcia i uniemożliwiają korzystanie z przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem, wówczas Zamawiający może:

- a) odstąpić od Umowy lub jej części w terminie do 30 dni od dnia podpisania protokołu z czynności odbioru końcowego z przyczyn zależnych od Wykonawcy,
- b) żądać wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę po raz drugi, zlecić ponowne wykonanie przedmiotu Umowy lub jego części osobie trzeciej. W takim przypadku Zamawiający ma prawo dokonać zapłaty osobie trzeciej, o której mowa w zdaniu poprzedzającym z niewypłaconego wynagrodzenia Wykonawcy oraz z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

10. Za termin realizacji umowy uznaje się podpisanie protokołu ostatecznego odbioru całego przedmiotu umowy bez uwag. Zamawiający przez podpisanie ww. protokołu rozumie odbiór wszystkich zamówionych autobusów oraz budowy stacji ładowania pojazdów wraz z dostarczeniem wszystkich dokumentów oraz przeszkoleniem pracowników.

§ 18 Postanowienia końcowe

1. Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ z załącznikami), Program Funkcjonalno-Użytkowy, zwany PFU, oferta Wykonawcy, Załączniki do umowy stanowią jej integralną część - znak sprawy: PNZP/18/Z/2025.
2. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów, faksu lub adresu e-mail. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
3. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia umowy wymagają dla swej ważności zachowania formy pisemnej.
4. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą miały zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w tym w szczególności Kodeksu cywilnego.
5. Załączniki do umowy stanowią integralną część umowy.
6. Wykonawca zobowiązuje się informować Zamawiającego niezwłocznie o wszelkich zmianach adresu siedziby wskazanego na wstępie niniejszej umowy w okresie jej obowiązywania jak również w ciągu 3 lat od dnia jej ustania, pod rygorem uznania za skuteczne wszelkich doręczeń na adres wskazany powyżej. Wszelkie zaniedbania w tym zakresie obciążają wyłącznie Wykonawcę, który nie wykonał obowiązku zawiadomienia określonego w niniejszym ustępie.
7. Rozstrzyganie sporów wynikłych przy wykonywaniu niniejszej umowy będzie należało do sądu powszechnego, właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
8. Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Załączniki :

Załącznik nr 1 do Umowy – Oferta

Załącznik nr 2 do Umowy - PFU

Załącznik nr 3 do Umowy – SWZ z załącznikami

Załącznik nr 4 do Umowy - Harmonogram dostaw autobusów

Załącznik nr 5 do Umowy – wzór Protokół odbioru zadania nr 1

Załącznik nr 6 do Umowy – wzór Protokół wstępny odbioru autobusu

Załącznik nr 7 do Umowy – wzór Protokół końcowy odbioru pierwszego autobusu

Załącznik nr 7a do Umowy – wzór Protokół końcowy odbioru kolejnego autobusu

Załącznik nr 8 do Umowy – wzór Protokół ostateczny odbioru zadania nr 1 i nr 2

Załącznik nr 9 do Umowy – Klauzula informacyjna RODO Zamawiającego

Załącznik nr 10 do Umowy – Klauzula informacyjna RODO Wykonawcy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Rzeczpospolita
PolskaSfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU

Załącznik nr 4 do Umowy

HARMONOGRAM DOSTAW AUTOBUSÓW**Zadanie nr 2. Zakup autobusów elektrycznych wraz z przeszkoleniem 10 kierowców
i 10 pracowników zaplecza technicznego**

Niniejszy wykaz stanowi harmonogram dostaw poszczególnych autobusów EV, zgodnie z postanowieniami §2 ust. 2 pkt. 2) umowy:

Nr kolejny autobusu	Marka / typ autobusu EV	Data / RRRR-MM-DD / dostawy autobusu EV
Autobusy - 3 szt.		

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA:**



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Załącznik nr 5 do Umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU

Sporządzony dnia r. w siedzibie Zamawiającego, tj. w MPK spółka z o. o. w Tarnowie,
ul. Okrężna 9, 33-100 Tarnów w sprawie odbioru przedmiotu umowy :

Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania

Zadanie nr 1. Budowa stacji ładowania pojazdów

Wykonawcą robót jest:

.....
Strona odbierająca :

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością siedzibą
w Tarnowie, ul. Okrężna 9, 33-100 Tarnów.**

.....
Strona przekazująca -Wykonawca:

.....
Komisja dokonała odbioru prac

Wykaz dokumentów przekazywanych razem z odbiorem

- 1) Dokumentacja powinna być sporządzona w języku polskim i powinna zawierać:
 - a) dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji, w tym harmonogram czynności obsługowych, wykaz elementów eksploatacyjnych urządzeń, które podlegać będą cyklicznym wymianom w ramach serwisu,
 - b) dokumentację techniczno-ruchową (DTR)/ instrukcję obsługi zawierającą informacje w zakresie: obsługi, konserwacji, ewentualnych materiałów eksploatacyjnych,
 - c) deklaracje zgodności CE,
 - d) książkę/kartę gwarancyjną,
 - e) dokumenty związane z realizacją zadania nr 1 uwzględnione w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, stanowiącym załącznik nr 1 do Umowy.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Komisja stwierdza że:
Prace zostały wykonane należycie zgodnie z wymaganiami Zamawiającego zgodnie z PPU - SWZ.

..... – bez uwag
..... – bez uwag

Na tym protokół zakończono i podpisano.

.....
Podpis przedstawiciela Zamawiającego

.....
**Podpis przedstawiciela Wykonawcy
Przekazującego autobus z dokumentami**



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Załącznik nr 6 do Umowy

PROTOKÓŁ WSTĘPNY ODBIORU AUTOBUSU

Sporządzony dniar. w siedzibie Wykonawcy , na terenie Polski, obejmującym sprawdzenie zgodności wykonania z opisem przedmiotu umowy .

**Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz
z infrastrukturą ładowania**
**Zadanie nr 2. Zakup autobusów elektrycznych wraz z przeszkoleniem 10 kierowców
i 10 pracowników zaplecza technicznego**

Skład Komisji Odbioru :

Przedstawiciel Wykonawcy:

.....

Przedstawiciele Zamawiającego:

.....

	<i>AUTOBUS</i>
Marka autobusu	
Typ autobusu	
Rok produkcji	
Stan licznika	
Nr VIN	
Nr silnika	

Autobus wyposażony jest w :

.....

Pozostałe wyposażenie:

.....

.....
Podpis przedstawiciela Zamawiającego

.....
Podpis przedstawiciela Wykonawcy
Przekazującego autobus z dokumentami



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Załącznik nr 7 do Umowy

PROTOKÓŁ KOŃCOWY ODBIORU pierwszego AUTOBUSU

Sporządzony dniar. w siedzibie Zamawiającego, tj. w MPK Spółka z o.o. w Tarnowie,
ul. Okrężna 9, 33-100 Tarnów w sprawie odbioru przedmiotu umowy:

**Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz
z infrastrukturą ładowania
Zadanie nr 2. Zakup autobusów elektrycznych wraz z przeszkoleniem 10 kierowców
i 10 pracowników zaplecza technicznego**

wg umowy z dnia r. - nr/Z/2025

Skład Komisji Odbioru :

Przedstawiciel Wykonawcy:

.....

Przedstawiciele Zamawiającego:

.....

	AUTOBUS nr boczny
Marka autobusu	
Typ autobusu	
Rok produkcji	
Stan licznika	
Nr VIN	
Nr silnika	

**Wykaz
dokumentów przekazywanych razem z pojazdem**

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia następującej dokumentacji technicznej autobusów będących przedmiotem zamówienia w języku polskim, która stanowi integralną część przedmiotu zamówienia:
 - a) książka gwarancyjna oraz wyciąg ze świadectwa homologacji lub inny dokument dopuszczający dostarczany autobus do ruchu i umożliwiający dokonanie formalności rejestracyjnych - do każdego dostarczonego autobusu;
 - b) instrukcja obsługi autobusu w ilości 10 sztuk w postaci papierowej oraz 3 szt. w postaci elektronicznej na przenośnych nośnikach pamięci na całą dostawę. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do dostarczonych autobusów i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w autobusie;
 - c) dokumentację techniczną w postaci papierowej oraz w wersji elektronicznej sporządzonej w języku polskim.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



2. Dokumentacja techniczna, o której mowa w pkt 1 lit. c) musi zawierać:

- a) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują;
- b) szczegółową instrukcję obsługi autobusu i jego podzespołów oraz instrukcje naprawy:
 - napędu elektrycznego,
 - układu chłodzenia i ogrzewania,
 - magazynu energii napędu elektrycznego,
 - osi napędowej i osi kierowanej,
 - zawieszenia pneumatycznego,
 - układu hamulcowego,
 - układu kierowniczego,
 - elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
 - instalacji elektrycznej,
 - systemu nagłośnienia,
 - układu wentylacji i klimatyzacji,
 - wymiany materiałów eksploatacyjnych;
- c) katalog części zamiennych do autobusów będących przedmiotem zamówienia, w przypadku którego Zamawiający dopuści dostarczenie go w wersji elektronicznej, określającego poszczególne części:
 - napędu elektrycznego,
 - magazynu energii napędu elektrycznego,
 - układu chłodzenia i ogrzewania,
 - osi napędowej i osi przedniej,
 - zawieszenia pneumatycznego,
 - układu hamulcowego,
 - układu kierowniczego,
 - kół i ogumienia,
 - elementy szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
 - instalacji elektrycznej,
 - radia i nagłośnienia,
 - układu wentylacji i klimatyzacji,
 - eksploatacyjne (filtry, paski oraz pozostałe elementy i części dedykowane do autobusów będących przedmiotem zamówienia identyfikowane po nr VIN);
- d) schemat układu pneumatycznego;
- e) schemat instalacji elektrycznej;
- f) schematy wszystkich zainstalowanych urządzeń, odbiorników i wyposażenia w tym wyposażenia dodatkowego,
- g) opis przyłączy („wejść” i „wyjść”) wszystkich odbiorników, a także komputerów pokładowych sterowników itp.,
- h) schemat układu ogrzewania, chłodzenia i klimatyzacji,
- i) schemat zawieszenia,
- j) schemat układu kierowniczego,
- k) schemat układu smarowania,
- l) schemat układów hydraulicznych,
- m) schemat napędu elektrycznego,
- n) schemat przebiegu wiązek elektrycznych;
- o) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników kontrolnych w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz opisem funkcji;
- p) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych jeżeli występują,

Książka pojazdu, świadectwo, itp.

Karta gwarancyjna pojazdu

Świadectwo homologacji typu



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Autobus wyposażony jest w :

.....

Pozostałe wyposażenie:

.....

.....
Podpis przedstawiciela Zamawiającego

.....
**Podpis przedstawiciela Wykonawcy
Przekazującego autobus z dokumentami**



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Załącznik nr 7a do Umowy

PROTOKÓŁ KOŃCOWY ODBIORU kolejnego AUTOBUSU

Sporządzony dniar. w siedzibie Zamawiającego , tj. w MPK Spółka z o.o. w Tarnowie,
ul. Okrężna 9, 33-100 Tarnów w sprawie odbioru przedmiotu umowy:

Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania Zadanie nr 2. Zakup autobusów elektrycznych wraz z przeszkoleniem 10 kierowców i 10 pracowników zaplecza technicznego

wg umowy z dnia r. - nr ../Z/2025

Skład Komisji Odbioru :

Przedstawiciel Wykonawcy:

.....

Przedstawiciele Zamawiającego:

.....

	AUTOBUS nr boczny
Marka autobusu	
Typ autobusu	
Rok produkcji	
Stan licznika	
Nr VIN	
Nr silnika	

Wykaz dokumentów przekazywanych razem z pojazdem

- 1) Dokumentacja powinna być sporządzona w języku polskim i powinna zawierać:
 - a) książka gwarancyjna - do każdego dostarczonego autobusu,
 - b) wyciąg ze świadectwa homologacji lub inny dokument dopuszczający dostarczany autobus do ruchu i umożliwiający dokonanie formalności rejestracyjnych - do każdego dostarczonego autobusu,

Książka pojazdu, świadectwo, itp.

Karta gwarancyjna pojazdu

Świadectwo homologacji typu



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Autobus wyposażony jest w :

.....

Pozostałe wyposażenie:

.....

.....

Podpis przedstawiciela Zamawiającego

.....

**Podpis przedstawiciela Wykonawcy
Przekazującego autobus z dokumentami**



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Załącznik nr 8 do Umowy

PROTOKÓŁ OSTATECZNY ODBIORU

Sporządzony dnia r. w siedzibie Zamawiającego, tj. w MPK spółka z o. o. w Tarnowie,
ul. Okrężna 9, 33-100 Tarnów w sprawie odbioru przedmiotu umowy :

**Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz
z infrastrukturą ładowania
Zadanie nr 1. Budowa stacji ładowania pojazdów
Zadanie nr 2. Zakup autobusów elektrycznych wraz z przeszkoleniem 10 kierowców
i 10 pracowników zaplecza technicznego**

wg umowy z dnia r. - nr ../Z/2025

Wykonawcą robót jest:

.....

Strona odbierająca :

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością siedzibą
w Tarnowie, ul. Okrężna 9, 33-100 Tarnów.**

.....

Skład Komisji Odbioru :

Przedstawiciel Wykonawcy:

.....

Przedstawiciele Zamawiającego:

.....

Komisja dokonała odbioru ostatecznego całości przedmiotu umowy .

Komisja stwierdza że:

..... – bez uwag.
..... – bez uwag

Na tym protokół zakończono i podpisano.

.....

.....

Podpis przedstawiciela Zamawiającego

**Podpis przedstawiciela Wykonawcy
Przekazującego autobus z dokumentami**



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Klauzula informacyjna RODO

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 - 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), dalej „RODO”, informuję, że:
 - 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest :

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Tarnowie
ul. Okrężna 9, 33-100 Tarnów
tel. (014) 630 06 20, faks. (014) 626 96 42;
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120
e-mail do korespondencji: zamowienia@mpk.tarnow.pl;
 - 2) nadzór sprawuje w **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Tarnowie** - Inspektor Ochrony Danych Osobowych, *kontakt*: adres e-,mail; iodo@mpk.tarnow.pl,
 - 3) Pani/Pana dane osobowe, zebrane na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 1710 z późn. zm.) dalej „ustawa Pzp”, przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
 - 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 ustawy Pzp;
 - 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 - 4 ustawy Pzp, jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały okres obowiązywania umowy, nie dłużej jednak niż przez okres wynikający z przepisów o archiwizacji oraz przepisów dotyczących projektów współfinansowanych ze środków UE;
 - 6) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
 - 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
 - 8) posiada Pani/Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO, prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b) na podstawie art. 16 RODO, prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- c) na podstawie art. 18 RODO, prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO, prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO, prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
2. Zgodnie z art. 19 i 76 ustawy, informuję że:
- 1) skorzystanie przez osobę, której dane osobowe dotyczą, z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia, o którym mowa w art. 16 RODO, nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego
w zakresie niezgodnym z ustawą, nie może też naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników.
 - 2) w postępowaniu o udzielenie zamówienia zgłaszanie żądania ograniczenia przetwarzania, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia tego postępowania,
3. W przypadku gdy wniesienie żądania dotyczącego prawa, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO, spowoduje ograniczenie przetwarzania danych osobowych zawartych w protokole postępowania lub załącznikach do tego protokołu, od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający nie udostępnia tych danych, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO.
4. Udostępnianie, o którym mowa w art. 74 ust. 1 i 2 ustawy, ma zastosowanie do wszystkich danych osobowych, z wyjątkiem danych, o których mowa w art. 9 ust. 1 RODO, zebranych w toku postępowania o udzielenie zamówienia. Ograniczenia zasady jawności, o których mowa w art. 74 ust. 3 i art. 18 ust. 3–6 ustawy, stosuje się odpowiednio.
5. W przypadku korzystania przez osobę, której dane osobowe są przetwarzane przez zamawiającego, z uprawnienia, o którym mowa w art. 15 ust. 1–3 RODO, zamawiający może żądać od osoby występującej z żądaniem wskazania dodatkowych informacji, mających na celu sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia.