

UMOWA NR

zawarta w dniu 2025 r. w Łodzi, pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 727 890 597,00 zł, z Zarządem Spółki w składzie:

Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Marcin Papaj – Wiceprezes Zarządu, Romuald Bosakowski – Członek Zarządu i Krzysztof Kamiński – Prokurent,

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a, z siedzibą w, NIP:, REGON:, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod KRS nr:, z kapitałem zakładowym w wysokości: zł (**w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych**) i kapitałem wpłaconym zł (**tylko w przypadku spółek akcyjnych**)*, reprezentowaną przez:

.....,
zwaną dalej **Wykonawcą**.

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (o wartości powyżej 10 000 000 euro), przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa następującej treści:

§1.

Cel umowy

1. Wykonawca i Zamawiający zawierają niniejszą umowę, w celu utrzymywania przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania przez cały okres najmu, przez co rozumie się zapewnienie właściwej realizacji usługi utrzymania technicznego autobusów oraz zapewnienie ich ciągłej sprawności technicznej według wymagań określonych w „umowie najmu autobusów” (umowa nr: WZ/EP/U//25).
2. Strony umowy zgodnie oświadczają, że dokładać będą wszelkich starań celem wykonania obowiązków związanych z realizacją umowy, a w szczególności celem zapewnienia możliwości bezawaryjnego funkcjonowania autobusów oraz minimalizacji kosztów związanych z ich utrzymaniem.

§2.

Uprawnienia i obowiązki stron

1. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania przez cały okres najmu.
2. Zamawiający zobowiązuje się do odpłatnego wykonywania, przez przeszkolony personel, na warunkach określonych w dalszej części niniejszej umowy, następujących czynności:
 - 1) **obsługi technicznej autobusów** obejmującej wykonywanie przeglądów codziennych i okresowych, zgodnie z zaleceniami Wykonawcy,
 - 2) **napraw bieżących autobusów** obejmujących usprawnianie poprzez wymianę zespołów i podzespołów takich autobusów, w których awaria ujawniła się w trakcie eksploatacji autobusu przez Zamawiającego, lub w trakcie ich przeglądów okresowych, czy innych czynności dokonywanych przez Zamawiającego,
 - 3) **napraw powypadkowych autobusów**, a także napraw będących wynikiem aktów wandalizmu obejmujących uszkodzenia autobusów powstałe w dowolnych okolicznościach i nie wynikające z wadliwości żadnej części autobusów, ale ze zdarzeń zewnętrznych,przy czym, w okresie od protokółarnego odbioru pierwszego autobusu do dwóch miesięcy od daty protokółarnego odbioru ostatniego pojazdu czynności określone w pkt. 2) niniejszego ustępu będą wykonywane przez personel Wykonawcy. Dla realizacji powyższego Zamawiający udostępni jedno stanowisko kanałowe.
Powyższe nie zmienia zasad rozliczeń finansowych określonych w § 5 niniejszej umowy.
3. Z zakresu utrzymania technicznego realizowanego przez Zamawiającego wyłącza się:
 - 1) czynności podejmowane w ramach akcji i kampanii serwisowych Wykonawcy,
 - 2) czynności związane z aktualizacją bądź zmianą oprogramowania podzespołów i części autobusowych jego wyposażenia oraz urządzeń diagnostycznych,
 - 3) czynności obsługowo-naprawcze, związane z eksploatacją zamontowanych w pojazdach będących przedmiotem najmu, systemów i urządzeń:
 - a) informacji pasażerskiej,

„Dostawa w formie najmu 64 sztuk autobusów niskopodłogowych (36 jednoczłonowych i 28 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-148/24

- b) monitoringu,
 - c) kasowników,
 - d) autokomputerów,
 - e) łączności radiowej,
 - f) reklam,
 - g) przeciwpożarowych,
 - h) rekuperacji,
 - i) modułu hybrydowego (o ile zainstalowany w pojeździe).
4. Wykonawca jest zobowiązany do należytego utrzymania technicznego systemów i urządzeń, o których mowa w ust. 3 pkt 3) niniejszego paragrafu, wg standardów i parametrów określonych w opisie przedmiotu zamówienia. Ich niedotrzymanie jest równoznaczne z uznaniem pojazdu za niesprawny z winy Wykonawcy, z zastrzeżeniem postanowień §4 ust. 13 pkt 5) niniejszej umowy.
- Za zgodą Zamawiającego, czynności utrzymania technicznego przedmiotowych systemów i urządzeń mogą zostać przez Wykonawcę zlecone Zamawiającemu w ramach osobnych umów.
5. Wykonawca obowiązany jest do:
- 1) zapłaty na rzecz Zamawiającego wynagrodzenia, na zasadach określonych w niniejszej umowie,
 - 2) terminowego dostarczania do Zamawiającego niezbędnych materiałów na zasadach określonych w niniejszej umowie,
 - 3) dostarczania niezbędnej dokumentacji technicznej i jej uaktualniania na zasadach określonych w niniejszej umowie,
 - 4) organizowania i prowadzenia szkoleń zapewniających uzyskanie odpowiedniej wiedzy technicznej pracowników Zamawiającego,
 - 5) sporządzania i przekazywania comiesięcznych raportów z likwidacji szkód w trybie określonym w §6 ust. 13 niniejszej umowy.

§3.

Szkolenie i doradztwo techniczne

- 1. Szkolenia pracowników Zamawiającego zostały szczegółowo określone w „umowie najmu autobusów” (umowa nr: WZ/EP/U//25).
- 2. W razie wystąpienia potrzeby, w tym także na wniosek Zamawiającego, Wykonawca organizować będzie dla pracowników Zamawiającego szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje, w celu zapewnienia wymaganej jakości prowadzonych procesów obsługowo – naprawczych - nie więcej niż 1 szkolenie w roku dla grupy 20 pracowników, trwające maksymalnie 3 dni i odbywające się w siedzibie Zamawiającego. Koszty ewentualnych szkoleń uzupełniających pokrywa Wykonawca w ramach należnego wynagrodzenia.
- 3. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego przekazywania informacji o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w dostarczonych autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację.
- 4. Wykonawca, na pisemne zapytanie Zamawiającego, zobowiązuje się do udzielenia pisemnych (np. w formie wiadomości e-mail) wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją i wykonywaniem czynności obsługowo-naprawczych niezwłocznie po otrzymaniu zapytania, nie później niż w ciągu 2 dni robocze od momentu zapytania. Czas pozostawiony Wykonawcy na udzielenie odpowiedzi nie zwalnia go z obowiązku uzyskania wymaganego wskaźnika gotowości technicznej. W szczególnych przypadkach termin 2 dni roboczych może ulec przedłużeniu, za zgodą obu Stron Umowy.

§4.

Wykonywanie obsług technicznych i napraw, prowadzenie ewidencji i rozliczeń.

- 1. Zamawiający zobowiązuje się do utrzymywania technicznego autobusów zgodnie z ogólnie obowiązującą dokumentacją techniczną przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie.
- 2. Procesy obsług technicznych i napraw będą prowadzone przez Zamawiającego metodą wymiany zespołów i podzespołów, przy czym w uzasadnionych sytuacjach, za zgodą Zamawiającego, dopuszcza się możliwość przeprowadzania przez Wykonawcę i na jego koszt napraw innymi metodami. Zamawiający dopuszcza stosowanie części regenerowanych do napraw pod warunkiem utrzymania okresu gwarancji na dostarczone części i podzespoły, o której mowa w ust. 3.
- 3. Dostarczone przez Wykonawcę do realizacji procesów obsługowo - naprawczych zespoły bądź podzespoły, objęte będą co najmniej 24 miesięczną gwarancją. Oznacza to, iż w przypadku awarii zespołu bądź podzespołu w okresie udzielonej gwarancji, kosztem robocizny dokonanej przez Zamawiającego wymiany zostanie obciążony Wykonawca, niezależnie od wynagrodzenia określonego w §5 ust. 2 niniejszej umowy. Kalkulacja kosztów wymiany przez Zamawiającego (robocizny) oparta będzie na katalogu pracochłonności napraw Wykonawcy. Wysokość jednej roboczogodziny Zamawiającego określa się kwotą 160,00 PLN (słownie: sto sześćdziesiąt złotych).
- 4. Jeśli po dwukrotnym usunięciu w pojeździe tej samej niesprawności, w ciągu kolejnych 30 dni od ostatniej naprawy zaistnieje ponowna potrzeba jej usunięcia, Wykonawca zobowiązany będzie do trwałego usunięcia tej niesprawności na swój koszt i we własnym zakresie oraz do udzielenia na dokonaną naprawę 24 miesięcznej gwarancji. W przypadku wystąpienia ponownej usterki w okresie gwarancji, Wykonawca samodzielnie ją usunie i udzieli kolejnej gwarancji na 24 miesiące. W takich

„Dostawa w formie najmu 64 sztuk autobusów niskopodłogowych (36 jednoczłonowych i 28 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-148/24

przypadkach czas wyłączenia pojazdu z ruchu, w celu usunięcia usterki, będzie traktowany jako niegotowość pojazdu z winy Wykonawcy.

5. W przypadku wątpliwości co do zakresu lub metody obsługi bądź naprawy, czy też zastosowania określonych materiałów lub narzędzi, Zamawiający zwróci się z odpowiednim zapytaniem do Wykonawcy, który będzie zobowiązany do udzielenia odpowiedzi w trybie określonym w §3 ust. 4 niniejszej umowy.
6. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu narzędzia specjalne, niezbędne do wykonania obsług technicznych i napraw, według ustalonego asortymentu, stosownie do specyfikacji zabudowywanych zespołów i podzespołów. Asortyment i wartość narzędzi serwisowych zostaną ustalone w ramach treści §1 ust.1 pkt 4) umowy najmu autobusów. W przypadku stwierdzenia konieczności użycia narzędzi specjalnych, w procesie utrzymania technicznego pojazdów, które nie zostały wyspecyfikowane w asortymencie narzędzi serwisowych (zgodnie z §1 ust. 1 pkt 4) umowy najmu autobusów), lub uległy awarii. Wykonawca zobowiązany jest udostępnić (wypożyczyć) takie narzędzie nieodpłatnie na żądanie Zamawiającego lub wykonać taką naprawę na swój koszt.
7. Obsługi techniczne - Zamawiający powiadomi Wykonawcę (z wyprzedzeniem minimum trzech tygodni) o przewidywanym osiągnięciu przebiegu, przy którym wymagane jest wykonanie obsługi technicznej uzależnionej od przebiegu. Decyzję o wyłączeniu z ruchu autobusu, z powodu konieczności wykonania obsługi technicznej, podejmuje Zamawiający, po dostarczeniu mu przez Wykonawcę wszystkich niezbędnych materiałów i instrukcji. Przyjmuje się tolerancję przebiegu +/- 1000,00 km. W sytuacji przekroczenia tolerancji przebiegu i nie wykonania obsługi z winy Wykonawcy, uznaje się autobus za niesprawny technicznie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest dostarczać każdorazowo w jednym terminie, w postaci wyspecyfikowanego przez siebie pakietu, pełen komplet części i materiałów do obsługi danego autobusu wraz zakresem czynności do wykonania. Powyższe nie dotyczy olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych, które mogą być dostarczane w opakowaniach zbiorczych na określoną partię wykonywanych obsług.
8. Zasady zgłaszania uszkodzeń i przekazywania pojazdu.
 - 1) Decyzję o miejscu, sposobie i terminie wykonania wszelkich czynności związanych z utrzymaniem technicznym autobusu podejmuje Zamawiający, z wyłączeniem czynności opisanych w §2 ust. 3 niniejszej umowy. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, za przypadki, gdy Zamawiający nie przystąpi do wykonania wszelkich czynności związanych z utrzymaniem technicznym autobusu w najwcześniejszym możliwym terminie, w szczególności Wykonawca nie odpowiada w takim przypadku za brak gotowości technicznej lub za zwiększenie zakresu uszkodzenia.
 - 2) W razie konieczności wykonania naprawy w warsztacie usytuowanym poza siedzibą Zamawiającego, autobus odprowadza i przyprowadza kierowca Wykonawcy, posiadający stosowne uprawnienia. Przekazanie i odbiór autobusu następuje „Protokołem zdawczo - odbiorczym”, sporządzanym w dwóch egzemplarzach (po jednym dla każdej ze Stron). Wykonawca może zlecić za zgodą Zamawiającego, odpłatnie czynności przeprowadzenia autobusu Zamawiającemu.
 - 3) Jeżeli jest to możliwe ze względów technicznych, autobus przekazywany jest z pełnym zbiornikiem paliwa, a po odbiorze tankowany do pełna.
 - 4) Wykonawca pokrywa koszty przeprowadzania pojazdu do i z warsztatu usytuowanego poza siedzibą Zamawiającego (w tym pracy kierowcy i zużytego paliwa). Podstawą do obciążenia Wykonawcy za zużyte paliwo jest faktura wystawiona przez Zamawiającego na podstawie „Protokołu zdawczo – odbiorczego”, sporządzonego podczas odbioru autobusu, w którym to protokole, m. in. podaje się ilości zatankowanego paliwa. Cena paliwa zostanie ustalona według dokumentu pobrania, wystawionego w dniu sporządzenia „Protokołu zdawczo – odbiorczego”.
9. Kolizje, dewastacje i inne zdarzenia losowe wymagające wykonania naprawy.
 - 1) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego uszkodzenia autobusu, w wyniku kolizji lub dewastacji, Zamawiający niezwłocznie informuje o powyższym fakcie Wykonawcę. Dalsze postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami określonymi w §6 niniejszej umowy.
 - 2) W przypadku, gdy zakres uszkodzeń nie zagraża bezpieczeństwu ruchu oraz gdy dalsza eksploatacja autobusu nie ma wpływu na zwiększenie zakresu uszkodzenia, decyzję o ewentualnym czasowym dopuszczeniu pojazdu do ruchu podejmuje Wykonawca na swoją odpowiedzialność, po uzyskaniu zgody Zamawiającego. Niniejszy zapis ma również zastosowanie do innych procesów utrzymywania technicznego autobusów będących przedmiotem najmu.
10. Strony w trybie roboczym przekazują:
 - 1) wykaz osób upoważnionych przez Zamawiającego (imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu, adres poczty elektronicznej) do zgłaszania uszkodzeń, kolizji i dewastacji oraz obsług technicznych, przekazywania i odbioru autobusu „Protokołem zdawczo – odbiorczym” do i od Wykonawcy, wraz z odnotowaniem przebiegu i konieczności przeprowadzenia badań technicznych, terminie i zakresie wykonania napraw powypadkowych i dewastacji,
 - 2) wykaz osób upoważnionych przez Wykonawcę (imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu, adres poczty elektronicznej) do przyjmowania decyzji o wycofaniu autobusu z eksploatacji, w celu wykonania obsług technicznych (wynikających z planu przeglądów), decyzji odnośnie innych przypadków działań związanych z utrzymaniem technicznym pojazdów, porozumieniu z Zamawiającym, przyjmowania zgłoszeń od Zamawiającego w trybie 24 godzin na dobę, przez cały okres obowiązywania umowy najmu autobusów.
11. W okresie trwania niniejszej umowy, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo do wizytowania Zamawiającego, po wcześniejszym powiadomieniu i uzgodnieniu terminu z kierownikiem komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego. W ramach wizyty Wykonawca może dokonać kontroli prac, przeprowadzanych przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy, jak również poszczególnych operacji podczas wykonywania napraw i na tej podstawie zlecić ewentualne uzupełnianie wiedzy

„Dostawa w formie najmu 64 sztuk autobusów niskopodłogowych (36 jednoczłonowych i 28 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-148/24

fachowej personelu technicznego. W przypadku napraw niestandardowych i napraw wymagających szybkiej konsultacji z Wykonawcą wizyta pracownika Wykonawcy może odbyć się wcześniejszy telefonicznym powiadomieniu kierownika komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego.

12. W celu właściwej realizacji niniejszej umowy, Wykonawca zapewni system zaopatrzenia materiałowego, a także utrzymanie techniczne pojazdów wyłączone z realizacji przez Zamawiającego, o którym mowa w §2 ust. 3, dające możliwość uzyskania wskaźnika gotowości technicznej w wysokości:
- 1) minimum 0,93 - w okresie pierwszych 6 lat eksploatacji pojazdów,
 - 2) minimum 0,90 – w pozostałym okresie eksploatacji pojazdów.
- wskaźnikiem liczonym w zaokrągleniu do jednego pojazdu w dół, dwukrotnie na godz. 4.00 i 12.00 każdego dnia i na każdy z dwóch obiektów Zamawiającego przy czym max czas wyłączenia autobusu z eksploatacji nie może przekroczyć 7 dni kalendarzowych. Nieosiągnięcie wymaganego wskaźnika gotowości technicznej, a także przekroczenie maksymalnego czasu wyłączenia autobusu z eksploatacji spowoduje naliczenie kary za niegotowość techniczną zgodnie z §7 ust.1. Wysokość uzyskiwanego wskaźnika będzie liczona od dnia wprowadzenia do eksploatacji przez Zamawiającego pierwszego pojazdu będącego przedmiotem najmu na każdy z dwóch obiektów Zamawiającego oddzielnie
13. Z wymaganej wskaźnikiem liczby autobusów, określonej w ust. 12 niniejszego paragrafu, wyłączone są autobusy:
- 1) uszkodzone w wyniku kolizji do czasu przeprowadzenia oględzin przez rzeczoznawcę i przekazania przez Zamawiającego Wykonawcy informacji o gotowości wydania pojazdu do naprawy. W przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowych oględzin, na pisemny wniosek Wykonawcy, w okresie oczekiwania pojazd zostaje również wyłączony z liczby wymaganej wskaźnikiem gotowości,
 - 2) objęte naprawami powypadkowymi, w czasie wykonywania naprawy przez Zamawiającego lub Wykonawcę, w terminie określonym w §6 ust. 8 i 9 niniejszej umowy,
 - 3) wycofane przez Zamawiającego z ruchu, w wyniku dewastacji przez pasażerów, uszkodzeń spowodowanych przez inne osoby trzecie, za których działanie Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności lub w wyniku uszkodzeń spowodowanych klęską żywiołową, o pracochłonności naprawy powyżej 5 godzin, według stosowanej przez Wykonawcę technologii napraw - okres wyłączenia z ruchu zostanie każdorazowo określony zgodnie z §6 ust. 8 i 9 niniejszej umowy,
 - 4) objęte naprawami odroczonymi przez Zamawiającego z przyczyn leżących po jego stronie,
 - 5) dopuszczone do ruchu przez Zamawiającego, pomimo braku pełnej funkcjonalności systemu lub któregośkolwiek z urządzeń wchodzących w skład systemu określonego w §2 ust. 3 pkt 3 lit. a) do f).
14. Okres wyłączenia autobusu z wymaganej liczby pojazdów liczony będzie każdorazowo od dnia przekazania zlecenia naprawy Zamawiającemu lub przejęcia pojazdu przez Wykonawcę „Protokołem zdawczo – odbiorczym”.
15. Na potrzeby niniejszej umowy Zamawiający deklaruje Wykonawcy możliwość wydzierżawienia maksymalnie do 100 m² powierzchni, w cenie 10,00 PLN/m² miesięcznie powiększonej o koszt zużytych mediów. Zasady dzierżawy zostaną określone oddzielną umową.
16. Materiały i części zamienne wykorzystywane przy naprawach bieżących, oraz obsługach technicznych autobusów, dostarczane będą przez Wykonawcę do Zamawiającego na zasadzie wewnętrznego fakturowania przez Wykonawcę. Przekazane przez Wykonawcę materiały będą rejestrowane przez Zamawiającego celem zapewnienia identyfikacji ich dystrybucji na pojazd.
17. W okresie trwania niniejszej umowy Zamawiający zobowiązany jest do rejestracji, w formie elektronicznej bądź papierowej, wszystkich wykonanych usług technicznych oraz napraw. Wykonawca może zaproponować Zamawiającemu system rozliczenia materiałowego, który po akceptacji Zamawiającego będzie obowiązywał w zakresie wzajemnych rozliczeń.

§5.

Zapłata wynagrodzenia

1. Za utrzymywania przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania przez cały okres najmu Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie będące iloczynem stawki jednostkowej, wynoszącej **netto (słownie:)** za 1 tys. wzm przebiegu dla autobusu jednoczłonowego i stawki jednostkowej, wynoszącej **netto (słownie:)** za 1 tys. wzm przebiegu, dla autobusu przegubowego.
2. Za czynności wymienione w §2 ust. 2 pkt 1) i 2) niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu wynagrodzenie będące iloczynem stawki jednostkowej, wynoszącej **netto (słownie:)** za 1 tys. wzm przebiegu, dla autobusu jednoczłonowego i stawki jednostkowej, wynoszącej **netto (słownie:)** za 1 tys. wzm przebiegu dla autobusu przegubowego.
3. Podstawą do wyliczenia wynagrodzeń jest przekazana Wykonawcy przez Zamawiającego, w terminie do 4 dni kalendarzowych po zakończeniu danego miesiąca, informacja o uzyskanych przebiegach poszczególnych autobusów w danym miesiącu, według wskazań drogomierza, w postaci zestawienia miesięcznych przebiegów autobusów.
4. Przebiegi wykonane przez każdy z autobusów podlegają zsumowaniu – oddzielnie dla autobusów przegubowych i jednoczłonowych, a osiągnięty wynik zaokrągla się w dół do pełnych kilometrów w grupie (przegubowe / jednoczłonowe). Przy obliczaniu tych przebiegów nie uwzględnia się przebiegów wykonanych przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni autobusowej Zamawiającego.

„Dostawa w formie najmu 64 sztuk autobusów niskopodłogowych (36 jednoczłonowych i 28 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-148/24

5. Uzyskaną w sposób opisany w ust. 4 niniejszego paragrafu sumę przebiegów (wyrażonych w tys. km), należy przemnożyć przez stawkę netto (bez podatku VAT), odpowiednią dla danej grupy pojazdów (oddzielną dla jednoczłonowych i przegubowych) wskazaną w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu.
6. Ustalone w ten sposób wynagrodzenie, powiększone o podatek VAT, będzie podstawą do wystawienia faktur, w terminie do 10 dnia kalendarzowego po zakończeniu danego miesiąca, płatnych przez Strony w terminie 14 dni, licząc od dnia otrzymania prawidłowo wystawionych faktur.

§6.

Naprawy powypadkowe i dewastacje

1. W ramach serwisowania autobusów będących przedmiotem najmu, Zamawiający może wykonywać naprawy powypadkowe oraz usuwać skutki dewastacji i innych przypadków losowych. W uzasadnionych przypadkach, za zgodą obu Stron, naprawy mogą być wykonywane przez Wykonawcę.
2. Do każdej naprawy Wykonawca zobowiązany jest dołączyć kalkulację zawierającą wykaz wszystkich materiałów niezbędnych do jej wykonania. Kalkulacja powinna zostać przedstawiona Zamawiającemu w terminie określonym w ust. 7 niniejszego paragrafu i zawierać co najmniej:
 - 1) wykaz materiałów oznaczonych numerami katalogowymi i ceną,
 - 2) robocizną opartą na katalogu pracochłonności Wykonawcy.Kalkulacja winna być zatwierdzona przez osobę upoważnioną ze strony Wykonawcy.
3. W przypadku likwidacji szkody przez Zamawiającego, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu, po otrzymaniu od niego zamówienia, materiały do usunięcia szkody i obciąży Zamawiającego kosztami dostarczonych materiałów.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania materiałów naprawczych nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od złożenia przez Zamawiającego zamówienia. Niedotrzymanie terminu dostawy części skutkuje zaliczeniem przestoju naprawianego autobusu do przestojów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
5. Zamawiający może odmówić wykonania napraw, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu. W takim przypadku naprawy te zrealizuje Wykonawca w oparciu o przedstawioną wcześniej kalkulację kosztów.
6. Za naprawy, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, powstałe z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca wystawi Zamawiającemu fakturę obejmującą koszty zużytych materiałów i robocizny według kalkulacji naprawy, przyjmując stawkę roboczogodziny w wysokości 160,00 PLN.
7. Każdorazowo w przypadku powstania szkody, dewastacji lub innych przypadków losowych, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić kalkulację kosztów naprawy w następujących terminach:
 - 1) przy wartości naprawy do 5 000,00 PLN (netto) włącznie – w terminie 1 dnia roboczego od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,
 - 2) przy wartości naprawy między 5 000 PLN - 20 000,00 PLN (netto) włącznie – w terminie 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,
 - 3) przy wartości naprawy między 20 000,01 PLN - 50 000,00 PLN (netto) włącznie - w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,
 - 4) powyżej wartości 50 000,00 PLN (netto) - w terminie 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego, jednakże termin ten w uzasadnionych przypadkach może, za zgodą Zamawiającego, ulec przedłużeniu (zapis dotyczy wyłącznie pkt 3) i 4) niniejszego ustępu).
7. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania napraw, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, w terminie obliczonym jako iloraz pracochłonności wynikającej z kalkulacji naprawy szkody, przez 10, licząc od następnego dnia po przekazaniu autobusu protokołem zdawczo - odbiorczym, zaokrąglając wynik w górę do pełnego dnia, jednak nie mniej niż 1 dzień. Uzyskany wynik odnosi się do dni roboczych. Niedotrzymanie terminu wykonania skutkuje zaliczeniem przestoju naprawianego autobusu do przestojów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
8. Zamawiający zobowiązany jest do wykonania napraw wymienionych w ust. 1 niniejszego paragrafu, w terminie obliczonym jako iloraz pracochłonności wynikającej z kalkulacji naprawy szkody, przez 10, licząc od następnego dnia od przekazania ich realizacji.
9. Termin wykonania napraw, o których mowa w niniejszym paragrafie, może ulec wydłużeniu z przyczyn uzasadnionych technologicznie oraz uwarunkowań organizacyjno-logistycznych Wykonawcy. Zmiana terminu może nastąpić wyłącznie po uprzedniej zgodzie Zamawiającego wyrażonej na piśmie. Przekroczenia te nie będą podstawą do wysuwania wzajemnych roszczeń finansowych przez Strony umowy.
10. W sprawach spornych Zamawiający może powołać rzeczoznawcę, którego ekspertyzę Strony uznają za wiążącą. Koszty powołania rzeczoznawcy ponoszą Zamawiający i Wykonawca - w równych częściach.
11. Obowiązki Stron przy realizacji napraw powypadkowych spowodowanych przez innego użytkownika ruchu drogowego, zleconych Wykonawcy:
 - 1) w przypadku powstania szkody przez innego użytkownika ruchu drogowego, Zamawiający sporządza dokumentację fotograficzną autobusu wg wytycznych uzgodnionych przez strony umowy oraz dokonuje zgłoszenia do ubezpieczyciela reprezentującego sprawcę i ustala datę oględzin. Następnie przekazuje do Wykonawcy dokumentację, szkody zawierającą

„Dostawa w formie najmu 64 sztuk autobusów niskopodłogowych (36 jednoczłonowych i 28 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-148/24

- numer szkody nadany przez ubezpieczyciela, wewnętrzny numer nadany przez Zamawiającego, datę oględzin, dokumentację fotograficzną oraz inne dokumenty wymagane przez ubezpieczyciela w zakresie likwidacji szkody.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i przekazania Zamawiającemu kalkulacji naprawy autobusu w terminach określonych w § 6 ust. 7 niniejszej umowy,
 - 3) oględziny uszkodzonego pojazdu odbywają się na terenie zajezdni Zamawiającego. Decyzję o uczestnictwie w oględzinach swojego przedstawiciela podejmuje Wykonawca, o czym informuje Zamawiającego.
 - 4) po dokonaniu oględzin, w przypadku nie wyrażenia przez którąkolwiek ze stron zgody na eksploatację pojazdu, Zamawiający sporządza protokół zdawczo-odbiorczy i przesyła go drogą elektroniczną do Wykonawcy. Od dnia następnego od przesłania protokołu zdawczo-odbiorczego, autobus zaliczany będzie jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z wyłączeniem czasu określonego wg § 6 ust. 8 niniejszej umowy. Termin wykonania napraw może ulec zmianie z przyczyn uzasadnionych technologicznie oraz uwarunkowań organizacyjno-logistycznych Wykonawcy, przy czym każdorazowo wymaga się przedstawienia przez Wykonawcę pisemnego uzasadnienia. W takim przypadku i po akceptacji uzasadnienia przez Zamawiającego, przekroczenia te nie będą podstawą do wysuwania wzajemnych roszczeń finansowych przez strony umowy,
 - 5) w przypadku zgody stron na eksploatację pojazdu, który uczestniczył w zdarzeniu drogowym, Zamawiający przekazuje autobus do naprawy w terminie określonym przez Wykonawcę, przy czym nie może być on dłuższy niż 30 dni roboczych od daty oględzin przez ubezpieczyciela. Od dnia następnego od sporządzenia przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego i przesłaniu go drogą elektroniczną do Wykonawcy, autobus zaliczany będzie jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z wyłączeniem czasu określonego zgodnie z § 6 ust. 8 niniejszej umowy,
 - 6) po zakończeniu naprawy, Wykonawca przekazuje autobus protokołem zdawczo-odbiorczym do eksploatacji Zamawiającemu,
 - 7) Wykonawca wystawia fakturę, zgodną z kosztorysem naprawy, której płatnikiem jest firma ubezpieczeniowa. Oryginał faktury jest księgowany przez Zamawiającego, który płaci tylko należny podatek VAT,
 - 8) windykacją roszczeń odszkodowawczych w procesie likwidacji szkód spowodowanych przez innych użytkowników ruchu drogowego zajmować się będzie Wykonawca, na podstawie stosownych upoważnień stałych, które zostaną wydane po podpisaniu umowy.
12. Obowiązki stron przy realizacji napraw powypadkowych powstałych z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego oraz dewastacji:
- 1) każdorazowo w przypadku powstania szkody z winy leżącej po stronie Zamawiającego, sporządza on dokumentację fotograficzną autobusu wg wytycznych uzgodnionych przez strony umowy i przekazuje ją wraz z numerem wewnętrznym szkody i informacją o podjęciu naprawy do Wykonawcy,
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania kalkulacji kosztów naprawy autobusu w terminach określonych w § 6 ust. 7 niniejszej umowy i przedstawia Zamawiającemu, do zaakceptowania, propozycję decyzji o wyłączeniu lub pozostawieniu autobusu w eksploatacji. Przekroczenie terminu przekazania kalkulacji kosztów, skutkuje zaliczeniem autobusu do pojazdów niesprawnych z winy Wykonawcy do czasu przekazania kalkulacji,
 - 3) na podstawie przedstawionej kalkulacji kosztów naprawy, Zamawiający może podjąć decyzję o wykonaniu naprawy we własnym zakresie o czym informuje Wykonawcę i dokonuje u niego zamówienia niezbędnych części zgodnie z ust. 3 niniejszego paragrafu,
 - 4) w przypadku podjęcia decyzji przez Zamawiającego o zleceniu wykonania naprawy Wykonawcy, autobus jest przedstawiany do dyspozycji Wykonawcy o czym jest on informowany. Od dnia następnego od przekazania takiej informacji Wykonawcy, autobus zaliczany będzie jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z wyłączeniem czasu określonego wg § 6 ust. 8 niniejszej umowy. Po zakończeniu naprawy, Wykonawca wystawia Zamawiającemu fakturę, zgodną z wcześniej uzgodnionym kosztorysem naprawy.
13. Wykonawca sporządza miesięczne raporty z likwidacji poszczególnych szkód, określające w szczególności daty i wysokości wypłaconych odszkodowań uzyskanych od zakładów ubezpieczeń, z którymi sprawca szkody miał zawartą umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej OC wraz z numerami faktur VAT, na podstawie których dokonano zapłaty. Wykonawca przekazuje do 5-go dnia kolejnego miesiąca raport sporządzony zgodnie z poniższym wzorem.

ZESTAWIENIE WPLAT ODSZKODOWAŃ OD UBEZPIECZYCIELI SPRAWCÓW SZKÓD KOMUNIKACYJNYCH			
Lp	Numer faktury VAT	Kwota wpłaty	Data wpłaty

§7.

Odpowiedzialność stron, kary umowne.

1. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 450,00 PLN za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus poniżej wymaganej liczby sprawnych autobusów, wynikającej z przyjętego wskaźnika gotowości technicznej, a także w przypadku osiągnięcia wymaganego wskaźnika gotowości technicznej, za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus

„Dostawa w formie najmu 64 sztuk autobusów niskopodłogowych (36 jednoczłonowych i 28 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-148/24

- wylączony z eksploatacji w czasie dłuższym niż wynika to z maksymalnego czasu wyłączenia autobusu, o którym mowa w § 4 ust. 12 niniejszej umowy.
2. Strony ustalają następujący sposób rozliczania tych kar:
 - 1) „Raporty dzienne osiągniętej gotowości technicznej”, taboru będącego przedmiotem najmu, Zamawiający przysyłać będzie codziennie do Wykonawcy, do godz. 9:00 każdego dnia, w celu uzyskania potwierdzenia przez Wykonawcę, brak przesłanego potwierdzenia przez Wykonawcę będzie traktowany przez Zamawiającego jako akceptacja,
 - 2) wykaz stanowiący podstawę do naliczania kar, tj. „Raport miesięczny o gotowości technicznej”, sporządzany będzie na podstawie Raportów dziennych o gotowości technicznej, Zamawiający przysyłać będzie do Wykonawcy pocztą elektroniczną, do 3 dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym włącznie, w celu uzyskania potwierdzenia przez Wykonawcę. Wykonawca, potwierdzi wykaz do 6 dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym włącznie; W przypadku wątpliwości, termin ten może ulec przesunięciu, ale nie dłużej niż do 10 dnia roboczego następnego miesiąca,
 - 3) nota obciążeniowa (zbiorcza) wystawiana będzie Wykonawcy przez Zamawiającego do 15 dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym włącznie, w oparciu o potwierdzony przez Wykonawcy wykaz, z terminem płatności 14 dni. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należności wynikających z not obciążeniowych z wynagrodzenia należnego mu na podstawie niniejszej umowy.
 3. Zamawiający odstąpi od naliczenia kar umownych, określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu, w przypadku przewidzianym w §4 ust. 13 niniejszej umowy.
 4. W przypadku powstania szkód z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewyższających wysokość kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar (odszkodowanie uzupełniające).
 5. Za niedotrzymanie terminu udzielenia informacji, określonego w § 3 ust. 4 niniejszej umowy Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 PLN, za każdy dzień zwłoki.
 6. Za niedotrzymanie terminów wskazanych w §6 ust. 7, pkt. 1) – 4) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 PLN za każdy dzień zwłoki.
 7. Za niedotrzymanie terminu przewidzianego w §6 ust. 13 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę kary umownej w wysokości 400,00 zł PLN, za każdy dzień zwłoki.
 8. W przypadku dopuszczenia do ruchu przez Zamawiającego autobusu z brakiem pełnej funkcjonalności systemu lub któregośkolwiek z urządzeń wchodzących w skład systemu określonego w §2 ust. 3 pkt 3 lit. a) do f), a wyłączonego z wycenienia wskaźnika gotowości zgodnie z §4 ust. 13 pkt 5) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00,00 PLN za każdy pojazd.
 9. W przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5Pzp. – Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 3 000,00 PLN, za każde zdarzenie.
 10. Łączny limit kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie, będzie wynosić 12% łącznej wartości netto niniejszej umowy i wynosi **netto**.

§8.

Zasady waloryzacji stawek

1. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i są możliwe tylko w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024, poz. 1320, ze zm.) – w skr. Pzp.
2. Przewiduje się możliwość dokonania następujących zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty:
 - 1) zmiany stawki podatku VAT od towarów i usług oraz podatku akcyzowego;
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne;
 - 4) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572) jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę,
 - 5) zmiany umowy na warunkach wyznaczonych przepisami ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1842).
3. W przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN, waluty EURO jako obowiązującej w Polsce, wszystkie wartości wyrażone w PLN ulegną przeliczeniu na obowiązującą walutę. Sposób przeliczenia stawek oraz waloryzacji nastąpi według przepisów obowiązujących w chwili przeliczenia.
4. Strony ustalają, iż zachodzące w całym okresie obowiązywania umowy zmiany w kursach walut, nie będą wpływać na wysokość wzajemnych rozliczeń.

„Dostawa w formie najmu 64 sztuk autobusów niskopodłogowych (36 jednoczłonowych i 28 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-148/24

5. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany (nie dotyczy zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 1 niniejszego paragrafu oraz zmiany stawki podatku od środków transportu). Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
6. Aneks, o którym mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 2 pkt 1) – 4), zastrzeżeniem ust. 10 poniżej.
7. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 1) niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 2) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 3) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 4) niniejszego rozdziału wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające ze wzrostu kosztów zatrudnienia poszczególnych pracowników w związku z wpłatami do pracowniczych planów kapitałowych, zwiększenia po stronie Wykonawcy kosztów gromadzenia wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
11. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 2) - 4) niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 2 pkt 2) - 4) niniejszego paragrafu. Aneks, o którym mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.
12. Zasady wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji niniejszej umowy, zgodnie z artykułem 439 Pzp.:
 - 1) na potrzeby wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia, przyjmuje się, że stawki jednostkowe, o których mowa w §5 ust. 1, dzielą się na poszczególne elementy, w następujących proporcjach:
 - a) % stawki jednostkowej określonej dla autobusu jednoczłonowego stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
 - b) % stawki jednostkowej określonej dla autobusu jednoczłonowego stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę),
 - c) % stawki jednostkowej określonej dla autobusu przegubowego stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
 - d) % stawki jednostkowej określonej dla autobusu przegubowego stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę),
 - 2) określony w pkt. 1) lit. a) i c) % stawki jednostkowej zostanie zwaloryzowany poprzez średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, o ile opublikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim wskaźnik, jest większy niż 100,5 lub mniejszy niż 99,5;
 - 3) określony w pkt. 1) lit. b) i d) % stawki jednostkowej zostanie zwaloryzowany poprzez wyliczony wzrost (lub spadek) przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród z zysku (liczony rok do roku) na podstawie danych publikowanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim, o ile wzrost (lub spadek) wynagrodzenia jest większy niż 105%;
 - 4) zmiana wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia następować będzie poprzez zmianę stawek jednostkowych określonych w §5 ust. 1, a nowe wysokości stawek wyliczone zostaną w następujący sposób:
 - a) nowa stawka jednostkowa dla autobusu jednoczłonowego = dotychczasowa stawka jednostkowa dla autobusu jednoczłonowego x % stawki jednostkowej określony w ust. 12 pkt 1) lit. a x średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim (z zastrzeżeniem postanowień pkt 2)) + dotychczasowa stawka jednostkowa dla autobusu jednoczłonowego x % stawki jednostkowej określony w ust. 12 pkt 1) lit. b x wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród z zysku liczony rok do roku (z zastrzeżeniem postanowień pkt 3),
 - b) nowa stawka jednostkowa dla autobusu przegubowego = dotychczasowa stawka jednostkowa dla autobusu jednoczłonowego x % stawki jednostkowej określony w ust. 12 pkt 1) lit. c x średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim

„Dostawa w formie najmu 64 sztuk autobusów niskopodłogowych (36 jednoczłonowych i 28 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-148/24

- (z zastrzeżeniem postanowień pkt 2)) + dotychczasowa stawka jednostkowa dla autobusu jednoczłonowego x % stawki jednostkowej określony w ust. 12 pkt 1) lit.d x wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród z zysku liczony rok do roku (z zastrzeżeniem postanowień pkt 3)),
- c) w przypadku, gdy zgodnie z postanowieniami pkt 2) i pkt 3) określony % stawki jednostkowej nie będzie podlegał waloryzacji, a waloryzacji podlegał będzie pozostały % stawki jednostkowej, zastosowanie będą miały wzory opisane w lit. a i b, z zastrzeżeniem, że zmianie podlega jedynie określony % stawki jednostkowej;
- 5) pierwsza zmiana wynagrodzenia, ustalona na zasadach opisanych w niniejszym ustępie, będzie mogła mieć miejsce nie wcześniej niż po upływie 6 m-cy od zawarcia umowy, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych pkt 2) lub pkt 3);
- 6) w przypadku zmiany stawek jednostkowych, o których mowa w §5 ust. 1, zgodnie z pkt 4), nowe stawki będą miały zastosowanie w kolejnych latach obowiązywania umowy, chyba, że zostaną zmienione kolejnymi waloryzacjami, o których mowa w pkt 2) lub pkt 3);
- 7) zmiana wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia, będzie mogła występować nie częściej niż co 12 miesięcy;
- 8) łączna wartość zamówienia, z tytułu realizacji niniejszej umowy, może zostać zmieniona nie więcej niż o 15 949 060,00 PLN netto w całym okresie obowiązywania umowy.
13. W przypadku gdy określona w §5 ust. 1 stawka jednostkowa podlegać będzie waloryzacji na zasadach określonych w ust. 12, co najmniej w części dotyczącej wynagrodzenia za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę), waloryzacji podlegać będzie również stawka określona w §5 ust. 2. W tym przypadku nowa stawka = dotychczasowa stawka jednostkowa określona w §5 ust. 2 x wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród z zysku liczony rok do roku.

§9.

Zobowiązania Wykonawcy i Zamawiającego

1. Zamawiający jest zobowiązany do rejestracji, w postaci elektronicznej lub papierowej, w okresie obowiązywania niniejszej umowy, wszystkich wykonanych usług, napraw i zużytych materiałów.
2. Po zakończeniu umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy, na jego żądanie, prowadzoną dokumentację techniczną, związaną z pojazdami.
3. Wykonawca wyraża zgodę na:
 - 1) naklejanie folii reklamowych na zewnątrz i wewnątrz autobusu (szyby, lakierowane poszycie), pod warunkiem, że nie obniżą one zdolności technicznej pojazdu, a koszty napraw związanych z ewentualnymi uszkodzeniami powstałymi w wyniku nanoszenia reklam, zostaną poniesione przez Zamawiającego,
 - 2) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej eksploatowanego taboru.

§10.

Pozostałe postanowienia

1. Przedterminowe zakończenie niniejszej umowy powoduje automatycznie przedterminowe zakończenie umowy najmu autobusów (umowa nr: WZ/EP/U//25). Przedterminowe zakończenie umowy najmu autobusów (umowa nr: WZ/EP/U//25) powoduje zakończenie niniejszej umowy.
2. W imieniu Zamawiającego osobami upoważnionymi do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, są:
 - 1) Kierownik Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1, nr tel.: +48 42 613 25 50 lub inna wskazana osoba,
 - 2) Kierownik Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 2, nr tel.: +48 42 689 19 00 lub inna wskazana osoba.
3. W imieniu Wykonawcy osobami upoważnionymi do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, jest/są:
 - 1) nr tel.:, e mail:,
 - 2) nr tel.:, e mail:
4. W imieniu Wykonawcy, ze strony instytucji finansującej, osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym jest/są:
 - 1) nr tel.:, e mail:,
 - 2) nr tel.:, e mail:
5. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 - 4 niniejszego paragrafu, nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia.
6. Wykonawca oświadcza, iż znany jest mu stan techniczny dróg, po których poruszać się będą autobusy objęte niniejszą umową oraz ilość przewożonych nimi pasażerów w czasie wykonywania zadań przewozowych na terenie działania Zamawiającego i dane te nie będą miały jakiegokolwiek wpływu na realizację niniejszej umowy ani też nie będą stanowiły podstawy jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy.

„Dostawa w formie najmu 64 sztuk autobusów niskopodłogowych (36 jednoczłonowych i 28 przegubowych) wraz z serwisem”, nr sprawy: WZ-091-148/24

7. Wykonawca ma prawo, na każdym etapie obowiązywania umowy, kontroli czynności obsługowo-naprawczych, wykonywanych przez Zamawiającego, o których mowa w §2 ust. 2 niniejszej oraz stanu technicznego pojazdów. Wykonawca może wydawać porady techniczne i zalecenia dotyczące powyższego oraz wnioskować o przeprowadzenie dodatkowych szkoleń, o których mowa w §3 ust. 2 niniejszej umowy, w celu utrzymania pojazdów w stanie technicznym pożądanym przez Wykonawcę.
8. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrazić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
9. Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
10. Prawem właściwym jest prawo polskie. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych, a także zapisy SWZ, z uwzględnieniem ewentualnych zmian i odpowiedzi na pytania, treść złożonej w niniejszym postępowaniu oferty oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
11. Niniejsza umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i dwa dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA