



Kraków, 27 maja 2024 r.

TA.651.2.54.2024

FDELITA Piotr Frosztęga
ul. Aleksandra Fredry 4F/14
30-605 KRAKÓW
biuro@fdelita.pl

Odpowiedź na korespondencję elektroniczną

| | |
|-------------|---|
| Dotyczy | Opinii dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy wewnątrzosiedlowej wraz z budową miejsc postojowych – os. Willowe”. |
| Data pisma | 07.05.2024 r. |
| Data wpływu | 07.05.2024 r. |
| Znak sprawy | - |

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do maila z dnia 7 maja br. w sprawie wydania opinii do dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy wewnątrzosiedlowej wraz z budową miejsc postojowych – os. Willowe”. „przebudowa ulicy wewnątrzosiedlowej wraz z budową miejsc postojowych – os. Willowe”, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wnosi o przyjęcie poniższych uwag:

1. Zapewnić normatywną szerokość jezdni manewrowej, wskazać wymiary na planszy sytuacyjnej.
2. Z uwagi na brak chodników piesi poruszają się jezdnią, w związku z powyższym projektowanie prostopadłych miejsc postojowych uważamy za rozwiązanie niezapewniające bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, należy rozważyć projektowanie równoległych miejsc postojowych.
Istniejącą drogę wewnętrzną należy objąć strefą zamieszkania na etapie opracowywania projektu organizacji ruchu.
3. Zapewnić normatywną, wynikającą z obowiązujących przepisów ilość miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami, przy miejscach postojowych dla niepełnosprawnych zapewnić fragmenty chodnika i obniżone krawężniki na całej długości w celu ułatwienia wsiadania i wysiadania z pojazdów.
4. Postulujemy montaż stojaków rowerowych w ilości proporcjonalnej do planowanych miejsc postojowych. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.- w załączeniu przekazujemy wytyczne opracowane przez ZTP.
5. Zapewnić:
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,


- spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawęzać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
1. Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu, powołanego Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 8671
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Z wyrazami szacunku,

Z up. DYREKTORA ZTP
Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu
Mobilności Aktywnej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa