



Grupo MACPUARSA

Poligono Industrial Navisa c./E

41006 . SEVILLA . SPAIN

SCHEMAT ELEKTRYCZNY STEROWANIA

Sterowanie typ:

MicroBASIC

zbiorczość góra-dół

simplex

Napęd:

hydrauliczny rozruch gwiazda-trójkąt

Klient:

PROLIFT

Nr referencji:

AC-66190

Nr fabryczny dźwigu:

P0856

*Za zgodność
z oryginałem*

SPECJALISTA
DS. DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

Barbara Malinska

Data wykonania:

3.10.2002

Data modyfikacji:

3.10.2002

Wykonał:

DS. KONTROLI JAKOŚCI

mgr inż. Piotr Medożyński

Ilość stron: 31

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Załączniki Nr

8

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SMF	- Instalacja w maszynowni. Przewody zasilające.				AFI		- Złącze wyłącznika końcowego dolnego		
SMM	- Instalacja w maszynowni. Przewody sterujące.				AFS		- Złącze wyłącznika końcowego górnego		
P1	- Listwa zaciskowa P1 płyty MicroBASIC PCB				CTL		- Złącze kontaktu obciążki		
P2	- Listwa zaciskowa P2 płyty MicroBASIC PCB				CRTF		- Złącze interkomu w kasecie jazdy rewizyjnej		
P3	- Listwa zaciskowa P3 płyty MicroBASIC PCB				CHTF		- Złącze interkomu w podszybiu		
CH1	- Instalacja szybowca 1				CCTF		- Złącze interkomu tablica sterowa - kasecja jazdy rewizyjnej		
CH2	- Instalacja szybowca 2				CTS		- Złącze kontaktu STOP w podszybiu		
CC1	- Instalacja kabinowa 1				327C		- Złącze impulsatora MAC327		
CC2	- Instalacja kabinowa 2				328C		- Złącze impulsatora MAC328		
CC3	- Instalacja kabinowa 3				RB		- Złącze oświetlenia szybu		
TS	- Złącze sondy termicznej				P'1		- Złącze 1 płyty poziomowania MAC 538		
LF	- Zasilanie dźwigu				P'2		- Złącze 2 płyty poziomowania MAC 538		
LA	- Zasilanie obwodu oświetlenia				CCA1		- Dodatkowe złącze instalacji kabinowej		
CAH	- Złącze zasilania oświetlenia szybu				CRA1		- Dodatkowe złącze kasy jazdy rewizyjnej		
CAC	- Złącze zasilania oświetlenia kabiny								
CAF	- Złącze zasilania gniazda w podszybiu								
CAR	- Zasilanie kasy jazdy rewizyjnej								
CR2	- Złącze kasy jazdy rewizyjnej								
CR3	- Złącze silnika napędu drzwi								
CB	- Złącze kasy dyspozycji w kabinie. Połączenie z kasetą jazdy rewizyjnej.								
CB1	- Złącze kasy dyspozycji w kabinie. Połączenie z tablicą sterową.								
CE	- Złącza kontaktów rygli								
BO	- Złącza kaset wezwań								
CDH	- Złącza pięćrowskazywaczy szybowych								
CT	- Złącze kontaktu drzwi rewizyjnych								
FS	- Złącze wyłącznika krańcowego górnego								
FI	- Złącze wyłącznika krańcowego dolnego								

STACJA

Elektronic technical department

P0856

Pol. Ind. Navisa c./e tlfno: +34 954630562 fax: +34 954657955

MicroBASIC

zbiorczość góra-dół

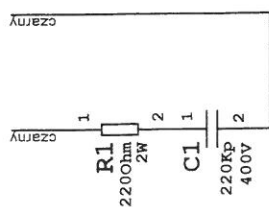
Ref. klienta AC-66190

MP

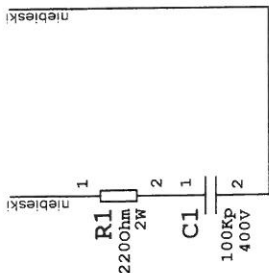
Strona // 1

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

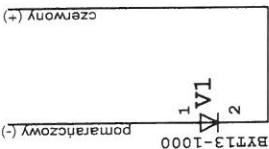
FILTR TYP A



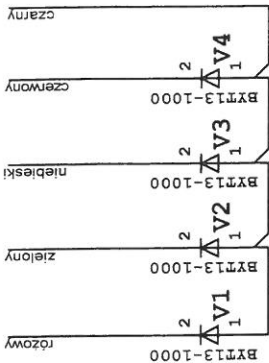
F.-TR TYP B



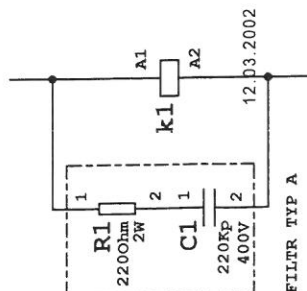
FILTH, YPD



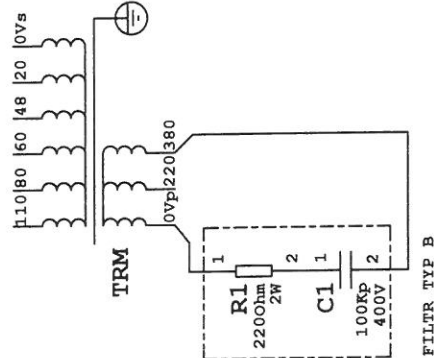
FILTR ZAWORÓW FV



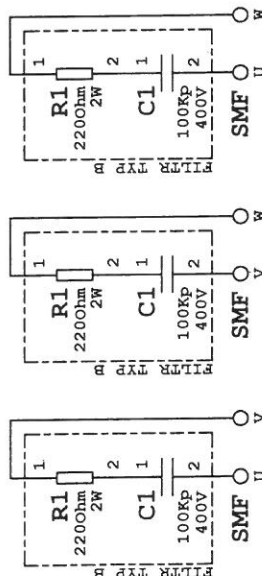
DOŁĄCZENIE FILTRU
DO CĘWKI STYCZNIKA



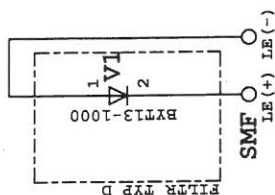
DOŁĄCZENIE FILTRU DO TRANSFORMATORA



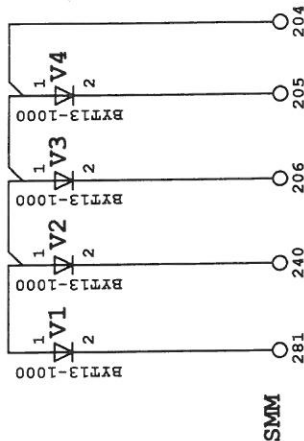
DOŁĄCZENIE FILTRU DO NAPĘDU DRZWI 3-FAZ.



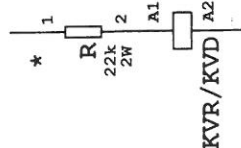
DOŁĄCZENIE FILTRU
DO KRZYWKI



DOŁĄCZENIE FILTRU DO ZAWORÓW



Zawory	KVR/KVD
110Vdc	110Vdc
	220Vac
48Vdc	48Vdc
	110Vac
60Vdc	60Vdc
	110Vac
220Vdc	220Vdc
	*



SPECIALISTA

DS.	UNIWERSYTET	DATA
Rysował	<i>[Signature]</i>	3.10.2002
Zmiany	<i>[Signature]</i>	3.10.2002
Zatwierdził	inż. Piotr Niedoprawa	

Electronic technical department

MicroBASIC

Dźwig hydrauliczny

Dźwig

MicroBASIC

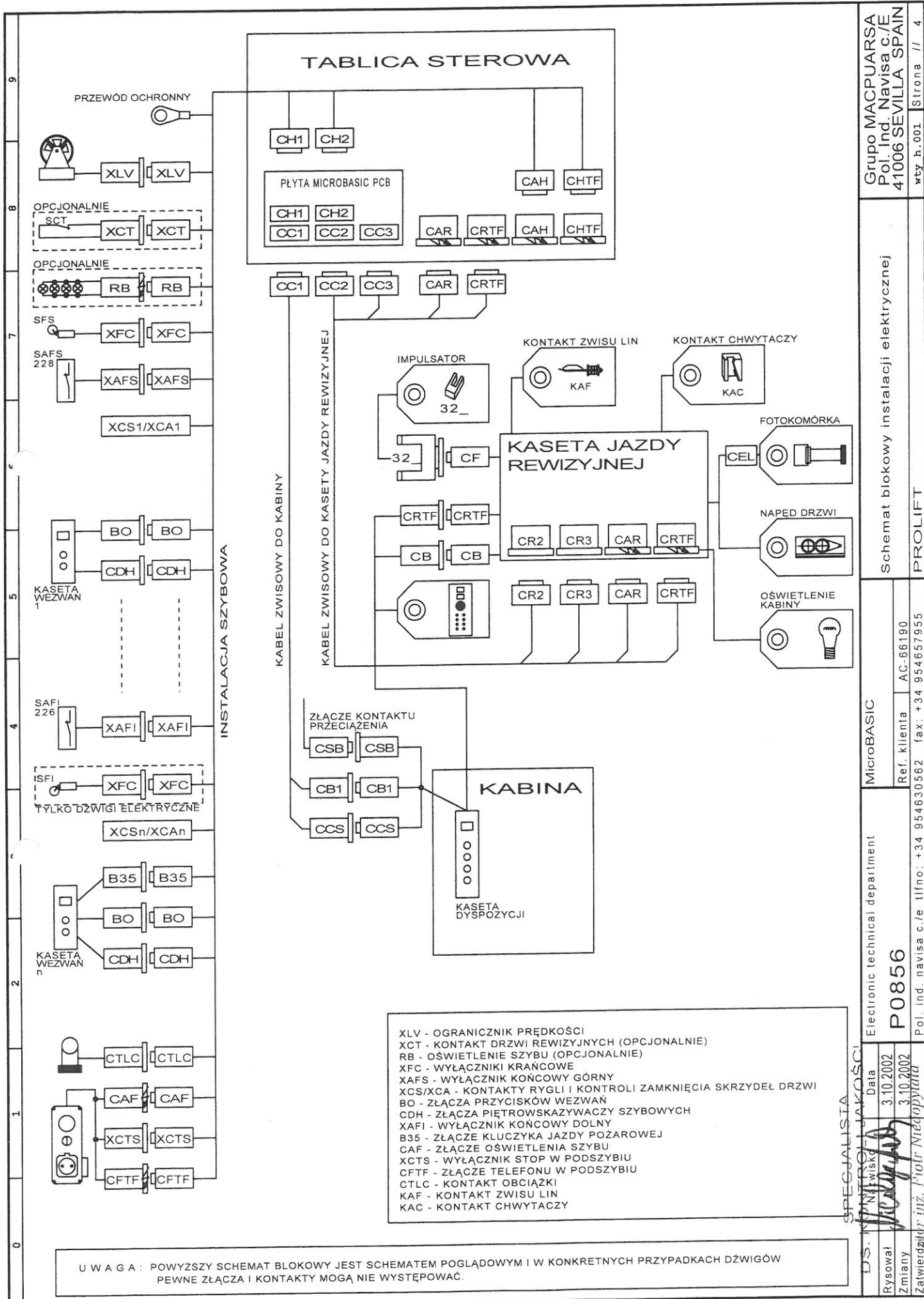
MicroBASIC

Grupo MACPUARSA

Grupo MACPUARSA

Grupo MACPUARSA

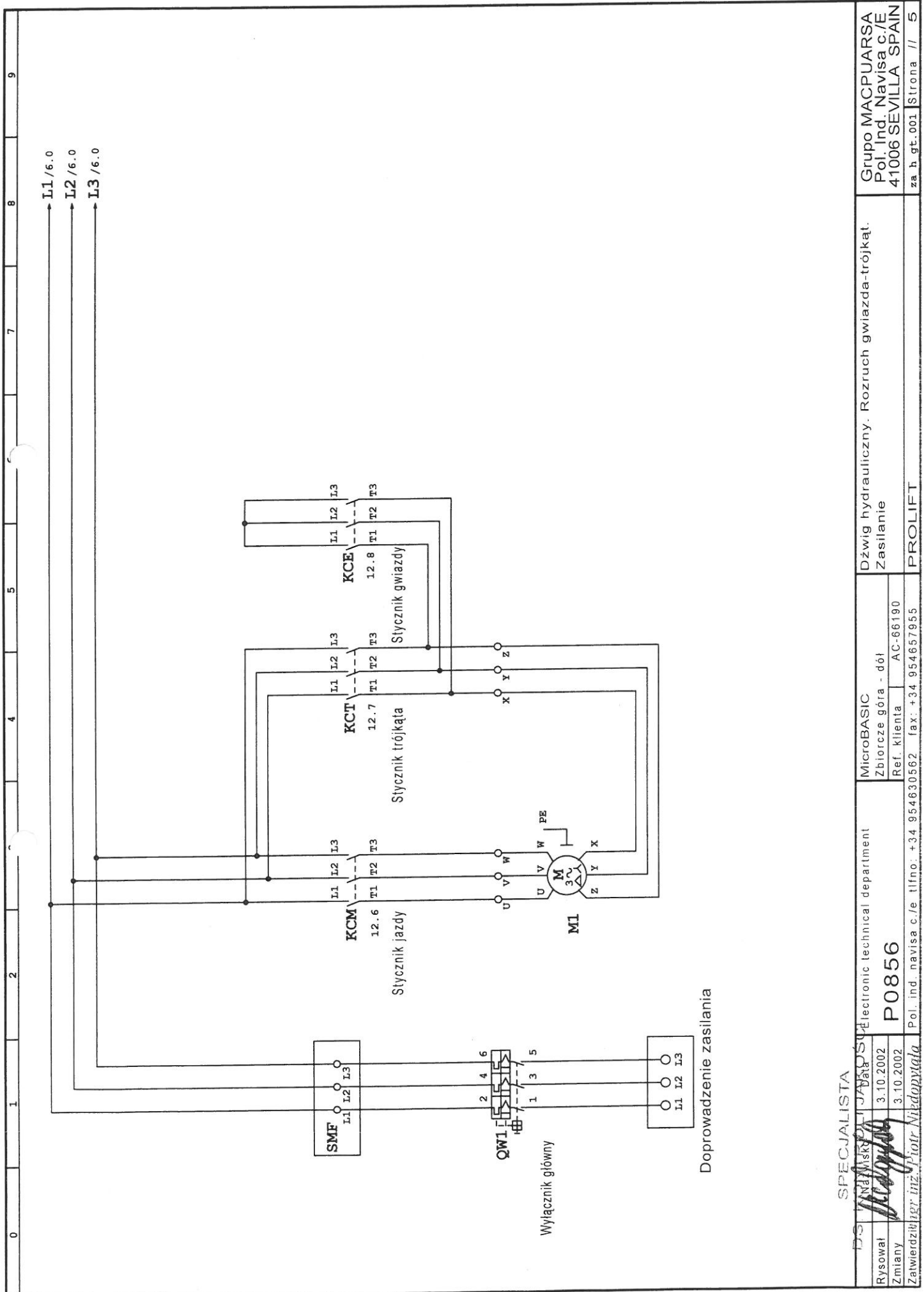
Grupo MACPUARSA



- XLV - OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI
- XCT - KONTAKT DRZWI REWIZYJNYCH (OPCJONALNIE)
- RB - OŚWIETLENIE SZYBU (OPCJONALNIE)
- XFC - WYŁĄCZNIKI KRANCOWE
- XAFS - WYŁĄCZNIK KOŃCOWY GÓRNY
- XCS/XCA - KONTAKTY RYGLI I KONTROLI ZAMKNIĘCIA SKRZYDEŁ DRZWI
- BO - ZŁĄCZA PRZYCISKÓW WEZWAŃ
- CDH - ZŁĄCZA PIĘTROWSKAZYWACZY SZYBOWYCH
- XAFI - WYŁĄCZNIK KOŃCOWY DOLNY
- B35 - ZŁĄCZE KLUCZYKA JAZDY POŻAROWEJ
- CAF - ZŁĄCZE OŚWIETLENIA SZYBU
- XCTS - WYŁĄCZNIK STOP W PODSZYBIU
- CFTF - ZŁĄCZE TELEFONU W PODSZYBIU
- CTLC - KONTAKT OBCIĄŻKI
- KAF - KONTAKT ZWISU LIN
- KAC - KONTAKT CHWYTACZY

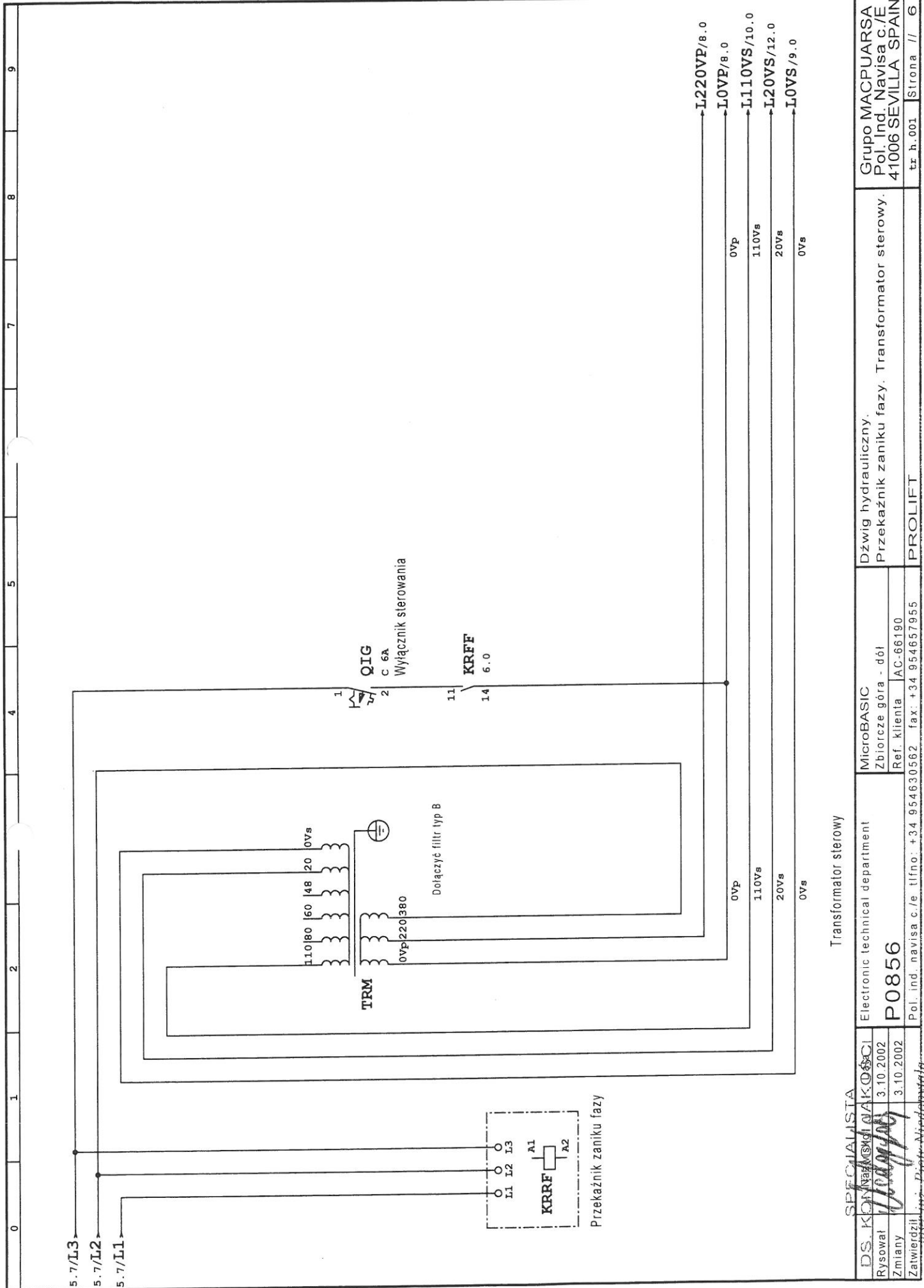
U W A G A : POWYŻSZY SCHEMAT BLOKOWY JEST SCHEMATEM POGLĄDOWYM I W KONKRETNÝCH PRZYPADKACH DZWIÓW PEWNE ZŁĄCZA I KONTAKTY MOGĄ NIE WYSTĘPOWAĆ.

Grupa MACPUARSA Pol. Ind. Navisa c./E 41006 SEVILLA SPAIN		wty h.001 Strona 1 / 4	
Schemat blokowy instalacji elektrycznej		PROLIFT	
MicroBASIC		Ref. klienta AC-66190	
Electronic technical department		Pol. ind. navisa c./e tlfno.: +34 954630562 fax: +34 954657955	
P0856		Data 3.10.2002	
Rysował		Zmiany	
Zatwierdził inż. Piotr Niedziółka		Data 3.10.2002	



SPECJALISTA

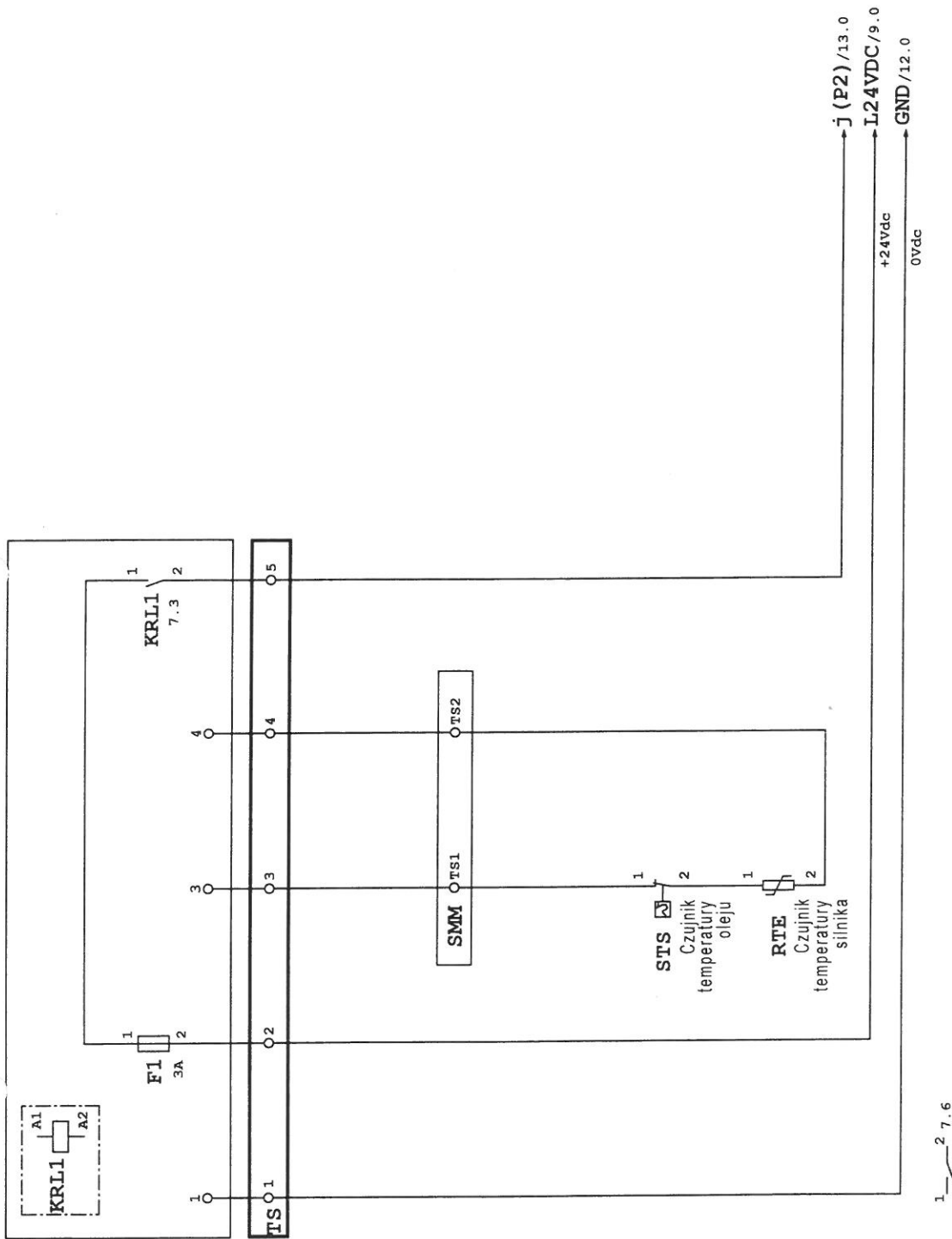
DS	INSTRUKCJA	Electronic technical department	MicroBASIC	Dźwig hydrauliczny. Rozruch gwiazda-trójkąt.	Grupo MACPUARSA
Rysował	3.10.2002	Zbiornice góra - dół	Ref. Klienta	Zasilanie	Pol. Ind. Navisa c./E
Zmiany	3.10.2002		Ref. Klienta		41006 SEVILLA SPAIN
Zatwierdził	inż. Piotr Niedopytala	Pol. ind. navisa c./e	Ref. Klienta		za b.gt.001
		Pol. ind. navisa c./e	Ref. Klienta		Strona // 5



Transformator sterowy

SPECJALISTA		Dźwig hydrauliczny.		Grupa MACPUARSA	
D.S. KONSTRUKTOR	Elektronic technical department	MicroBASIC	Przełącznik zaniku fazy. Transformator sterowy.	Pol. Ind. Navisa c./E	41006 SEVILLA SPAIN
Rysował	P0856	Zbiorycze góra - dół		tr h.001	Strona // 6
Zmiany	3.10.2002	Ref. klienta	AC-66190		
Zatwierdził	3.10.2002	Pol. ind. navisa c./e. tlfno: +34 954630562 fax: +34 954657955	PROLIFT		
mgr inż. Piotr Niedopyta					

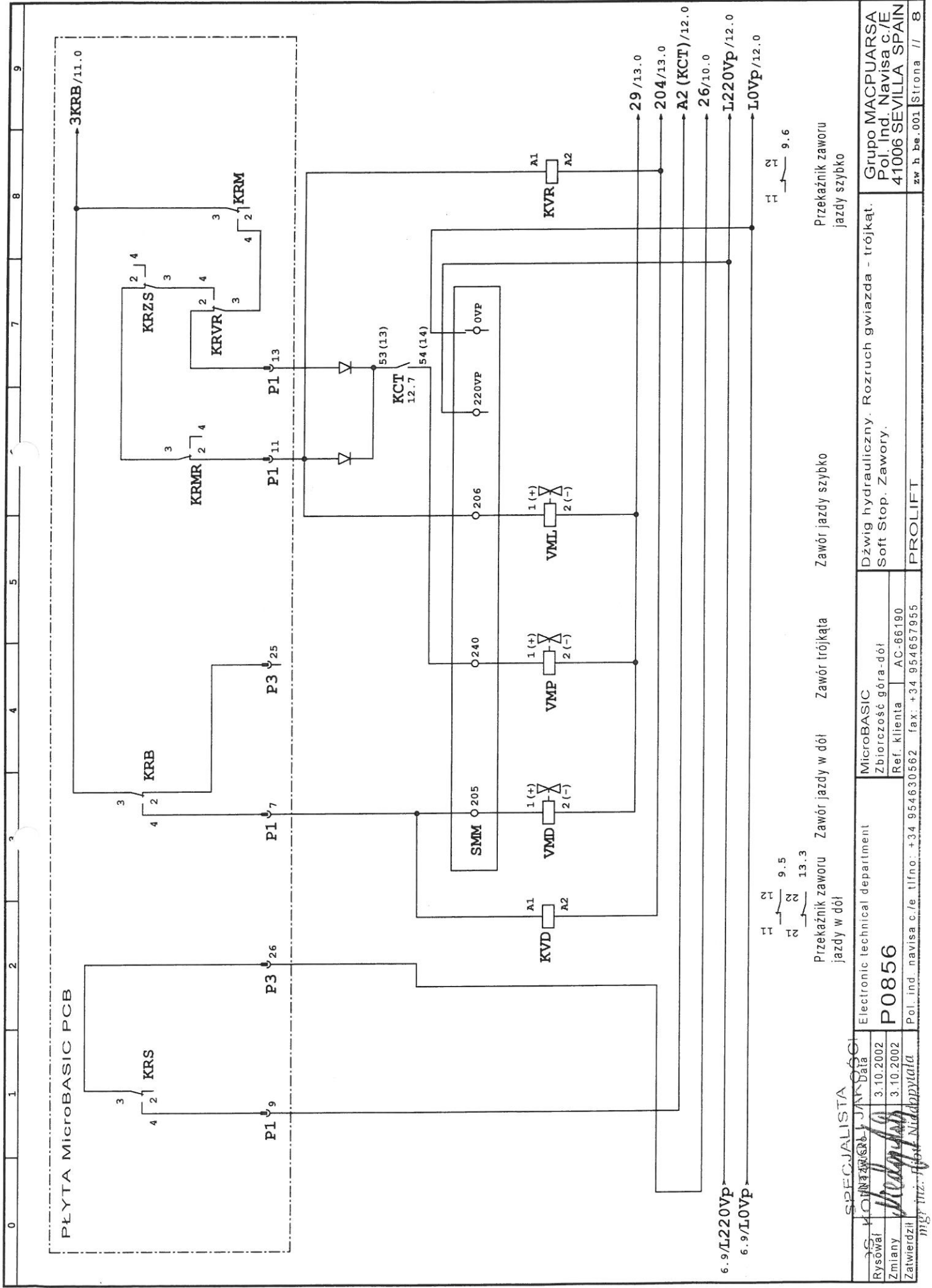
Sonda termiczna 2000tms



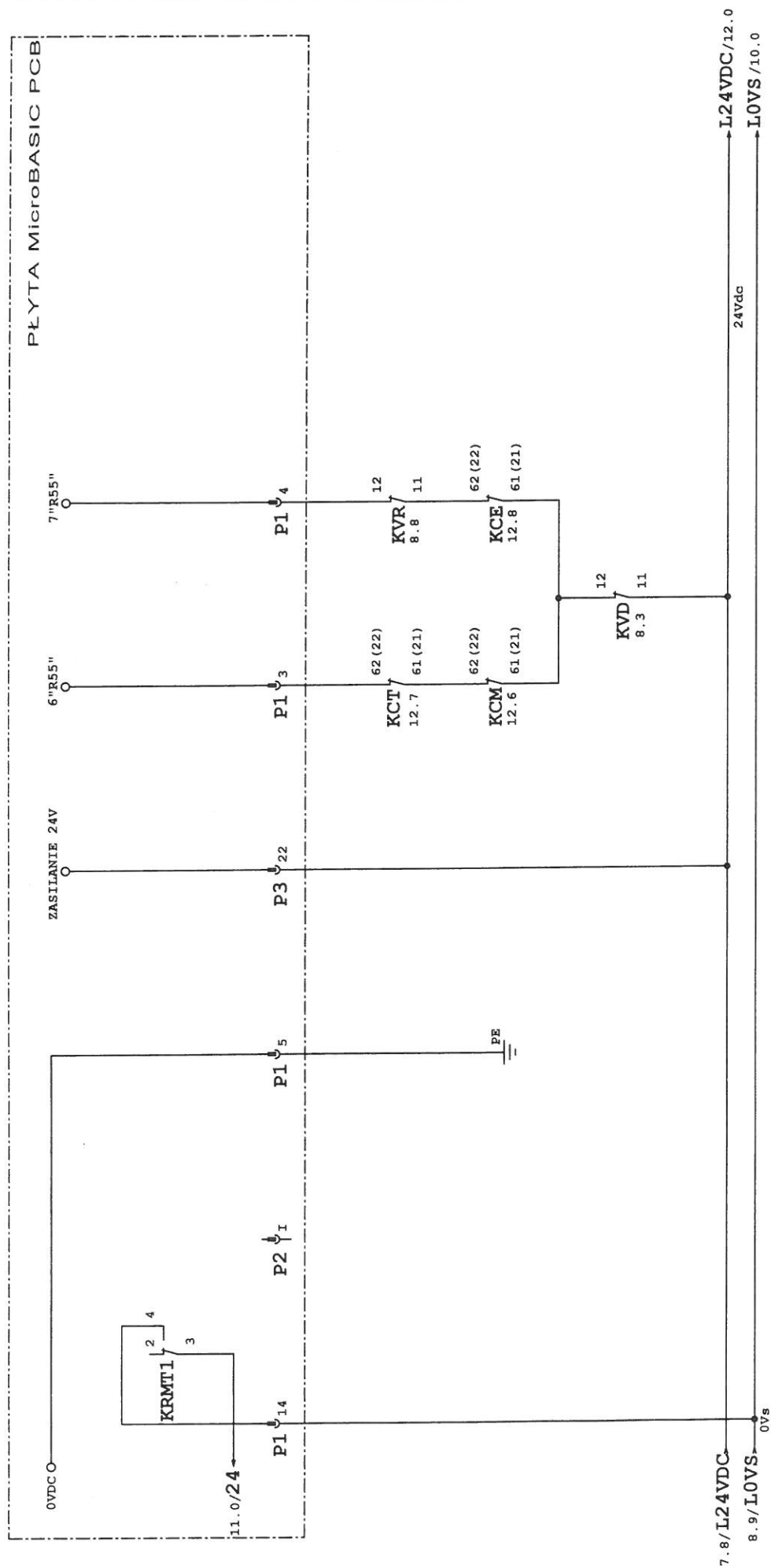
1 2 7.6

SPECJALISTA
DS. KONTROLI JAKOŚCI

Rysował	Nazwisko	Data	Electronic technical department	MicroBASIC	Dźwig hydrauliczny.	Grupo MACPUARSA
Zmiany	<i>[Signature]</i>	3.10.2002		Zbiorniczność góra - dół	Sonda termiczna	Pol. Ind. Navisa c./E
Zatwierdził	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	P0856	Ref. Klienta		41006 SEVILLA SPAIN
				Pol. ind. navisa c./e tlfno: +34 954630562 fax: +34 954657955	PROLIFT	ts h.003 Strona II 7

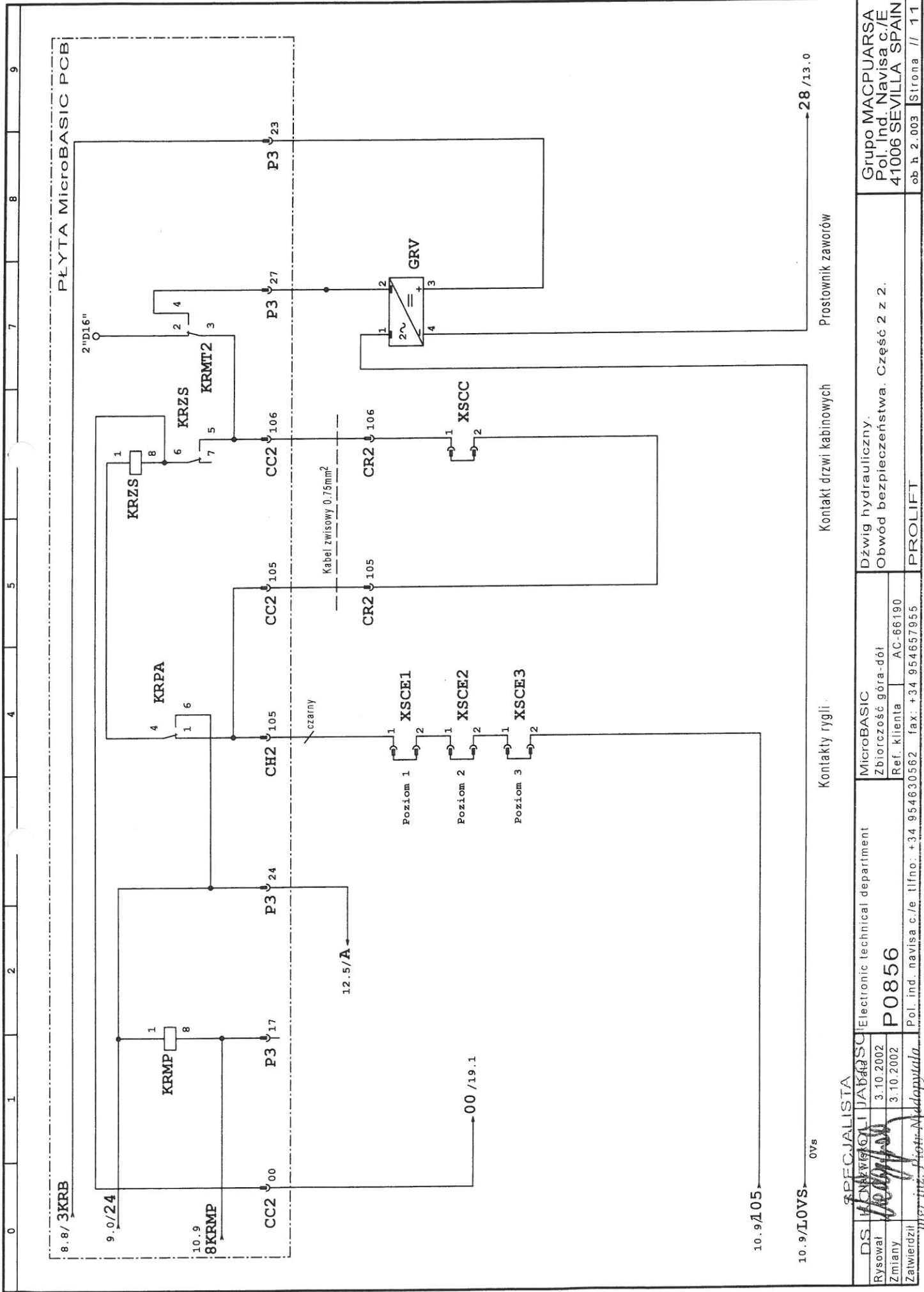


SPECJALISTA		Electronic technical department		MicroBASIC		Dźwieg hydrauliczny. Rozruch gwiazda - trójkąt.		Grupa MACPUARSA	
Rysował	3.10.2002	P0856		Zbiorniczność góra-dół		Soft Stop. Zawory.		Pol. Ind. Navisa c./e	
Zmiany	3.10.2002			Ref. klienta		AC-66190		41006 SEVILLA SPAIN	
Zatwierdził				Pol. ind. navisa c./e		fax: +34 954657955		zw h be.001	
mgr inż. Piotr Niedziółka				PROLIFT				Strona 1 / 8	



Kontrola sklejenia styków stycznych

SPECJALISTA		Electronic technical department		MicroBASIC	Dźwig hydrauliczny. Rozruch gwiazda-trójkąt.	Grupa MACPUARSA Pol. ind. Navisa c./E 41006 SEVILLA SPAIN ks h gt.001 I strona // 9
DS. SPINZINSKI JAWA SC	Data			Zbiornice góra - dół	Kontrola sklejania stycznych. Przewody ochronny	
Rysował	3.10.2002			Ref. klienta		
Zmiany	3.10.2002			AC-66190		
Zatwierdził: inż. Piotr Niedopytala				Pol. ind. navisa c./e	tlfno: +34 954630562 fax: +34 954657955	PROLIFT

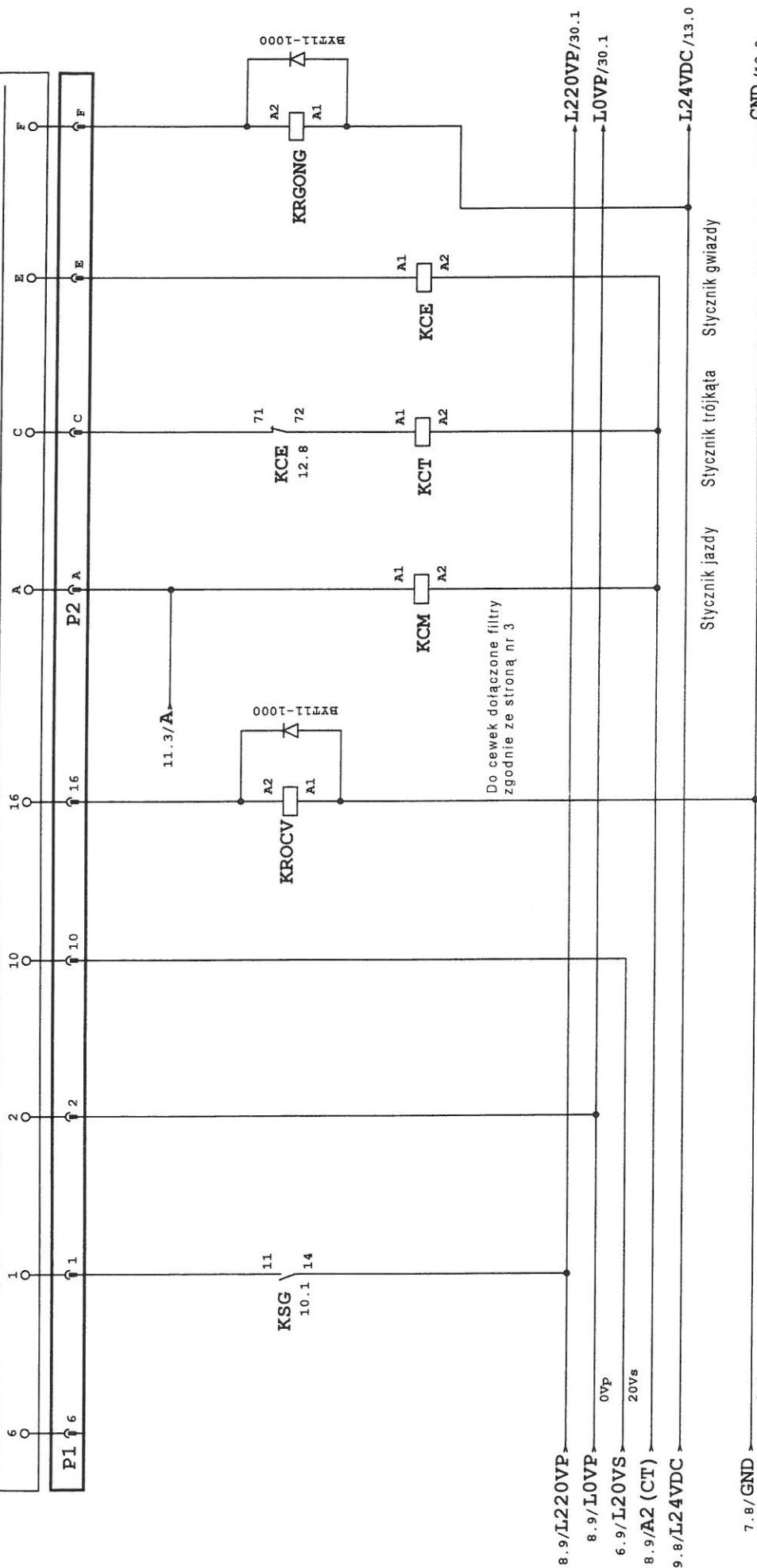


SPECJALISTA

DS	DS	Electronic technical department	MicroBASIC	Dźwąg hydrauliczny.	Grupa MACPUARSA
Rysował	Rysował		Zbioreczność góra-dół	Obwód bezpieczeństwa. Część 2 z 2.	Pol. ind. Navisa c./e
Zmiany	Zmiany		Ref. klienta		41006 SEVILLA SPAIN
Zatwierdził	Zatwierdził		Ref. klienta		ob h 2.003
			fax: +34 954657955		Strona // 11

mgr inż. Piotr Nadopryta

Połączenia wewnętrzne



Warvstor

Sygnalizacja przeciążenia

61 — 62 13.3

[illegible]

71	62(22)	9.5	72 12.7
----	--------	-----	---------

Case	Time	Time	Time
1	11:54	11:55	11:56
2	11:54	11:55	11:56
3	11:54	11:55	11:56
4	11:54	11:55	11:56
5	11:54	11:55	11:56
6	11:54	11:55	11:56
7	11:54	11:55	11:56
8	11:54	11:55	11:56
9	11:54	11:55	11:56
10	11:54	11:55	11:56
11	11:54	11:55	11:56
12	11:54	11:55	11:56
13	11:54	11:55	11:56
14	11:54	11:55	11:56
15	11:54	11:55	11:56
16	11:54	11:55	11:56
17	11:54	11:55	11:56
18	11:54	11:55	11:56
19	11:54	11:55	11:56
20	11:54	11:55	11:56
21	11:54	11:55	11:56
22	11:54	11:55	11:56
23	11:54	11:55	11:56
24	11:54	11:55	11:56
25	11:54	11:55	11:56
26	11:54	11:55	11:56
27	11:54	11:55	11:56
28	11:54	11:55	11:56
29	11:54	11:55	11:56
30	11:54	11:55	11:56
31	11:54	11:55	11:56
32	11:54	11:55	11:56
33	11:54	11:55	11:56
34	11:54	11:55	11:56
35	11:54	11:55	11:56
36	11:54	11:55	11:56
37	11:54	11:55	11:56
38	11:54	11:55	11:56
39	11:54	11:55	11:56
40	11:54	11:55	11:56
41	11:54	11:55	11:56
42	11:54	11:55	11:56
43	11:54	11:55	11:56
44	11:54	11:55	11:56
45	11:54	11:55	11:56
46	11:54	11:55	11:56
47	11:54	11:55	11:56
48	11:54	11:55	11:56
49	11:54	11:55	11:56
50	11:54	11:55	11:56
51	11:54	11:55	11:56
52	11:54	11:55	11:56
53	11:54	11:55	11:56
54	11:54	11:55	11:56
55	11:54	11:55	11:56
56	11:54	11:55	11:56
57	11:54	11:55	11:56
58	11:54	11:55	11:56
59	11:54	11:55	11:56
60	11:54	11:55	11:56
61	11:54	11:55	11:56
62	11:54	11:55	11:56
63	11:54	11:55	11:56
64	11:54	11:55	11:56
65	11:54	11:55	11:56
66	11:54	11:55	11:56
67	11:54	11:55	11:56
68	11:54	11:55	11:56
69	11:54	11:55	11:56
70	11:54	11:55	11:56
71	11:54	11:55	11:56
72	11:54	11:55	11:56
73	11:54	11:55	11:56
74	11:54	11:55	11:56
75	11:54	11:55	11:56
76	11:54	11:55	11:56
77	11:54	11:55	11:56
78	11:54	11:55	11:56
79	11:54	11:55	11:56
80	11:54	11:55	11:56
81	11:54	11:55	11:56
82	11:54	11:55	11:56
83	11:54	11:55	11:56
84	11:54	11:55	11:56
85	11:54		

13	5.4	13	5.6
T3	5.4	T3	5.6

SPECJALISTA

DS. KONTROL JAKOŚCI

Rysował	<i>[Signature]</i>	3.10.2002
---------	--------------------	-----------

Zmiany	3.10.2002
--------	-----------

Electronic technical department

Zbiornosc gora-dot

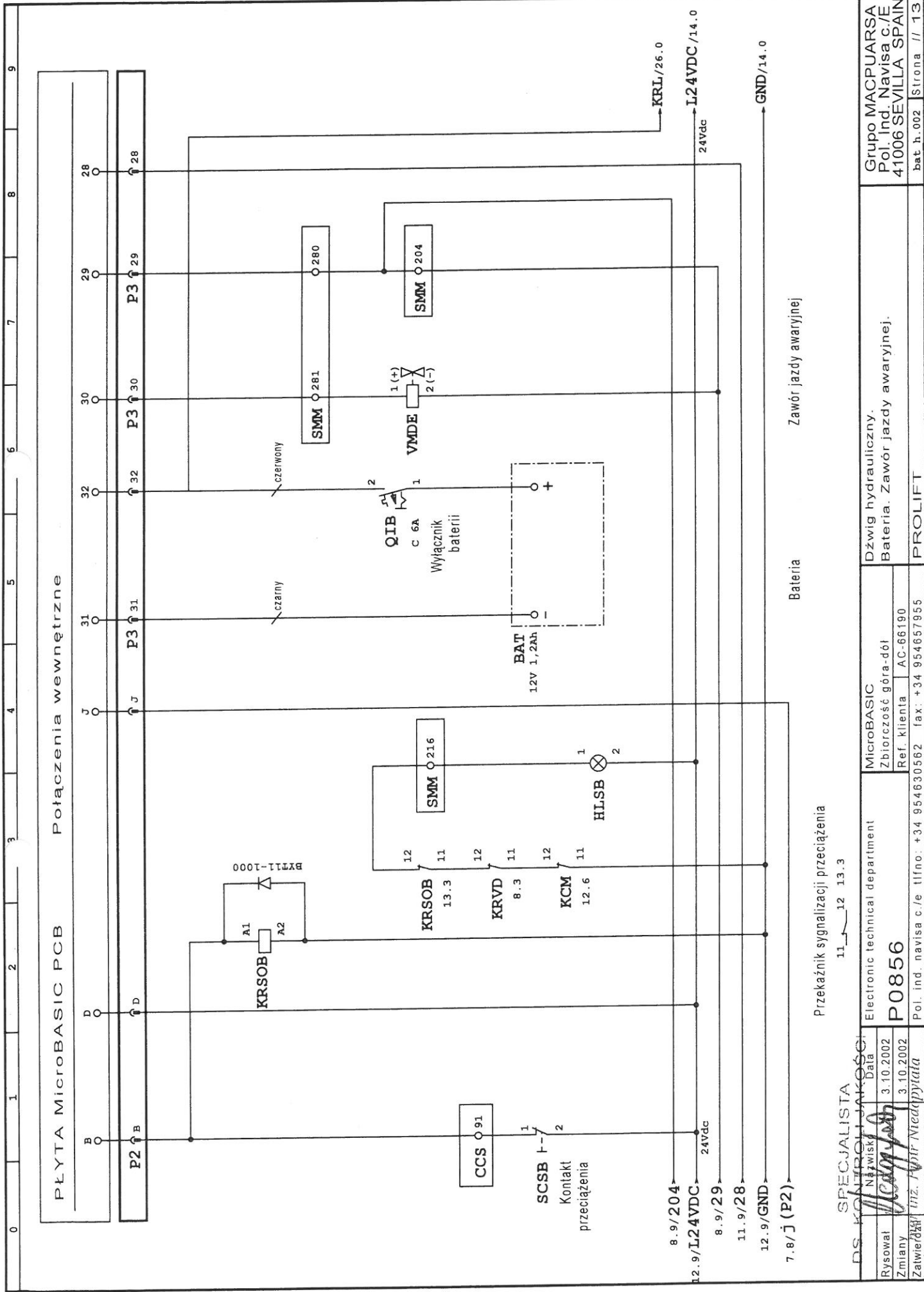
Ref. Killela	AC-00190
562 fav. +34	054657055

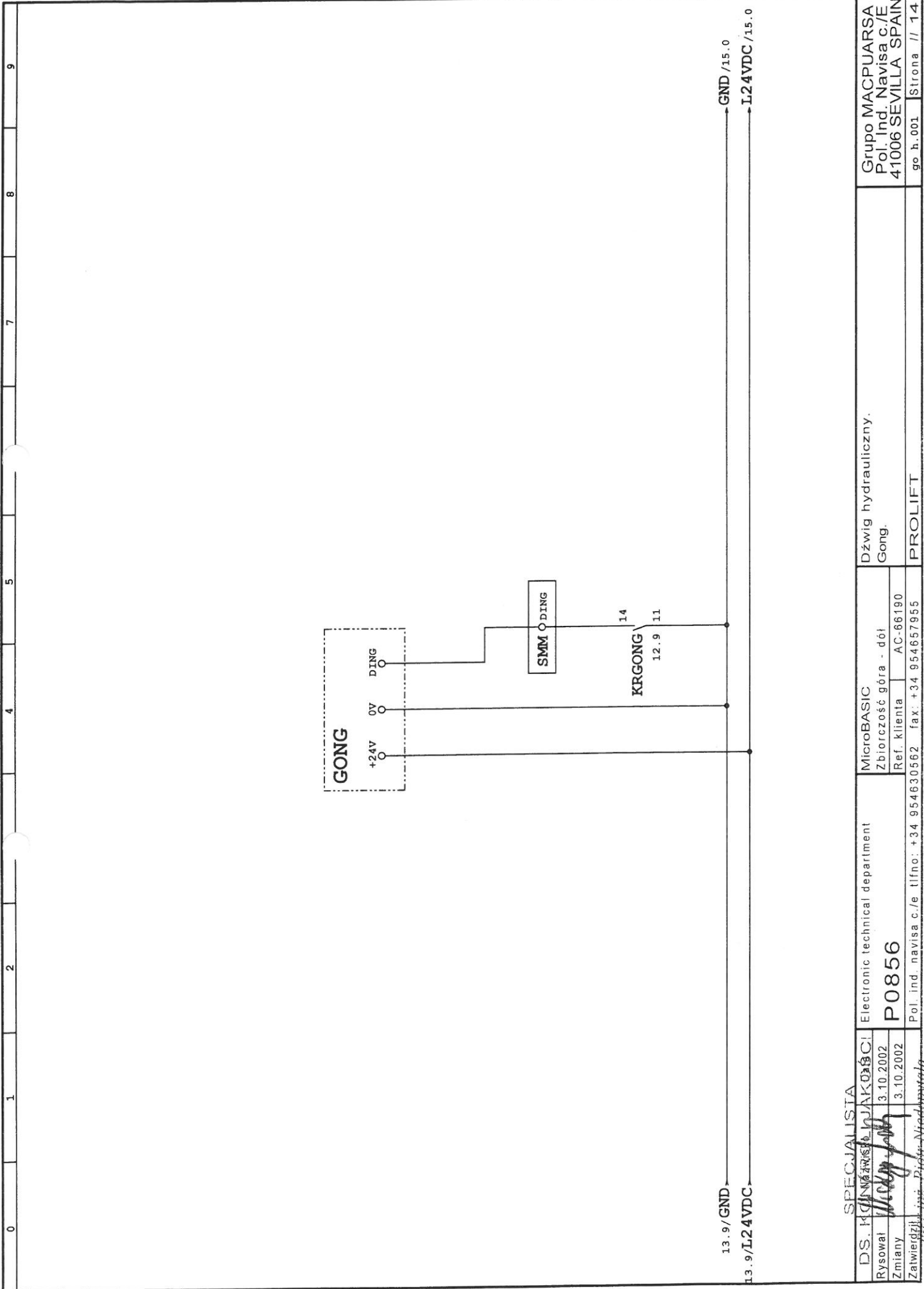
Dźwig hydrauliczny. Rozruch gwiazda-trójkąt.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be addressed. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

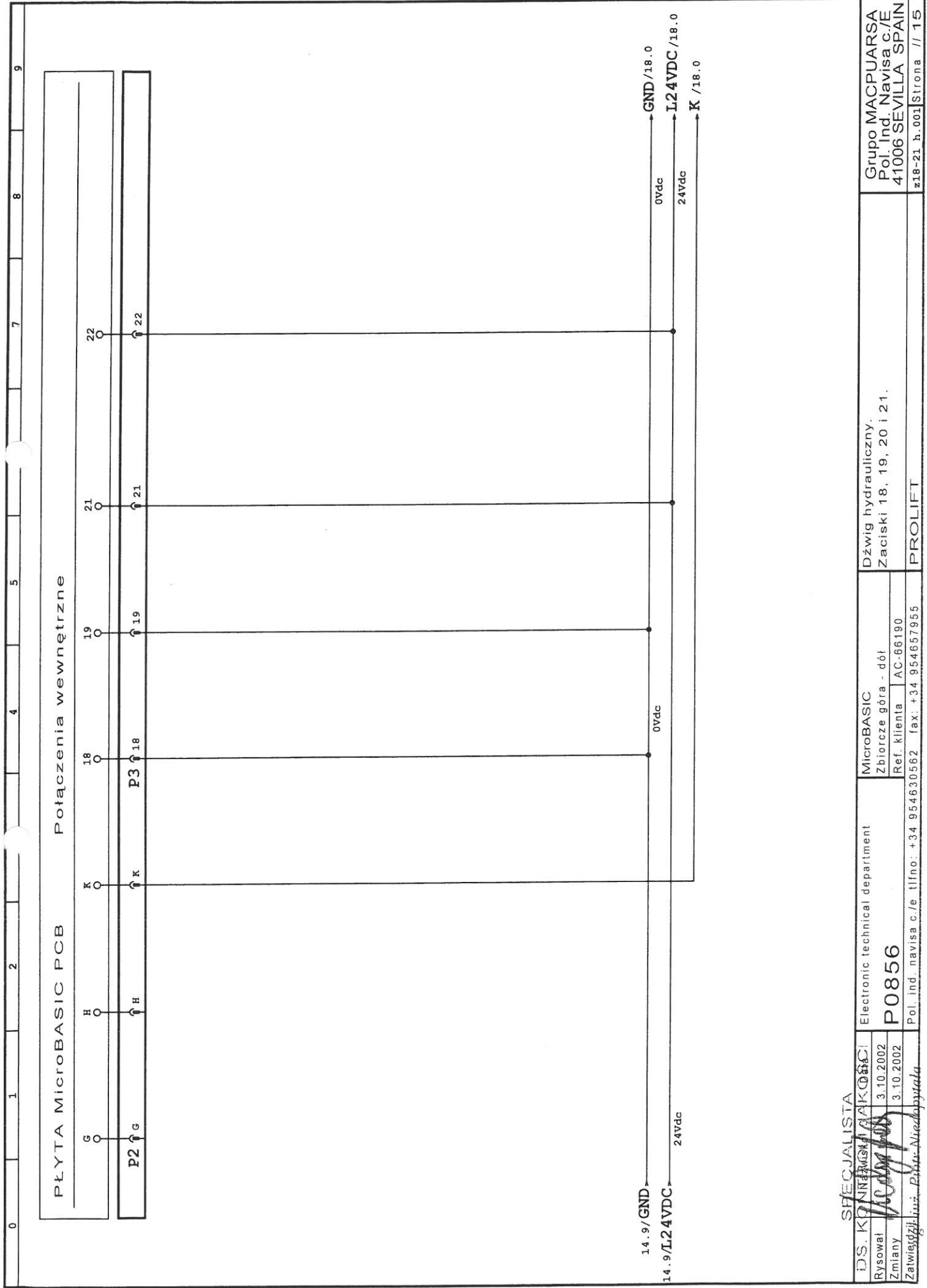
PROLIFT

Grupo MACPUARSA
Pol. Ind. Navisa c./E
41006 SEVILLA SPAIN



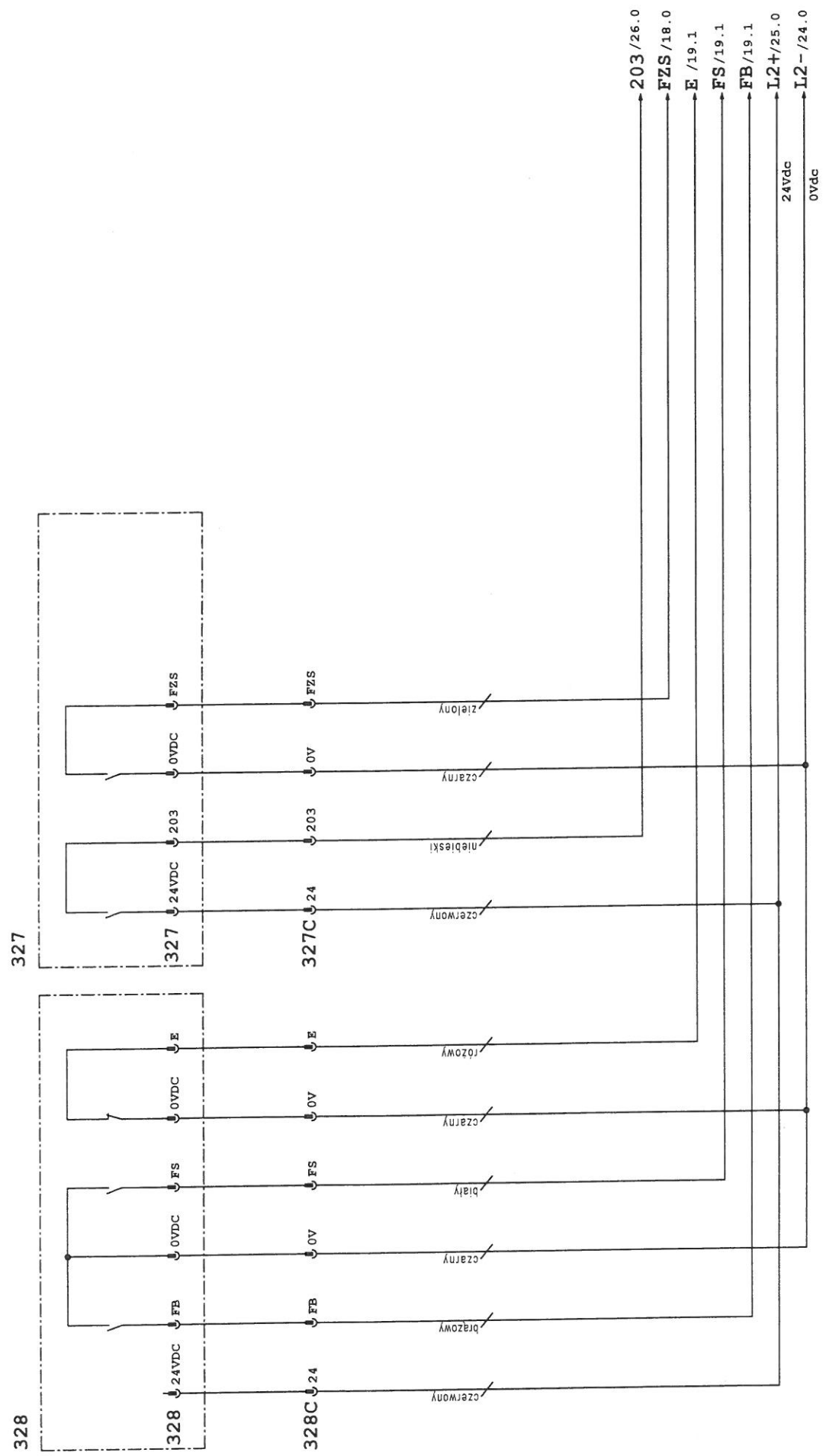


SPECJALISTA		Electronic technical department		MicroBASIC		Dźwig hydrauliczny.		Grupa MACPUARSA	
DS. KONTROLI	W. KONTROLI	P0856		Zbiorniczność góra - dół		Gong.		Pol. Ind. Navisa c./E	
Rysował	3.10.2002			Ref. klienta		AC-66190		41006 SEVILLA SPAIN	
Zmiany	3.10.2002			Ref. klienta		AC-66190		go h. 001	
Zatwierdził	inż. Piotr Niedziółka			Pol. ind. navisa c./e		Prolift		Strona // 14	
				Pol. ind. navisa c./e					
				Tel/fno: +34 954630562		fax: +34 954657955			

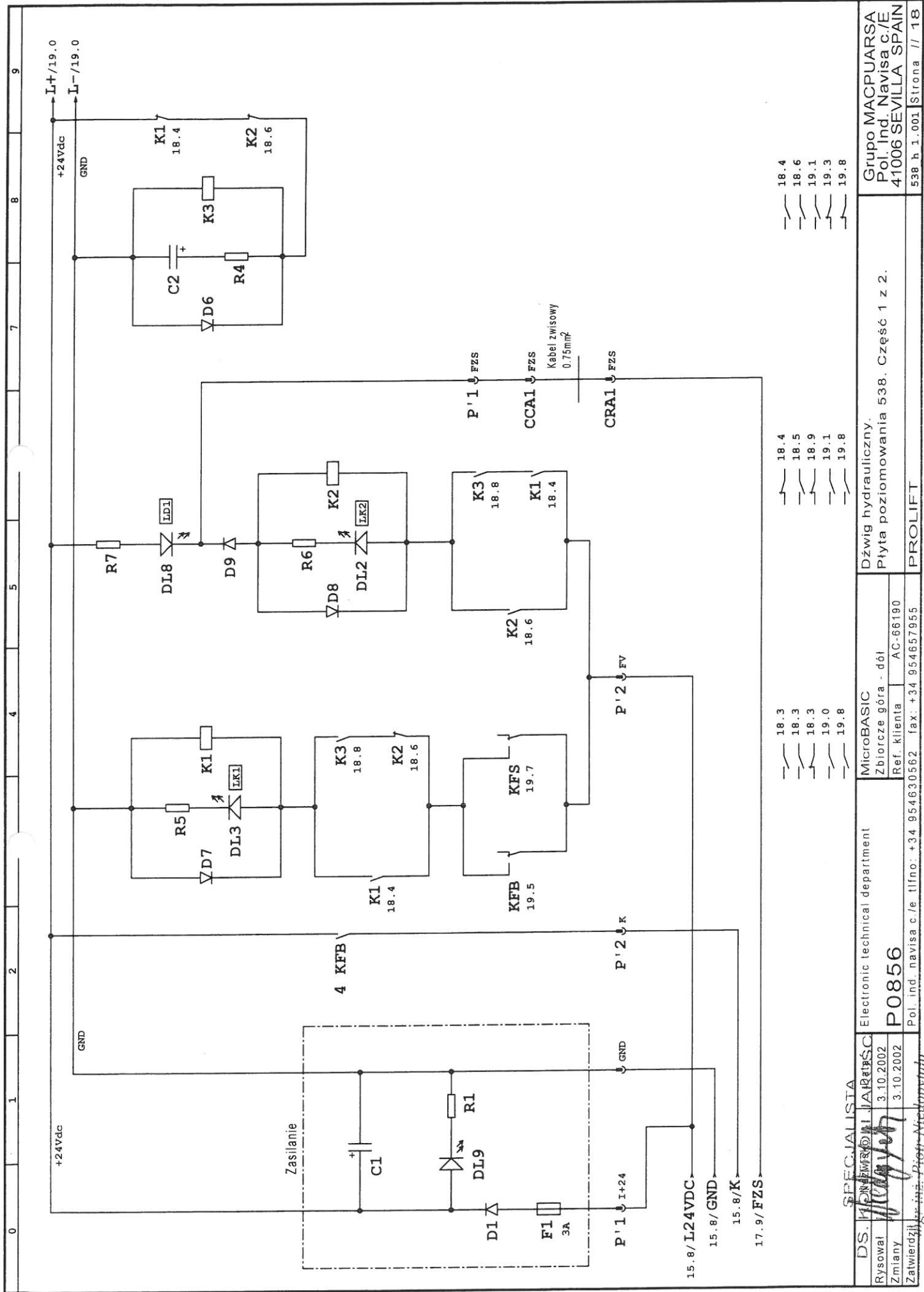


SPECJALISTA		Dzwig hydrauliczny.		Grupo MACPUARSA
D.S. KONTROLA	Electronic technical department	MicroBASIC	Zaciski 18, 19, 20 i 21.	Pol. Ind. Navisa c./E
Rysował	P0856	Zbiornice góra - dół		41006 SEVILLA SPAIN
Zmiany		Ref. klienta		
Zatwierdził		Ref. klienta		
Pol. ind. navisa c./e tlfno: +34 954630562 fax: +34 954657955		PROLIFT		#18-21 h.001 Strona // 15

Impulsatory magnetyczne MAC 327 / 328

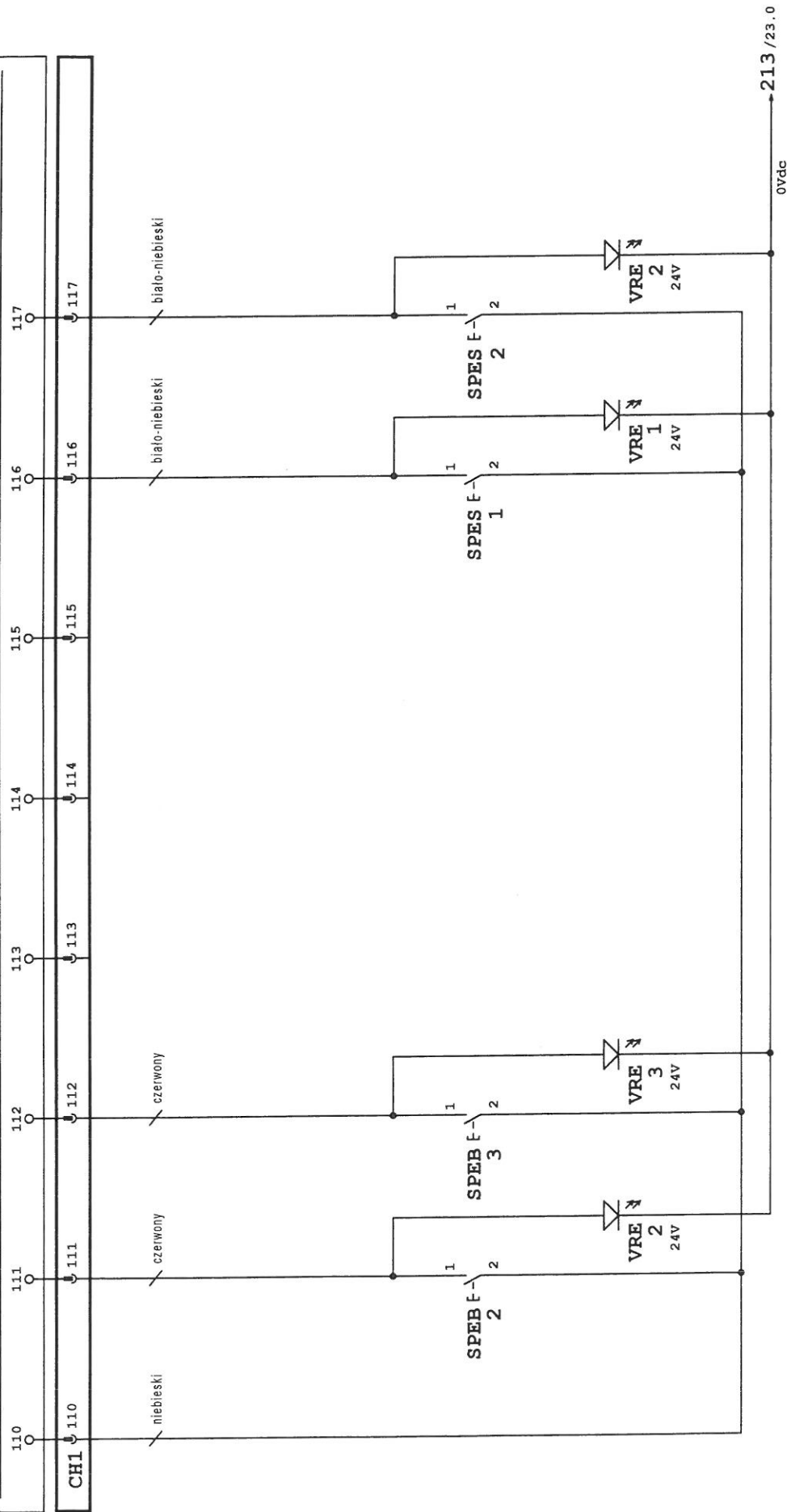


SPECJALISTA		Electronic technical department		MicroBASIC	Dźwig hydrauliczny. Impulsatory magnetyczne.	Grupa MACPUARSA Pol. Ind. Navisa c./E 41006 SEVILLA SPAIN imp h.001 Strona // 17
Data:				Zbiornice góra - dół		
Rysował	3.10.2002			Ref. klienta		
Zmiany	3.10.2002			AC-66190		
Zatwierdził		Pol. ind. navisa c./e		fax: +34 954630562	PROLIFT	



DS. 1000000001.1		Electronic technical department		MicroBASIC		Dźwig hydrauliczny.		Grupa MACPUARSA	
Rysował	3.10.2002	Zbiornice góra - dół		AC-66190		Płyta poziomowania 538. Część 1 z 2.		Pol. Ind. Navisa c./E	
Zmiany	3.10.2002	Ref. klienta		AC-66190		PROLIFT		41006 SEVILLA SPAIN	
Zatwierdził		Pol. ind. navisa c./e. tlfno: +34 954630562 fax: +34 954657955						538 h 1.001 Strona // 18	

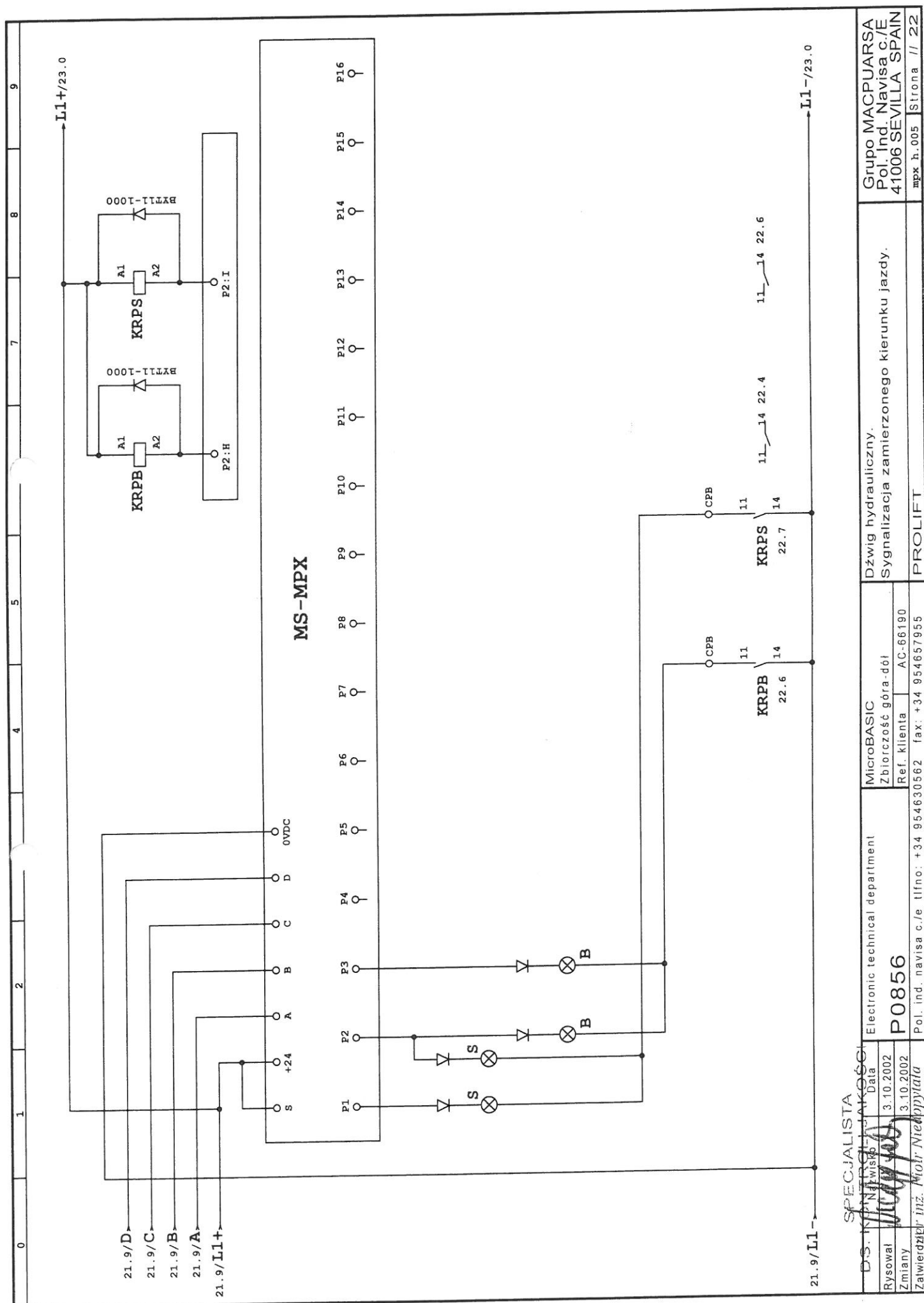
PŁYTA MicroBASIC PCB Potłączenia wewnętrzne



SPEB: Przyciski wezwań w dół
VRE: Sygnalizacja przyjęcia wezwań
SPES: Przyciski wezwań w górę

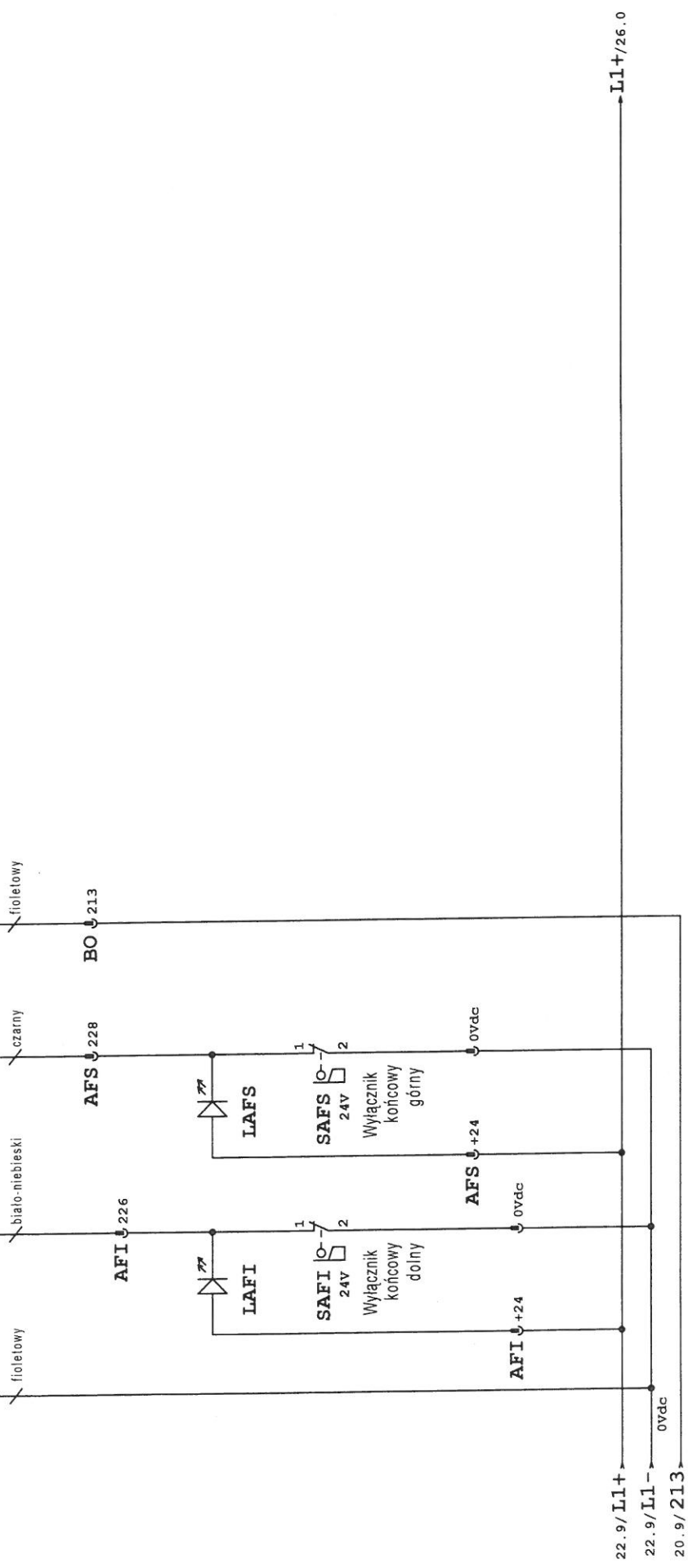
SPECJALISTA

DS. KONSTRUKCYJNA	Electronic technical department	MicroBASIC	Dźwig hydrauliczny.	Grupo MACPUARSA
Rysował		Zbiorniczkość góra-dół	Pakiet wezwań. Część 1 z 2.	Pol. Ind. Navisa c./E
Zmiany		Ref. klienta	AC-66190	41006 SEVILLA SPAIN
Zatwierdził		Pol. ind. navisa c./e	Ilfnoc: +34 954630562	we h 1gd.003
		fax: +34 954657955	PROLIFT	Strona 1 / 20



PŁYTA MicroBASIC PCB Połączenia wewnętrzne

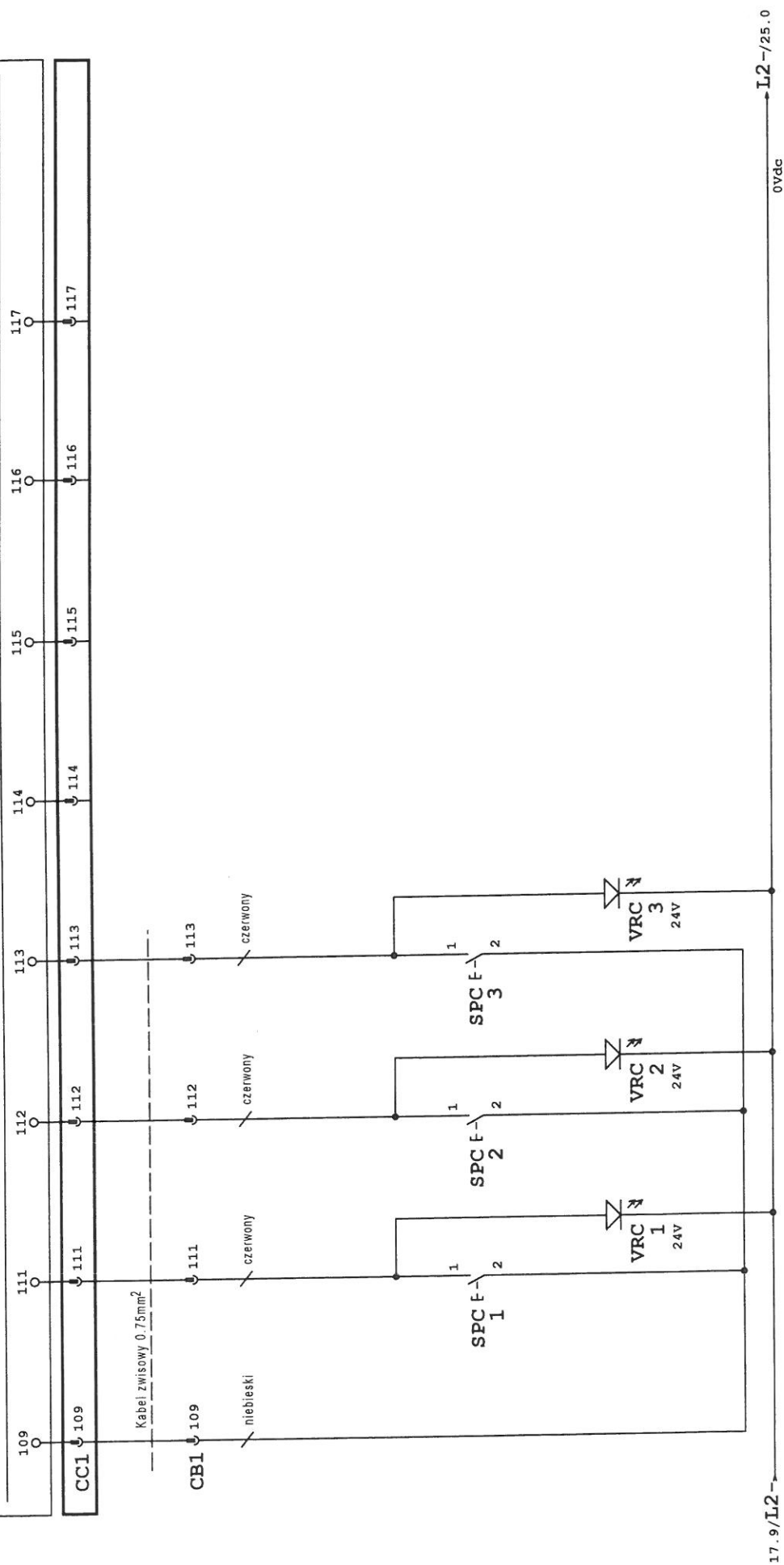
5	OVDC	226	228	213	217	218	215	294	214
CH2	5	OVDC	226	228	213	217	218	294	214



SPECJALISTA
DS. KONTROLI JAKOŚCI

Rysował	Nazwisko	Data	Electronic technical department	MicroBASIC	Dźwig hydrauliczny.	Grupa MACPUARSA
Zmiany	3.10.2002			Zbiorniczność góra - dół	Wylączniki końcowe dolny i górny.	Pol. Ind. Navisa c/E
Zatwierdził	inż. Andrzej N...			Ref. klienta AC-66190		41006 SEVILLA SPAIN
			Pol. ind. navisa c/e. Iflno: +34 954630562 fax: +34 9546657955		PROLIFT	wk h.004 Sirona // 23

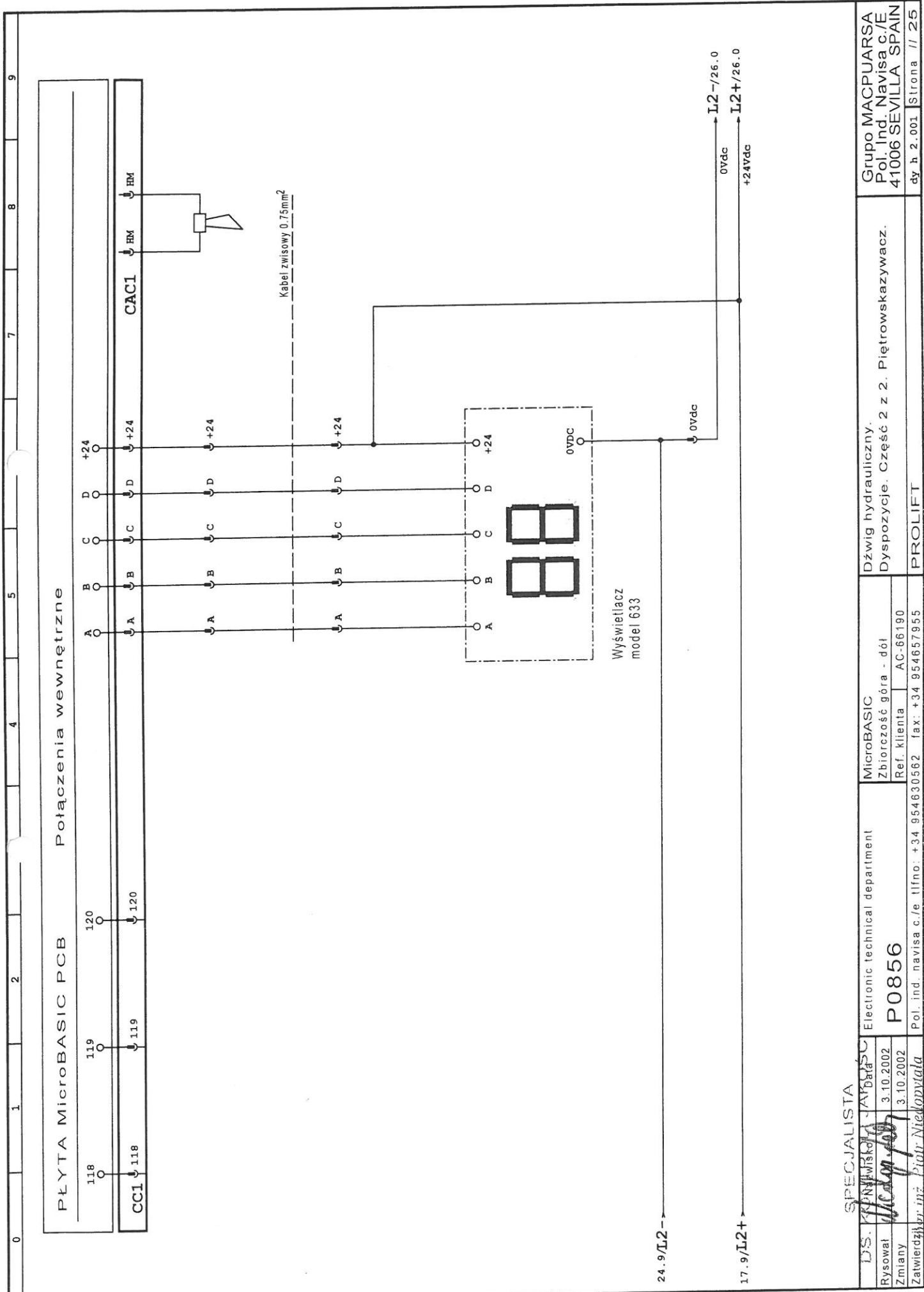
Połączenia wewnętrzne



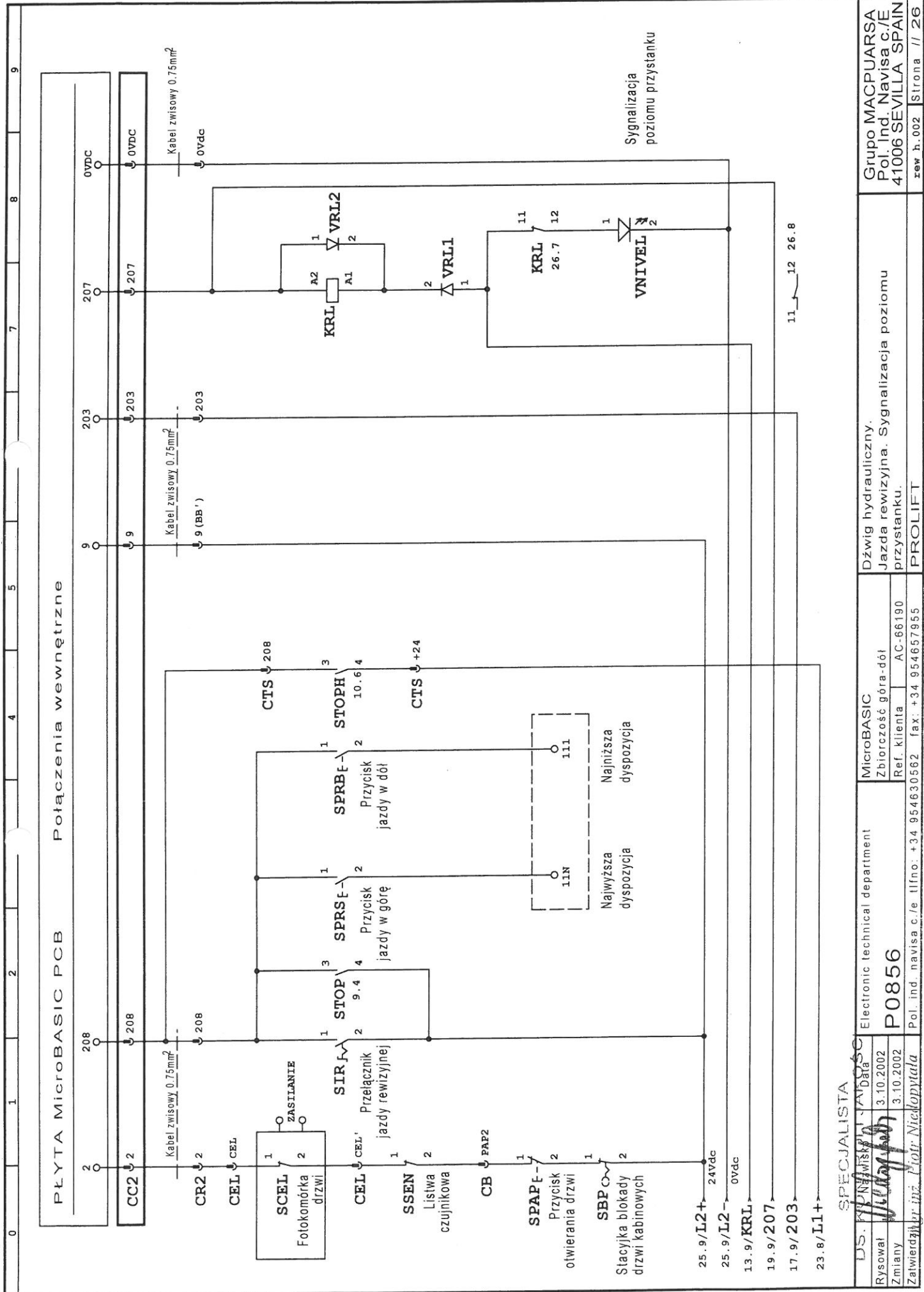
SPC: Przyciski dyspozycji

VRC: Sygnalizacja przyjęcia dyspozycji

SPECJALISTA		Electronic technical department		MicroBASIC	Dźwig hydrauliczny.	Grupa MACPUARSA Pol. ind. Navisa c./E 41006 SEVILLA SPAIN
DSC - INSTRUMENTAL DATA		P0856		Zbiorniczność góra-dół	Dyspozycje. Część 1 z 2.	
Rysował	3.10.2002			Ref. klienta	AC-66190	
Zmiany	3.10.2002					
Zatwierdził mgr inż. Piotr Niciodopłata		Pol. ind. navisa c./e		tel/fno: +34 954630562	fax: +34 954657955	
				PROLIFT		
						dy h 1.003 Strona // 24

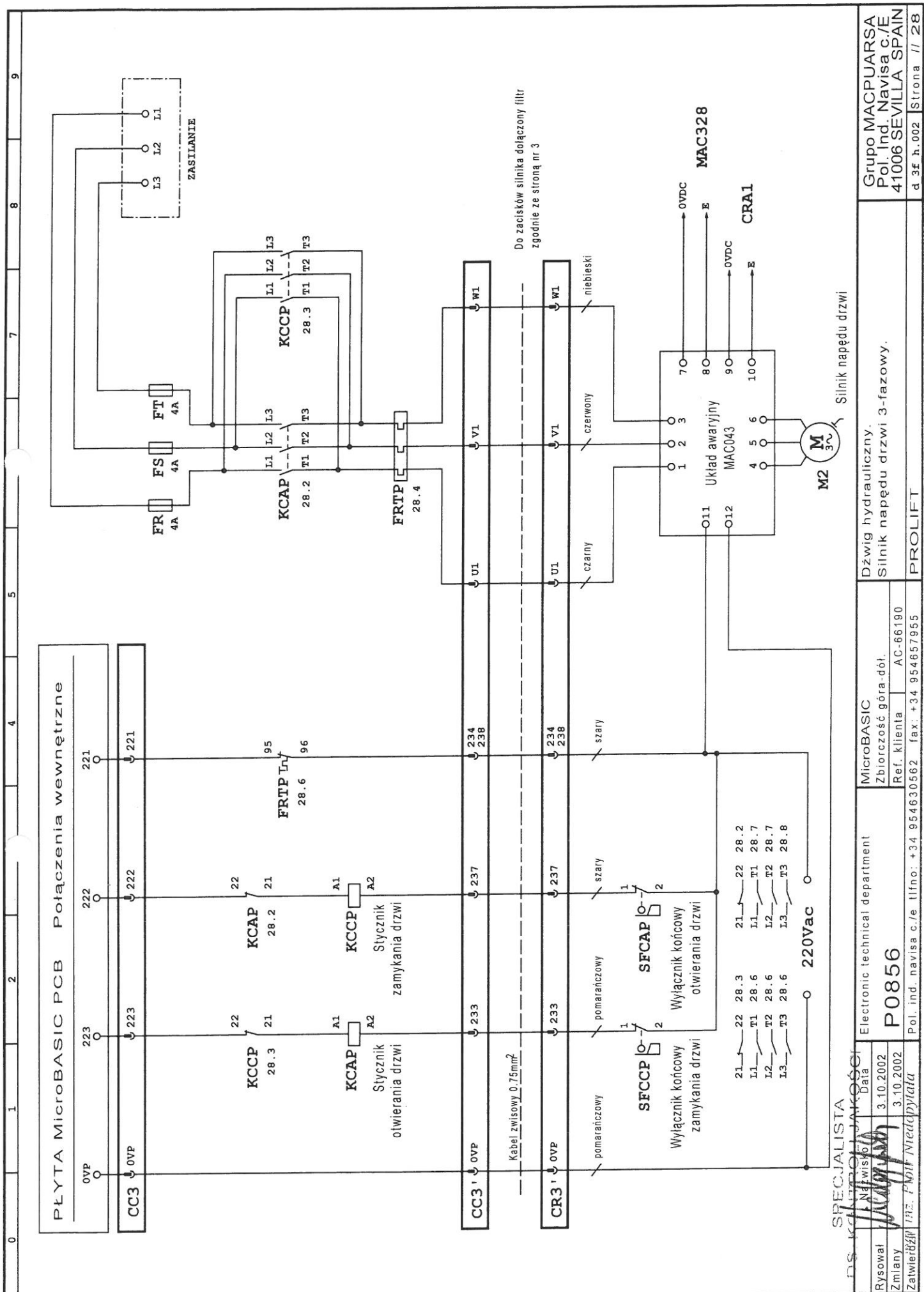


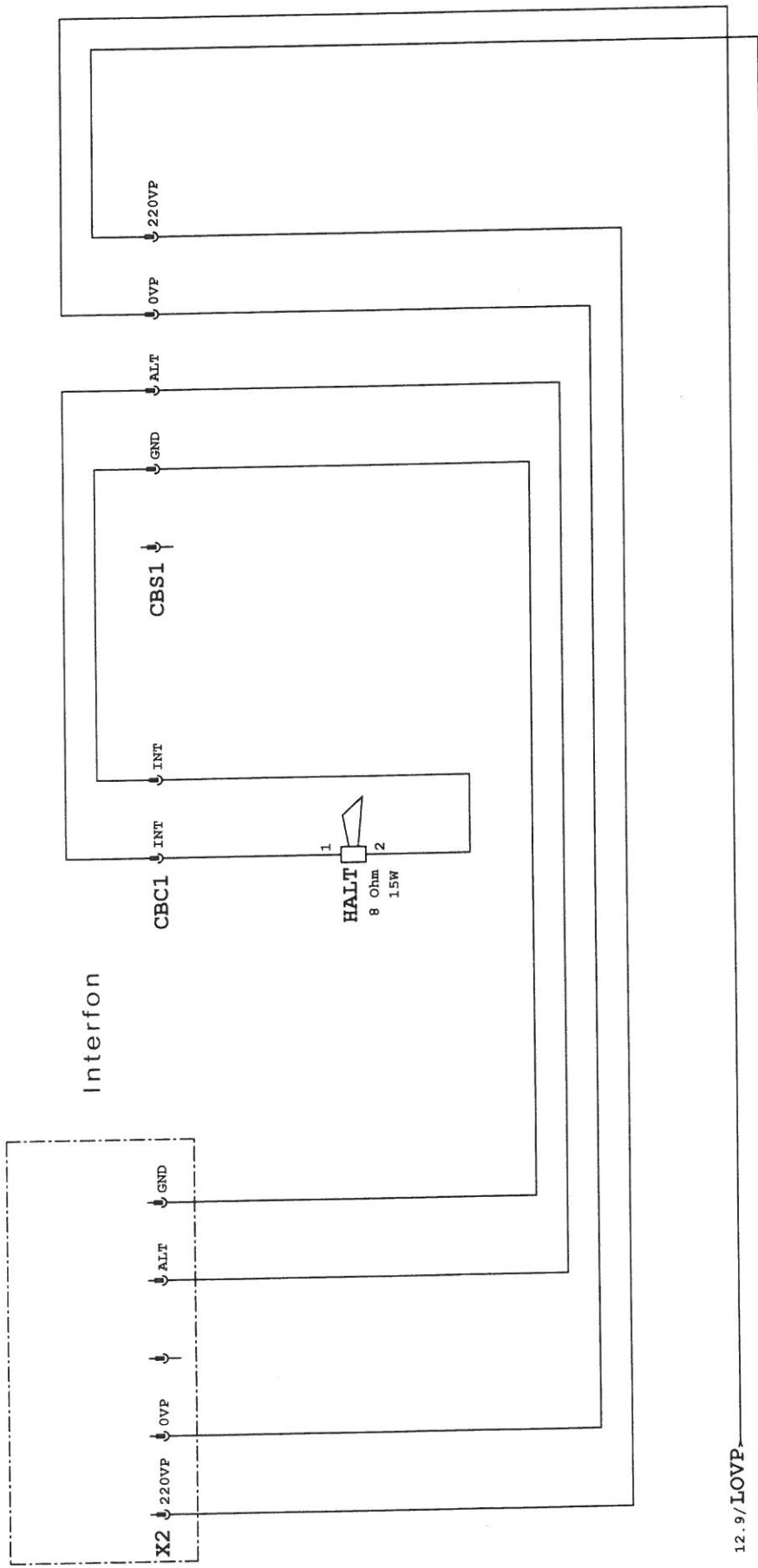
SPECJALISTA		Dźwig hydrauliczny.		Grupa MACPUARSA	
DS. KONSTRUKTOR	Electronic technical department	Dyspozycje. Część 2 z 2. Piętrowskazywacz.		Pol. Ind. Navisa c/E	
Rysował	P0856	Zbiorniczność góra - dół		41006 SEVILLA SPAIN	
Zmiany	3.10.2002	Ref. klienta		dy h 2.001	
Zatwierdził	3.10.2002	Pol. ind. navisa c/e		Strona // 25	
Piotr Niedziółta		+34 954630562		fax: +34 954657955	
P0856		+34 954630562		fax: +34 954657955	



SPECJALISTA

DS. KPN	Electronic technical department	MicroBASIC	Dźwign hydrauliczny.	Grupa MACPUARSA
Rysował	3.10.2002	Zbiorniczność góra-dół	Jazda rewizyjna. Sygnalizacja poziomu przystanku.	Pol. Ind. Navisa c./E
Zmiany	3.10.2002	Ref. klienta	AC-66190	41006 SEVILLA SPAIN
Zatwierdził	3.10.2002	Pol. ind. navisa c./e	Pol. ind. navisa c./e	rew h.002
Zatwierdził	3.10.2002	Pol. ind. navisa c./e	Pol. ind. navisa c./e	Strona // 26





12.9/LOVP

12.9/L220VP

SPECJALISTA
DS KONTR. POLI. I AKOŚCI

Rysował		Pol. ind. navisa c./e	Electronic technical department	MicroBASIC		Dźwig hydrauliczny.		Grupo MACPUARSA	
Zmiany		Pol. ind. navisa c./e	P0856	Zbiroczne góra - dół		Interfon		Pol. Ind. Navisa c./E	
Zatwierdził		Pol. ind. navisa c./e	3.10.2002	Ref. klienta		AC-66190		41006 SEVILLA SPAIN	
		Pol. ind. navisa c./e	3.10.2002	fax: +34 954657955		PROLIFT		int h.001	
		Pol. ind. navisa c./e	3.10.2002					Strona // 30	

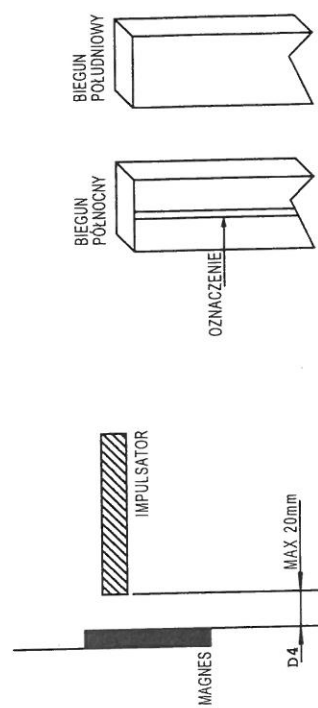
ZATRZYMANIE DŹWIGU NASTĘPUJE W MOMENCIE,
GDY ZOSTANĄ ZAMKNIĘTE STYKI FS I FB
IMPULSATORA MAC 328

POZIOMOWANIE NA PRZYSTANKU ROZPOCZYNA SIĘ
GDY ZOSTANIE OTWARTY STYK FS LUB FB
IMPULSATORA MAC 328

PRAWIDŁOWA SEKWENCJA ZAŁĄCZANIA IMPULSATORA
NAJPIERW MAGNES D2 NASTĘPNIE PIERWSZY D3
I DRUGI D3

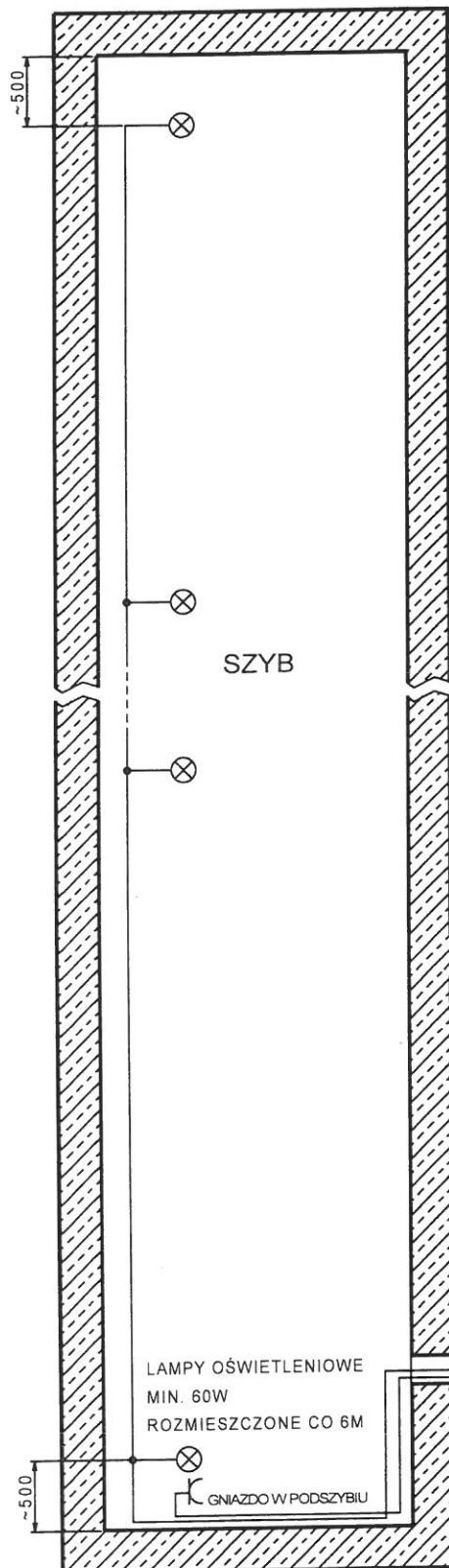
INSTALACJA MAGNESÓW:

- PROWADNICE WYCZYŚCIĆ PRZED ZAŁOŻENIEM MAGNESÓW
- MAGNESY MONTOWAĆ BEZPOŚREDNIO NA STOPKACH PROWADNIC
- MAGNESÓW NIE NALEŻY PRZYKLEJAĆ
- NIE MONTOWAĆ MAGNESÓW BEZPOŚREDNIO PRZY LINIE OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI
- NA IMULSATORY MUSI ODDZIAŁYWAĆ BIEGUN POŁUDNIOWY MAGNESU (STRONA NIE OZNACZONA)
- MAKSYMALNA ODLEGŁOŚĆ CZOŁA IMPULSATORA OD MAGNESU - 20mm



UWAGA! BARDZO WAŻNE!
W PRZYPADKU NIEPRAWIDŁOWEGO UŁOŻENIA MAGNESÓW STEROWANIE
WYŚWIETLI BŁĄD F26 LUB F27

DS. KONTROLNIA KOSZTÓW SPECJALISTA		Electronic technical department		MicroBASIC	Rozmieszczenie magnesów w szybie.	Grupa MACPUARSA Pol. Ind. Navisa c./E 41006 SEVILLA SPAIN
Rysował	Nawisko	Data	P0856			
Zmiany		3.10.2002				
Zawierający	nazwisko i imię		Pol. ind. navisa c./e		tel. i fax	mag h. 001 Strona // 31
	Niedopłata		+ 34 954630562		+ 34 954657955	



UWAGA !

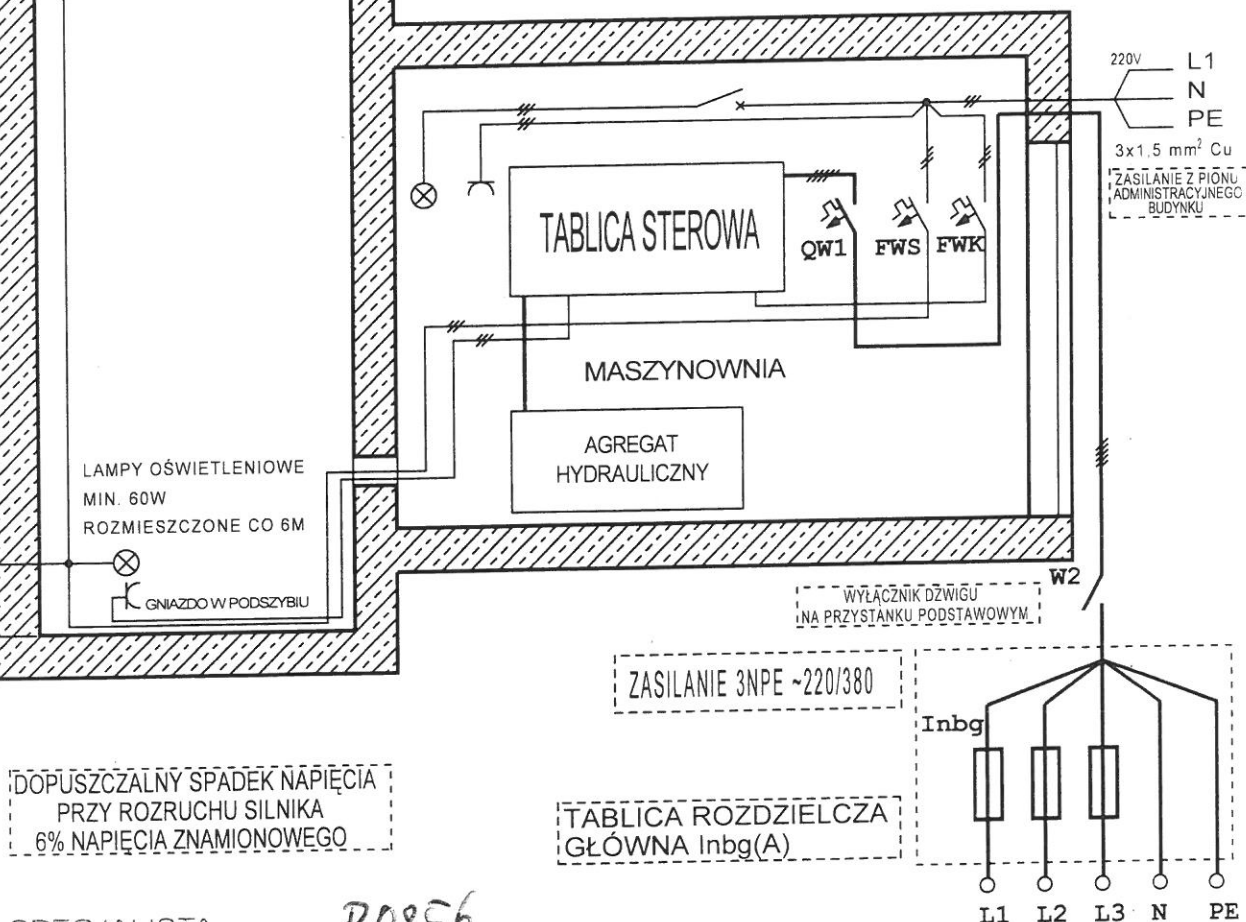
NATĘŻENIE OŚWIETLENIA NA POZIOMIE PODŁOGI
W MASZYNOWNI MIN. 200lx

WYŁĄCZNIK GŁÓWNY QW1 JEST DOSTARCZANY PRZEZ
DOSTAWCĘ DZWIĞU. WYPOSAŻONY JEST W
WYZWALACZE ELEKTROMAGNETYCZNE I TERMICZNE

NASTAWA WYZWALACZA ELEKTROMAGNETYCZNEGO: 400A

NASTAWA WYZWALACZA TERMICZNEGO: 44A

P (kW)	18,4
Inbg (A)	63
PRZĘKROJ LINI I ZASIL.	
mm ² Cu	16
PRZEWÓD W MASZYN.	
mm ² Cu	16
In (A)	39,9
WYŁ. W1	NZM4-63



SPECJALISTA
DO KONTROLI JAKOŚCI
Niedop
mgr inż. Piotr Niedopytala
ZMIANY: 3.10.2002 ZASIL_HY.011

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

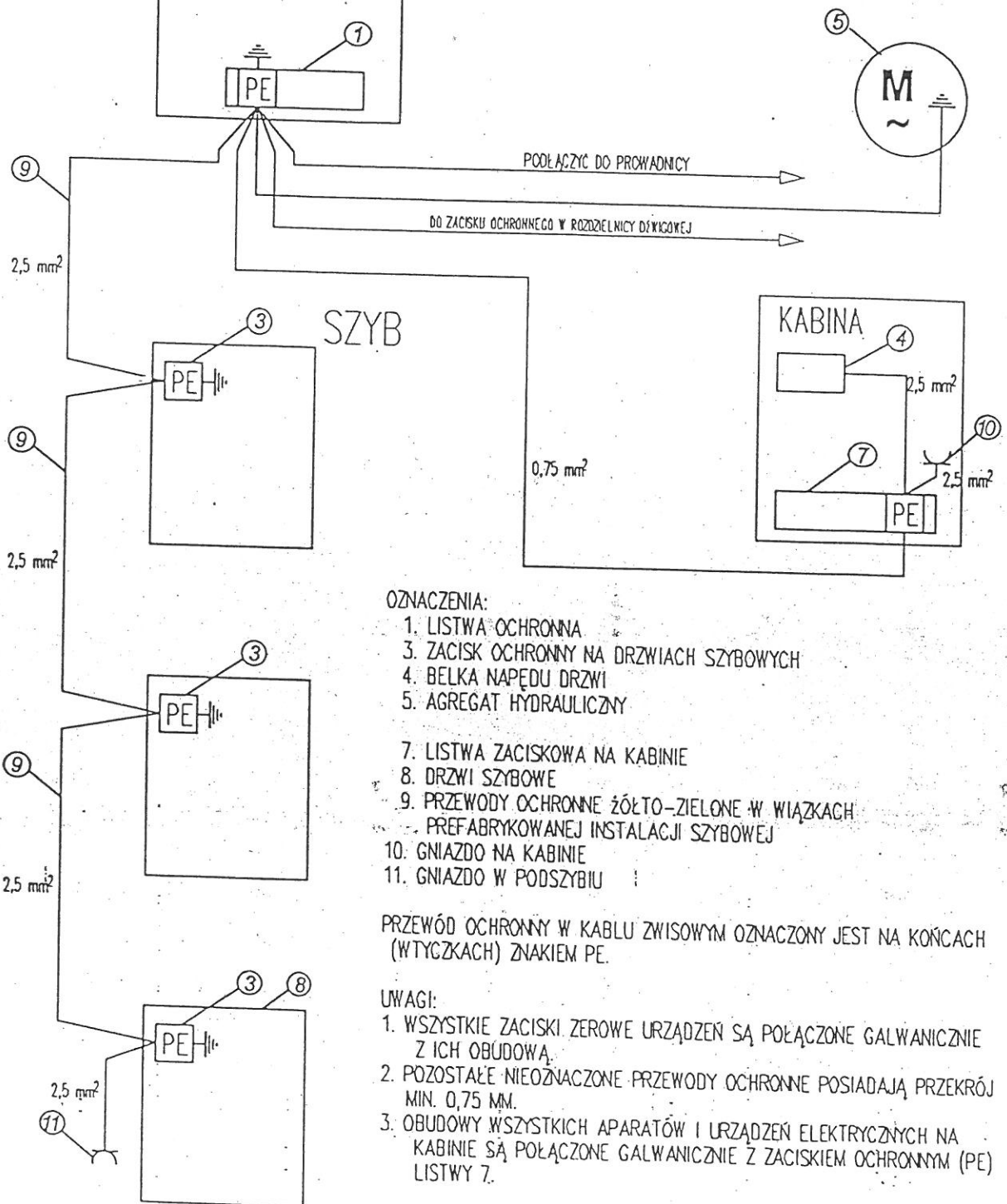
URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODBIÓR W OŚRODKU

Załączniki Nr 9

PROLIFT
60-536 POZNAŃ
ul. Kościelna 19/21
tel. 061 847 56 11

TABLICA STEROWA

MASZYNOWNIA



OZNACZENIA:

1. LISTWA OCHRONNA
3. ZACISK OCHRONNY NA DRZWIACH SZYBOWYCH
4. BELKA NAPĘDU DRZWI
5. AGREGAT HYDRAULICZNY
7. LISTWA ZACISKOWA NA KABINIE
8. DRZWI SZYBOWE
9. PRZEWODY OCHRONNE ŻÓŁTO-ZIELONE W WIĄZKACH PREFABRYKOWANEJ INSTALACJI SZYBOWEJ
10. GNIAZDO NA KABINIE
11. GNIAZDO W PODSZYBIU

PRZEWÓD OCHRONNY W KABLU ZWISOWYM OZNACZONY JEST NA KOŃCACH (WTYCZKACH) ZNAKIEM PE.

UWAGI:

1. WSZYSTKIE ZACISKI ZEROWE URZĄDZEŃ SĄ POŁĄCZONE GALWANICZNIE Z ICH OBUŁOWĄ.
2. POZOSTAŁE NIEOZNACZONE PRZEWODY OCHRONNE POSIADAJĄ PRZEKRÓJ MIN. 0,75 mm.
3. OBUŁOWY WSZYSTKICH APARATÓW I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH NA KABINIE SĄ POŁĄCZONE GALWANICZNIE Z ZACISKIEM OCHRONNYM (PE) LISTWY 7.

PROLIFT

S. KONTROLI JAKOŚCI

mgr inż. Piotr Wiedopyta
ZMIANY: PO 856

OCHRONIA

3.10.2002

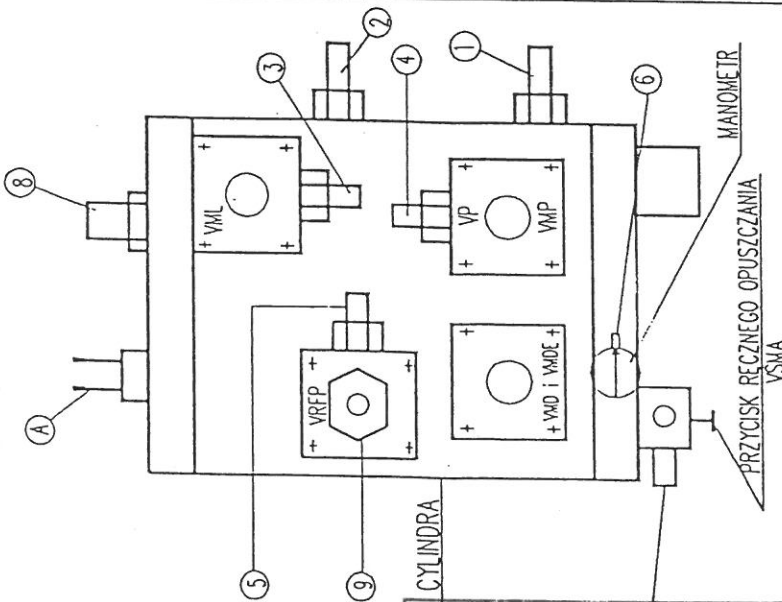
SCHEMAT POŁĄCZEŃ INSTALACJI OCHRONNEJ

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Załączniki Nr 10

PROLIFT Sp. z o.o.
60-536 Poznań, ul. Kościelna 19/21
tel. 061 847 56 11, fax 061 841 78 15

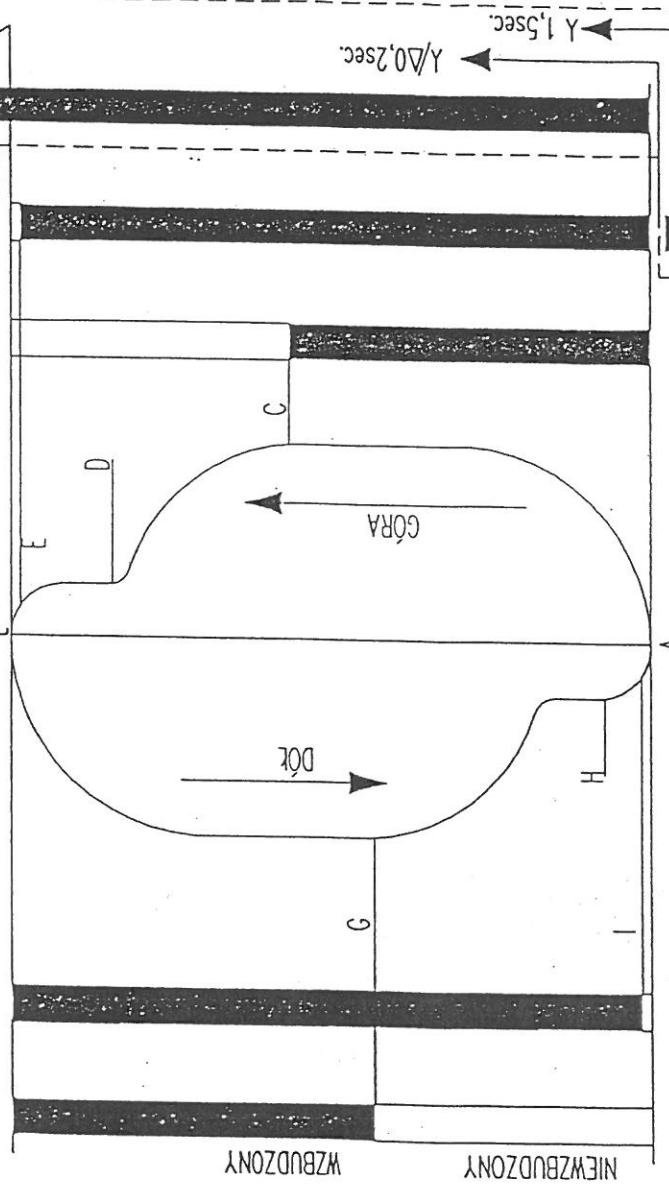
WIDOK Z GÓRY MODUŁU ZAWORÓW



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ W ŚWIECZCIE

Załączniki Nr 11

GÓRNY PRZYSTANEK



DOLNY PRZYSTANEK

SILNIK
VML
VMD
VMP

C - miejsce zadziałania czujnika magnetycznego odpowiedzialnego za zwolnienie w kierunku góra. To miejsce musi być tak ułożone, że odległość między poziomami (D-L) będzie wynosić od 10 do 20cm.
G - miejsce zadziałania czujnika magnetycznego odpowiedzialnego za zwolnienie w kierunku dół, umieszczone jak dla punktu C i odległość to odnosi do poziomów (H-A).
E - pozycja, w której silnik nie jest zasłany energią.
I - pozycja, w której elektrozawór nie jest zasłany energią.
A - element grzejący (opcja).

7 - Śruba regulacyjna przeciwnacisku tłoka (przełożenie 2:1).
8 - Śruba regulacyjna dużej prędkości zabezpieczająca przed powrotem oleju do zbiornika.
9 - Śruba regulacyjna jazdy w dół, wkręcanie zwiększa ciśnienie (prędkość).
VP - zawór obejściowy (rozruch bezpośredni).
VMP - elektrozawór gwiazda - trójkąt.
VMD i VMLDE - elektrozawór jazdy w dół i awaryjnego zjazdu w dół.
VRLP - elektrozawór dużej prędkości.
VRFP - pomocniczy zawór kontroli prędkości.
VSMA - przycisk ręcznego opuszczania (tylko dla przełożenia 2:1).

1 - Śruba regulacyjna zaworu ograniczającego ciśnienie.
2 - Śruba regulacyjna niskiej prędkości (odcinek D-E charakterystyki w kierunku góra, odcinek H-I charakterystyki w kierunku dół).
3 - Śruba regulacyjna tazy zwalniania (odcinek C-U charakterystyki w kierunku góra, odcinek G-H charakterystyki w kierunku dół).
4 - Śruba regulacyjna dościcia do dużej prędkości w kierunku góra.
5 - Śruba sprawdzająca zadziałanie zaworu zabezpieczającego przed pęknięciem przewodów.
6 - Manometr - zawór odcinający.

OPIS REGULACJI CENTRALI HYDRAULICZNEJ

TYPU 3010

GMV - PERO

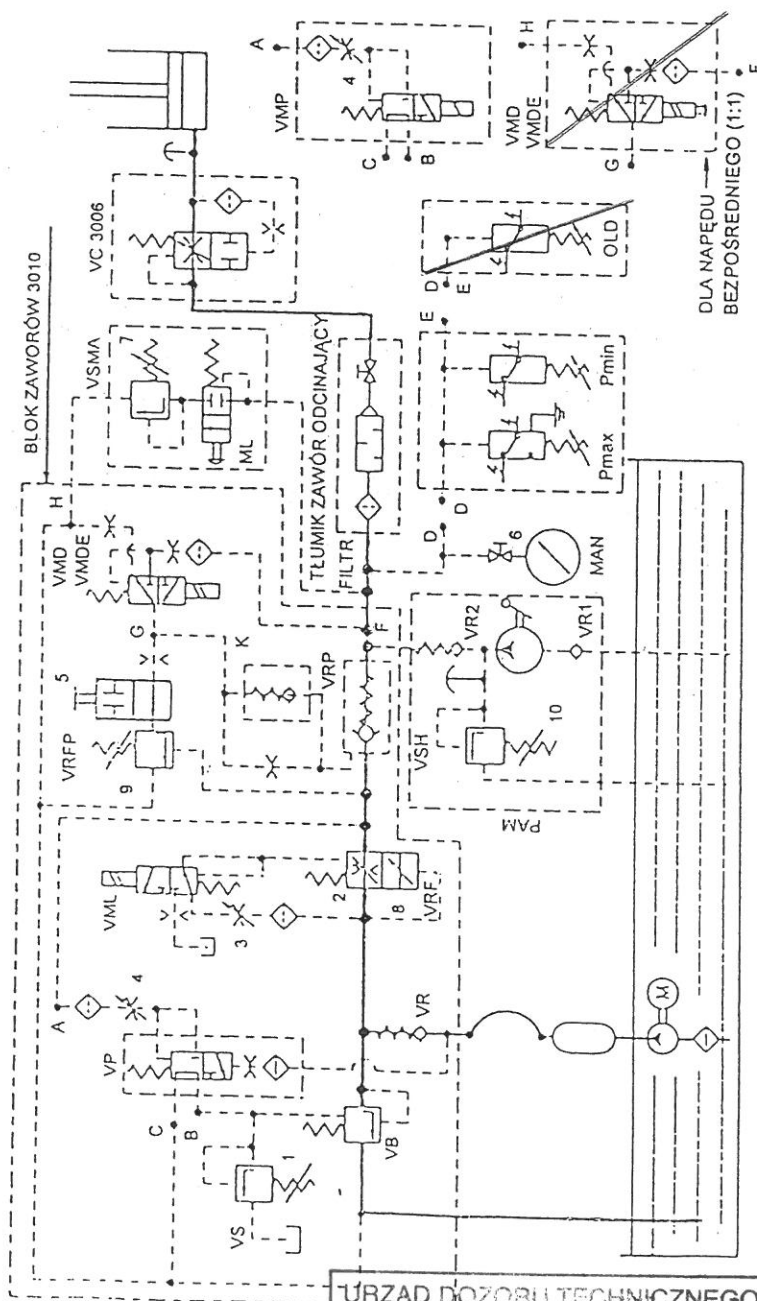
DATA sheet 2182

DATA: 10/89 3.10.2002

70856

Włodzisław
mgr inż. Piotr Niedopytala

- 1 - ŚRUBA REGULACYJNA ZAWORU OGRANICZAJĄCEGO CIŚNIENIE (PRZEWLEWOWEGO)
- 2 - ŚRUBA REGULACYJNA NISKIEJ PRĘDKOŚCI
- 3 - ŚRUBA REGULACYJNA FAZY ZWALNIANIA
- 4 - ŚRUBA REGULACYJNA DOJŚCIA DO DUŻEJ PRĘDKOŚCI
- 5 - ŚRUBA DO SPRAWDZANIA ZAWORU ZABEZPIEZAJĄCEGO PRZED PĘKNIĘCIEM PRZEWODÓW
- 6 - ZAWÓR ODCINAJĄCY MANOMETRU
- 7 - ŚRUBA REGULACYJNA PRZECIWNACISKU TŁOKA
- 8 - ŚRUBA REGULACYJNA DUŻEJ PRĘDKOŚCI
- 9 - ŚRUBA REGULACYJNA JAZDY W DÓŁ
- 10 - ŚRUBA REGULACYJNA CIŚNIENIA ZAWORU PRZEWLEWOWEGO POMPKI RĘCZNEJ



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Załączniki Nr 12

- VP - ZAWÓR OBEJŚCIOWY
VR - ZAWÓR ZWROTNY
VR1 - ZAWÓR ZWROTNY (WLOT POMPY RĘCZNEJ)
VR2 - ZAWÓR ZWROTNY (WYLOT POMPY RĘCZNEJ)
VRF - ZAWÓR REGULACJI PRZEPŁYWU DS. KONTROLI PRĘDKOŚCI
VRFP - DODATKOWY ZAWÓR REGULACJI PRZEPŁYWU
VRP - GŁÓWNY ZAWÓR ZWROTNY
VS - ZAWÓR PRZEWLEWOWY DLA VB
VSH - ZAWÓR PRZEWLEWOWY POMPY RĘCZNEJ
VSMA - ZAWÓR RĘCZNEGO OPUSZCZANIA (PRZEOŁOŻENIE 2:1)

- K - ZAWÓR ZWROTNY
MAN - MANOMETR
ML - PRZYCIŚK RĘCZNEGO OPUSZCZANIA DŹWIGU
OLD - WYŁĄCZNIK MAKSYMALNEGO CIŚNIENIA PRZY PEŁNYM OBŁĄŻENIU (OPCJA)
Pmax - WYŁĄCZNIK CIŚNIENIA MAKSYMALNEGO (OPCJA)
Pmin - WYŁĄCZNIK CIŚNIENIA MINIMALNEGO (OPCJA)
PAM - POMPA RĘCZNA
VB - ZAWÓR OGRANICZAJĄCY CIŚNIENIE
VMD - ELEKTROZAWÓR JAZDY W DÓŁ (ŁĄCZNIE Z VMDE)
VML - ELEKTROZAWÓR DUŻEJ PRĘDKOŚCI
VMP - ELEKTROZAWÓR GWIAZDA-TRÓJKĄT (JAZDY W GÓRĘ Z UKŁADEM SOFT STOP)

SPECJALISTA
DS. KONTROLI PRĘDKOŚCI
mgr inż. Piotr Niedopytala

GMV

**BLOK ZAWORÓW TYP 3010
SCHEMAT HYDRAULICZNY**

DATA: 24.05.1994
ZMIANY: 3.10.2002
NR FABR.: PO 856

ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA I DYSTRYBUTOR

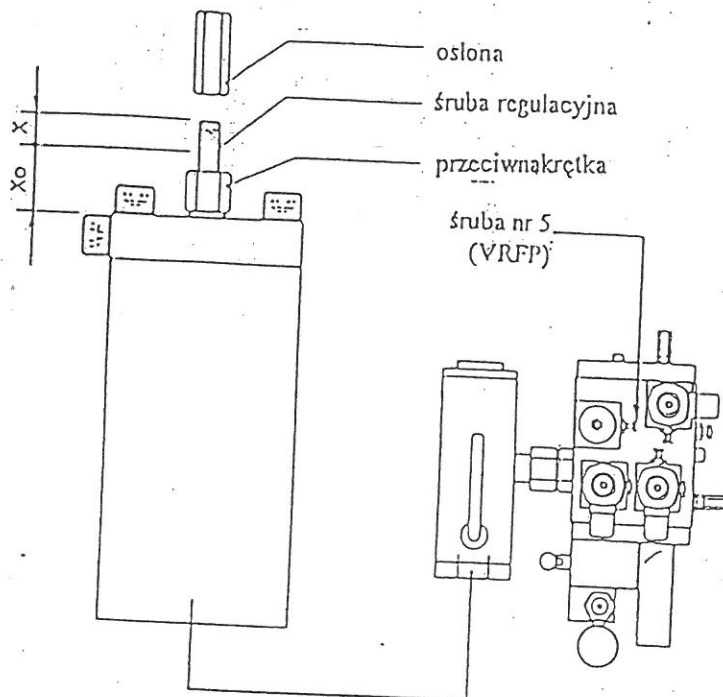
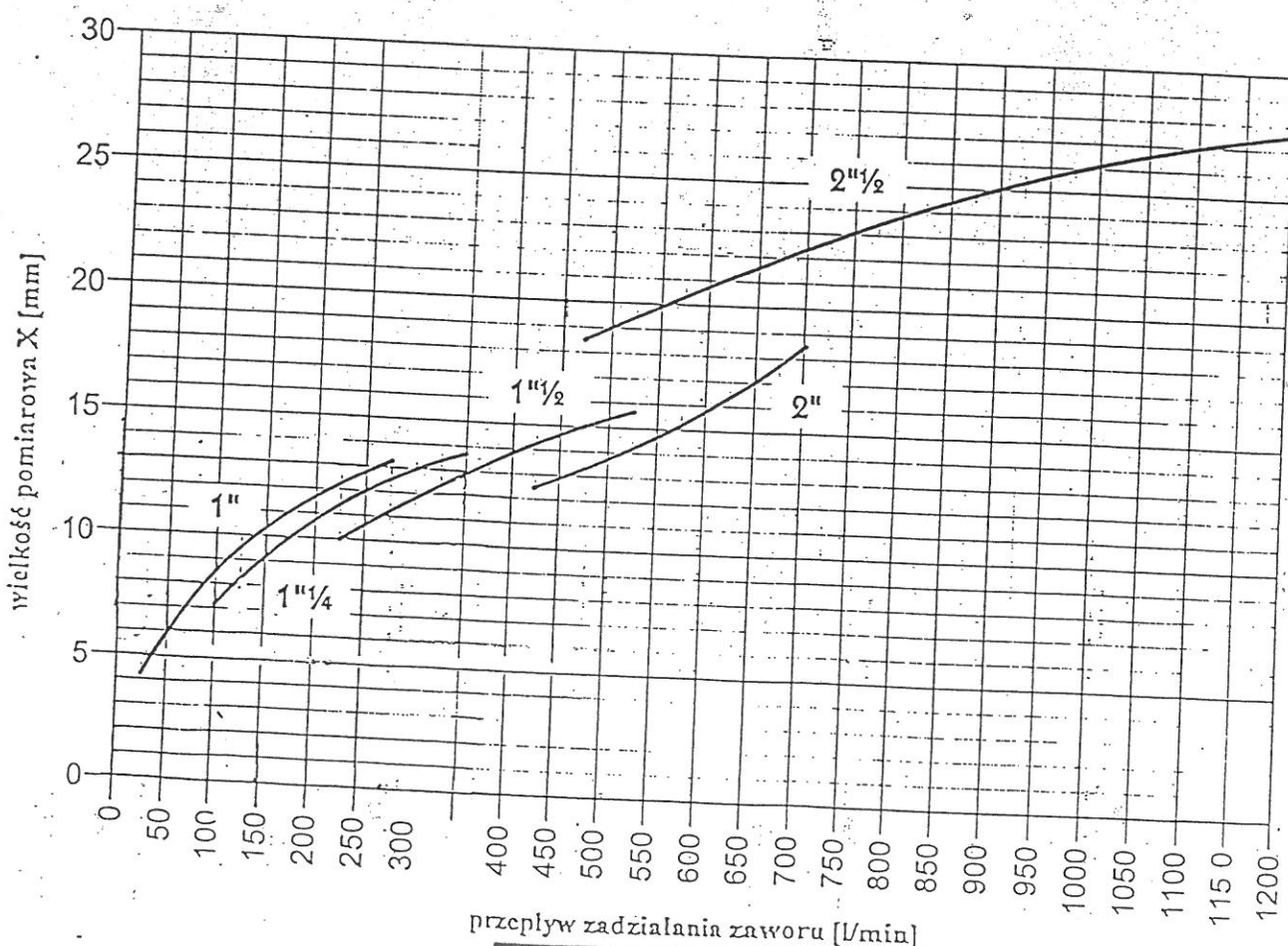


DIAGRAM REGULACJI ZAWORU BEZPIECZEŃSTWA VC 3006



REGULACJA ZAWORU
BEZPIECZEŃSTWA

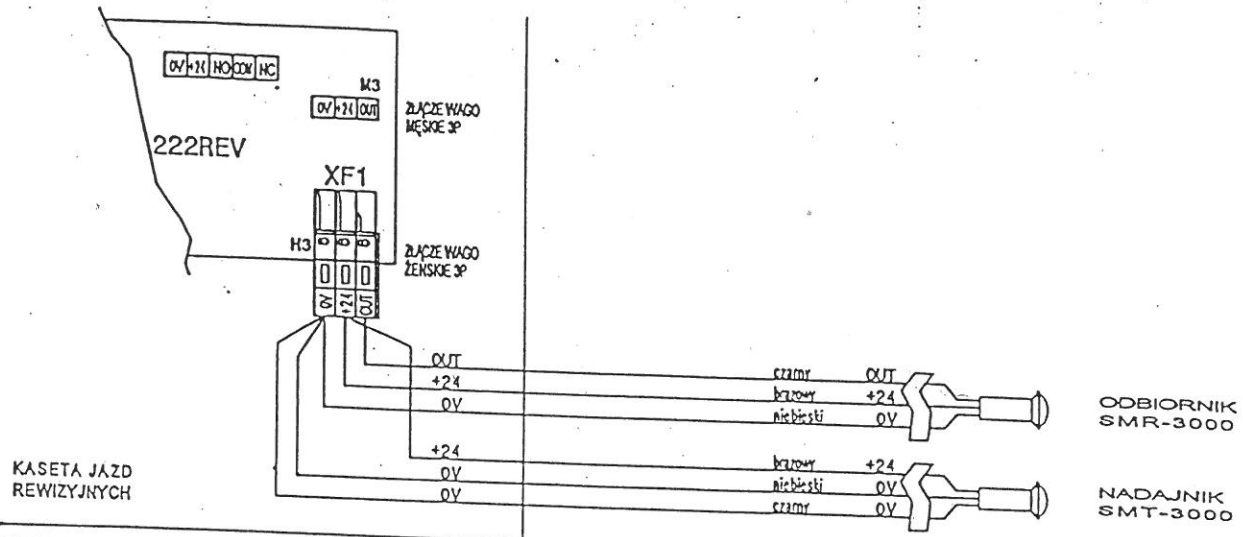
URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Załączniki Nr 13

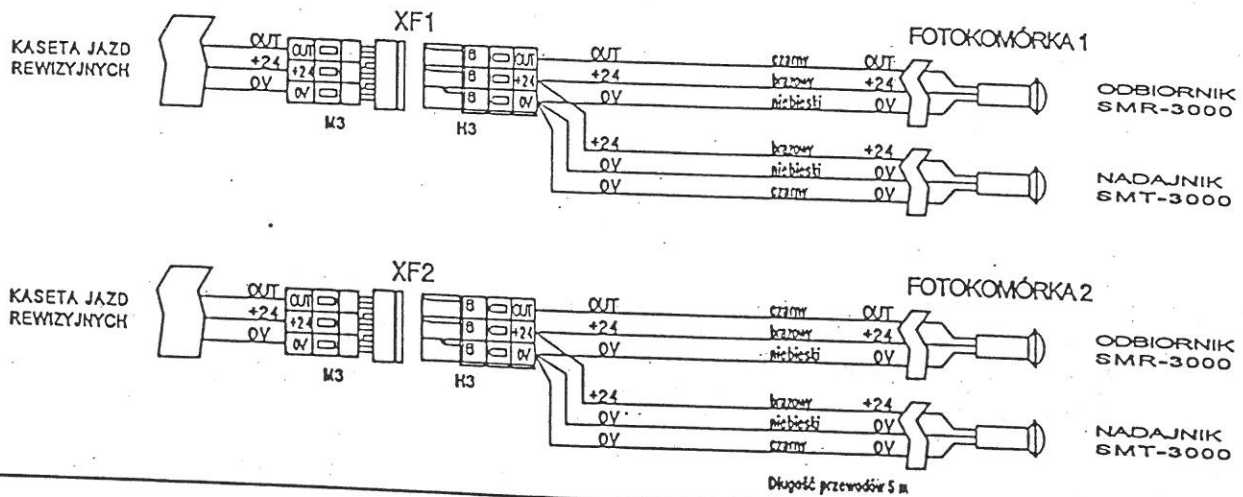
GMV

STEROWANIE MACPUARSA

POJEDYNCZE DOJŚCIE

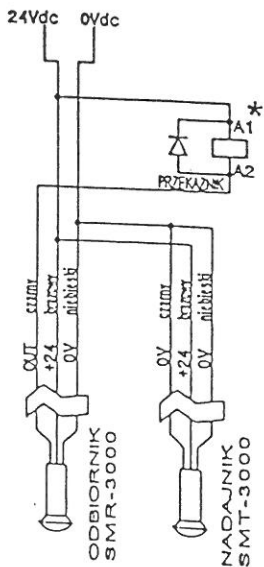


PODWÓJNE DOJŚCIE

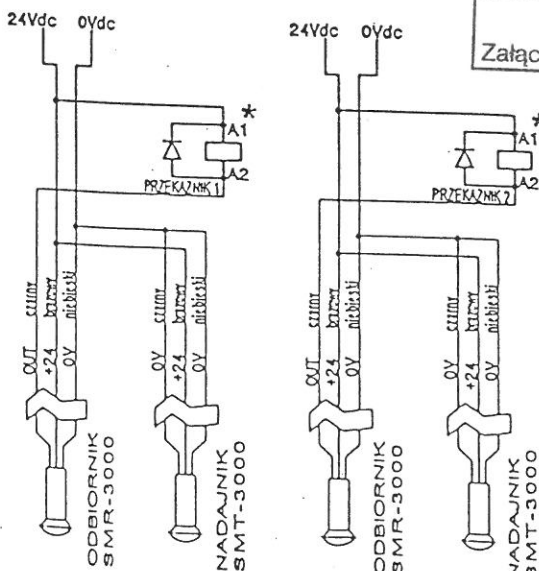


INNE STEROWANIA

POJEDYNCZE DOJŚCIE



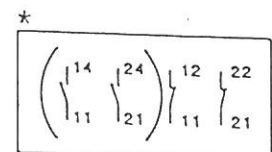
PODWÓJNE DOJŚCIE



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Załączniki Nr 14

Syłki przekaźników
włączyć do odpowiedniego
obwodu w sterowaniu



INFORMACJA TECHNICZNA

Wykonał	Nazwisko	Data
TK		17.05.2001

Dołączenie fotokomórki typ 3000

Grupa MACPUARSA
Pol. Ind. Navisa c./E
41006 SEVILLA SPAIN

foto.001

Pol. ind. navisa c./e Ilino: +34 954630562 fax: +34 954657955

PROLIFT