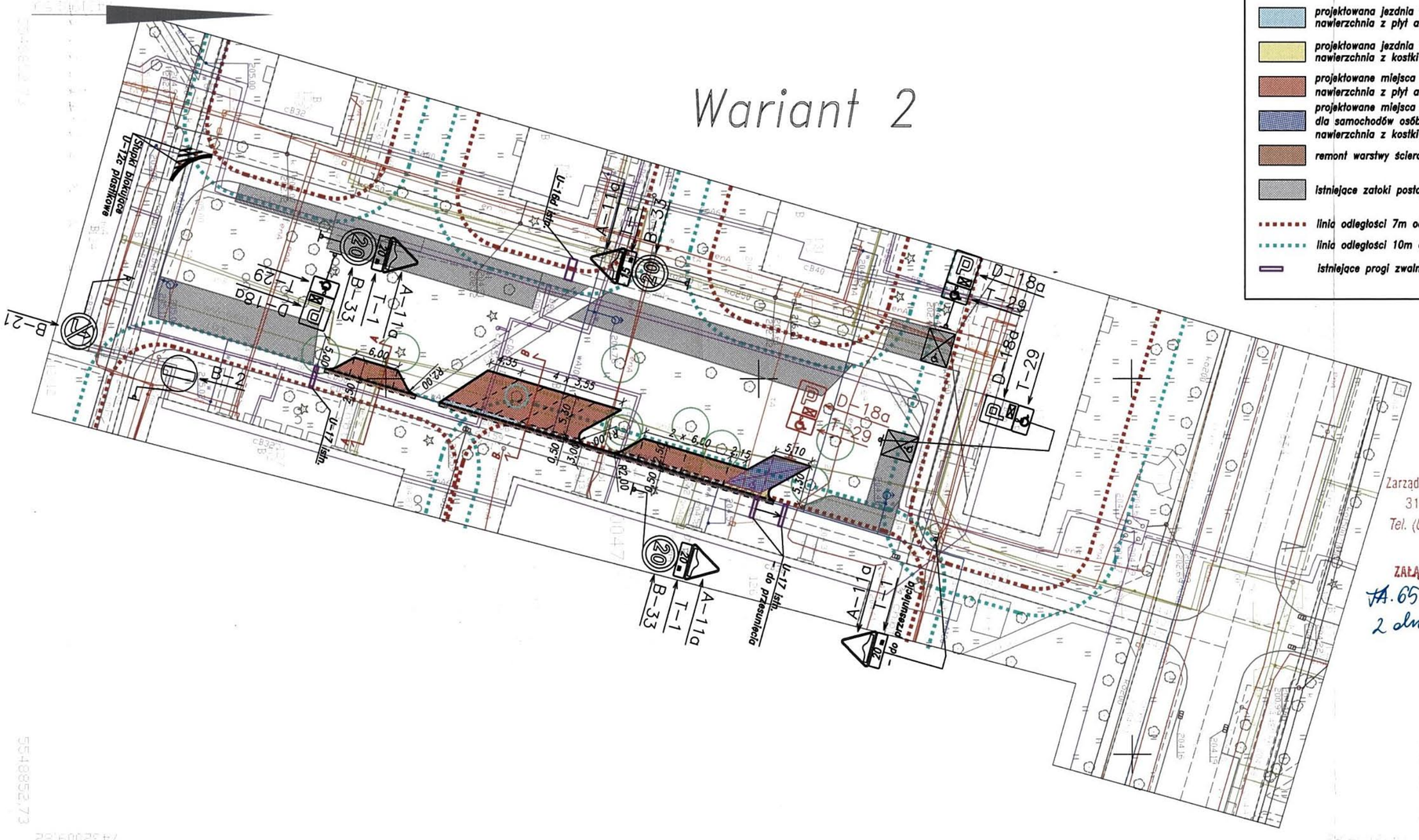
# Wariant 2




**LEGENDA:**

- projektowane krawężniki – odkrycie 12cm
- projektowane krawężniki – odkrycie 2cm
- linie bez krawężników i obrzeży
- projektowana jezdnia manewrowa – nawierzchnia z płyt azurowych
- projektowana jezdnia manewrowa – nawierzchnia z kostki
- projektowane miejsca postojowe – nawierzchnia z płyt azurowych
- projektowane miejsca postojowe – dla samochodów osób z niepełnosprawnością nawierzchnia z kostki
- remont warstwy ścieralnej
- istniejące zatoki postojowe
- linia odległości 7m od okien budynku
- linia odległości 10m od okien budynku
- istniejące progi zwalniające i podrzutowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- D-18a istniejące oznakowanie pionowe
- D-18a projektowane oznakowanie pionowe
- przyjęta strefa ochronna dla drzew
- brak drzewa w terenie

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
Tel. (012) 616-86-00, fax 616-86-99
- 3 -

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZA.65.1.83.2023
2 dn. 2023 -07- 13

| | |
|---|---|
| BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH | Rafał Matusik BPD<br>ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków<br>tel./fax +48 12 264 30 63 |
| INWESTOR | GMINA MIEJSKA KRAKÓW<br>ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA<br>UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW |
| NAZWA INWESTYCJI | KONCEPCJA BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. WILLOWYM W REJONIE BUDYNKÓW NR 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA |
| ADRES | KRAKÓW, OS. WILLOWE |
| BRANŻA | DROGOWA |
| TYTUŁ RYSUNKU | PLAN SYTUACYJNY<br>WARIANT II |

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---|---|---|
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Rafał Matusik<br>nr upr. MAP/0200/POOD/05 | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Dariusz Stach<br>nr upr. MAP/0013/PWBD/21<br>w specjalności drogowej | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Mateusz Urban | |

| DATA | FAZA | SKALA | NR RYS. |
|---|---|---|---|
| 06.2023 | KON | 1:500 | D-1.2 |