

- Osiedlowa sieć cieplna 2xDn300
(wykonana w tech. rur preizolowanych)
- Osiedlowa sieć cieplna 2xDn80 i 2xDn65
(wykonana w tech. rur preizolowanych)
- Osiedlowa sieć cieplna 2xDn50 i przyłącze 2xDn50
(wykonane w tech. rur preizolowanych)

LEGENDA:

- projektowane krawężniki — odkrycie 12cm
- - - projektowane krawężniki — odkrycie 2cm
- - - projektowane obrzeża — odkrycie 0cm
- - - linie bez krawężników i obrzeży
- projektowana jezdnia manewrowa —
nawierzchnia z płyt azurowych
- projektowana jezdnia manewrowa —
nawierzchnia z kostki
- projektowane miejsca postojowe —
nawierzchnia z płyt azurowych
- projektowane miejsca postojowe —
dla samochodów osób z niepełnosprawnością
nawierzchnia z kostki
- miejsce pod stojaki rowerowe —
płyty chodnikowe betonowe 50x50cm
- istniejący ciąg pieszy —
remont nawierzchni
- remont warstwy scieralnej
- istniejące zatoki postojowe



istniejące oznakowanie poziome



projektowane oznakowanie poziome



istniejące oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie pionowe

— linia odległości 7m od okien budynku

— istniejące progi zwalniające

— istniejące progi zwalniające
— zmiana lokalizacji





— projektowane stojaki rowerowe

— brak drzewa w terenie



drzewo/krzew przeznaczone do wycinki

Załącznik do pisma
MPEC S.A. w Krakowie
RTB/574/17B92/MK/2023

		BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH		Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63			
INWESTOR		GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW					
NAZWA INWESTYCJI		KONCEPCJA BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. WILLOWYM W REJONIE BUDYNKÓW NR 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 WRAZ Z ODWODNIENIEM OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA					
ADRES		KRAKÓW, OS. WILLOWE					
BRANŻA		DROGOWA					
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY					
ZESPÓŁ AUTORSKI		IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA		PODPIS			
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05					
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Dariusz Stach nr upr. MAP/0013/PVWB/21 w specjalności drogowej					
OPRACOWAŁ		mgr inż. Mateusz Urban					
DATA		FAZA		SKALA		NR RYS.	
11.2023		KON		1:500		D-1	