



Kraków, dnia 16.10.2023r.

RU.461.1.728.2023

Pełnomocnik
Pan Mateusz Urban
Biuro Projektów Drogowych
Rafał Matusik BPD
ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków

Inwestor
Gmina Miejska Kraków
reprezentowana przez
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: opinii do projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji dla budowy miejsc postojowych w os. Willowym w rejonie budynków nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia” w zakresie zgodnym z umową nr 244/U/ZDMK/2023 z dnia 18 maja 2023r.

Po analizie dokumentacji projektowej załączonej do wniosku wraz z niżej wymienionymi opiniami i warunkami Jednostek Miejskich:

- opinia Audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu - znak pisma: TA.65.1.83.2023AW z dnia 13.07.2023r.
- opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków UMK - znak pisma: KZ-03.4120.1.376.2023.JW z dnia 08.09.2023r.
- opinia Rady i Zarządu Dzielnicy XVIII wydana Uchwałą nr 631/2023 z dnia 02.08.2023r.
- opinia Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie - znak pisma: ZZS.53.132.23.JH z dnia 04.10.2023r. wraz z pismem znak jw. z dnia 28.07.2023r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa biorąc pod uwagę uwarunkowania terenowe przedmiotowej inwestycji i wyjaśnienia Projektanta **opiniuje pozytywnie wariant I** przedłożonej koncepcji budowy miejsc postojowych w os. Willowym jw. jako wariant wyjściowy do dalszych prac projektowych. Przy opracowywaniu projektu architektoniczno-budowlanego dla przedmiotowej inwestycji, należy uwzględnić poniższe warunki/uwagi:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi przy uwzględnieniu warunków przejezdności, widoczności i bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu, skrajni (w szczególności w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni i obiektów małej architektury).
2. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.

3. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
4. Na etapie uzgadniania projektu należy załączyć oświadczenie projektanta o zgodności wykonania projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w tym Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa ws. wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”.
5. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
6. Konstrukcja nawierzchni winna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków gruntowo-wodnych, przy zapewnieniu warunków mrozoodporności. Warstwy konstrukcji projektować również pod ławą betonową krawężników/obrzeży.
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia i odwodnienia przedmiotowej inwestycji na warunkach ZDMK i KEGW.
8. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
9. Zmiany w organizacji ruchu w tym zmiana lokalizacji progu zwalniającego będzie wymagała uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu.
10. Należy objąć szczególną ochroną zieleni, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
11. Dokumentację techniczną (projekt arch.-budowlany branży drogowej) należy uzgodnić w tut. Zarządzie.
12. Odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map, oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle Dz. U. 2022 poz. 1518), a także pozyskanie wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
13. Na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Załączniki:

1. Projekt koncepcyjny (z opieczetowaną planszą sytuacyjną) – 1 egz.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat (wraz z załącznikiem)

1 x aa RU (74289/2023, ID: 3098017)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

31-586 Kraków ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

www.zdmk.krakow.pl