

**Pytania i odpowiedzi nr 4**

do zadania p.n.

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1653T Korytnica – Wierzbica – Kije odc. Wierzbica – Kije”.**

**Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2024r poz.1320 ) Prawo zamówień publicznych**

1. Dotyczy poz. 17 w związku z rozbieżnością pomiędzy kosztorysem ofertowym a STWiORB

D-04.05.01.22 prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o wytrzymałości  $R_{m} \leq 6$  MPa.

**Odpowiedź**

**Grubość warstwy wzmocnionego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4 ( $R_{m} \leq 6$  MPa) wynosi 20 cm**

2. Dotyczy poz. 20 w związku z rozbieżnościami pomiędzy dołączoną dokumentacją prosimy o jednoznaczne określenie typu mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy podbudowy zasadniczej poszerzenia.

**Odpowiedź**

**Typ mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy podbudowy zasadniczej poszerzenia to AC 22P o grubości 8 cm.**

3. Prosimy o dołączenie do dokumentacji tabeli wyrównań.

**Odpowiedź**

**Do dokumentacji technicznej nie będzie dołączona tabela wyrównań . Obliczenia przewidywane zawiera przedmiar robót . Wykonawca powinien przeprowadzić swoje pomiary jeżeli ma wątpliwości**

4. Dotyczy poz. 23, 24 i 25 w związku z rozbieżnościami pomiędzy dołączoną dokumentacją prosimy o jednoznaczne określenie typu mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy wyrównawczej oraz wiążącej.

**Odpowiedź**

**Typ mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy wyrównawczej to AC 16W o średniej grubości 6 cm oraz AC 11W przy grubości średniej 3 cm oraz dla warstwy wiążącej o grubości 4 cm to AC 11W.**

5. Dotyczy poz. 26 w związku z rozbieżnościami pomiędzy dołączoną dokumentacją prosimy o jednoznaczne określenie typu mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy ścieralnej.

**Odpowiedź**

**Nie ma żadnych rozbieżności pomiędzy dołączoną dokumentacją . Jednoznaczne określenie typu mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy ścieralnej to AC 8S o grubości 4 cm.**

6. Dotyczy poz. 28 i 32 jakiego koloru kostki należy zastosować do wykonania nawierzchni chodnika i zjazdów. Informacja ta jest istotna do prawidłowego oszacowania powyższego zakresu robót.

**Odpowiedź**

**Proszę wyceniać w kosztorysie ofertowym kostkę o grubości 8 cm kolorową . Sam Kolor do wyceny nie ma żadnego wpływu na cenę wykonania 1 m<sup>2</sup>**

7. Nawierzchnia zjazdów przedstawiona w Opisie Technicznym różni się od przedstawionej w kosztorysie. Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca w swojej ofercie powinien wycenić konstrukcję zgodnie z dołączonym kosztorysem ofertowym.

**Odpowiedź**

**Konstrukcję zjazdów wycenić zgodnie z konstrukcją, która jest podana w kosztorysie ofertowym .**

8. Dotyczy poz. 30 ze względu na rozbieżność w dokumentacji prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju stabilizacji jaką należy zastosować do wykonania podbudowy na zjazdach.

**Odpowiedź**

**Rodzaj stabilizacji jaką należy zastosować do wykonania podbudowy na zjazdach to mieszanka związana cementem o Rm = 2,50 MPa o grubości 15 cm**

9. Dotyczy poz. 33 czy do wykonania przepustów pod zjazdami można zastosować rury PP fi 500 SN8?

**Odpowiedź**

**Zamawiający nie dopuszcza rur PP fi 50 cm o SN8 . Przepusty należy wykonać rur PEHD fi 50 cm**

10. Prosimy o zamieszczenie we wzorze umowy postanowień dotyczących zasad wprowadzania wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją umowy zgodnie z art. 439.1 PZP.

**Odpowiedź**

**Zmiany zostały naniesione we wzorze Umowy , w załączeniu Umowa**

**ZATWIERDZAM**

**Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pińczowie**

**Zdzisław Woźniak**