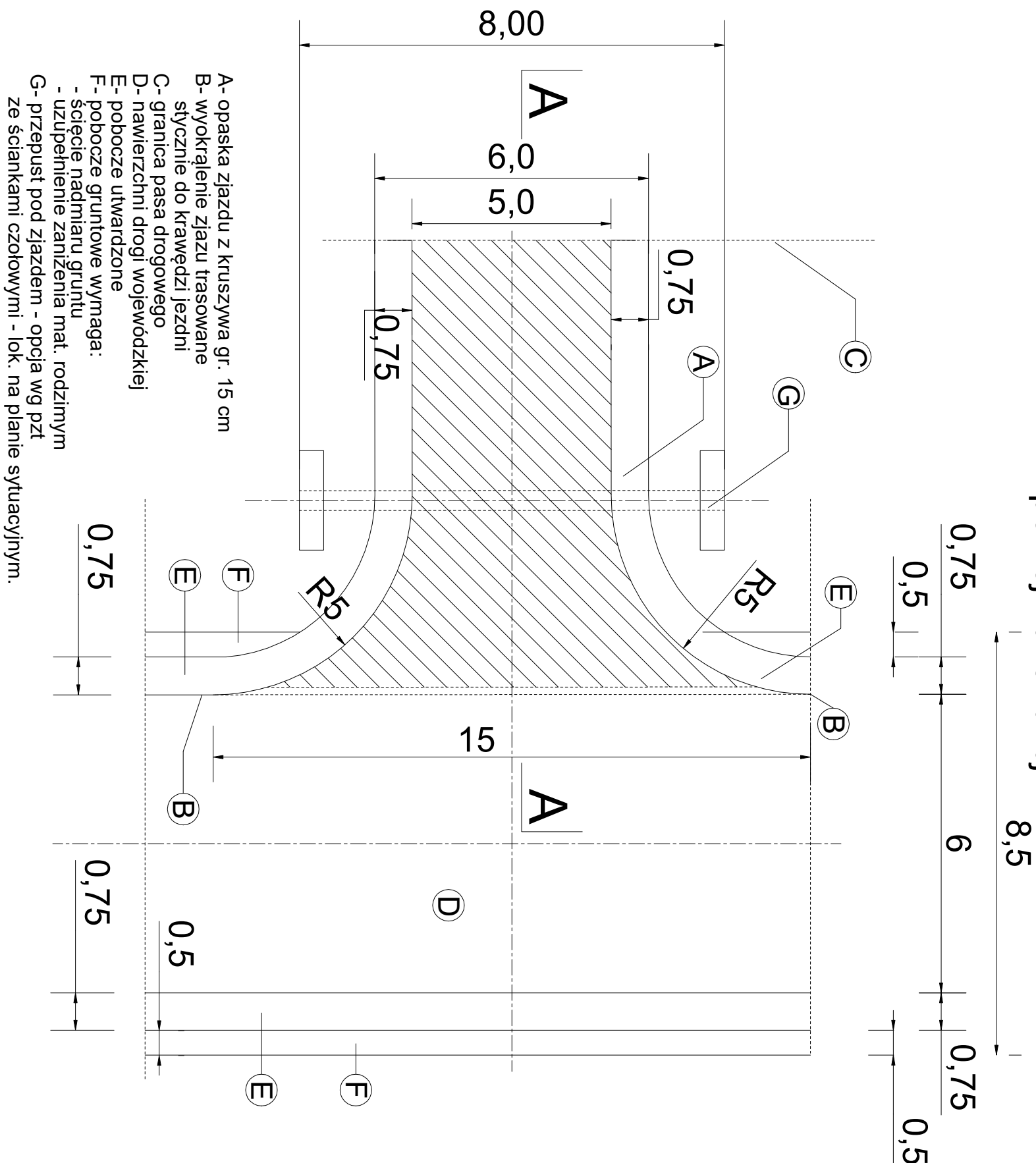


# Plan sytuacyjny zjazdu w pełnej konstrukcji



① jezdnia KR 3 - projektowana konstrukcja

Warstwa ścielalna, maszyns gryswowy SMA 8	gr. 4cm
z polimeoastalem PMB 45/80-55	
Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm	
z PMB 25/55-60	
Siatka zbrojenowa szklana	
przesąciana asiałem 120/120 KN	
Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM	
Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego	
AC16W, w ilości średnio 100 kg/m <sup>2</sup>	
Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM	
Fixowanie istniejącej nawierzchni - średnio na głębokość 4 cm	
istniejąca konstrukcja DW 560	
podłoża gruntowe	

2) zjazd - pełna konstrukcja

	44cm
	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr. 4cm
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM
	podbudowa zjazdnicza z kruszywa 0/3:1,5, gr. 20cm
	Warstwa mrozoodporna stabilizowana mieszanką C1,5 / 2 gr. 15 cm
	podłoże gruntowe

3 Wzmocnienie poboczny:

15cm	1. Warstwa kruszywa kamiennego #0-31,5 gr. 7 cm 2. Warstwa z materiału Zamawiającego gr. 8 cm
------	--

	A	
INWESTOR	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Włoborzynie	
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW 560 odcinek Dyblewo - Zakrocz  od km 27+800 do km 28+312 długość 0,512 km	
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA	DROGOWA	
NAMZA RYSUNKU	Zjazd w pełnej konstrukcji	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO P.O.S.P.E.CZĄTKA	
OPRACOWAL	mgr inż. Jacek Oswald Starszy Specjalista	
DATA	WPRZEWIENIA SKALA RYSUNKU	
20.09.2024	mgr inż. Jacek Oswald 5.5 A-3 1:100	