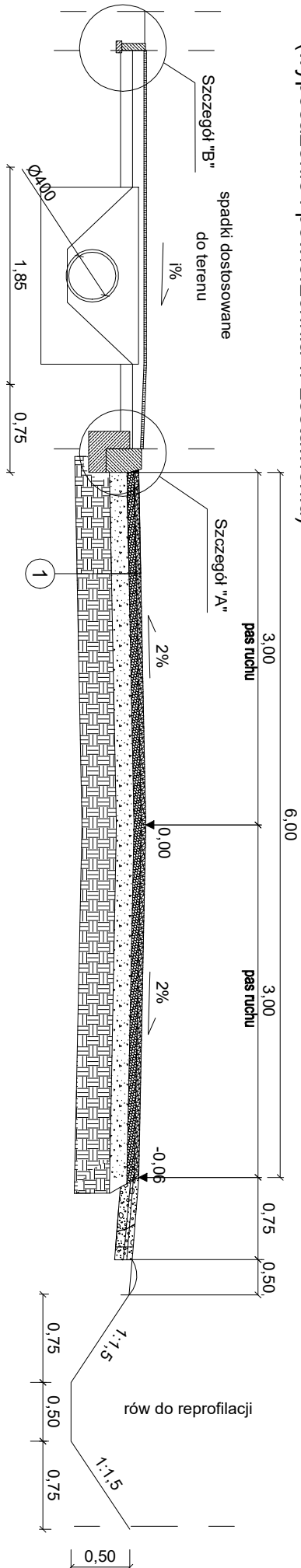


DROGA WOJEWÓDZKA 560

PRZEKRÓJ POPRZECZNY "PODSTAWOWY" ze zjazdem przez chodnik

zjazd przez chodnik
(wyposażenie i powierzchnia w zestawieniu)



1	jezdnia KR 3 - projektowana konstrukcja
Warstwa ścierna, mastyks grynowy SMA 8	gr. 4cm
z polimeroasfalterm PMB 45/80-55	
Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm	
z PMB 25/55-60	
Siatka zbrojeniowa szklana	
przesączana asfalterm 120/120 kN	
Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, w ilości średnio 100 kg/m2	
Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM	
Frezowanie istniejącej nawierzchni - średnio na głębokość 4 cm	
Istniejąca konstrukcja DW 560	
podłoże gruntowe	

2 zjazd - pełna konstrukcja

44cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr.4cm
Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr.5cm	
Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM	
podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5, gr.20cm	
Warstwa mrozochronna stabilizowana mieszaną C1,5 / 2 gr.15 cm	
podłoże gruntowe	

3 Wzmocnienie poboczny:

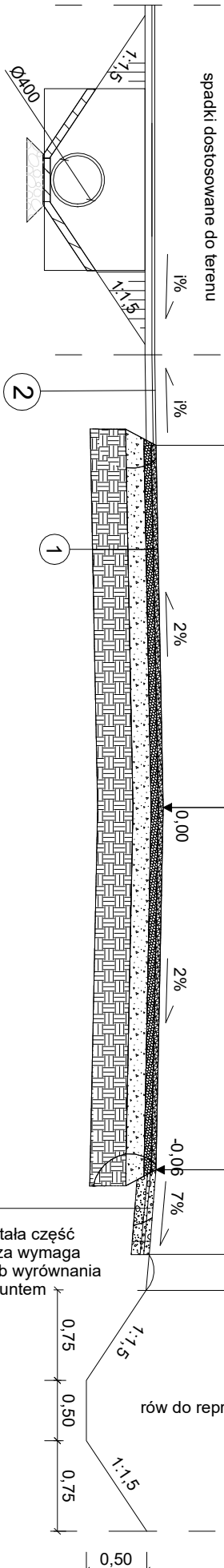
15cm	1. Warstwa kruszywa kamiennego #0-31,5 gr. 7 cm
	2. Warstwa z materiału Zamawiającego gr. 8 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY "PODSTAWOWY" ze zjazdem w pełnej konstrukcji

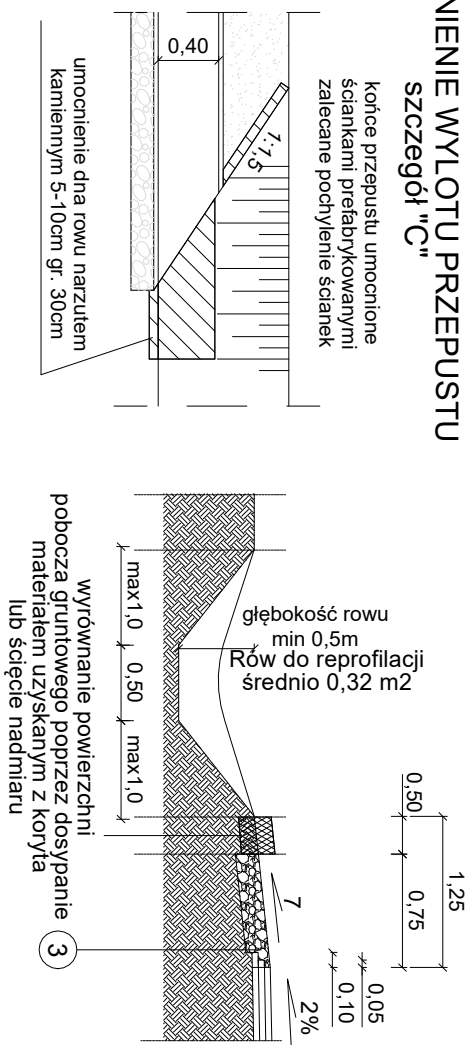
zjazd w pełnej konstrukcji

UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU

szczegół "C"

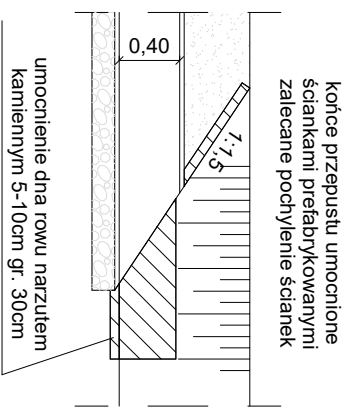


Przekrój rowu



UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU

szczegół "C"



krawężnik najazdowy

15x22

szczegół "A"

nawierzchnia zjazdu

opornik betonowy

12x25

szczegół "B"

nawierzchnia zjazdu

A	
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBIEKT	Odnowa nawierzchni DW 560 odcinek Dylewo - Zakrocz od km 27+800 do km 28+312 długości 0,512 km
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAL	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	20.09.2024
SKALA	1:200