

Zestawienie powierzchni i ilości masy

Lp.	Lokalizacja			Parametry jezdni [m]			Spadki projektowane [%]			Profilowanie masą przyjęto średnio 100 kg/m2		
	Hm	Długość odcinka	Opis odcinka	istniejąca szerokość jezdni	projektowana szerokość jezdni	powierzchnia	rodzaj spadku	lewy pas	prawy pas	[m2]	[m3]	[Mg]
1	0,000		prosta	6,10	6,10		daszkowy		i	0,00		
2	0,050	50	prosta	6,15	6,00	302,50	daszkowy	2	2	302,50	6,050	15,125
3	0,100	50	prosta	6,20	6,00	300,00	daszkowy	2	2	300,00	12,050	30,125
4	0,150	50	prosta	6,35	6,00	300,00	daszkowy	2	2	300,00	12,000	30,000
5	0,200	50	prosta	6,20	6,00	300,00	daszkowy	2	2	300,00	12,000	30,000
6	0,250	50	prosta	6,20	6,00	300,00	daszkowy	2	2	300,00	12,000	30,000
7	0,300	50	prosta	6,25	6,00	300,00	daszkowy	2	2	300,00	12,000	30,000
8	0,350	50	prosta	6,20	6,00	300,00	daszkowy	2	2	300,00	12,000	30,000
9	0,400	50	prosta	6,25	6,00	300,00	daszkowy	2	2	300,00	12,000	30,000
10	0,450	50	prosta	6,25	6,10	302,50	rampa	i	i	302,50	12,050	30,125
11	0,500	50	prosta	6,35	6,20	307,50	rampa	i	i	307,50	12,150	30,375
12	0,512	12	prosta	6,35	6,20	74,40	rampa	i	i	74,40	7,638	19,095
										0,00	1,488	3,720
Dodatkowa powierzchnia skrzyżowań												
1	0,112		DG 120323C			52,60				52,60	2,104	5,260
										0,00	0,000	0,000
										0,00	0,000	0,000
										0,00	0,000	0,000
										0,00	0,000	0,000
										0,00	0,000	0,000
SUMA:			Warstwa ścieralna, doliczono poszerzenia na łukach i wlotach podporządkowanych (gr 4cm)			3140				3140		
			Warstwa wiążąca z odsadzką (gr 5 cm)			3191						
			Warstwa wyrównawcza z odsadzką (średnio 100 kg/m2)			3242						324
			Frezowanie nawierzchni średnio 4 cm			3087						