



ID-I.8022.1.586.2024.DM

Toruń, 4 lutego 2024 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu i uzupełnieniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz i otrzymaniu opinii:

- Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (R.5321.1.957.2024.WM-K),
- Starosty Rypińskiego (KT.7126.61.2024),
- Wójta Gminy Rypin (RRW.7221.18.2024)

**zatwierdzam**

w całości zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Rypin - Sierpc - Bielsk na odc. Dylewo – Zakrocz od km 27+800 do km 28+312, dł. 0,512, z następującymi uwagami:

1. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.) m.in. w zakresie skrajni drogowej, skrajni poziomej, odl. znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.
2. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce wprowadzającej org. ruchu.
3. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie stałej organizacji ruchu, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.

4. Oznakowanie poziome zastosować w technologii **grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych** – linie krawędziowe strukturalne oraz linie segregacyjne gładkie.
5. Należy stosować znaki z grupy wielkości: **średnie (S)**.
6. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Wąbrzeźnie**.
7. Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnianiu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.
8. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu**.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2025 r.** - bez możliwości dalszego przedłużenia.

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa

(1)

*Adam Borkowski*  
Z-ca Dyrektora Departamentu  
Infrastruktury Drogowej

**Otrzymują:**

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie + 1 egz. projektu
2. a/a + 1 egz. projektu

**Do wiadomości:**

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2d.508.183.1.2024)
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Starosta Rypiński
4. Wójt Gminy Rypin

