Załącznik nr 3 do SWZ

(OPZ )

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

# Przedmiot zamówienia

Usługa kompleksowego ubezpieczenia 25 jednostek pływających Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej.

## Okres ubezpieczenia: od 16.05.2025 r. do 15.05.2026 r.

## Komórki wewnętrzne Ministerstwa Obrony Narodowej biorące udział w realizacji umowy.

|  |  |
| --- | --- |
| **ZAMAWIAJĄCY** | *Komendant Portu Wojennego Gdynia*  *ul. Rondo Bitwy pod Oliwą 1*  *81-103 Gdynia* |
| **KOMENDANT OSŻ MW** | *Komendant Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Mar. Woj.*  *al. Jana Pawła II 13/B*  *81-301 Gdynia 1* |
| **KIEROWNIK SEKCJI ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO  OSŻ MW** | *Kierownik Sekcji Zabezpieczenia Technicznego Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Mar. Woj.*  *al. Jana Pawła II 13/B*  *81-301 Gdynia 1* |

# Zakres ubezpieczenia:

Casco, OC Armatora, NNW, koszty leczenia za granicą kapitana i członków załogi, rzeczy osobiste kapitana i członków załogi jednostki pływającej (zakres ubezpieczenia zgodny z niniejszym OPZ oraz Ogólnymi warunkami ubezpieczenia przyjętymi Uchwałą Zarządu firmy ubezpieczeniowej  
(w kwestiach nieuregulowanych przez Zamawiającego).

# Ochrona ubezpieczeniowa

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje jednostki pływające Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego Marynarki Wojennej, wskazane w pkt. 4 niniejszego OPZ,   
w okresie eksploatacji jednostek pływających, wyłączenia z eksploatacji oraz  
na czas udziału jednostek pływających w regatach, w zakresie wskazanym  
w pkt. 2 niniejszego OPZ.

# Przedmiot ubezpieczenia:

| Lp. | Rodzaj, typ i nazwa jednostki pływającej | Wymiary jednostki pływającej  (dł. x szer. x zanurz.) | Nr rej. | liczba ubezpieczonych osób | Typ silnika  stacjonarnego | Nr fabryczny silnika | Moc silnika (kW) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Jacht DELPHIA 40 - GDAŃSK | 11,95x3,94x2,19 | POL000L3D | 10 | V-P D2-55 | 5103989490P | 39 |
| 2 | Jacht DELPHIA 40 - SOPOT | 11,95x3,94x2,19 | POL000L2Z | 10 | V-P D2-55 | 5103996578P | 39 |
| 3 | Jacht DELPHIA 40 - GDYNIA | 11,95x3,94x2,19 | POL000L37 | 10 | V-P D2-55 | 990128P | 39 |
| 4 | Jacht DELPHIA 40.2 - RUMIA | 11,95x3,94x2,19 | POL000L2Y | 10 | V-P D2-55 | 5103947835S | 39 |
| 5 | Jacht DELPHIA 40.2 - REDA | 11,95x3,94x2,19 | POL000L39 | 10 | V-P D2-55 | 5103947631S | 39 |
| 6 | Jacht DELPHIA 40.2 - WEJHEROWO | 11,95x3,94x2,19 | POL000L3K | 10 | V-P D2-55 | 510395046S | 39 |
| 7 | Jacht DELPHIA 28 - OKSYWIE | 8,83x2,95x1,77 | POL000LCM | 6 | V-P D1-13 | 5102230954P | 9 |
| 8 | Jacht DELPHIA 28 - CHYLONIA | 8,83x2,95x1,77 | POL000LCM | 6 | V-P D1-13 | 5102230908P | 9 |
| 9 | Jacht DELPHIA 28 - KARWINY | 8,83x2,95x1,77 | POL000L21 | 6 | V-P D1-13 | 5102230946P | 9 |
| 10 | Jacht DELPHIA 28 – WITOMINO | 8,83x2,95x1,77 | POL000LCN | 6 | V-P D1-13 | 5102230915P | 9 |
| 11 | Jacht DELPHIA 28 – REDŁOWO | 8,83x2,95x1,77 | POL000L1R | 6 | V-P D1-13 | 5102230957P | 9 |
| 12 | Jacht DELPHIA 40.3 – HEL | 11,95x3,94x2,27 | POL000LD1 | 10 | V-P D2-55 | 5103972954W | 41 |
| 13 | Jacht DELPHIA 40.3 – JASTARNIA | 11,95x3,94x2,27 | POL000L3L | 10 | V-P D2-55 | 5103972955W | 41 |
| 14 | Jacht DELPHIA 40.3 – USTKA | 11,95x3,94x2,27 | POL000LMS | 10 | V-P D2-55 | 5103990850X | 40,5 |
| 15 | Jacht DELPHIA 40.3 – WŁADYSŁAWOWO | 11,95x3,94x2,27 | POL000LMT | 10 | V-P D2-55 | 5103991375X | 40,5 |
| 16 | Jacht DELPHIA 47 - TORNADO II | 14,03x4,48x2,30 | POL000LCJ | 10 | V-P D2-75F | 5103977443W | 55 |
| 17 | Motorówka TARGA 44 - DRAGON II | 13,18x3,94x1,1 | POL000LCR | 10 | V-P D6-370D-E | A219404 | 272 |
| A219405 | 272 |
| 18 | Łódź szkoleniowa S-7500/K/1, nr budowy: PL-SPTN1783G111, rok budowy: 2011,  maksymalna prędkość: 40 kn (węzłów) | 7,5x2,8x0,85 | 628507 | 6 | Yamaha F300 BET | 1001005 | 220,7 |
| 19 | Łódź szkoleniowa S-7500/K/2,  nr budowy: PL-SPTN1782G111, rok budowy: 2011,  maksymalna prędkość: 40 kn (węzłów) | 7,5x2,8x0,85 | 628499 | 6 | Yamaha F300 BET | 1002507 | 220,7 |
| 20 | Łódź szkoleniowa S-5200/1,  nr budowy: PL-SPTY1785G111, rok budowy: 2011,  maksymalna prędkość: 35 kn (węzłów) | 5,2x2,2x0,7 | 628498 | 6 | Yamaha 50 FET L | 1041569 | 36,8 |
| 21 | Łódź szkoleniowa S-5200/2,  nr budowy: PL-SPTN1784G111, rok budowy: 2011,  maksymalna prędkość: 35 kn (węzłów) | 5,2x2,2x0,7 | 628497 | 6 | Yamaha 50 FET L | 1036198 | 36,8 |
| 22 | Łódź szkoleniowa S-10500K  nr budowy: PL-SPTZ1832J112, rok budowy: 2012,  maksymalna prędkość: 30 kn (węzłów) | 10,5x3,5x0,95 | 628533 | 8 | Yanmar 6LPA-STZP | 2046, | 232 |
| 1844 | 232 |
| 23 | Łódź szkoleniowa S-5200 – OSŻ MW-1,  nr budowy: PL-SPTY2847I021, rok budowy: 2020,  maksymalna prędkość: 30 kn (węzłów) | 5,2x2,35x0,87 | 628360 | 6 | Yamaha 70 AET L | 1093290 | 51,5 |
| 24 | Łódź szkoleniowa S-5200 – OSŻ MW-2,  nr budowy: PL-SPTY2876G121, rok budowy: 2021,  maksymalna prędkość: 30 kn (węzłów) | 5,2x2,35x0,87 | 628925 | 6 | Yamaha 70 AET L | 1102650 | 51,5 |
| 25 | MOTORÓWKA C-1220 - DEMON | 12,20x4,12x1,1 | Brak | 10 | Sw-680 M | 1881/9609003599 | 121 |

# STREFY eksploatacji:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | **Typ i nazwa**  **jednostki pływającej** | **Rok**  **Produkcji** | **Czas przebywania w strefach** | | **Suma ubezpieczenia**  **PLN szacunkowa wartość rynkowa** | **Uwagi** |
| **I** | **II** |  |  |
| 1 | **DELPHIA 40 - GDAŃSK** | 2007 | 12 m-cy |  | 180 559,63 | Regaty  10 dni |
| 2 | **DELPHIA 40 - SOPOT** | 2007 | 12 m-cy |  | 180 559,63 | Regaty  10 dni |
| 3 | **DELPHIA 40 - GDYNIA** | 2007 | 12 m-cy |  | 180 559,63 | Regaty  10 dni |
| 4 | **DELPHIA 40.2 - RUMIA** | 2008 | 12 m-cy |  | 187 929,41 | Regaty  10 dni |
| 5 | **DELPHIA 40.2 - REDA** | 2008 | 12 m-cy |  | 187 929,41 | Regaty  10 dni |
| 6 | **DELPHIA 40.2**  **- WEJHEROWO** | 2008 | 12 m-cy |  | 187 929,41 | Regaty  10 dni |
| 7 | **DELPHIA 28 - OKSYWIE** | 2007 | 12 m-cy |  | 93 970,08 | Regaty  10 dni |
| 8 | **DELPHIA 28 - CHYLONIA** | 2007 | 12 m-cy |  | 93 970,08 | Regaty  10 dni |
| 9 | **DELPHIA 28 - KARWINY** | 2007 | 12 m-cy |  | 93 970,08 | Regaty  10 dni |
| 10 | **DELPHIA 28 – WITOMINO** | 2007 | 12 m-cy |  | 93 970,08 | Regaty  10 dni |
| 11 | **DELPHIA 28 – REDŁOWO** | 2007 | 12 m-cy |  | 93 970,08 | Regaty  10 dni |
| 12 | **DELPHIA 40.3 – HEL** | 2012 | 12 m-cy |  | 373 033,01 | Regaty  10 dni |
| 13 | **DELPHIA 40.3 – JASTARNIA** | 2012 | 12 m-cy |  | 373 033,01 | Regaty  10 dni |
| 14 | **DELPHIA 40.3 – USTKA** | 2013 |  | 12 m-cy | 385 263,60 | Regaty  10 dni |
| 15 | **DELPHIA 40.3**  **– WŁADYSŁAWOWO** | 2013 |  | 12 m-cy | 385 263,60 | Regaty  10 dni |
| 16 | **DELPHIA 47 - TORNADO II** | 2013 |  | 12 m-cy | 675 529,82 | Regaty  10 dni |
| 17 | **TARGA 44 - DRAGON II** | 2013 | 12 m-cy |  | 1 383 712,74 |  |
| 18 | **Łódź szkoleniowa S-7500/K/1** | 2011 | 12 m-cy |  | 153 565,34 |  |
| 19 | **Łódź szkoleniowa S-7500/K/2** | 2011 | 12 m-cy |  | 153 565,34 |  |
| 20 | **Łódź szkoleniowa S-5200/1** | 2011 | 12 m-cy |  | 51 188,45 |  |
| 21 | **Łódź szkoleniowa S-5200/2** | 2011 | 12 m-cy |  | 51 188,45 |  |
| 22 | **Łódź szkoleniowa 10500K** | 2012 | 12 m-cy |  | 410 806,32 |  |
| 23 | **Łódź szkoleniowa S-5200  – OSŻ MW-1** | 2020 | 12 m-cy |  | 168 934,32 |  |
| 24 | **Łódź szkoleniowa S-5200  – OSŻ MW-2** | 2021 | 12 m-cy |  | 171 972,71 |  |
| 25 | **C-1220 - Demon** | 1982 | 12 m-cy |  | 309 697,68 |  |

Strefa I – morskie wody wewnętrzne i wody morskie do 20 mil morskich   
liczonych od linii podstawowej morza terytorialnego RP oraz  
w okresie wyłączenia z eksploatacji na obszarze RP,

Strefa II – zakres terytorialny eksploatacji i wyłączenia z eksploatacji jak  
w strefie I oraz Morze Bałtyckie wraz z cieśninami Kattegat  
i Skagerrak oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji poza granicami RP, z wyłączeniem wód terytorialnych Federacji Rosji, Białorusi, Ukrainy, Mołdawii i Gruzji.

# Informacja na temat zdarzeń (szkód) w latach 2010-2025 z OC Armatora, Casco, następstw nieszczęśliwych wypadków, kosztów leczenia i rzeczy osobistych załóg jednostek pływających:

| **Rok** | **Nazwa jachtu** | **Rodzaj szkody** | **Koszty szkody** |
| --- | --- | --- | --- |
| 04.06.2013 r. | s/y GDAŃSK | utrata śruby | 6.580,00 zł |
| 30.10.2013 r. | s/y RUMIA | naruszenie balastu | 15.382,79 zł |
| 23.05.2015 r. | s/y REDA | utrata śruby | 1.000,00 zł |
| 21.07.2015 r. | s/y JASTARNIA | uszkodzenie podwodnej części kadłuba | 19.500,00 zł |
| 14.05.2016 r. | s/y REDA | Uszkodzenie:   * pokrowca szprycbudy, * mocowania radaru, * okablowania radaru,   utrata:   * lampy trójsektorowej topowej wraz z lampą kotwiczną, * pokrywy radaru, * lampy silnikowej. | 23.140,40 zł,  rezerwa: 40.000.00 zł |
| 17.03.2017 r. | m/y DRAGON II | Pęknięcie szyby drzwi wejściowych z prawej burty | 2.687,55 zł, rezerwa: 4.500.00 zł |

# Ubezpieczenie OC Armatora, NNW, rzeczy osobiste członków jednostki pływającej wg poniższych danych:

## Wnioskowany limit odpowiedzialności z tytułu OC Armatora, kapitana jachtu oraz załogi z tytułu eksploatacji dla każdej jednostki – nie mniej niż 400 000,00 PLN (lub równowartość w walucie obcej).

## Wnioskowany limit odpowiedzialności z tytułu ubezpieczenia NNW kapitana i członków załogi (stanowi łączną kwotę ubezpieczenia obejmującą całą załogę jednostki pływającej) – nie mniej niż 300 000,00 PLN (lub równowartość w walucie obcej).

## Wnioskowany limit z tytułu ubezpieczenia kosztów leczenia za granicą kapitana i członków załogi (na 1 członka załogi) – 200 000,00 PLN (lub równowartość w walucie obcej).

## Zakres ubezpieczenia NNW – rozszerzyć o ryzyko zawału serca i udaru mózgu.

## Wnioskowany limit odpowiedzialności z tytułu ubezpieczenia rzeczy osobistych kapitana i członków załogi (na 1 członka załogi) – nie mniej niż 2 000,00 PLN (lub równowartość w walucie obcej).

# Ubezpieczenie Casco

## Suma ubezpieczenia Casco danej jednostki pływającej równa jest wartości tej jednostki wskazanej w tabeli w pkt. 5 niniejszego OPZ.

## Ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia CASCO jednostki pływającej obejmuje:

### Stratę całkowitą rzeczywistą jednostki pływającej.

### Stratę całkowitą konstruktywną jednostki pływającej, gdy jednostka pływająca jest niezdatna do naprawy lub koszt naprawy przekracza sumę ubezpieczenia.

### Zaginięcie jednostki pływającej bez wieści.

### Ubezpieczenie elektroniki.

### Kradzież z włamaniem i rabunkiem (jednostki pływające posiadają standardowe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe).

## Jednostka pływająca objęta jest ochroną ubezpieczeniową od szkód będących bezpośrednim następstwem n/w niebezpieczeństw:

### Zdarzeń zaistniałych podczas otaklowywania lub roztaklowywania jednostki pływającej, załadunku lub wyładunku jednostki pływającej, jego wyposażenia, osprzętu, zapasów konsumpcyjnych oraz paliwa.

### Wywrócenia się lub zatonięcia jednostki pływającej.

### Utknięcia jednostki pływającej na mieliźnie, jej wyrzucenia na brzeg lub uderzenia w przeszkodę podwodną.

### Zderzenia jednostki pływającej z inną jednostką pływającą.

### Uderzenia jednostki pływającej o nabrzeże lub inne obiekty stałe lub pływające.

### Ognia lub wybuchu.

### Upadku statku powietrznego lub przedmiotów z jego pokładu na jednostkę pływającą.

### Siły wyższej.

### Huraganu, sztormu, uderzenia piorunu, deszczu nawalnego, trzęsienia ziemi, wybuchu wulkanu.

### Działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizja bez kontaktu).

### Zagarnięcia jednostki pływającej przez rozbójników morskich.

## Wykonawca odpowiada również za szkody będące następstwem:

### Wszelkiego rodzaju ukrytych wad kadłuba i zespołu napędowego lub pęknięcia wału napędowego jednostki pływającej, z wyłączeniem kosztów naprawy lub wymiany części wadliwych i pękniętego wału. Odpowiedzialność Wykonawcy z tego tytułu nie dotyczy szkód powstałych w silniku, akumulatorach, urządzeniach elektrycznych i elektronicznych oraz w ich połączeniach.

### Błędu żeglarskiego lub nawigacyjnego oraz błędu w obsłudze urządzenia na jednostce pływającej, pod warunkiem, że popełniony został przez:

#### Członka załogi posiadającego wymagane uprawnienia, odpowiednio: żeglarskie lub motorowodne.

#### Członka załogi pod nadzorem osoby posiadającej wymagane uprawnienia, odpowiednio: żeglarskie lub motorowodne.

#### Kursanta (osobę biorącą udział w szkoleniu) pod nadzorem instruktora posiadającego wymagane uprawnienia.

### Wadliwej naprawy dokonanej przez wykonawcę naprawy posiadającego odpowiednie kwalifikacje.

## Wykonawca odpowiada za szkody w żaglach (dotyczy jachtów)

## i pokrowcach ochronnych uszkodzonych przez wiatr lub zerwanych w czasie zakładania lub składania pod warunkiem, że szkoda była następstwem złamania masztów, do których żagle były zamocowane (dotyczy jachtów) lub nastąpiła podczas utknięcia jednostki pływającej na mieliźnie, wyrzucenia na brzeg lub uderzenia o przeszkodę podwodną, zderzenia z inną jednostką pływającą, uderzenia o nabrzeże lub inne obiekty stałe.

# Informacje dodatkowe:

## Jednostki pływające przeznaczone są do szkolenia żołnierzy i pracowników RON, zabezpieczenia regat (dotyczy łodzi motorowych), prowadzenia rejsów nawigacyjno-szkoleniowych (dotyczy jachtów) oraz zadań programowych OSŻ MW. Jednostki pływające nie będą czarterowane i wynajmowane (nie będą wykorzystywane komercyjnie).

## Użytkownikami będą żołnierze i pracownicy RON (w czasie szkoleń również jako sterujący).

## Jednostki pływające wymienione w pkt. 4 niniejszego OPZ posiadają typowe dla nich wyposażenie standardowe.

## Oględziny po zdarzeniu odbywać się będą w miejscu przebywania jednostki pływającej.

## W okresie wyłączenia z eksploatacji, jednostki pływające objęte zamówieniem przechowywane będą na terenie OSŻ MW.

## Franszyza redukcyjna w ubezpieczeniu OC Armatora i Casco jednostek pływających wynosi 1000 zł.

## Jednostki pływające wymienione w poz. 1-17 posiadają Karty Bezpieczeństwa wydane przez uprawnioną instytucję, zaś jednostki pływające wymienione w poz. 18-24 świadectwa klasy wydane przez PRS, natomiast jednostka w pozycji 25 certyfikat okrętowy stały.

## Wskazana w postępowaniu suma ubezpieczenia (SU) casco jednostek pływających została określona na podstawie wartości rynkowych jednostek pływających tego samego typu. SU jest deklarowana.

## Dla jednostek wymienionych w postępowaniu nie została wykonana wycena.

## Przedmiot zamówienia nie jest związany z dostępem do informacji niejawnych.