

Pytania i odpowiedzi nr 5

do zadania p.n.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1653T Korytnica – Wierzbica – Kije odc. Wierzbica – Kije”.

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2024r poz.1320) Prawo zamówień publicznych

1. Czy Wykonawca ma ująć w cenie obsługi geodezyjnej wykonanie stabilizacji punktów pasa drogowego, jeśli tak, prosimy o podanie ilości punktów.

Odpowiedź:

Wykonawca nie ujmuje w cenie obsługi geodezyjnej wykonanie stabilizacji punktów pasa Drogowego.

2. Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórki, będą się nadawały do ponownego wykorzystania i gdzie należy je odwieźć ?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki będą nadawały się z rozbiórki do ponownego wykorzystania tylko ze zjazdów brukowanych kostką brukową (tj. kostka, krawężniki i obrzeża betonowe) należy je zdeponować na terenie budowy . Pozostałe materiały z rozbiórki wywiezione i zutylizowane mają być przez Wykonawcę .

3. Czy Zamawiający posiada decyzje o przetwarzaniu odpadów ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada decyzji o przetwarzaniu odpadów .

4. W związku z wykonaniem konstrukcji poszerzeń ze stabilizacji C3/4 i zjazdów z Rm 2,5MPa prosimy o ujednolicenie SST, która dopuszcza wykonanie na miejscu, natomiast w opisie pozycji jest z dowozu. Również wykonanie 1m poszerzeń wyklucza wykonanie metod na miejscu przy pomocy maszyny dozująco-mieszającej.

Odpowiedź

Oczywistym jest, że konstrukcja poszerzeń ze stabilizacji C3/4 i zjazdów z Rm = 2,5MPa ma być wykonane z mieszarni stacjonarnych (betoniarni) .

5. Prosimy o dopuszczenie brukarskich elementów betonowych (kostka betonowa, obrzeża, ścieki) o nasiąkliwości zgodnej z PN do 6%

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza brukarskie elementy betonowe (kostka betonowa, obrzeża, ścieki o nasiąkliwości zgodnej z PN do 6%

6. Mając na uwadze dobro finansów publicznych, prosimy o dopuszczenie do warstwy wiążącej grubości 4cm mma AC16W, SST dopuszcza tylko AC11W. Zastosowanie AC16W obniży koszty materiału przy uzyskaniu tych samych parametrach wytrzymałościowych

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza warstwy wiążącej grubości 4cm wykonanej z mma AC16W . Zamawiający dopuszcza tylko AC11W. (odpowiedź na wcześniejsze zapytania umieszczona na stronie) .

7. Mając na uwadze dobro finansów publicznych, prosimy o dopuszczenie do warstwy ścieralnej gr 4cm mma AC11S, SST dopuszcza tylko AC8S. Zastosowanie AC11S obniży koszty materiału przy uzyskaniu tych samych parametrach wytrzymałościowych

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza warstwy ścieralnej grubości 4 cm wykonanej z mma AC11S .

Zamawiający dopuszcza tylko AC 8S. (odpowiedź na wcześniejsze zapytania umieszczona na stronie) .

8. Prosimy o korektę SST dla poboczy gdzie wskazany jest materiał kruszywo 0-25mm. W opisie pozycji jest 0-31,5mm

Odpowiedź

Pobocza mają zostać doziarnione kruszywem 0/31,5 mm

9. Prosimy o określenie kategorii ruchu dla jakiej należy przyjąć mma, w SST jest KR1-2 w projekcie KR3

Odpowiedź

Kategoria ruchu przyjęta dla projektowania : mma dla ruchu kategorii KR3

10. Prosimy o korekt długości w przedmiarze i kosztorysie powinno by 1,5368km

1.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogi nr 1653T Wierzbica - Kije od km 2+540,20 do km 4+077	km	2,52680
----	---	----	---------

Odpowiedź

Długość drogi do przebudowy to 1,5368 km (odpowiedź na wcześniejsze zapytania umieszczona na stronie) .

ZATWIERDZAM

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pińczowie

Zdzisław Woźniak

ZATWIERDZAM

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pińczowie

Zdzisław Woźniak