
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

„Przebudowa dróg publicznych: kategorii powiatowej ul. Praskiej o nr 2281K i kategorii gminnej ul. Szwedzkiej o nr 603431K w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr 515/1, 513/4 obr. 0010, j.ewid. Podgórze w Krakowie”

INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Kubica	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	lipiec 2024 r.	

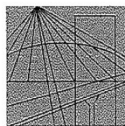
Kraków, lipiec 2024

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	3
OPIS TECHNICZNY	6
1. Przedmiot i zakres opracowania	6
2. Podstawa opracowania	6
3. Lokalizacja Inwestycji	6
4. Opis stanu projektowanego	6
4.1 Przyjęte parametry techniczne	7
4.2 Rozwiązania wysokościowe	7
4.3 Konstrukcje nawierzchni	7
5. Oświetlenie	8
6. Odwodnienie	8
7. Roboty ziemne i rozbiórkowe	8
8. Zabezpieczenie Infrastruktury	8
9. Tereny zielone	8
10. Opis o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami	8
11. Dane informacyjne czy teren jest wpisany do rejestru zabytków	9
12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	9
13. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	9
14. Obszar oddziaływania obiektu	9
15. Uwagi	9
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
Spis rysunków	10

I CZĘŚĆ OPISOWA

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

MAP OPIB/KK/0054-0275/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Aleksander Kubica**
urodzony dnia 29.12.1980 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0252/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

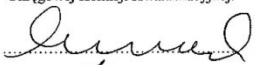
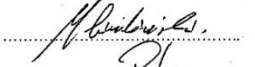

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Kubica posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutynski



Otrzymują:

1. Pan Paweł Kubica
ul. Mała Góra 16/174
30-864 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-TNK-IY5-F74 *

Pan Paweł Kubica o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0048/10
adres zamieszkania ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-29 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu dla Inwestycji pn:

„Przebudowa dróg publicznych: kategorii powiatowej ul. Praskiej o nr 2281K i kategorii gminnej ul. Szwedzkiej o nr 603431K w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr 515/1, 513/4 obr. 0010, j.ewid. Podgórze w Krakowie”

Zakres Inwestycji obejmuje:

- budowę przejścia dla pieszych
- budowę oświetlenia przejścia dla pieszych – wg odrębnego projektu branży

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 237/V/ZDMK/2024 zawarta w Krakowie w dniu 14.05.2024 pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, a Pawłem Kubicą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Paweł Kubica KUBICAPROJEKT, 31-535 Kraków, ul. Gęsia 10
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zgodna z terenem wg stanu na miesiąc czerwiec 2024
- Wizja lokalna i dokumentacja fotograficzna

3. Lokalizacja Inwestycji

Województwo: Małopolskie, miejscowość: Kraków

j. ewid. Podgórze

obr. 0010

Działki: 515/1, 513/4

4. Opis stanu projektowanego

Zakres projektu obejmuje budowę przejścia dla pieszych przez ul. Praską – przy skrzyżowaniu z ul. Szwedzką.

Lokalizacja przejścia dla pieszych została pozytywnie zaopiniowana przez Zespół Doradczo – Konsultacyjny ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób Ze Szczególnymi Potrzebami opinią z dnia 05.09.2024 o znaku SZ-02.111.23.2024.

Budowa przejścia dla pieszych będzie wymagała wymiany istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni z kostki betonowej na nawierzchnię z kostki integracyjnej.

Ukształtowanie wysokościowe w tym istniejące krawężniki pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wejście na jezdnię z powierzchni chodnika odbywa się poprzez istniejący krawężnik o odsłonięciu 2cm.

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części rysunkowej projektu.

4.1 Przyjęte parametry techniczne

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| - ul. Praska – DP 2281K | – droga publiczna powiatowa |
| - ul. Szwedzka – DG 603431K | – droga publiczna gminna |
| - chodnik | - pasy medialne przy przejściu |

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:

- rzędne istn. ul. Praskiej i ul. Szwedzkiej
- rzędne istniejące i projektowane w w/w rejonie,

4.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję pasów medialnych :

- 8cm kostka betonowa integracyjna zapewniająca kontrast barwny
 - dla pasów kierunkowych – faktura typu A
 - dla pasów ostrzegawczych – faktura typu B
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- na istniejących warstwach podbudowy

Przy przejściu dla pieszych zastosować kostkę integracyjną koloru żółtego o fakturze typu B (pas ostrzegawczy) zapewniająca kontrast barwny ułożoną przy krawędzi chodnika na szerokość 60-80cm – uwzględniając skrajnie drogową szerokości 0,5m , w której nie mogą być lokalizowane pasy medialne. Dodatkowo przy przejściu dla pieszych wykonać prostopadły pas kierunkowy – faktura typu A – o szerokości 40cm zgodnie z planem sytuacyjnym.

Przed rozpoczęciem układania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom $E2 \geq 100 \text{MPa}$ oraz wskaźnik zagęszczenia $Wz \geq 1$. Jeżeli podłoże nie osiąga takich parametrów należy je wzmocnić i doprowadzić do grupy nośności G1.

Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 120 \text{MPa}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 \leq 2,2$.

Roboty związane z ułożeniem nawierzchni wykonywane będą mechanicznie i ręcznie.

Szczegóły rozwiązania znajdują się w części rysunkowej projektu.

5. Oświetlenie

Przewiduje się wykonanie budowy oświetlenia przejścia dla pieszych. Opracowanie wg odrębnej branży.

6. Odwodnienie

Istniejący układ wysokościowy ma odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, które tworzą powierzchnie spływu wody w stronę jezdni ul. Praskiej – do ścieku z kostki betonowej. Ulica Praska wyposażona jest we wpusty deszczowe podłączone do istniejącego kanału przebiegającego w osi jezdni.

7. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania przedmiotowych prac niezbędna jest rozbiórka istniejącej warstwy ścieralnej z kostki betonowej chodnika.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie.

8. Zabezpieczenie Infrastruktury

Prace w strefie istniejących sieci podziemnych i naziemnych przeprowadzać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci.

9. Tereny zielone

Projektowane zagospodarowanie terenu, nie wymaga dokonywania zmian w istniejącej zieleni.

10. Opis o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami

Przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

Przy przejściu dla pieszych zastosowano kostkę integracyjną jako pasy medialne: tj. pasy kierunkowe oraz pasy ostrzegawcze.

Zgodnie z opinią Zespołu Doradczo – Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób Ze Szczególnymi Potrzebami z dnia 05.09.2024 o znaku SZ-02.111.23.2024 projektowane pasy medialne należy wykonać z kontrastem barwnym. Kontrast barwny (ryc. 2.10) oznaczeń fakturowych należy stosować o wartościach :

min. 70% dla oznaczeń faktur bezpieczeństwa (typ B);
min. 50% dla oznaczeń faktur kierunkowych (typ A);
min. 30% dla oznaczeń dla powierzchni uwagi (typ C).

Paleta obrazująca współczynnik odbicia światła LRV umieszczona jest na Ryc. 2.10 w „Standardach Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” wprowadzonych zarządzeniem Nr 1163/2023 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 28 kwietnia 2023 r.

11. Dane informacyjne czy teren jest wpisany do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie leży w rejonie eksploatacji górniczej

13. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Inwestycja nie jest klasyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

14. Obszar oddziaływania obiektu

Inwestycja nie spowoduje zmiany w oddziaływaniu obiektu, którego obszar oddziaływania mieści się w granicach działek na których realizowana będzie inwestycja.

15. Uwagi

- teren robót winien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z przepisami BHP
- Wszystkie materiały i urządzenia montowane wymienione w przedmiotowej dokumentacji muszą posiadać wymagane przez aktualne przepisy: atesty, certyfikaty oraz deklaracje lub certyfikaty zgodności z normami albo z aprobatami technicznymi.
- Prace ziemne przy urządzeniach sieci podziemnych oraz napowietrznych muszą być wykonywane ręcznie i w obecności przedstawiciela danej sieci oraz zgodnie z wydanymi warunkami gestorów sieci
- Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża.
- Kierowanie robotami przy budowie dróg powierzyć osobie posiadającej uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez geodetę z uprawnieniami.
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Rys. nr D1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr D2	Przekrój podłużny	skala 1:500/50
Rys. nr D3	Przekrój typowy	skala 1:50