

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: REMONT NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA
UL. POWSTAŃCÓW WLKP. I UL. NOWEJ W M. WRONKI

ADRES

INWESTYCJI: UL. POWSTAŃCÓW WLKP. I UL. NOWA W M. WRONKI
DZ NR EWID. 1336, 1351, 1884, 2097/1, 1950 1978/1, 1978/2,
1977, 1976, 1975, 1974, 1973/2, 1972/1, 2162, OBRĘB:
WRONKI, GM. WRONKI, POWIAT SZAMOTULSKI, WOJ.
WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA WRONKI
UL. RATUSZOWA 5
64-510 WRONKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 5**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI.....	2
OPIS TECHNICZNY	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	4
3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE	5
3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
3.4 ROBOTY ZIEMNE	7
3.5 ODWODNIENIE	7
3.6 UWAGI KOŃCOWE	7

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
5. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 - ORIENTACJA

RYS. 02 - PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:000

RYS. 03 - PRZEKROJE, WIDOK, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

OPIS TECHNICZNY

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remont nawierzchni asfaltowej na ul. Powstańców Wlkp. i ul. Nowej w m. Wronki.

1.2 INWESTOR

Gmina Wronki
ul. Ratuszowa 5
64-510 Wronki

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak
ul. Łazurowa 10
64-500 Szamotuły

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: **wielkopolskie**,
powiat: **szamotulski**,
gmina: **Wronki**,
miejscowość: **Wronki**
obręb: **Wronki**
działa nr ewid.: **1336, 1351, 1884, 2097/1, 1950 1978/1, 1978/2, 1977, 1976, 1975, 1974, 1973/2, 1972/1, 2162,**

1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest:

W związku ze złym stanem technicznym odcinka nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 250141P – ul. Powstańców Wlkp. (odcinek od ul. Poznańskiej do ronda Powstańców Wielkopolskich w stronę ul. Nowej) oraz drogi gminnej nr 250144P ul. Nowej (odcinek od ronda w kierunku ul. Nowowojejskiej) opracowano niniejszy projekt.

Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje remont nawierzchni asfaltowej jezdni wraz z robotami związanymi na ul. Powstańców Wielkopolskich i na ul. Nowej we Wronkach
Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary geodezyjne w terenie,
- e) mapa zasadnicza w skali 1:500,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) + załączniki.
- h) obowiązujące normy, przepisy i wytyczne.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga gminna nr 250141P – ul. Powstańców Wlkp. i nr 250144P ul. Nowa w m. Wronki są ulicami dwukierunkową zlokalizowanym w centrum miasta. W rejonie projektowanego remontu ww. ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość 4,0-8,0m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w kierunku wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Od ul. Poznańskiej ulica posiada chodniki o szerokości 1.25 - z obu stron. Na drodze odbywa się średni ruch samochodowy o charakterze lokalnym. Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym oświetlonym.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

- a) Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:
 - zabezpieczenie terenu budowy
 - roboty rozbiórkowe:
 - rozbiórka elementów betonowych – krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
 - rozbiórka i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej – regulacja wysokościowa nawierzchni z kostki betonowej na istn. zjazdach
 - frezowanie profilujące nawierzchni asfaltowej gr. śr. 4cm
 - frezowanie nawierzchni asfaltowej o gr. 0 – 4cm na połączeniach z istniejącej nawierzchni,
 - rozbiórka torów kolejowych nieczynnej boczniczy kolejowej
 - roboty przygotowawcze:
 - wymiana wpustów kanalizacji deszczowej wraz z regulacją wysokościową
 - wymiana włączów kanalizacji deszczowej wraz z regulacją i naprawą studni
 - regulacja włączów kanalizacji deszczowej wraz z ewentualną naprawą studni
 - regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych
 - regulacja wysokościowa studni telekomunikacyjnej
- b) Roboty ziemne
 - wykonanie koryta pod: warstwy konstrukcyjne nawierzchni: nawierzchni dojeżdża do przejścia dla pieszych (chodnika), elementy betonowe obrzeża, krawężniki
 - profilowanie i zagęszczenie podbudowy,
 - profilowanie terenu przyległego wraz z humusowaniem i obsianiem trawą
- c) Wykonanie elementów betonowych:
 - wymiana krawężników betonowych najazdowych 15x22cm na ławie betonowej (C12/15)
 - regulacja i wymiana krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej (C12/15)
 - wymiana opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej (C12/15)
 - ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej (C12/15),
- d) Roboty nawierzchniowe:
 - przełożenie nawierzchni z kostki betonowej na istniejących zjazdach i przejścia dla pieszych (nawiązanie wysokościowe)
 - wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej w miejscu rozebranego torowiska,
 - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i nawierzchni asfaltowej w miejscu rozebranego torowiska,
 - ułożenie warstwy wyrównawczej betonu asfaltowego na remontowanym odcinku jezdni drogi

- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na remontowanym odcinku jezdni drogi,

e) Roboty pozostałe:

- profilowanie i wyrównanie terenu
- humusowanie gr 10cm z obsianiem trawą ternu
- odtworzenie oznakowania poziomego
- wykonanie oznakowania fakturowego przed przejściami dla pieszych
- przełożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- uporządkowanie terenu budowy.

Parametry techniczne dróg gminnych

- a) szerokość jezdni drogi : 4,0-8,5m
- b) szerokość chodników: 1,5 – 3,0m
- c) pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe - 2% zmienne
- d) pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2%
- e) długość projektowego 527m (km 0+001,50 – 0+258,50)
- f) powierzchnia remontu nawierzchni jezdni asfaltowej 3700m²
- g) powierzchnia chodników do przejścia dla pieszych 20m²
- h) powierzchnia naprawy nawierzchni i podbudowy z kostki betonowej 20 m²
- h) powierzchnia naprawy nawierzchni i podbudowy o nawierzchni asfaltowej 20 m²

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 „Plan sytuacyjny”, Rys. 03 „Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne”

3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne zaprojektowano przy założeniu warunków:

- nawiązania do istniejących rzędnych: nawierzchni ,
- konieczność odprowadzenia wód deszczowych.
- zaprojektowano pochylenie poprzeczne nawierzchni - 2%, w miejscach wjazdów istniejących elementów zagospodarowania pochylenie, zmiany pochylenia poprzecznego należy odpowiednio dostosować w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych z uwzględnieniem nakładki asfaltowej 4cm.

3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni:

Odc. od ul. Poznańskiej do wiaduktu:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- projektowana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. śr 3cm
- - frezowanie warstw asfaltowych gr. śr. 2cm (na połączeniach gr. śr. 4cm)
- istniejące wstawy asfaltowe,
- istniejąca podbudowa,

Odc. od wiaduktu w kierunku ul. Nowej:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- - frezowanie warstw asfaltowych gr. śr. 2cm (na połączeniach gr. śr. 5cm)
- istniejące wstawy asfaltowe,
- istniejąca podbudowa,

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej

- warstwa z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm
- mieszanka kruszywa związana cementem C3/4, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni w miejscu rozbiórki torowiska

- nawierzchnia z kostki betonowej

- warstwa z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm
- mieszanka kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowana mechanicznie, gr. śr. 20 cm

- nawierzchnia asfaltowa

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- projektowana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. śr 8cm
- mieszanka kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowana mechanicznie, gr. śr. 20 cm

W miejscach regulacji krawężników betonowych należy wykonać regulację wysokościową nawierzchni zjazdów i chodników z kostki betonowej - rozbiórka i ponowne ułożenie kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 z ewentualny uzupełnieniem podbudowy.

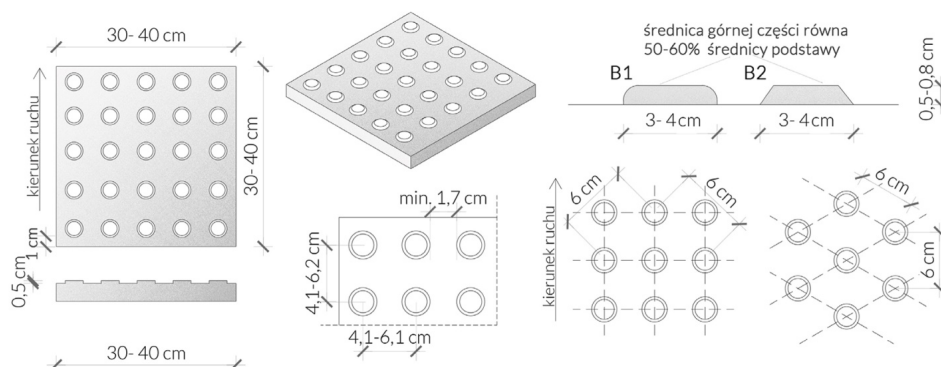
Projektuje się fakturowe oznakowanie miejsca przejścia dla pieszych w postaci kostki betonowej lub typu Media Linia

Oznakowanie ostrzegawcze pasy dla niewidomych Media Linia. Line zostały zaprojektowane w celu wzbudzenia czujności pieszych uczestników ruchu, w szczególności osób niewidomych i niedowidzących, przy zbliżaniu się do miejsca potencjalnego zagrożenia.

W skład systemu pasów dla niewidomych i niedowidzących wchodzi: pas fakturowy ostrzegawczy typu Media Linia (faktura ostrzegawcza - typ A) o szerokości 40cm, wykonany z kostki betonowej 40x40x8cm w kolorze żółtym.



Foto. poglądowe
faktura ostrzegawcza - typ A



Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 „Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne”

3.4 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych polega na:

- korytowaniu do głębokości 25cm ,profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przebudowywanego chodnika
- profilowanie terenu przyległego w rejonie regulacji i wymianie krawężników betonowych

Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu należy wykonać w dostosowaniu istniejących rzędnych drogi gminnej oraz w nawiązaniu do projektowanych rzędnych wysokościowych.

3.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie rozwiązano jako powierzchniowe w nawiązaniu do rzędnych istniejących i projektowanych rzędnych nawierzchni. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” Rys 03 "Przekrój normalny szczegóły konstrukcyjne,

3.6 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać krajową ocenę techniczną lub atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

Projektant

mgr inż. Piotr Mańczak