

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻY DROGOWEJ

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1713T WIELOGÓRA - KOPRZYWNICA  
W MIEJSCOWOŚCIACH ŚMIECHOWICE, BILCZA  
OD KM 0+845,00 DO KM 1+745,00

- Adres: Województwo: Świętokrzyskie; Powiat: Sandomierski; Miejscowość: Śmiechowice, Biczka
- Działki o nr ewid.: 7  
Obręb Śmiechowice, Jednostka ewid. Samborzec,
- Działki o nr ewid.: 817  
Obręb Biczka, Jednostka ewid. Obrazów,
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu  
z siedzibą w Samborcu  
Samborzec 199, 27-650 Samborzec

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

Projektowanie i



Obsługa Inżynierska

Budownictwa Drogowego  
Krzysztof Filewicz, ul. Pawłowskiego 5, 39-400 Tarnobrzeg

| Lp. | Imię i nazwisko                   | Funkcja    | Branża  | Nr uprawnień  | Data   | Podpis |
|-----|-----------------------------------|------------|---------|---|--------|--------|
| 1   | mgr inż.<br>Krzysztof<br>Filewicz | Projektant | Drogowa | SWK/0145/POOD/14<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej<br>drogowej | 5.2024 |        |

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. Strona tytułowa
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Licencja nr GK.6642.652.2024.\_2609\_CL1
4. Opis techniczny
5. Rys. 1 Plan Orientacyjny
6. Rys. 2 Plan sytuacyjny
7. Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- a) umowa z Inwestorem
- b) wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 roku, nr 130 poz. 1389)
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)

## 1. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu, 27-650 Samborzec 199.

## 2. Wykonawca

Wykonawcą projektu jest **CAMINO** Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz

## 3. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

### 3.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt obejmujący:

- Remont nawierzchni jezdni poprzez wykonanie wymiany konstrukcji jezdni na nową. Częściowo z wykorzystaniem istniejących w terenie materiałów tj. wykonanie recyklingu głębokiego. W wyniku wykonania recyklingu powstanie warstwa podbudowy z mieszanki mineralno cementowo emulsyjnej, która zostanie przykryta nowymi warstwami bitumicznymi,
- Remont poboczy,
- Remont zjazdów indywidualnych,

### **3.2. Lokalizacja i przedmiot inwestycji**

Inwestycja położona jest w miejscowościach Śmiechowice, Gmina Samborzec i Bilcza, Gmina Obrazów Powiat Sandomierski województwo Świętokrzyskie. Droga powiatowa nr 1713T rozpoczyna się w miejscowości Wielogóra na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1690T a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 758 w miejscowości Koprzywnica.

Remont drogi powiatowej realizowany będzie na działkach: **11 Obręb Śmiechowice 7, Jednostka ewid. Samborzec, 1 Obręb Bilcza 817, Jednostka ewid. Obrazów, Województwo: Świętokrzyskie; Powiat: Sandomierski.**

### **3.3. Uzasadnienie przedsięwzięcia**

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, jakości podróżowania oraz komfortu życia mieszkańców i innych uczestników ruchu drogowego.

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

Na przedmiotowym terenie występują:  
- sieć teletechniczna.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **4.1 Branża drogowa**

Projektowany odcinek stanowi część połączenia drogi krajowej DK77 relacji Lipnik – Przemyśl z drogą wojewódzką nr 758 relacji Iwaniska - Tarnobrzeg.

#### **4.1.1 Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1713T posiada nawierzchnie asfaltową. Pomimo kategorii drogi powiatowej stanowi ona przede wszystkim obsługę komunikacyjną przyległych działek rolnych oraz ruchu lokalnego. Szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej wynosi od 2,50 do 3,00m, krawędzie jezdni zniszczone (załamane).

Po prawej i lewej stronie istniejącej jezdni zlokalizowane jest pobocze w złym stanie technicznym o szerokości tylko 0,50m.

#### **4.1.2. Docelowe parametry techniczne**

##### **Droga nr 1695T**

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi: Z (zbiorcza),
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość jezdni: 2,50 - 3,0m

- Szerokość pobocza: 0,5m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% daszkowy lub jednostronny na łukach poziomych
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%

Projekt przewiduje remont odcinka drogi powiatowej nr 1713T relacji Wielogóra – Koprzywnica w miejscowościach Śmiechowice, Bilcza w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o szerokości od 2,50 do 3,0 m, pobocze o nawierzchni z powierzchniowo podwójnie utrwalonej grysami i emulsją asfaltową o szerokości 0,5m, zjazdy z o nawierzchni z mieszanki kamiennej.

### Rozwiązania geometrii poziomej

W planie sytuacyjnym droga powiatowa składa się z odcinków prostych i łuków o wierzchołkach:

- W1

$$R1 = 300,00 \text{ mb}$$

$$T1 = 3,66 \text{ mb}$$

$$w1 = 0,02 \text{ mb}$$

$$a1 = 1.40 \text{ mb}$$

$$L1 = 7,32 \text{ mb}$$

- W2

$$R2 = 200,00 \text{ mb}$$

$$T2 = 8,39 \text{ mb}$$

$$w2 = 0,18 \text{ mb}$$

$$a2 = 4.81^\circ$$

$$L2 = 16.78 \text{ mb}$$

- W3

$$R3 = 300,00 \text{ mb}$$

$$T3 = 4,23 \text{ mb}$$

$$w3 = 0,03 \text{ mb}$$

$$a3 = 1,61^\circ$$

$$L3 = 8,45 \text{ mb}$$

- W4

R4 = 300,00 mb

T4 = 9,91 mb

w4 = 0,16mb

a4 = 3.78°

L4 = 19.81 mb

- W5

R5 = 300,00 mb

T5 = 20,03 mb

w5 = 0,67mb

a5 = 7,64°

L5 = 40.00 mb

- W6

R6 = 300,00 mb

T6 = 16.05mb

w6 = 0.43mb

a6 = 6.13°

L6 = 32.08mb

- W7

R7 = 500mb

T7 = 13.74mb

w7 = 0.19mb

a7 = 3.15°

L7 = 27.53mb

- W8

R8 = 200mb

T8 = 7.79mb

w8 = 0.15

a8 = 4.46°

L8 = 15.57 mb

- W9

R9 = 300,00 mb

T9 = 11.29mb

w9 = 0.21mb

a9 = 4.31°

L9 = 22.58mb

- W10  
R10 = ,00 mb  
T10 = 13.18mb  
w10 = 0.29mb  
a10 = 5.03°  
L10 = 26.34mb

- W11  
R11 = 500 mb  
T11 = 17.07 mb  
w11 = 0.29°  
a11 = 3.91°  
L11 = 34.13 mb

Rozwiązania projektowe geometrii pokazano na rys. 2.

#### Rozwiązania wysokościowe

Początek i koniec przedmiotowego zakresu oraz włączenie na skrzyżowaniu z istniejącą drogą powiatową wysokościowo i sytuacyjnie dostosowano do istniejącej nawierzchni tej drogi.

W ciągu przedmiotowego zakresu wszystkie istniejące zjazdy regulowane będą do nowej wysokości nawierzchni bitumicznej jezdni.

#### Rozwiązania w przekrojach

W przekrojach normalnych przedmiotowa droga składa się z odcinków prostych o spadkach daszkowych oraz łuków o spadkach jednostronnych:

- Przekrój A1 - od km 0+845,00 do km 1+094,85
- Przekrój B1 – na łukach poziomych od km 0+845,00 do km 1+094,85
- Przekrój A2 - od km 1+084,85 do km 1+745,00
- Przekrój B2 – na łukach poziomych od km 1+084,85 do km 1+745,00

### 3.1.2. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych remontowanej drogi

- nawierzchnia jezdni z AC11S – 2582,50 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia pobocza powierzchniowo utrwalonego – 900,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów kamiennych – 350,00 m<sup>2</sup>

### 4.1.5 Przekrój konstrukcyjny

#### Konstrukcja jezdni – wymiana konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z AC11S – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 4cm
- Warstwa podbudowy recykling głęboki MCE (z doziarnieniem 5cm) – 15cm

#### Konstrukcja pobocza:

- Warstwa ścieralna podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji 2/5 i 5/8 i emulsją asfaltową kationową
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 15cm

#### Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 15cm

### 4.1.6 Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni i poboczy powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

### 4.4 Rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym, w obecności uprawnionego pracownika właścicieli sieci. Zastosować się do wszelkich ustaleń i zaleceń zawartych w protokołach z narady koordynacyjnej. O rozpoczęciu robót powiadomić zainteresowane strony z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.

## 5 Wpływ inwestycji na środowisko.

Remont drogi powiatowej 1740T zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Przebudowa poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w szczególności pieszych, dostępność komunikacyjną, oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności otaczającego terenu. Przebudowa nie naruszy istniejących



stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji ulicy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Przebudowa dróg nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 %.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w obszarze parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, użytków ekologicznych, pomników przyrody, utworzonych i podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2009 r. Nr 92, poz. 1220 z późn. zm.). Ponadto ww. obszary i formy ochrony nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w strefie potencjalnego znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

## **7 Czasowa organizacja ruchu**

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudową drogi, odmuleniem rowów i remontem przepustów, wykonaniem poboczy oraz zjazdów należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem drogi, Organem zarządzającym i Policją. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia robót alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.

## **8 Wymagania techniczne i odbiory**

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach według obowiązujących Polskich Norm. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatekę techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis robót podano w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

## **9 Uwagi końcowe**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację.
- Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika gestora sieci.
- Na czas wykonywania robót ziemnych należy przewidzieć odwodnienie terenu.

Opracował: