

SPIS TREŚCI

1. CEL OPRACOWANIA.....	2
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	3

1. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej modernizację nawierzchni ul. Żurawiej w Czaplach, polegający na sfrezowaniu nawierzchni istniejącej oraz wykonaniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, a także na odtworzeniu poboczy oraz regulacji wysokościowej istniejących studzienek oraz wpustów.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w miejscowości Czaple w gminie Żukowo, (powiat kartuski, województwo pomorskie).

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej rozpoczyna się na skrzyżowaniu (typu rondo) z drogą powiatową nr 1900G i biegnie na północ i północny wschód, kończąc się na granicy Gminy Żukowo, na wysokości ul. Żukowskiej. Ma on długość ok. 2100m i jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 5,5m.

Wzdłuż jezdni znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i zróżnicowanej szerokości, zlokalizowany przy krawędzi jezdni lub poza nią.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo w teren przyległy, a także do rowów chłonnych oraz do kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym. Na całym obszarze objętym inwestycją obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h oraz strefa skrzyżowań równorzędnych.

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się głównie zabudowa jednorodzinna, a także obiekty usługowe i handlowe oraz zabudowania gospodarskie.

W rejonie projektowanej drogi występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci pojedynczych drzew, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

W terenie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa), a także uzbrojenie nadziemne – słupy elektroenergetyczne, które nie koliduje z planowaną inwestycją

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje remont nawierzchni drogi gminnej – ul. Żurawiej w Czaplach.

Zakres opracowania przewiduje:

- Sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki betonowej i płyt IOMB (w razie konieczności);
- Regulacja wysokościowa istniejących krawężników betonowych (w razie konieczności);
- Ustawienie krawężnika betonowego najazdowego na zjazdach od zjazdu na ul. Albatrosa do zjazdu na ul. Kukułki;

- Regulacja wysokościowa istniejących studni dla urządzeń podziemnych oraz wpustów deszczowych;
- Ustawienie dwóch wpustów deszczowych DN500 z osadnikiem
- Wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- Humusowanie wraz z obsianiem mieszankami traw;

4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- | | | |
|-------------------------------------|---------|----------------|
| 1. Beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm | w-wa ścieralna |
| 2. Ist. nawierzchnia po sfrezowaniu | | |

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

- | | | |
|--|----------|----------------|
| 1. W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | w-wa ścieralna |
| 2. Dogęszczone podłoże gruntowe | | |