



1 BAZA LOTNICTWA TRANSPORTOWEGO
ul. Żwirki i Wigury 1c
00-909 Warszawa

**1 Baza Lotnictwa Transportowego
wz. Dowódca**

Pismo wychodzące nr 2035/2025 z dnia 09.04.2025 r.

gen. bryg. pil. Paweł Bigos

1.BLTr-ZP.2612.1.2025
Warszawa, 09 kwietnia 2025 r.

WSZYSCY ZAINTERESOWANI WYKONAWCY

Platforma zakupowa –

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1059408>

Dotyczy: odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Usługa wymiany opon oraz remontu bębnow podwozia przedniego i głównego samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 w latach 2025-2027” o nr sprawy: 2/2025.

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1320 z późn. zm.) informuję o odpowiedzi na pytania Wykonawców, które wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie „przetarg nieograniczony” na: : „Usługa wymiany opon oraz remontu bębnow podwozia przedniego i głównego samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 w latach 2025-2027” o nr sprawy: 2/2025.

Pytanie 1

W nawiązaniu do projektu umowy związanej z prowadzonym postępowaniem przetargowym pragnę zwrócić uwagę na poważne naruszenia przepisów oraz zagrożenia bezpieczeństwa wynikające z zapisu w § 4 pkt. 8 umowy, dotyczącego wystawiania Świadectwa Zgodności.

Naruszenie przepisów EMAR:

Zapis ten narusza EMAR 145.A.50(d), który wymaga stosowania formularza EMAR Form 1 jako poświadczenia obsługi komponentów.

Jest niezgodny z EMAR 145.A.42, określającym wymagania dotyczące akceptacji komponentów.

Narusza EMAR 145.A.65, który wymaga ustanowienia procedur zapewniających dobre praktyki obsługowe i zgodność z EMAR 145.

Brak standardu jakości:

Proponowany zapis umożliwia wykonywanie obsługi komponentów bez spełnienia jakiegokolwiek uznanego standardu jakości. Nie spełnia on wymagań ani EMAR, ani EASA Part 145, co oznacza, że:

Procesy obsługowe nie będą podlegać żadnemu formalnemu nadzorowi - ani wojskowemu, ani cywilnemu.

Wykonawca będzie miał pełną dowolność w zakresie:

Wykonywania obsługi

Stosowanych części zamiennych

Używanych materiałów (np. smarów, części zużywalnych)

Zagrożenie bezpieczeństwa:

Zwracam uwagę na olbrzymie zagrożenie bezpieczeństwa wynikające z tego zapisu, szczególnie biorąc pod uwagę, że samoloty te są wykorzystywane do przewozu najważniejszych osób w państwie. Koła i zespoły hamulcowe obsługiwane w ten sposób nie będą spełniać żadnego uznanego standardu bezpieczeństwa.

W związku z powyższym, wnioskuję o:

Natychmiastową zmianę zapisów umowy.

Wykreślenie możliwości wystawiania Świadectwa Zgodności.

Wprowadzenie wymogu stosowania standardowych formularzy poświadczających zgodnych z EMAR 145 (EMAR Form 1).

Odpowiedź 1:

1. Zamawiający uznaje uwagę za zasadną. W związku z tym zapisy znajdujące się w Opisie Przedmiotu Zamówienia w pkt 4 ppkt b) o treści „certyfikat EASA FORM1 zgodny z Part – 145 lub Świadectwo Zgodności po wcześniejszym ustaleniu jego wzoru ze zleceniodawcą” i w pkt 4 ppkt c) o treści „certyfikatu EASA FORM1 lub Świadectwa Zgodności po wcześniejszym ustaleniu jego wzoru ze zleceniodawcą” oraz w projekcie umowy w § 4 ust. 7 o treści „certyfikatu EASA FORM1 zgodnego z Part-145, lub Świadectwa Zgodności po wcześniejszym ustaleniu jego wzoru ze zleceniodawcą, który będzie potwierdzeniem wykonania usługi” i w § 4 ust. 8 „certyfikatu EASA FORM1 lub Świadectwa Zgodności po wcześniejszym ustaleniu jego wzoru ze zleceniodawcą” oraz w projekcie umowy § 11 ust. 6 pkt. d) „lub Świadectwie Zgodności” i „lub Świadectwa Zgodności na wymienione usługi i wymienione części” zostają usunięte.

W związku z tym:

- pkt 4 ppkt b) Opisu Przedmiotu Zamówienia otrzymuje brzmienie: „Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi (zarówno w przypadku: demontażu opony, wymiany opon, jak i remontu bębnow) - certyfikat EMAR FORM 1, zgodny z EMAR 145.A.50(d)”.

- pkt 4 ppkt c) Opisu Przedmiotu Zamówienia otrzymuje brzmienie: „W przypadku realizacji usługi demontażu opony z zespołu koła, wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi, tj. certyfikatu EMAR FORM 1, zgodnego z EMAR 145.A.50(d) oraz przeprowadzenia konserwacji zespołu i przygotowania do magazynowania na okres do 10 lat”.
- § 4 ust. 7 projektu umowy otrzymuje brzmienie: „ Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi i dostarczenia Zamawiającemu - certyfikatu EMAR FORM 1, zgodnego z EMAR 145.A.50(d) (zarówno w przypadku demontażu opony, wymiany opon jak i remontu bębnow)”.
- § 4 ust. 8 projektu umowy otrzymuje brzmienie: „Dodatkowo w przypadku realizacji usługi demontażu opony z zespołu koła, wykonawca zobowiązany jest do wystawienia potwierdzenia wykonania usługi, tj. certyfikatu EMAR FORM 1, zgodnego z EMAR 145.A.50(d) oraz przeprowadzenia konserwacji zespołu i przygotowania do magazynowania na okres do 10 lat”.
- a) § 11 ust. 6 pkt. d) projektu umowy otrzymuje brzmienie: dokonania stosownych adnotacji w formularzu EMAR FORM 1 zgodnego z EMAR 145.A.50(d) dotyczących zakresu wykonanych napraw oraz przedłużenia terminu gwarancji albo wystawienia nowego formularza EMAR FORM 1 zgodnego z EMAR 145.A.50(d) z terminem gwarancji liczonym na nowo od daty ich dostarczenia.

Projekt umowy oraz Opis przedmiotu zamówienia uwzględniający wyżej wymienione zmiany zostanie opublikowany na stronie postępowania.

W związku z powyższym zapis warunków udziału w postępowaniu określonych w Rozdziale X pkt 2 ppkt 2 Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści :

- „Wykonawca wykaże, że posiada certyfikat Organizacji Obsługi Technicznej PART 145 zgodnie ze standardami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa (EASA) w zakresie obsługi podzespołów samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 kategorii C14 „układy podwozia”

otrzymuje brzmienie:

- „Wykonawca wykaże, że posiada certyfikat Organizacji Obsługi Technicznej PART 145 zgodnie ze standardami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa (EASA) w zakresie obsługi podzespołów samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 kategorii C14 „układy podwozia” lub certyfikat Wojskowego Zatwierdzenia Organizacji Obsługowej zgodnie z EMAR 145.A.50(d) w zakresie obsługi podzespołów samolotów Boeing 737-800 i Gulfstream G550 kategorii C14 „podwozie””.

Zmianie ulegają terminy składania i otwarcia ofert. Ogłoszenie o zmianie zostanie opublikowane w dniu jutrzejszym, tj. 10.04.2025 r.

Zamawiający informuje, że wyznaczone terminy ulegają przesunięciu:

Termin składania ofert: 16.04.2025 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 16.04.2025 r. godz. 10:10

Termin związania ofertą: 14.07.2025 r.

Termin wadium - wnosi się przed upływem wyżej wyznaczonego terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2.

Z wyrazami szacunku

/-/ gen. bryg. pil. Paweł Bigos

Wioletta Bednarz
tel.: 261-821-318
e-mail: 1bltr.zampubliczne@ron.mil.pl