

Giżycko, dnia 01.03.2024r.

Zn.spr.: DASI.270.1.2024

Modyfikacja Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz załączników

Zamawiający, Zakład Transportu i Spedycji Lasów Państwowych w Giżycku, w związku z art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, informuje, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zakup paliw w 2024 r.”, dokonuje modyfikacji Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz wzoru umów w ten sposób, że:

Zmiana nr 1:

Dotyczy zmiany we wzorze umowy terminu przekazania Zamawiającemu polisy ubezpieczeniowej przez wykonawcę (§4 ust. 15 dla części II i §4 ust. 13 dla części III)

Jest:

Wykonawca zobowiązuje się do utrzymywania ubezpieczenia OC przez okres realizacji niniejszej Umowy. Polisę lub inny dokument potwierdzający kontynuację ubezpieczenia od dnia następnego po dniu ustania poprzedniej ochrony ubezpieczeniowej wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie Wykonawca będzie przedkładał Zamawiającemu nie później niż na 3 dni przed dniem wygaśnięcia poprzedniej umowy ubezpieczenia.

Po zmianie powinno być:

Wykonawca zobowiązuje się do utrzymywania ubezpieczenia OC przez okres realizacji niniejszej umowy. Polisę lub inny dokument potwierdzający kontynuację ubezpieczenia od dnia następnego po dniu ustania poprzedniej ochrony ubezpieczeniowej wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie Wykonawca będzie przedkładał Zamawiającemu nie później niż do ostatniego dnia obowiązywania poprzedniej polisy.

Zmiana nr 2:

Zamawiający zmienia punkt w SWZ 16.7 dotyczący części I i II.

Jest:

➤ **Dotyczy części I i II**

Wzór do obliczania ceny paliwa przez cały okres trwania umowy na dzień złożenia zamówienia częściowego (dotyczy części I) lub tankowania do pojazdów (dotyczy części II):

$$\text{Cena 1 litra} = \frac{\text{Uśredniona cena 1000 litrów} - \text{upust}(\text{cena 1000 litrów} \times \% \text{ upustu})}{1000 \text{ litrów}}$$

Ceny paliw można sprawdzać na następujących stronach internetowych:

1. **Grupa LOTOS S.A. w „ARCHIWUM CEN”**

- dla oleju napędowego ON:

http://www.lotos.pl/145/type,oil_eurodiesel/poznaj_lotos/dla_biznesu/hurtowe_ceny_paliw/archiwum_cen_paliw

2. **PKN ORLEN w „ARCHIWUM CEN”**

- dla oleju napędowego ON:

<https://a.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/archiwum-cen.aspx?Fuel=ONEkodiesel&Year=2022>

Jeżeli w dniu złożenia zamówienia częściowego (dotyczy części I) lub tankowania do pojazdów (dotyczy części II) nie będzie opublikowana cena paliwa, to w takim wypadku Zamawiający płaćć będzie cenę ostatnią opublikowaną przed dniem dostawy lub tankowania, pomniejszoną o w/w upust.

Po zmianie powinno być:

➤ **Dotyczy części I i II**

Wzór do obliczania ceny paliwa przez cały okres trwania umowy na dzień złożenia zamówienia częściowego (dotyczy części I) lub tankowania do pojazdów (dotyczy części II):

$$\text{Cena 1 litra} = \frac{\text{Uśredniona cena 1000 litrów} - \text{upust}(\text{cena 1000 litrów} \times \% \text{ upustu})}{1000 \text{ litrów}}$$

Ceny paliw można sprawdzać na następujących stronach internetowych dla oleju napędowego ON:

1. http://www.lotos.pl/145/type,oil_eurodiesel/poznaj_lotos/dla_biznesu/hurtowe_ceny_paliw/archiwum_cen_paliw
2. <https://a.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/archiwum-cen.aspx?Fuel=ONEkodiesel&Year=2022>

Jeżeli w dniu złożenia zamówienia częściowego (dotyczy części I) lub tankowania do pojazdów (dotyczy części II) nie będzie opublikowana cena paliwa, to w takim wypadku Zamawiający płacić będzie cenę ostatnią opublikowaną przed dniem dostawy lub tankowania, pomniejszoną o w/w upust.

Zmiana nr 3:

Zamawiający zmienia w SWZ punkt 17.1 dla części I i II.

Jest:

➤ Dla części I i II

Oferowana cena netto 1 litra oleju napędowego ON powinna być ustalona wg niżej podanych zasad:

Podstawą sporządzenia oferty jest upust wyrażony w % w stosunku do uśrednionej ceny netto 1000 litrów oleju napędowego ON publikowanej przez Grupę LOTOS S.A. (EURODIESEL) i PKN ORLEN (EKODIESEL) w Internecie w dniu publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (tj. 01.02.2024r.)

Ustalenie ceny 1 litra oleju napędowego ON, od którego będzie liczony upust do sporządzenia oferty:

Cena 1000 litrów oleju napędowego (EURODIESEL) opublikowana przez Grupę **LOTOS S.A.** na stronie internetowej w dniu 01.02.2024r.: **5310,00 zł netto**

Cena 1000 litrów oleju napędowego (EKODIESEL) opublikowana przez **PKN ORLEN** na stronie internetowej w dniu 01.02.2024r.: **5310,00 zł netto**

Wyliczenie uśrednionej ceny 1000 litrów oleju napędowego opublikowanej przez Grupę LOTOS S.A. i PKN ORLEN na stronach internetowych w dniu 01.02.2024r.

5310,00 zł netto + 5310,00 zł netto = zł netto: 2 = 5310,00 zł netto

$$\text{Cena 1 litra} = \frac{\text{Uśredniona cena 1000 litrów} - \text{upust}(\text{cena 1000 litrów} \times \% \text{ upustu})}{1000 \text{ litrów}}$$

Zaoferowany procent upustu jest niezmienny przez cały okres trwania

umowy.

Sposób obliczania cen przez cały okres trwania umowy będzie

analogiczny jak w w/w wzorach.

Po zmianie powinno być:

➤ **Dla części I i II**

Oferowana cena netto 1 litra oleju napędowego ON powinna być ustalona wg niżej podanych zasad:

Podstawą sporządzenia oferty jest upust wyrażony w % w stosunku do uśrednionej ceny netto 1000 litrów oleju napędowego ON publikowanej na stronach internetowych <https://www.lotos.pl/> oraz <https://www.orklen.pl/> w dniu publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (tj. 01.02.2024r.)

Ustalenie ceny 1 litra oleju napędowego ON, od którego będzie liczony upust do sporządzenia oferty:

Cena 1000 litrów oleju napędowego (EURODIESEL) opublikowana stronie Internetowej

https://www.lotos.pl/145/type,oil_eurodiesel/dla_biznesu/hurtowe_ceny_paliw/archiwum_cen_paliw w dniu 01.02.2024r.: **5310,00 zł netto**

Cena 1000 litrów oleju napędowego (EKODIESEL) opublikowana na stronie Internetowej

https://a.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/archiwum_cen.aspx?Fuel=ONEkodiesel&Year=2022 w dniu 01.02.2024r.: **5310,00 zł netto**

Wyliczenie uśrednionej ceny 1000 litrów oleju napędowego opublikowanej na wyżej wymienionych stronach Internetowych w dniu 01.02.2024r.

5310,00 zł netto + 5310,00 zł netto = zł netto: 2 = 5310,00 zł netto

$$\text{Cena 1 litra} = \frac{\text{Uśredniona cena 1000 litrów} - \text{upust}(\text{cena 1000 litrów} \times \% \text{ upustu})}{1000 \text{ litrów}}$$

Zaoferowany procent upustu jest niezmienny przez cały okres trwania

umowy.

Sposób obliczania cen przez cały okres trwania umowy będzie

analogiczny jak w w/w wzorach.

Zmiana nr 4:

Zamawiający zmienia we wzorze umowy § 2 ust. 1 dla części I i II.

Jest:

„Strony ustalają, że Zamawiający płacić będzie za zakup paliwa cenę wynikającą z uśrednionej ceny paliwa publikowanej przez Grupę LOTOS S.A. i PKN ORLRN w Internecie na dzień złożenia zamówienia częściowego (dotyczy części I) lub tankowania do pojazdów (dotyczy części II) pomniejszoną o upust w wysokości.....% (słownie:procent). Jeżeli w dniu złożenia zamówienia częściowego (dotyczy części I) lub

tankowania do pojazdów (dotyczy części II) nie będzie opublikowana cena paliwa, to w takim wypadku Zamawiający płacić będzie cenę ostatnią opublikowaną przed dniem dostawy lub tankowania, pomniejszoną o w/w upust. ”

Po zmianie powinno być:

„Strony ustalają, że Zamawiający płacić będzie za zakup paliwa cenę wynikającą z uśrednionej ceny paliwa publikowanej przez dawną Grupę LOTOS S.A. i ORLEN S.A. w Internecie na dzień złożenia zamówienia częściowego (dotyczy części I) lub tankowania do pojazdów (dotyczy części II) pomniejszoną o upust w wysokości.....% (słownie:procent). Jeżeli w dniu złożenia zamówienia częściowego (dotyczy części I) lub tankowania do pojazdów (dotyczy części II) nie będzie opublikowana cena paliwa, to w takim wypadku Zamawiający płacić będzie cenę ostatnią opublikowaną przed dniem dostawy lub tankowania, pomniejszoną o w/w upust. „

Zmiana nr 5:

Zamawiający zmienia we wzorze umowy dla części III numerację w par 6.

Jest:

1. Zamawiający uprawniony będzie dochodzić od Wykonawcy kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy:
 - 4) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10 % wartości przedmiotu umowy, określonej w §2 ust.2;
 - 5) za każdą stwierdzoną niewłaściwą jakością paliwa w wysokości 20% dostawy niewłaściwej jakości, (niezależnie od roszczeń wynikających z tytułu rękojmi).
5. Maksymalna wysokość kar umownych, jaką może dochodzić Zamawiający, to 20% kwoty określonej w §2 ust.2 umowy.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar, o których mowa w ust. 1 z należności za wykonanie usługi objętej niniejszą umową bez wezwania do zapłaty na podstawie noty obciążeniowej. W przypadku braku możliwości potrącenia całości lub części niniejszych kar, Wykonawca zapłaci pozostałą kwotę na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia doręczenia żądania Zamawiającego.
7. Jeżeli na skutek niewykonania przedmiotu umowy powstanie szkoda przewyższająca zastrzeżoną karę umowną bądź szkoda powstanie z innych przyczyn niż te, dla których zastrzeżono karę, Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowań na zasadach ogólnych, do wysokości pełnej szkody.

Po zmianie powinno być:

1. Zamawiający uprawniony będzie dochodzić od Wykonawcy kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy:

- 1) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10 % wartości przedmiotu umowy, określonej w §2 ust.2;
- 2) za każdą stwierdzoną niewłaściwą jakością paliwa w wysokości 20% dostawy niewłaściwej jakości, (niezależnie od roszczeń wynikających z tytułu rękojmi).
2. Maksymalna wysokość kar umownych, jaką może dochodzić Zamawiający, to 20% kwoty określonej w §2 ust.2 umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar, o których mowa w ust. 1 z należności za wykonanie usługi objętej niniejszą umową bez wezwania do zapłaty na podstawie noty obciążeniowej. W przypadku braku możliwości potrącenia całości lub części niniejszych kar, Wykonawca zapłaci pozostałą kwotę na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia doręczenia żądania Zamawiającego.
4. Jeżeli na skutek niewykonania przedmiotu umowy powstanie szkoda przewyższająca zastrzeżoną karę umowną bądź szkoda powstanie z innych przyczyn niż te, dla których zastrzeżono karę, Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowań na zasadach ogólnych, do wysokości pełnej szkody.

Zmiana nr 6:

Zamawiający zmienia pkt 13.1 SWZ dotyczący terminu związania z ofertą.

Jest:

„Wykonawca związany jest ofertą przez 90 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania jest dzień, w którym upływa termin składania ofert tj. do dnia 05 czerwca 2024 r.”

Po zmianie powinno być:

„Wykonawca związany jest ofertą przez 90 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania jest dzień, w którym upływa termin składania ofert tj. do dnia 08 czerwca 2024 r.”

Zmiana nr 7:

Zamawiający zmienia pkt 15.1 SWZ dotyczący terminu składania ofert.

Jest:

„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_ztisgizycko, do dnia 08.03.2024r., godz. 08:00.”

Po zmianie powinno być:

„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_ztisgizycko, do dnia 11.03.2024r., godz. 08:00.”

Zmiana nr 8:

Zamawiający zmienia pkt 15.2 SWZ dotyczący terminu otwarcia ofert.

Jest:

„Otwarcie ofert nastąpi dnia 08.03.2024 o godzinie 08:30”

Po zmianie powinno być:

„Otwarcie ofert nastąpi dnia 11.03.2024 o godzinie 08:30”

Hubert Bednarczyk
p.o. dyrektora Zakładu Transportu i
Spedycji Lasów Państwowych w
Giżycku
*(podpisano elektronicznym podpisem
kwalifikowanym)*