

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Janikowo ul. Przemysłowa 6 88-160 Janikowo
Nazwa inwestycji:	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Góry
Adres inwestycji:	Działki nr 32/3; 49; obręb Góry, gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie 040705_5.0007.32/3; 040705_5.0007.49;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3) 2.1 ZDP Inowrocław 2.2 Orange Polska S.A.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Góry

Nazwa inwestora i adres : Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo

Gąsawa, 30 grudnia 2024 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Góry, droga gminna nr 150741C .

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : 32/3; 49; obręb Góry, gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie
040705_5.0007.32/3; 040705_5.0007.49;

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.
Zasadniczym zadaniem projektowanego przebudowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-1.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm na jezdni
- wykonanie nawierzchni dwuwarstwowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- wykonanie poboczy,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, naszniki itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Uzgodnienia



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Inowrocławiu

88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 384c
tel. (52) 353 72 28, fax (52) 353 72 28 wew. 232
NIP 556-224-75-30



Inowrocław, 2 stycznia 2025 r.

T.4402.1.2025

Biuro Techniczne MAZAR
Arkadiusz Mazany
ul. Słowiańska 5, 88-410 Gąsawa
występujący w imieniu
Gminy Janikowo
ul. Przemysłowa 6, 88-160 Janikowo

Odpowiadając na wniosek z 17 grudnia 2024 r. (data wpływu), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie plan zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Góry”, w zakresie obrębu połączenia z drogą kategorii powiatowej nr **2563C Odrzychowo - Górki** (dz. dr nr 49 Obr. Góry), **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t.j.).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2563C – klasa L.
3. W myśl art. 25 ust. 2 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 t.j.). - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania lub węzła, o których mowa w ust. 1, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania lub węzła.
4. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
5. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić tut. Zarząd drogi (Rejon nr 2 – K. Piątek, tel. 793-221-233) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
6. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
7. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz ew. projekt zmiany stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem – dz. dr nr 49 Obr. Góry, w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 t.j.). Informuję, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. K. Piątek - Rejon nr 2 w/m,
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Paweł Kubuś **serownik**

Pierwszy zastępca

Przewodniczący

DYREKTOR

Maciej Wojtyś