

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080606C w miejscowości Komorowo

Gmina Bartniczka
obręb Komorowo
dz. nr 17/1; 23/1

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartniczka
87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	08.2023r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Projekt sytuacyjny.....	str. 9



ZR.7121.177.2023

Brodnica, dnia 30 sierpnia 2023 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Iława

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080606C w miejscowości Komorowo”

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080606C w miejscowości Komorowo gmina Bartniczka.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

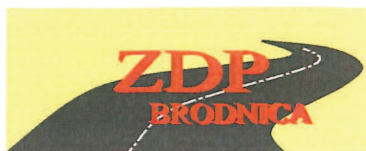
z up. STAROSTY

Marcin Wodkowski

**Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym**

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

KARTA UZGODNIENÍ

**Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1834C
Jastrzębie-Sobiesierzno w miejscowości Komorowo**

Brodnica, dnia 17 sierpnia 2023 r.

TN.4010-2-131/23/KL

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1834C Jastrzębie-Sobiesierzno w miejscowości Komorowo w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 080606C w miejscowości Komorowo”.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Głowacki

Opiniował:

Kierownik Komórki Technicznej
mgr inż. Karol Lis
email: karol.lis@brodnica.com.pl

Adres
Karbowo, ul. Wczasowa 46,
87-300 Brodnica

Telefon / Fax
(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31

E mail
sekretariat.zdp@brodnica.com.pl

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

Przebudowa drogi gminnej nr 080606C w miejscowości Komorowo

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy

11 SIE. 2023

Uzgodniono

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy
z up. Zastępcę Naczelnika
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Brodnicy

asp. szt. Janusz Muzlański

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

Przebudowa drogi gminnej nr 080606C w miejscowości Komorowo

Wójt Gminy Bartniczka

Opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji
ruchu dla drogi 080606C w miejscowości
Komorowo.


Wójt
Wiesław Biegański

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 080606C w miejscowości Komorowo, gmina Bartniczka, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Bartniczka; 87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna 080606C w miejscowości Komorowo.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu drogi gminnej, rozpoczyna się na przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1834C, a kończy w ciągu przedmiotowej drogi. Droga gminna klasy technicznej L, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniowo - żwirową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 3,2-4,5m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej jezdni.

Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego



5.4. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1834C, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku B-20 oraz zestawem znaków A-7 i T-1 (STOP 100m) 100m od skrzyżowania z DP. Na drodze powiatowej należy ustawić w odległości 50m od skrzyżowania znak D-1 (obszar zabudowany).

W związku z wąską jezdnią oraz występującymi łukami poziomymi o małym promieniu i dużym kącie zwrotu zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-3 oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h znakami B-33.

Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 50 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2
A-7		Ustąp pierwszeństwa	1

A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-20		STOP	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
D-1		Droga z pierwszeństwem	2
T-1		Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej oprócz znaków A-7, B-20 i D-1, które należy wykonać jako znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odbłaskowej I generacji, oprócz znaków A-7, B-20 i D-1, które należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

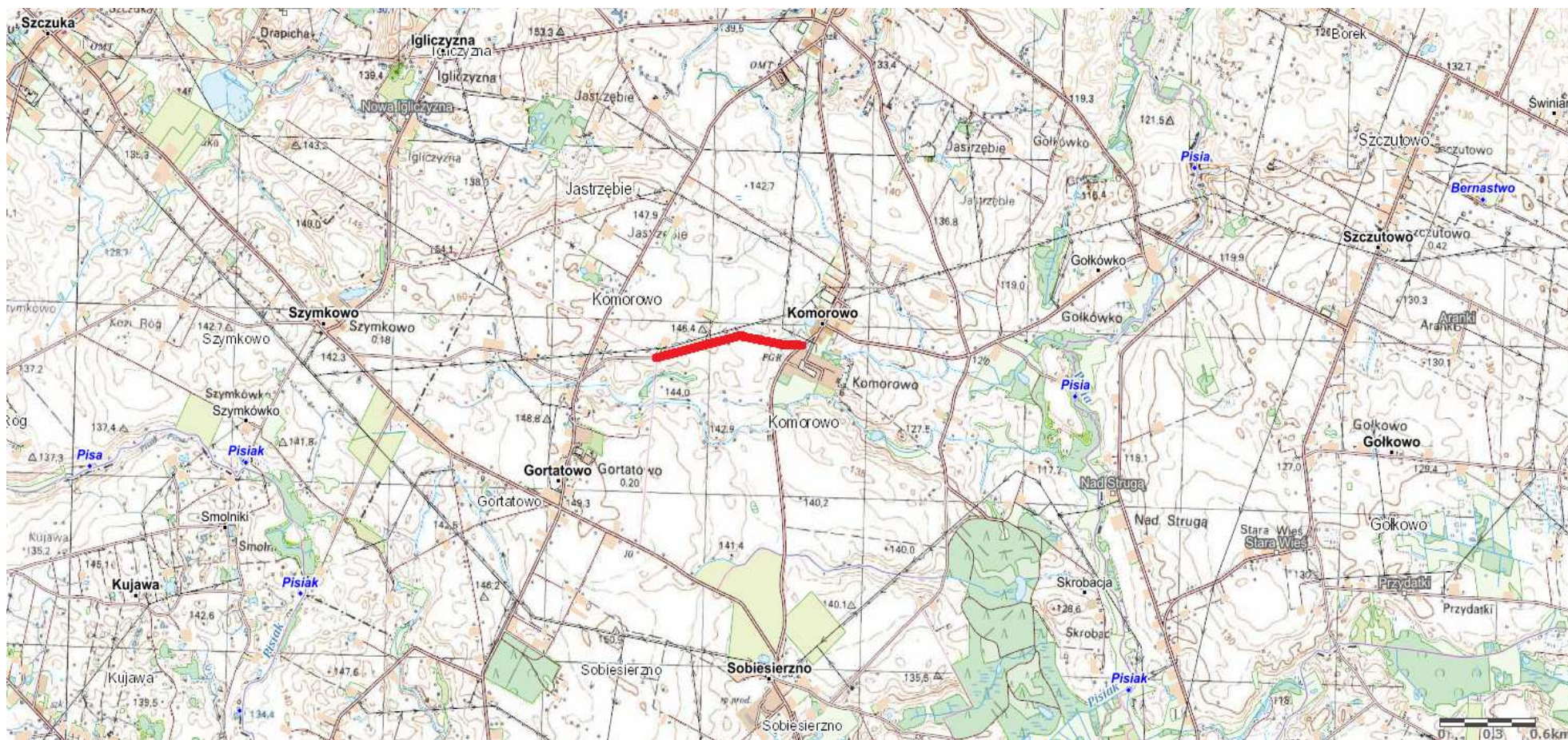
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.


7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny
 skala 1:25 000

 droga gminna Nr 080606C - miejscowość Komorowo

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500

Gmina Bartniczka
obwód Komorowo

Licencja nr GG.6642.1654.2023_0402_CL2
BRODNICA, dnia 03-08-2023 r.

OZNACZENIA (LEGENDA):

60	B-33	proj. oznakowanie pionowe
-----------	-------------	---------------------------

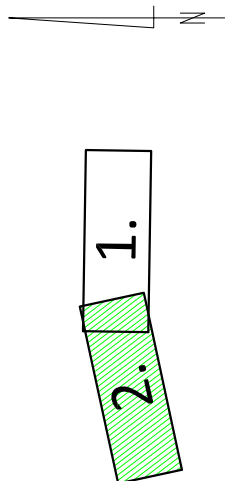
proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa
proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,5m

proj. krawędź jezdni

granica działki

	nr dz. pod inwestycję
--	-----------------------

UKŁAD ARKUSZY



080

**Przebudowa drogi gminnej nr 080606C
w miejscowości Komorowo**

investor:

Gmina Bartniczka
87-321 Bartniczka

aku:

Nr rys	
--------	--

11

11

11

11

PL

PL

PL

PL

PL

PL

