**Załącznik nr 8 do SWZ**

**Zn.Spr.: EF.270.2.2025**

Potwierdzenie parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego, zabudowy, żurawia oraz przyczepy.

### Podwozie z kabiną

**Silnik i Napęd**

* Silnik wysokoprężny, napędzany olejem napędowym,

spełniający normę emisji spalin EURO 6 tak nie

* Moc silnika \_\_\_\_\_\_\_\_\_ kW (wymagane 365kW – 420 kW)
* Układ napędowy 6x4, (napędzane dwie osie tylne) tak nie
* Oś zespolona bez zwolnic w piastach, (wzmocniona)

przystosowana do eksploatacji w trudnych warunkach tak nie

* Przełożenie tylnego mostu 3,5 lub szybsze tak nie
* Blokada mechanizmu różnicowego tylnych mostów,   
  blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego tak nie
* Hamulec silnikowy lub urządzenie równoważne tak nie
* Skrzynia zautomatyzowana, przystosowana do pracy w ciężkich

warunkach, poza drogami utwardzonymi, posiadająca biegi

terenowe pełzające przednie i tylne oraz funkcje rozkołysania

pojazdu tak nie

* Przystawka odbioru mocy do zasilania żurawia tak nie

**Wymiary i Masa**

* Rozstaw osi między osią przednią a pierwszą tylną osią

napędową \_\_\_\_\_\_\_mm (minimum 4500 mm, maksimum 4750 mm)

* Długość tylnego zwisu liczona od ostatniej (drugiej) tylnej osi

napędowej \_\_\_\_\_\_\_ mm (minimum 2450 mm, maksimum 3100 mm)

* Prześwit pojazdu:

o Pod osią przednią:\_\_\_\_\_\_\_ mm (min. 250 mm)

o Pod osią tylną: \_\_\_\_\_\_mm (min. 250 mm)

o Między osiami: \_\_\_\_\_\_mm (min. 300 mm)

* Masa własna \_\_\_\_\_\_\_\_ kg(nie więcej niż 10500 kg z paliwem i

AdBlue 90% zbiornika)

**Zawieszenie i Nośność**

* Zawieszenie pojazdu przednie i tylne resorowe tak nie
* Zawieszenie kabiny pneumatyczne tak nie
* Nośność przedniego zawieszenia \_\_\_\_\_\_\_\_ kg(minimum 9000 kg)
* Łączna nośność tylnego zawieszenia \_\_\_\_\_\_\_\_\_ kg (minimum 23000 kg)

**Układ Hamulcowy**

* Hamulce tarczowe lub bębnowe wszystkich osi tak nie
* Układ hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół podczas

hamowania (ABS) tak nie

**Opony i Koła**

* Opony przód z przeznaczeniem szosowo terenowym  
   klasy Premium 385/65R22.5 tak nie
* Opony napędowe z przeznaczeniem szosowo terenowym

klasy Premium o rozmiarze 315/80R22.5 tak nie

* Koło zapasowe tak nie

**Kabina**

* Kabina z jednym miejscem do spania tak nie
* Kierownica z lewej strony tak nie
* Klimatyzacja automatyczna tak nie
* Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,

podgrzewane, z podłokietnikiem tak nie

* Gumowe dywaniki podłogowe oraz pokrowce foteli tak nie
* Elektronicznie sterowane podnośniki szyb tak nie
* Komunikaty dla kierowcy na desce rozdzielczej w języku polskim tak nie
* Kolor kabiny zielony, RAL 6005 lub zbliżony tak nie
* Lusterko rampowe oraz dojazdowe tak nie
* Elektryczne sterowanie i ogrzewanie lusterek bocznych

(lewego i prawego) lub wszystkich zamontowanych w pojeździe tak nie

* Radio AM/FM z funkcją Bluetooth z zestawem głośnomówiącym tak nie
* Pistolet sprężanego powietrza wewnątrz kabiny tak nie
* Siatka ochronna chłodnicy przeciw owadom tak nie
* Przetwornik napięcia w kabinie z 24V na 12V tak nie
* Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania tak nie

**Instalacje Elektryczne**

* Wyprowadzenie instalacji elektrycznej do montażu żurawia

na tylnym zwisie tak nie

* Przygotowanie instalacji elektrycznej do:
  + Zewnętrznego uruchamiania i gaszenia silnika pojazdu z

pozycji operatora żurawia tak nie

* + Instalacja elektryczna z wyjściem pod zabudowę, żuraw i

sterowanie elektrycznymi urządzeniami przyczepy tak nie

* + Główny wyłącznik prądu tak nie
* Przewody do dodatkowego oświetlenia wraz z belką na dachu tak nie

**Pojazd i Przyczepa**

* Urządzenie sprzęgające do podłączenia przyczepy (fi 50 mm),

przyczepa z przednią osią skrętną tak nie

* Przygotowanie instalacji elektrycznej i hamulcowej do

podłączenia przyczepy tak nie

**Bezpieczeństwo i Wyposażenie Dodatkowe**

* Fabryczna aktywacja tachografu - kalibracja tachografu tak nie
* Tachograf najnowszej generacji (inteligentny tachograf II

generacji – 4.1 DTCO) tak nie

* Pojazd wyposażony w system pomiarowy zużycia paliwa

współpracujący z rejestratorem GPS pozwalający monitorować

zużycie paliwa i czas pracy kierowców

(bezpłatny abonament na okres minimum 1 roku) tak nie

* Dwa kliny pod koła, 2 trójkąty ostrzegawcze,

kamizelka odblaskowa, gaśnica, podnośnik, zestaw narzędzi tak nie

* Instrukcja obsługi w języku polskim tak nie
* Reflektory przednie i tylne LED tak nie
* Światła obrysowe boczne LED tak nie
* Przedni zderzak stalowy wraz z osłoną miski olejowej tak nie
* Tylna belka antynajazdowa tak nie
* Przedni zaczep przeznaczony do holowania zestawu tak nie
* Osłona miski olejowej zabezpieczająca miskę przed uszkodzeniem mechanicznym tak nie

**Zbiorniki**

* Zbiornik paliwa \_\_\_\_\_\_\_\_\_ l (minimum 400 litrów, maksimum 510 litrów)

**Zdolności terenowe**

* Zdolność pokonywania wzniesień: \_\_\_\_\_\_% (min. 25% ( bez przyczepy))
* Kąt natarcia: \_\_\_\_\_\_% (min. 25°)
* Kąt zejścia: \_\_\_\_\_\_° (min. 25°)
* Kąt rampowy: \_\_\_\_\_\_ ° (min. 25°)

### Zabudowa podwozia samochodu ciężarowego do przewozu drewna kłodowanego i stosowego

**Konstrukcja ramy i przestrzeni ładunkowej**

* Rama wykonana z aluminium lub stali nierdzewnej o

podwyższonej wytrzymałości. tak nie

* Długość przestrzeni ładunkowej \_\_\_\_\_\_\_\_ mm

(minimum 6100 mm, maximum 7000 mm.)

* Ławy kłonicowe 4 szt. wykonane ze stali o podwyższonej

wytrzymałości z możliwością przesunięcia, w kolorze zielonym

RAL 6005 lub zbliżony. tak nie

* Kłonice stalowe lub aluminiowe rozmieszczone w sposób

umożliwiający transport drewna stosowego o długości 2,5 m oraz drewna kłodowanego 3 mb, w przypadku stalowych malowane na kolor RAL 6005 lub zbliżony. tak nie

* Kłonice o wysokości \_\_\_\_\_\_\_\_\_mm

(minimum 2100 mm, maksimum 2300 mm.)

* Osłona kabiny (ściana przednia) wykonana z aluminium tak nie
* Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną,

antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia

chwytakiem lub wysokowytrzymałego tworzywa gwarantującego

takie same parametry wytrzymałościowe tak nie

**Oświetlenie i osłony**

* Lampy tylne zespolone 24V oryginalne (producenta samochodu)

zabezpieczone przed uszkodzeniem. tak nie

* Światła boczne obrysowe LED zabezpieczone przed uszkodzeniem. tak nie
* Oświetlenie LED na zabudowie – minimum 6 lamp tak nie

(2 szt. na osłonie kabiny i po 2 szt. na bokach z prawej i lewej strony).tak nie

* Oznaczenie obrzeży żółtą lub białą taśmą konturową atestowaną 3D. tak nie

**Dodatki i wyposażenie**

* nadkola tylnych osi wykonane z aluminium, blachy nierdzewnej lub wysokowytrzymałego tworzywa sztucznego PE-HD tak nie
* Skrzynie narzędziowe na narzędzia/pasy ładunkowe, z zamkiem tak nie

zabezpieczającym przed kradzieżą w ilości 2 szt. tak nie

* Zabezpieczenie zbiornika paliwa i oleju z dobrym dostępem do

korków wlewu wykonane z aluminium lub blachy nierdzewnej. tak nie

* Boczne osłony antyrowerowe na lewą i prawą stronę. tak nie
* Zderzak tylny wykonany ze stali nierdzewnej lub aluminium tak nie
* Skrzyni-stopnie na narzędzia z tyłu pojazdu, metalowa lub aluminiowa,

z zamkiem zabezpieczającym przed kradzieżą na kluczyk

(2 szt., po prawej i lewej stronie pojazdu). tak nie

* Mocowanie na miotłę od strony pasażera i na łopatę od strony

kierowcy. tak nie

* Przynajmniej po 2 zaczepy na pasy po jednej i drugiej stronie platformy. tak nie
* Wejście na stanowisko operatora żurawia spełniające wymogi BHP. tak nie
* Zbiornik na wodę z kranikiem zamontowany do podwozia samochodu. tak nie

**Warunki techniczne i zgodność**

* Pojazd po zabudowie powinien spełniać warunki określone w

ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. tak nie

* Wykonawca użyje do zabudowy materiałów atestowanych. tak nie
* Warunki techniczne zabudowy muszą być zgodne z zaleceniami

producenta podwozia i żurawia. tak nie

* Zabudowa posiadająca homologację, z płynami eksploatacyjnymi

przygotowana do jazdy. tak nie

### Żuraw do załadunku drewna

**Konstrukcja żurawia**

* Żuraw z kabiną składany na zabudowę pojazdu w kształcie litery „L”. tak nie
* Dwie sekcje teleskopowe wysięgnika żurawia wysuwane hydraulicznie. tak nie
* Wysięg \_\_\_\_\_\_\_\_m (minimum 9,30 m).
* Udźwig na wysięgu 9 m \_\_\_\_\_\_\_kg (minimum 1125 kg (bez chwytaka i rotatora)).
* Udźwig na wysięgu 4 m \_\_\_\_\_\_\_kg (minimum 2600 kg (bez chwytaka i rotatora)).
* Moment udźwigu \_\_\_\_\_\_\_\_\_kNm (minimum 107 kNM na 9,30 m.)
* Zakres obrotu \_\_\_\_\_\_\_\_ stopni (minimum 415 stopni.)
* Moment obrotu \_\_\_\_\_\_\_kNm (minimum 23 kNm.)

**System hydrauliczny**

* Instalacja hydrauliczna „LS”. tak nie
* Wydajność pompy zgodna z wymaganiami producenta żurawia. tak nie
* Chłodnica oleju hydraulicznego umożliwiająca pracę ciągłą

żurawia hydraulicznego. tak nie

* Zbiornik oleju hydraulicznego aluminiowy o parametrach

odpowiadających oferowanemu żurawiowi i pompie hydraulicznej. tak nie

* Zbiornik wyposażony w termometr, płynowskaz, filtr powrotny,

odpowietrznik, zawór odcinający węże zasilające pompy. tak nie

* Przewody hydrauliczne do zasilania chwytaka prowadzone wewnątrz

wysięgnika. tak nie

* Obciążenie rotatora \_\_\_\_\_\_\_\_ t (minimum 10 ton.)

**Kabina operatora**

* Kabina ogrzewana dieslem (nadmuch ciepłego powietrza). tak nie
* Przednie i boczne drzwi otwierane. tak nie
* Wygodne i ergonomiczne siedzisko. tak nie
* Wycieraczki i urządzenie myjące. tak nie
* Drabinka ułatwiająca wchodzenie na żuraw spełniająca BHP. tak nie
* Oświetlenie: reflektory oświetlające pole pracy operatora

minimum 4 szt. tak nie

**Chwytak i sterowanie**

* Chwytak przeznaczony do drewna kłodowanego i stosowego \_\_\_\_\_\_\_ m²

(minimum 0,5 m², maksimum 0,55 m².)

* Sterowanie żurawiem z siedziska operatora 2+2

(dwie dźwignie + 2 pedały). tak nie

* Podpory żurawia sterowane hydraulicznie o rozstawie minimum 3,5 m po rozłożeniu, sterowane z siedziska i z poziomu gruntu. tak nie
* Układ umożliwiający uruchomienie i gaszenie silnika z

siedziska operatora. tak nie

**Dokumentacja i dodatki**

* Dokument potwierdzający wykonanie dozoru technicznego w

języku polskim. tak nie

* Katalog części zamiennych w formie elektronicznej lub drukowanej. tak nie

### Przyczepa do transportu drewna kłodowanego i stosowego

**Konstrukcja osi i zawieszenia**

* Liczba osi \_\_\_\_\_\_\_szt. (minimum 3 szt.)
* Nośność techniczna osi \_\_\_\_\_\_\_\_ kg (minimum 9000 kg każda)
* Podnoszenie pneumatyczne II osi przyczepy. tak nie
* Zawieszenie pneumatyczne. tak nie
* Hamulce tarczowe. tak nie
* Układ ABS na dwóch lub wszystkich trzech osiach. tak nie
* Materiał ramy: stal drobnoziarnista atestowana lub stopy metali lekkich. tak nie

**Kłonice i ławy**

* Sześć ław przesuwnych. tak nie
* Dwanaście kłonic aluminiowych lub stalowych (po sześć na stronę)

w przypadku stalowych malowane na kolor RAL6005 lub zbliżony tak nie

* Wysokość kłonic \_\_\_\_\_\_\_\_ mm

(minimum 2100 mm, maksimum 2300 mm.)

* Trzy belki ślizgowe między ławami. tak nie

**Platforma załadunkowa**

* Długość platformy załadunkowej \_\_\_\_\_\_\_\_ mm

(minimum 6700 mm, maksimum 7000 mm.)

* Masa własna przyczepy z doposażeniem \_\_\_\_\_\_\_\_\_ kg (maksymalnie 5600 kg.)
* Blacha ryflowana aluminiowa umieszczona pomiędzy

podłużnicami, zabezpieczająca instalację pneumatyczną i

elektryczną przyczepy. tak nie

* Podłoga między podłużnicami wypełniona sklejką wodoodporną

antypoślizgową o grubości minimum 21 mm, odporna na uderzenia

chwytakiem, lub blachą ryflowaną gwarantującą takie same

właściwości techniczne, tak nie

* Z przodu przyczepy ucho-wspornik, z tyłu dwa haki do awaryjnego

przestawiania. tak nie

* Podwozie: kolor zgodny z kolorem podwozia samochodu. tak nie
* Długość z dyszlem nie może przekraczać dopuszczalnej prawem

długości po sprzęgnięciu z samochodem. tak nie

* Dyszel regulowany tak nie
* Szerokość zewnętrzna przyczepy \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mm

(minimum 2500 mm, maksimum 2550 mm)

**Koła i zaczepy**

* Opony na felgach stalowych o wymiarach 385/65 R22,5, klasy Premium z przeznaczeniem szosowo terenowym tak nie
* Mechanizm wspomagający podnoszenie dyszla. tak nie
* Koło zapasowe wraz z wspornikiem. tak nie
* Zaczep w dyszlu o średnicy oczka 50 mm, regulowany. tak nie
* Zaczepy do pasów spinających ładunek minimum po 3 szt. na stronę. tak nie

**Oświetlenie i oznaczenia**

* Światła tylne zespolone ze światłami cofania, przeciwmgielnymi,

kierunkowskazami wykonane w technologii LED, zabezpieczone

przed uszkodzeniem. tak nie

* Dodatkowe oświetlenie robocze włączane przyciskiem z kabiny

kierowcy (2 lampy LED z prawej strony przyczepy i 2 lampy LED

z lewej strony przyczepy). tak nie

* Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła obrysowe i pozycyjne boczne. tak nie
* Dodatkowe 2 lampy robocze LED zamontowane na tylnej belce

przyczepy, włączane automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. tak nie

* Oznaczenie obrzeży żółtą lub białą taśmą konturową atestowaną 3D. tak nie
* Tablica ostrzegawcza wraz z lampą koloru czerwonego służąca do

oznaczania wystającego poza tylny obrys przyczepy ładunku,

przewód wyposażony w automatyczny zwijacz

zamontowany w przyczepie, opcjonalnie zamontowane w tylnym

pasie przyczepy pomarańczowe błyskowe lampy ostrzegawcze

wykonane w technologii LED. tak nie

* Zderzak tylny zgodny z homologacją. tak nie

**Dodatki i wyposażenie**

* Instalacja elektryczna 24V. tak nie
* Zabezpieczenie boczne wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej. tak nie
* Skrzynka narzędziowa z wyposażeniem

(klucze do kół, trójkąt ostrzegawczy). tak nie

* Kliny pod koła – 2 szt. tak nie
* Błotniki z chlapaczami. tak nie
* Tablice wyróżniające – 2 szt. tak nie
* Wszystkie punkty smarne przyczepy wyprowadzone do jednego,

łatwo dostępnego miejsca z poziomu gruntu. tak nie

* Koło zapasowe. tak nie
* Wykonanie wg CE-normy. tak nie

Oświadczam, że oferowany samochód ciężarowy, żuraw oraz zabudowa spełniają wszystkie wymienione powyżej parametry techniczne.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Data i podpis oferenta