

Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni
cz.p.o. Szef Zarządu
płk Dariusz PIĄTKOWSKI

Nr sprawy: 2/V/2025
Gdynia, 12 marca 2025 r.

Wyjaśnienia treści SWZ – 2

Dotyczy: postępowania pn.: *Przeprowadzenie badań EFL obiektów infrastruktury lotniskowej w rejonie odpowiedzialności RZI Gdynia.*

Uprzejmie informuję, iż do Zamawiającego wpłynęły pytania do postępowania o następującej treści:

1. Czy w celu ograniczenia ilości wykonywanych odwiertów, a co za tym idzie destrukcji nawierzchni Zamawiający przewiduje możliwość udostępnienia własnych danych dotyczących konstrukcji EFL, np. z przeprowadzonych dotychczas kontroli 5-letnich itp.?
2. W nawiązaniu do zapisów zawartych w SIWZ w części, w której Zamawiający określił wymagania dla ubiegających się o udzielenia zamówienia, zwracamy się z prośbą o przeanalizowanie postawionych wymagań z uwagi na bardzo wąską dziedzinę i niewielką ilość podmiotów wyspecjalizowanych w diagnostyce sztucznych i naturalnych nawierzchni lotniskowych. Postawione w SIWZ wymagania mogą spowodować, że Zamawiający w sposób znaczący ograniczy sobie ilość firm, które zainteresowane są złożeniem Państwu oferty. Z punktu widzenia interesów Zamawiającego, (w tym również oferentów) potencjalne ograniczenie oferentów nie jest korzystne dla niego, ponieważ może okazać się, że wpłynie tylko jedna oferta. Oczywiście przy tego typu zadaniach wskazane jest żądanie przez Zamawiającego, aby oferent wykazał wiedzę i doświadczenie w realizacji podobnych zadań. W związku z powyższym, jako podmiot zainteresowany złożeniem Państwu oferty w przedmiotowym postępowaniu, prosimy o rozważenie zmiany zapisów SIWZ poprzez dopuszczenie alternatywnych zadań zrealizowanych należycie przez ubiegającego się o zamówienie.
Proponujemy w sekcji „wykaz usług” dopuścić alternatywnie lub zamiennie jako spełnienie wymagań Zamawiającego proponowaną treść: „Zamawiający uzna za spełnienie warunku posiadania wiedzy i doświadczenia, w przypadku gdy Wykonawca wykaże iż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, wykonał w tym okresie usługi polegające na: a) wykonaniu inwentaryzacji napraw i uszkodzeń sztucznych nawierzchni lotniskowych o wartości zamówienia minimum 300.000,00 zł na co najmniej dwóch różnych obiektach lotniskowych, w ramach jednej lub dwóch umów, b) wykonaniu badań nośności ugięciomierzem dynamicznym na sztucznych nawierzchniach

lotniskowych lub na drogach publicznych tj. zadania o wartości co najmniej 300.000,00 zł w ilości co najmniej 5000 punktów pomiarowych w ramach jednego zadania (umowy), Zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie oraz o akceptację zmiany zapisów w SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 1 Zamawiający informuje, że nie posiada własnych archiwalnych danych dotyczących konstrukcji EFL.

Ad.2 Zamawiający nie akceptuje zaproponowanych zmian warunków udziału w postępowaniu. Wskazane alternatywne/zamienne usługi zawężają grono potencjalnych Wykonawców z uwagi na:

- wysoką wartość usługi minimum 300 000,00 zł
- ilość punktów pomiarowych ugięciomierzem dynamicznym (5000 pkt.) gdzie dla jednego obiektu lotniskowego nie przekracza ilość pow. 250 pkt

Zaproponowana zmiana mogłaby ograniczyć możliwość składania ofert tylko przez Wykonawców, którzy realizują badania na nawierzchniach drogowych (duża ilość punktów pomiarowych) eliminując tym samym Wykonawców prowadzących badania nawierzchni lotnisk.

Z wyrazami szacunku

Paulina Adamejtis
(261-266-142) T. 2712