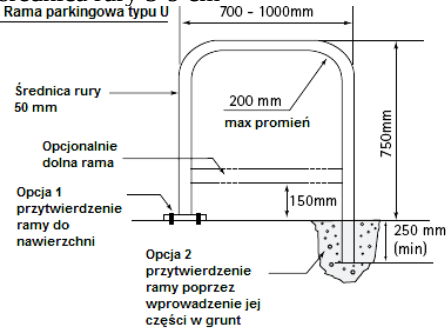
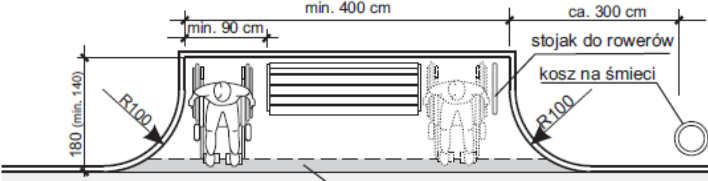


Wytyczne dla projektowania chodników, ścieżek rowerowych i pieszo – rowerowych.

	chodnik	ścieżka rowerowa	ścieżka pieszo – rowerowa (bez wydzielonego)	Spełnianie warunków			
				Projekt		Wykonawstwo	
				Tak	Nie	Tak	Nie
nawierzchnia	-kostka betonowa, -kostka kamienna, -płyty betonowe, -płyty kamienne.	-drobnoziarnisty beton asfaltowy, -kostka betonowa bezfazowa czerwona	-kostka betonowa bezfazowa czerwona				
	Dopuszcza się stosowanie nawierzchni z betonu cementowego tam, gdzie wynika to z uwarunkowań konstrukcyjnych (np. mosty, tunele itp.). Nawierzchnia z betonu cementowego wymaga jednak dokładnego wykonania spójności konstrukcyjnych i szczelin dylatacyjnych.						
	Obramowanie należy wykonać za pomocą krawężników lub obrzeży betonowych o zaokrąglonych krawędziach. Krawężniki powinny licować z powierzchnią.						
	Nie dopuszcza się na chodnikach, drogach dla rowerów i ciągach pieszo-rowerowych nierówności i uskoków (w tym krawężników i rowków odwadniających) o wysokości przekraczającej 10 mm ; Zalecana jest całkowita eliminacja uskoków również na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów. Na zjazdach należy zachować ciągłość nawierzchni i poziomu niwelety infrastruktury pieszej i rowerowej.						
konstrukcja	Konstrukcja nawierzchni infrastruktury pieszej i rowerowej powinna przewidywać możliwość wjazdu na nią pojazdów utrzymania (sprzątanie i odśnieżanie mechaniczne, koszenie trawy itp.) bez szkody dla jej trwałości.						
skrajnia		W skrajni drogi dla rowerów nie powinny znajdować się żadne elementy stanowiące zagrożenie dla ruchu rowerowego, wszelkie elementy wchodzące w skrajnie drogi dla rowerów (drzewa, latarnie, itp.) powinny być w wyraźny sposób oznaczone.					
	Dopuszcza się stosowanie na chodnikach, drogach dla rowerów oraz drogach dla rowerów i pieszych słupków U-12c dla zabezpieczenia przez wjazdem pojazdów samochodowych						
oznakowanie		Na początku ścieżki rowerowej lub pieszo - rowerowej w uzupełnieniu do znaku C-13 lub C-13/16 należy stosować znak poziomy P-23 lub P-23 i P-26. Ww. znaki powinny być powtarzane wzdłuż całego ciągu co 50m oraz za każdym wyjazdem z obiektu na drogę lub innym miejscem, gdzie następuje przejeżdżanie przez ten pas.					
		Na skrzyżowaniach, przejazdy dla rowerzystów wykonać w kolorze czerwonym.					
	Poza oznakowaniem wynikającym z projektu organizacji ruchu należy oznakować drogi i skrzyżowania dróg tablicami z nazwami ulic zgodnymi z uchwałami Rady Miejskiej we Wrześni wg wzoru wskazanego przez zarządcę drogi.						

Stojaki rowerowe	<p>Zaleca się stosowanie stojaków w kształcie odwróconej litery "U". Typ stojaka ma umożliwić oparcie i przypięcie, co najmniej 2 rowerów niezależnie od rozmiaru ramy, szerokości opony czy też kształtu kierownicy. Standardowe wymiary tego typu stojaka to:</p> <p>długość ok. 1 m, wysokość 60-80 cm, średnica rury 5-9 cm</p>  <p>Zaleca się, aby stojaki były lokalizowane w miejscach dobrze oświetlonych, ruchliwych i widocznych (np. rejony skrzyżowań ulic), zadaszonych a w miarę możliwości -także monitorowanych, na przykład z wykorzystaniem kamer telewizji przemysłowej.</p> <p>Stojaki rowerowe powinny być ustawiane w taki sposób, aby dostęp do rowerów był wygodny i bezpieczny. Stojaki nie powinny być umieszczane zbyt blisko krawędzi jezdni, lica ścian budynków, ciągów pieszych czy też dróg rowerowych. Przestrzeń wokół stojaka powinna być poszerzona o drogę dostępu.</p>				
Ławki	<p>Przy drogach, co najmniej co 50 metrów (jeżeli zarządca drogi nie wskaże inaczej), należy wyznaczyć miejsce do odpoczynku dla osób o ograniczonej mobilności. Miejsca do odpoczynku powinno być wyposażone w siedzisko (ławkę) z podłokietnikami ułatwiającymi siadanie i wstawanie oraz miejsce do zaparkowania wózka inwalidzkiego i roweru. Ławki powinny być wykonane z materiału przyjaznego bez względu na warunki atmosferyczne. Ławki powinny być ustawione w taki sposób, aby osoby odpoczywające na nich, nie utrudniały poruszania się użytkownikom ciągu pieszego lub rowerowego.</p> 				
Kosze na śmieci	<p>Kosze lokalizować w miejscach odpoczynku (jw.) Wzór kosza należy uzgodnić z zarządcą drogi.</p>				

Wytyczne powinny być stosowane we wszystkich projektach dotyczących infrastruktury drogowej planowanych, projektowanych oraz wykonywanych na terenie Miasta i Gminy Września. Wytyczne stanowią dokument uzupełniający i rozszerzający w stosunku do:

- Prawa o Ruchu Drogowym z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami,
- Ustawy o drogach publicznych z 14.11.2003,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim muszą odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.