

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres zadania:	„Budowa przepustu w ciągu DW163 w km 2+581 w m. Kołobrzeg”
------------------------	------------------------------------------------------------

Zespół Autorski:

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr upr.	Specjalność	Podpis
inż. Karol Nowicki	Projektant			

Data opracowania: marzec 2023r.

Nr egz. **1**

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1.	Podstawa opracowania	3
1.1.	Prawna	3
1.2.	Techniczna	3
2.	Przedmiot, lokalizacja i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka stanu istniejącego	3
4.	Charakterystyka stanu projektowanego	3
5.	Zastosowane oznakowanie	4
6.	Uwagi końcowe	4

Załączniki

1. Uzgodnienie z ZZDW w Koszalinie
2. Uzgodnienie z KWP w Szczecinie
3. Zatwierdzenie z UM w Szczecinie

Rysunki

0	Orientacja	1:25000
1	Stała organizacja ruchu	1:500

1. Podstawa opracowania

1.1. Prawna

- Umowa z Inwestorem na sporządzenie dokumentacji projektowej dla tematu pn.: „Budowa przepustu w ciągu DW163 w km 2+581 w m. Kołobrzeg.”

1.2. Techniczna

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zmianami);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych, t. I i II (załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i gospodarki morskiej z dnia 3 marca 1994r. Monitor polski nr 16, poz. 120).
- Katalog Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Warszawa, grudzień 1995 r.

2. Przedmiot, lokalizacja i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy przepustu na drodze wojewódzkiej nr 163 w m. Kołobrzeg.

Inwestycja znajduje się na terenie województwa zachodniopomorskiego, powiatu kołobrzесьkiego, gminy Kołobrzeg, w ciągu przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 163 w km 2+581.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Podczas wizji zespołu projektowego w terenie, stwierdzono występowanie znaków:

- A-2 1 szt.
- A-6b 1 szt.
- A-8 1 szt.
- B-33 1 szt.
- B-35 1 szt.
- D-1 2 szt.
- D-42 1 szt.
- D-43 1 szt.
- E-14 1 szt.
- E-17a 2 szt.
- E-18a 1 szt.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 163 jest drogą jednojezdniową. Jezdnię drogi stanowi powierzchnia utwardzona, bitumiczna o szerokości ~6.0m oraz pobocza.

Dopuszczalna prędkość na drodze wojewódzkiej nr 163 wg stanu istniejącego na tym odcinku wynosi 50km/h. Administratorem odcinka drogi wojewódzkiej nr 163 (klasy drogi GP) Kołobrzeg – Karlino jest Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. Łączna długość drogi łączącej Kołobrzeg z Wałczem wynosi ok. 130 km. Generalny Pomiar Ruchu wykazał, że na odcinku między miejscowością Kamień Pomorski i Świerzno ruch kształtuje się następująco [poj./dobę]:

- motocykle 55;
- samochody osobowe i mikrobusy 4670;
- samochody dostawcze 302;
- samochody ciężarowe bez przyczep 51 i z przyczepami 71;
- autobusy 47;
- ciągniki rolnicze 5.

4. Charakterystyka stanu projektowanego

Celem niniejszej dokumentacji jest projekt stałej organizacji ruchu na nowo wybudowanym obiekcie oraz dojazdach do niego.

Na przebudowywanym obszarze przewiduje się odtworzenie istniejącego oznakowania uszkodzonego podczas prac budowlanych (linia P-4) oraz wykonanie linii P-7d i P-7c.

Ponadto zaprojektowano bariery ochronne U-14a zgodne z PN-EN 1317 odpowiadające parametrom bezpieczeństwa N2/W1 B, posiadające Aprobatę Techniczną IBDiM. Urządzenia BRD w przekroju poprzecznym usytuowano w odległości 1.0m od krawędzi jezdni, mocowane w konstrukcji korpusu drogowego. Mocowanie słupków oraz ich rozstaw wykonać zgodnie z zaleceniami Producenta barier. Bariery ochronne muszą być zabezpieczone poprzez metalizację w wytwórni.

Lokalizacja barier zgodnie z częścią rysunkową.

5. Zastosowane oznakowanie

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Oznakowanie być wykonane i ustawione zgodnie Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w sprawie szczegółowych znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066).

6. Uwagi końcowe

Do obowiązków Wykonawcy robót należy:

- stosowanie się do zaleceń i wytycznych podanych w niniejszym projekcie,
- naprawa lub wymiana oznakowania, które uległo uszkodzeniu lub zniszczeniu,
- wprowadzanie zmian w zastosowanym oznakowaniu na wniosek Zarządcy drogi lub Policji,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu prac.

Opracował: inż. Karol Nowicki

.....

ZAŁĄCZNIKI



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 12.01.2023 r.

ZZDW-3.4064.5.2023.JC

Biuro Projektowe „P.O.MOST”
Radosław Partyka
ul. Duńska 27D/6
71-795 Szczecin

Pismo z dn. 02.01.2023 r.

Sprawa: Stała organizacja ruchu – Budowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 w km 2+581 w m. Kołobrzeg

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.01.2023 r. (data wpływu do ZZDW w Koszalinie 10.01.2023 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Budowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 w km 2+581 w m. Kołobrzeg”, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Projekt powinien zawierać plan orientacyjny z zaznaczonym przebiegiem drogi wojewódzkiej, opisanym numerem tej drogi i jej kierunkami docelowymi.
2. Długość linii P-7c powinna być nieparzysta. Linia P-7c powinna na planie sytuacyjnym odzwierciedlać graficznie swoją długość.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załączniki:

1. 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

ZASTĘPCĄ DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: 47 78 16 025, fax.: 47 78 16 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 11 stycznia 2023 r.

RD - 5321 – 60/23/BM

Pan
Radosław Partyka

„P. O. MOST” Biuro Projektowe
ul. Duńska 27D/6
71-795 Szczecin

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej **Nr 163**.

Odpowiadając na pismo o sygnaturze P.O.MOST/P1K/7/2022/KN z dnia 02 stycznia 2023 r. które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 03.01.2023 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Budowy przepustu w ciągu DW163 w km 2+581 w m. Kołobrzeg”

Uzyskał opinię **pozytywną**.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP
w Szczecinie

nadkom. Szymon Szymoniak

Do wiadomości - PE:

1. Komendant Powiatowy Policji w Kołobrzegu.
2. Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich w Koszalinie - PE (zzdw@zzdw.koszalin.pl)
3. Wydział Infrastruktury i Transportu UMWZ - PE (mieszko@wzp.pl).

Wyk. w 1 egz. – adresat + PE (karol.n98@wp.pl, p.o.most@wp.pl).
asp. szt. Bartosz Marjański, tel. 47 78 16 024.

Szczecin, dnia 24 kwietnia 2023 r.

Pan Radosław Partyka
P.O. Most
ul. Duńska 27D/6
71 - 795 Szczecin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu przedstawionej w projekcie stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu przepustu na odcinku Kołobrzeg – Niekanin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 z uwagami:

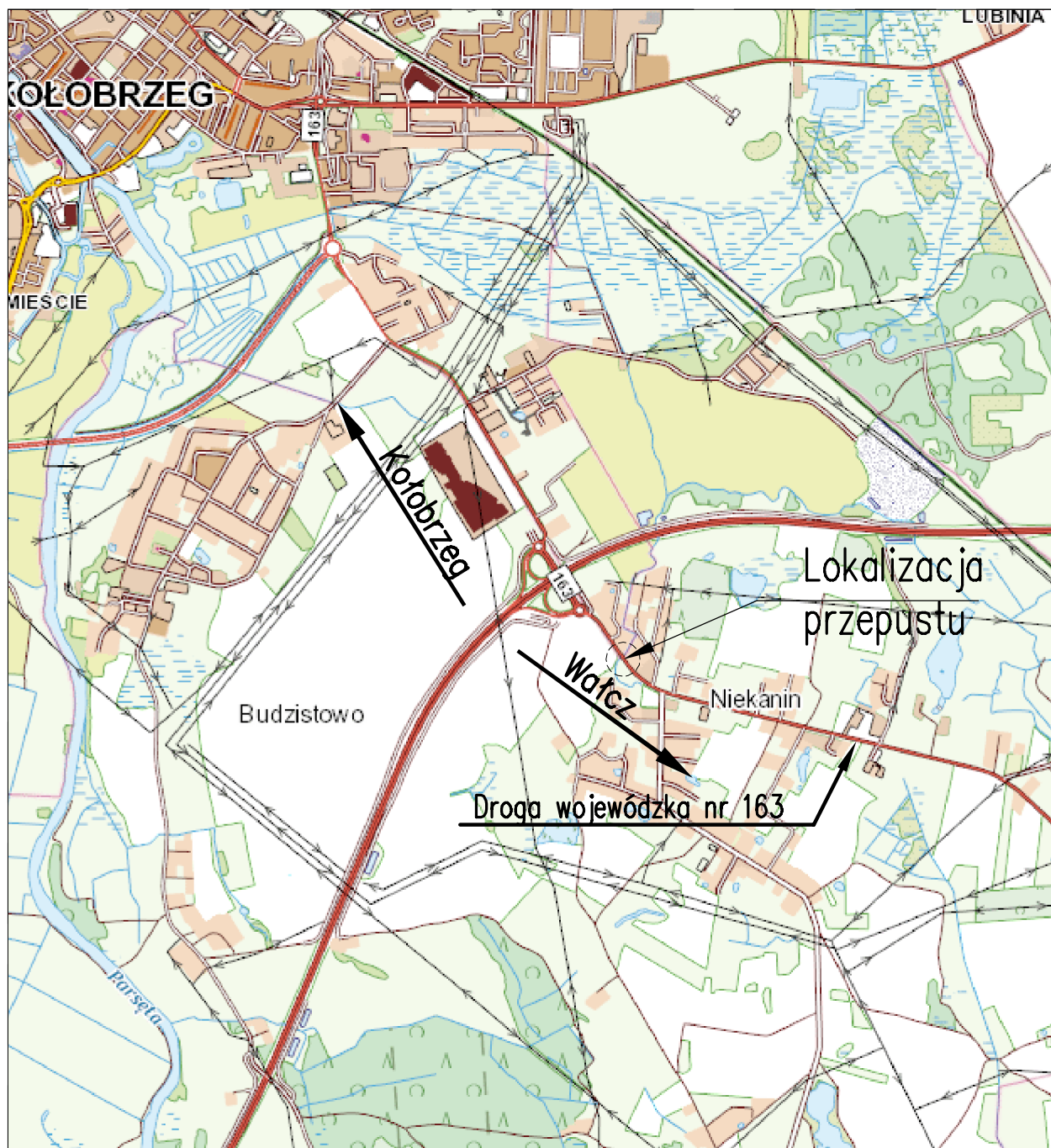
1. oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
2. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
3. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
4. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.


Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2025 r.**

Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego
Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

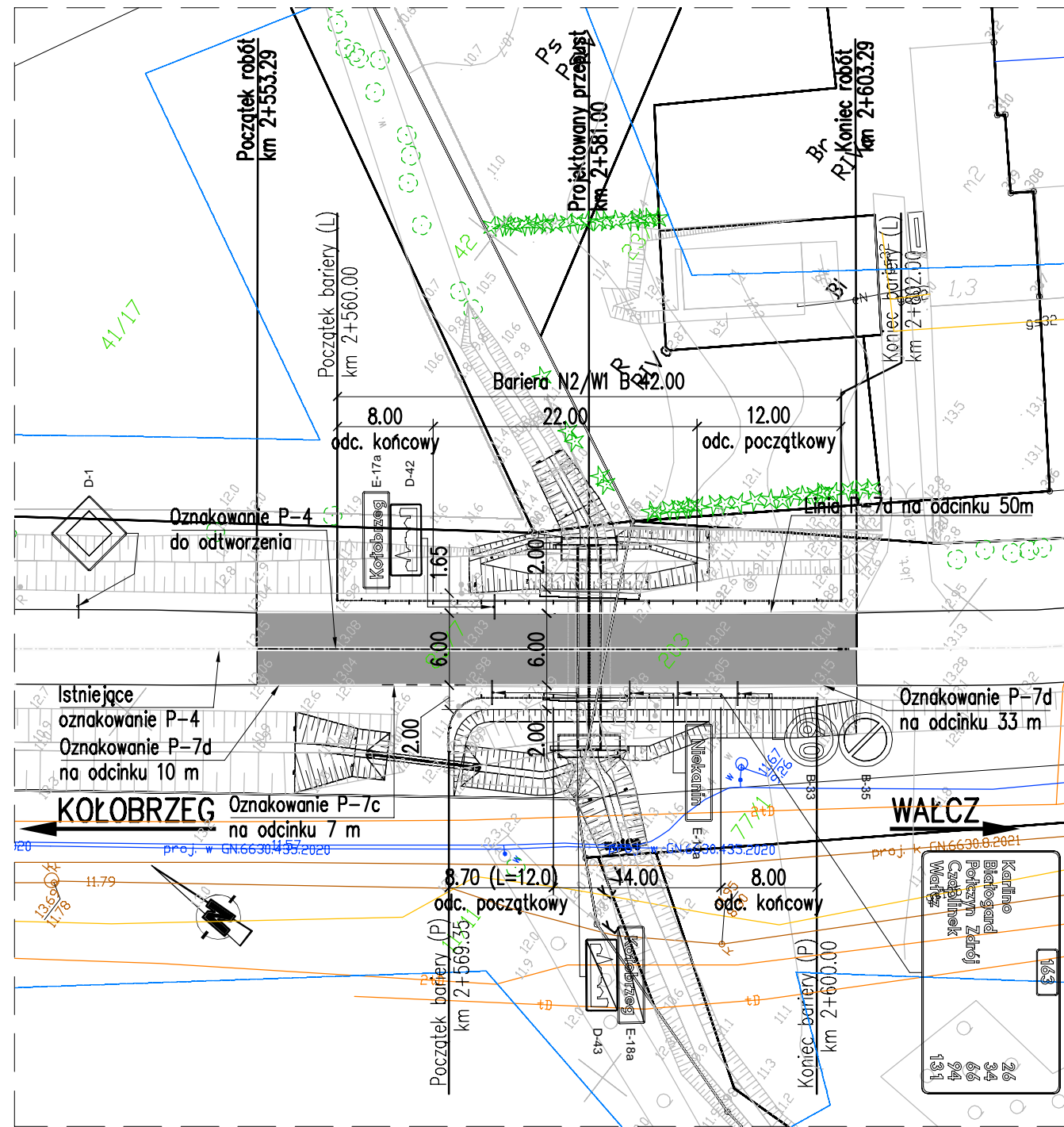
RYSUNKI

ORIENTACJA skala 1:25000






<p>BIURO PROJEKTOWE</p>  <p>P.O. Most</p> <p>RADOSŁAW PARTYKA</p> <p>Biuro Projektowe "P.O.MOST" Radosław PARTYKA</p> <p>ul. Duńska 27D/6, 71-795 Szczecin</p> <p>NIP 858-159-56-99, Regon 320154965</p> <p>tel. kom. 508 182 236, fax: 91 885 87 46, e-mail: p.o.most@wp.pl</p>	<p>NAZWA DOKUMENTACJI</p> <p>OBIEKT</p> <p>NR OBIEKTU</p>	<p>PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY</p> <p>Budowa przepustu w ciągu DW163 w km 2+581 k/m Kołobrzeg</p> <p>Przepust drogowy</p>
<p>TYTUŁ RYSUNKU</p>	<p>ORIENTACJA</p>	<p>PODPIS</p> <p>Data Nr arch.</p> <p>01.2023r.</p>

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500



LEGENDA PROJEKTOWANYCH OZNACZEŃ:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | NAWIERZCHNIA JEZDNI |
|  | PROJEKTOWANA BARIERA |
|  | B-33 Istn. oznakowanie pionowe |

UWAGI:

1. Odcinki początkowe oraz końcowe barier wykonać jako zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu.

<div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div></div> <div>Biuro Projektowe P.O.MOST Radosław Partyka</div> <div>ul. Duńska 27d/6, 71-795 Szczecin</div> <div>NIP 858-159-56-99, Regon 320154965</div> <div>tel. kom. 508 182 236, fax: 91 885 87 46, e-mail: p.o.most@wp.pl</div>		<div>NAZWA DOKUMENTACJI</div> <div>PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY</div> <div>Budowa przepustu w ciągu DW163</div> <div>w km 2+581 w m. Kołobrzeg</div>				
		<div>OBIEKT</div> <div>Przepust drogowy</div>				
TYTUŁ RYSUNKU	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			PODPIS	Data Nr arch.	01.2023r.
PROJEKTANT	inż. Karol Nowicki	Upr. nr spec.			Skala	1: 500
SPRAWDZAJĄCY		Upr. nr spec.			Nr rys.	1