



WYJAŚNIENIA TREŚCI NR 1

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Zakup opon bezdętkowych i bieżnikowanie opon na zimno”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych, na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 i 13 Regulaminu – w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 10.11.2022 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następujących odpowiedzi i zmienia treść SIWZ:

PYTANIE 1

Jestem osobą odpowiedzialną w firmie Bridgestone za kontakt z producentami pojazdów oraz opieką nad przetargami w regionie Europy Wschodniej. W związku z Państwa zapytaniem przetargowym, które znalazłem w sieci, występuję z uprzejmą prośbą o dopuszczenie opon innych niż wskazane. Ponieważ wzory bieżników są zastrzeżone, żaden z innych producentów nie jest w stanie zaproponować wzoru zgodnego z podanym, a to co do zasady przeczy zasadzie równoważności.

Opony będą spełniały i przewyższały narzucone przez Państwa warunki, dodatkowo mając wysoką efektywność paliwową, co pozwoli zaoszczędzić paliwo, a autobusom elektrycznym przejechać więcej kilometrów. Klasa oporów toczenia ma również istotny wpływ na ekologię i środowisko. Proponowana opona spełnia warunki punktu 1 i 2 ponieważ zapewnia podwyższoną nośność 152/148 przy indeksie

prędkości J, dzięki czemu zmniejszycie Państwo liczbę bieżników w swojej flocie pojazdów.

Wiedząc jak istotne dla Państwa są te czynniki oraz, że zależy Państwu na dokonaniu najlepszego wyboru, uprzejmie proszę o dopuszczenie naszych opon do udziału w

zapytaniu przetargowym. Opony, które chcemy Państwu zaproponować to Firestone FS492 275/70R22.5. Dodam, iż jesteśmy kwalifikowanym dostawcą opon dla marki Solaris oraz Nesobus, a nasze opony jeżdżą w wielu miastach, przykładowo: MZA Warszawa, Kraków, Stargard, Białystok, Świerklaniec, Łódź, Sosnowiec, Kielce, Radom, Tychy, Ostrawa i innych.

Jednocześnie zwracam się z prośbą o rozszerzenie wzorów pasa bieżnikowania i dopuszczenie naszych opon bieżnikowanych na zimno w technologii BANDAG i wzoru BDU2 mającego 19mm wysokości.

W przypadku pytań lub wątpliwości bardzo chętnie pomogę i odpowiem. W załączniku dodaję informacje na temat opony Firestone FS492.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmian treści SIWZ i wskazuje, iż opis przedmiotu zamówienia został dostosowany do obecnych potrzeb Zamawiającego.

Zamawiający w eksploatowanym taborze korzysta z określonego modelu i rodzaju opon. Wskazać należy, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami żaden pojazd nie może być wyposażony w opony o różnej konstrukcji, w tym o różnej rzeźbie bieżnika na kołach jednej osi [vide § 11 ust. 7 pkt. 1) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia].

Oznacza to, że model, parametry opony i wzór bieżnika jaki jest objęty przedmiotem zamówienia musi być tożsamy z posiadanymi i użytkowanymi przez Zamawiającego oponami. Powyższe pozwala na zachowanie bezpieczeństwa w komunikacji miejskiej i eliminuje ryzyka wynikające z korzystania z różnych opon na tej samej osi.