

Nazwa i adres jednostki projektowej



**ALTER  
BUILD**

**ALTER BUILD MICHAŁ PIECZYWEK**

NIP 9840179187

10-687 Bartąg

Ul. Tęczowy las 1/129

Tel. +48 510 032 554

E-MAIL: Michal.Pieczywek@gmail.com

Nazwa elementu projektu budowlanego

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N  
Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Msc. Jerzwałd, Gmina Zalewo  
Obiekt budowlany – kategoria IV**

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

**280707\_5.0010.191; 280707\_50010.433**

Nazwa i adres Inwestora

**Zarząd Powiatu Ławskiego działający przez  
Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie  
ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ława**

### **ZESPÓŁ AUTORSKI**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień	Podpis:
Projektant:	<b>mgr inż. Michał Pieczywek</b>	Specjalność inżynierska mostowa bez ograniczeń <b>WAM/0067/PBM/24</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Krystyna Sterczewska</b>	Specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie mostów <b>Nr 234/87/OL</b>	
Data opracowania: <b>23 grudzień 2024 r.</b>		Nr tomu: <b>ELEMENT I</b>	Nr egzemplarza:

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu:**

Strona tytułowa .....	1
Spis treści .....	2
1. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego .....	3 - 6
2. Kopie zaświadczenia przynależności do PIIB .....	7 - 8
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	9

### **II. Część opisowa:**

1. Określenie przedmiotu zamówienia .....	10
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu .....	11 - 12
3. Projektowane zagospodarowanie działki (terenu) .....	12 - 14
4. Ochrona środowiska .....	14 - 15
5. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji .....	15
6. Inne informacje i dane wynikające z § 14 pkt 5 rozporządzenia.....	15
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki lub terenu	16
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	16
9. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	16

### **III. Część rysunkowa:**

1. Lokalizacja inwestycji (Rys.nr 1) .....	17
2. Projekt zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1-2.3).....	18 - 20



# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że:

**Projekt zagospodarowania terenu dla zadania:**

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	PODPIS
mgr inż. Michał Pieczywek Ul. Tęczowy las 1/129 10-687 Bartąg Upewnienia budowlane: <b>WAM/0067/PBM/24</b>	

# OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

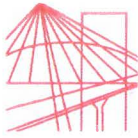
Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że:

**Projekt zagospodarowania terenu dla zadania:**

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
mgr inż. Krystyna Sterczewska Ul. Kłosowa 195 10-818 Olsztyn Upewnienia budowlane: <b>234/87/OL</b>	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.40.24.67.24

Olsztyn, dnia 20 czerwca 2024 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 551), art. 12 ust. 2 i 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a i art. 15a ust. 6 i 7** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan MICHAŁ PIECZYWEK**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 6 lipca 1988 r. w Szczytnie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0067 /PBM/24**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ MOSTOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 i 9 ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający

#### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. dr inż. Jacek Zabielski

2. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Michał Pieczywek upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.




**III.** Na podstawie art. 15a ust. 6 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- a) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

**IV.** Na podstawie art. 15a ust. 7 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. dr inż. Jacek Zabielski 
- 2. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Michał Pieczywek  
11-034 Dorotowo, Dorotowo 384
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
0514319

Olsztyn, dnia 1987-09-08, 19 r.

(pieczęć)

Nr 234/87/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Krystyna S T E R C Z E W S K A

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 kwietnia 1952 r. w Mragowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie m o s t ó w

(zakres)

(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka) Krystyna Sterozewska

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem tut. Wydziału.



Główny Architekt Województwa  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
w/z Z-ca Dyrektora Wydziału  
inż. Janusz Palmowski

(podpis i pieczęć)





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZG8-8F1-4ET \*

Pan Michał Pieczywek o numerze ewidencyjnym WAM/BM/0073/14  
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 1 / 129, 10-687 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-06 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-CXY-ZNP-L5A \***

Pani Krystyna Sterczewska o numerze ewidencyjnym WAM/BM/2540/01  
adres zamieszkania ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-05 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

#### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Iławskiego działającym poprzez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, a Michałem Pieczywek prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Alter-Build Michał Pieczywek z siedzibą w Bartągu na opracowanie dokumentacji projektowej pt.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”.

#### **1.2 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej nr 1307N na odcinku 950 m w msc. Jerzwałd. Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Zalewo na działkach nr 191, 433 w obrębie nr 10 Jerzwałd. Właścicielem działek jest Skarb Państwa, a władającym Powiat Iławski działający poprzez Powiatowy Zarząd Dróg. Projekt zakłada przebudowę dojazdów do obiektu, które stanowi droga powiatowa klasy Z. Zakres przebudowy drogi wraz nawierzchnią na obiekcie wynosi 950,00 mb.

#### **W ramach rozbudowy przewiduje się:**

- wzmocnienie nawierzchni jezdni do 115 kN/oś i poszerzenie poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych (poszerzenie jezdni do 5,50 m)
- przebudowa istniejących zjazdów
- przebudowa poboczy
- remont istniejących przepustów pod zjazdami
- wykonanie odmulenia i profilowanie istniejących rowów przydrożnych
- wymianę oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego
- zagospodarowanie zieleni

#### **1.3 Materiały wyjściowe**

- Umowa z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w grudniu 2024 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, wykonana przez Zakład Geologiczny „Geol” mgr Stanisław Guz, 11-041 Olsztyn, Gutkowo 54D
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),





## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Istniejące dojazdy do obiektu stanowi droga powiatowa 1307N klasy Z (zbiorcza) w miejscowości Jerzwałd. Planowana inwestycja przebiega w całości przez teren niezabudowany, wiejski na odcinku Jerzwałd – Dobrzyki w km 16+085 - 17+035. Teren w otoczeniu drogi to użytki rolne oraz zabudowa zagrodowa jednorodzinna.

Ruch jest stosunkowo niski na poziomie kategorii Kr 1-2. Pojazdy poruszające się po drodze o nawierzchni bitumicznej to samochody osobowe, dostawcze oraz maszyny rolnicze. Na odcinku drogi występuje komunikacja autobusowa, występują przystanki autobusowe bez wydzielonych zatok autobusowych. Ruch pieszy jest znikomy ze względu na bardzo małą zabudowę i odbywa się poboczem drogi, brak jest wyodrębnionych chodników.

#### **Dane charakterystyczne:**

Klasa techniczna:	Z
Obciążenie istniejące:	100 /kN/oś
Kategoria ruchu:	Kr 1
Szerokość jezdni:	zmienna ~5,00 do ~ 5,20 m
Przekrój drogi:	szlakowy - nawierzchnia bitumiczna
Pobocza:	gruntowe od 0,50 m
Chodniki:	Nie występują

### **2.2 Obiekty inżynierskie**

Istniejący most położony jest w ciągu drogi powiatowej nr 1307N w km 16+548. Projekt uwzględniający przebudowę obiektu został sporządzony według odrębnego opracowania.

### **2.3 Istniejący układ drogowy**

Zakres robót obejmuje przebudowę jezdni bitumicznej i zjazdów o nawierzchni gruntowej i utwardzonej na odcinku drogi powiatowej nr 1307N od km 16+085 do km 17+035. Zakres przebudowy stanowi odcinek drogi wraz z nawierzchnią na obiekcie mostowym o łącznej długości 950,00 mb. Jezdnia posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości zmiennej od 5,00 m do 5,20 m. Pobocza nie umocnione, oraz lokalnie poprzerastane i zakończone wyniesionymi burtami co powoduje brak spływu wód do istniejących rowów drogowych. Występujące zjazdy są wykonane z nawierzchni gruntowej. Na odcinku przebudowy drogi występują przystanki autobusowe zlokalizowane po obu stronach jezdni. Brak jest wyodrębnionych zatok autobusowych oraz chodników. Ruch pieszy odbywa się poboczem jezdni.

### **2.4 Odwodnienie**

Woda opadowa jest odprowadzana z jezdni do rowów drogowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Na całym przedmiotowym odcinku istniejące rowy drogowe są zlokalizowane po obu stronach jezdni. W ciągu rowów przydrożnych pod zjazdami znajdują się przepusty betonowe, które w części są zamulone i niedrożne. Wody opadowe z nawierzchni istniejącego mostu odprowadzone są na teren przyległy do drogi poprzez spadki podłużne jezdni.



## **2.5 Podłoże gruntowe**

Opinia geotechniczna wraz dokumentacją badań podłoża gruntowego odnośnie warunków gruntowo – wodnych dla potrzeb projektu budowy obiektu i drogi została wykonana przez Zakład Geologiczny „Geol” mgr Stanisław Guz w 2024 r.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na badanym obszarze występują proste warunki gruntowo – wodne.

## **2.6 Urządzenia obce**

W pasie drogowym w zakresie dojazdów do istniejącego obiektu występują:

- sieć teletechniczna podziemna zabezpieczona rurą ochronną
- linia napowietrzna elektroenergetyczna 0,4kV

## **2.7 Uwarunkowania przyrodnicze**

Planowana inwestycja przebiega w obszarze Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego oraz na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Lasy Iławskie”. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na cele ochrony obszaru chronionego krajobrazu oraz nie naruszy spójności krajowego systemu obszarów chronionych.

## **2.8 Uwarunkowania kulturowe**

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze stanowisk archeologicznych, nadzorem konserwatora zabytków.

**Uwaga:** Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI ( TERENU )**

Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego wraz z prawidłowym odwodnieniem, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszające emisje spalin, zapylenia i hałasu.

### **3.1 Parametry projektowe**

Podstawowe parametry drogi do projektowania:

<b>OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	
<b>Parametr techniczny</b>	<b>Wielkość</b>
Klasa techniczna drogi	Z (zbiorcza)
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m



Szerokość jezdni	5,50 m
Szerokość pobocza wzmocnionego kruszywem 0-31,5	0,75 m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

### 3.2 Obiekty inżynierskie

Przewiduje się budowę, w miejscu rozebranego mostu, obiektu z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym wg odrębnego opracowania.

### 3.3 Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano także do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi (dojazdów do obiektu) zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku drogi zachowano układ szerokości jezdni t.j. 5,50 m z poszerzeniem na obiekcie do 6,00 m oraz na łuku poziomym 6,10 m. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% ze zmianą na przechyłkę jednostronną na łukach poziomych drogi. Zaprojektowano wzmocnienie krawędzi nawierzchni jezdni w miejscach łuków poziomych opornikiem betonowym 12 cm x 25 cm. Na  $\pm 0,00$ . Pobocza należy umocnić brukiem przed ich wymywaniem na odcinku 10,00 przed i za najniższym punktem niwelety.

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni

Dla obliczonego powyżej obciążenia jezdni oraz kategorii gruntu G1 dobrano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) .

Droga posiada kategorię ruchu drogowego KR-1 co odpowiada 71 – 365 osi 100 kN/dobę/ na pas obliczeniowy. Zaprojektowano wzmocnienie do 115 kN/oś poprzez dobudowę warstw górnych jezdni. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z betonu asfaltowego gr. 5 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca / profilująca). Poszerzeni zaprojektowano z w/w warstw na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości >120kN
- warstwa wiążąca (profil) z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm

#### Konstrukcja jezdni - nowa konstrukcja, poszerzenia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
- siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości >120kN
- warstwa wiążąca (profil) z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- warstwa profilująca z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa mieszanki związanej cementem 3/4 gr. 15 cm

### 3.5 Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy publiczne i indywidualne na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4



cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Na zjazdach na pola od strony jezdni należy zastosować łuki min. R=5 m na zjazdach na drogi gminne min. R=6 m. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

#### Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	gr. 4 cm
- podbudowa z KSM 0/31,5mm	gr. 15 cm
- warstwa mieszanki związanej cementem 1,5/2	gr. 15 cm

### **3.6 Pobocza**

Na odcinku drogi zaprojektowano przebudowę poboczy gruntowych umocnionych o szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

### **3.7 Odwodnienie terenu**

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych.

W projekcie uwzględniono oczyszczenie przepustów pod zjazdami oraz w razie potrzeb remont poprzez wymianę rur z tworzywa litego o średnicy 400 mm, min. SN8 i uzupełnienie brakujących ścianek czołowych. W miejscu łuku drogi wewnętrzną krawędź jezdni należy wzmocnić krawężnikiem betonowym obniżonym na +0 cm. Rowy drogowe należy odmulić.

### **3.8 Oznakowanie**

Projektuje się nowe oznakowanie pionowe drogi. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **4. Ochrona środowiska**

### **4.1 Warunki wykorzystania terenu w czasie realizacji**

- w czasie realizacji należy prowadzić oszczędne korzystanie z terenu naturalnego,
- opady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założeniami w projekcie technicznym i wytycznymi
- sposób prowadzenia i technologie należy dobrać w taki sposób aby ograniczyć wpływ pracy maszyn i ludzi na środowisko
- sposób wykonywania prac nie może pogarszać stanu pierwotnego terenu, drogi dojazdowe, zjazdy tereny zielone
- do robót ziemnych stosować sprzęt sprawny atestowany, o sprawnym stanie technicznym
- plac budowy utrzymywać w stałym, porządku
- prowadzić segregację śmieci i oddawać wyspecjalizowanym jednostką
- prace w obrębie cieków wodnych prowadzi z należytą starannością, nie dopuścić do wycieków substancji do gruntów lub cieków wodnych

### **4.2 Zadrzewienie**

W celu wykonania projektowanej przebudowy drogi nie będzie konieczne usunięcie drzew. Drzewa istniejące w obrębie robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, prace ziemne w obrębie korzeni prowadzić ręcznie i należytą starannością.



#### **4.3 Roboty ziemne**

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na terenie inwestycji znajdujące się warstwy humusu, należy zebrać w celach budowlanych, a po zakończeniu prac rozścielić w pasie drogowym i odtworzyć naturalne środowisko poprzez obsianie nasionami trawy.

#### **4.4 Uporządkowanie terenu**

Po zakończeniu prac wszystkie tereny zielone i związane z wysypami gruntu, bezpośrednio zlokalizowany teren przy pasie drogowym naruszony podczas robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

### **5. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji**

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. nr 125 w obrębie Babięty Wielkie.

Projektowana trasa drogowa nie spowoduje złych warunków oddziaływania na sąsiednie działki. Brak będzie wpływu ograniczającego sąsiednie działki w sposobie ich użytkowania. Materiały zastosowane do wykonania robót zostały zaprojektowane w taki sposób aby nie stwarzały zagrożeń dla okolicznych mieszkańców.

### **6. Inne informacje i dane wynikające z § 14 pkt 5 rozporządzenia**

#### **6.1 Ograniczenia i zakazy w zabudowie**

Przedmiotowa inwestycja w całości mieści się na działkach drogowych.

#### **6.2 Ochrona konserwatorska**

Działki i teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków, a obszar ten nie jest objęty ochroną konserwatorską.

#### **6.3 Charakterystyka ekologiczna**

Projektowany przepust nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne w otoczeniu obiektu, ponieważ nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ przedmiotowa inwestycja nie przekracza długości 1 km oraz nie jest obiektem mostowym o nawierzchni twardej (§ 3.1.62)

#### **6.3 Wpływ eksploatacji górniczej**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.



## **7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki lub terenu**

Ist. powierzchnia działki (pas drogowy) 5,92 ha

### **Działka zabudowana (wartości szacunkowe)**

- istniejąca jezdnia bitumiczna	4845 m <sup>2</sup>
- istniejące zjazdy	230 m <sup>2</sup>

### **Projektowane elementy**

- jezdnia bitumiczna	5059 m <sup>2</sup>
- zjazdy zwykłe	263 m <sup>2</sup>
- pobocza gruntowe	1425 m <sup>2</sup>
- zabruki poboczy	24 m <sup>2</sup>
- przepusty pod zjazdami	81 mb

## **8. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Wszystkie elementy projektowanego obiektu budowlanego będą wykonane z materiałów lub wyrobów klasy reakcji na ogień co najmniej A2, d0, zgodnie z Polską Normą dotyczącą klasyfikacji ogniowej wyrobów budowlanych.

## **9. Inne dane wynikające ze specyfiki , charaktery i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Kierownik budowy opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z którym zapozna wszystkich pracowników oraz zapewni odpowiednie środki ochrony osobistej i zbiorowej. Następnie w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi, zostanie opracowany i zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

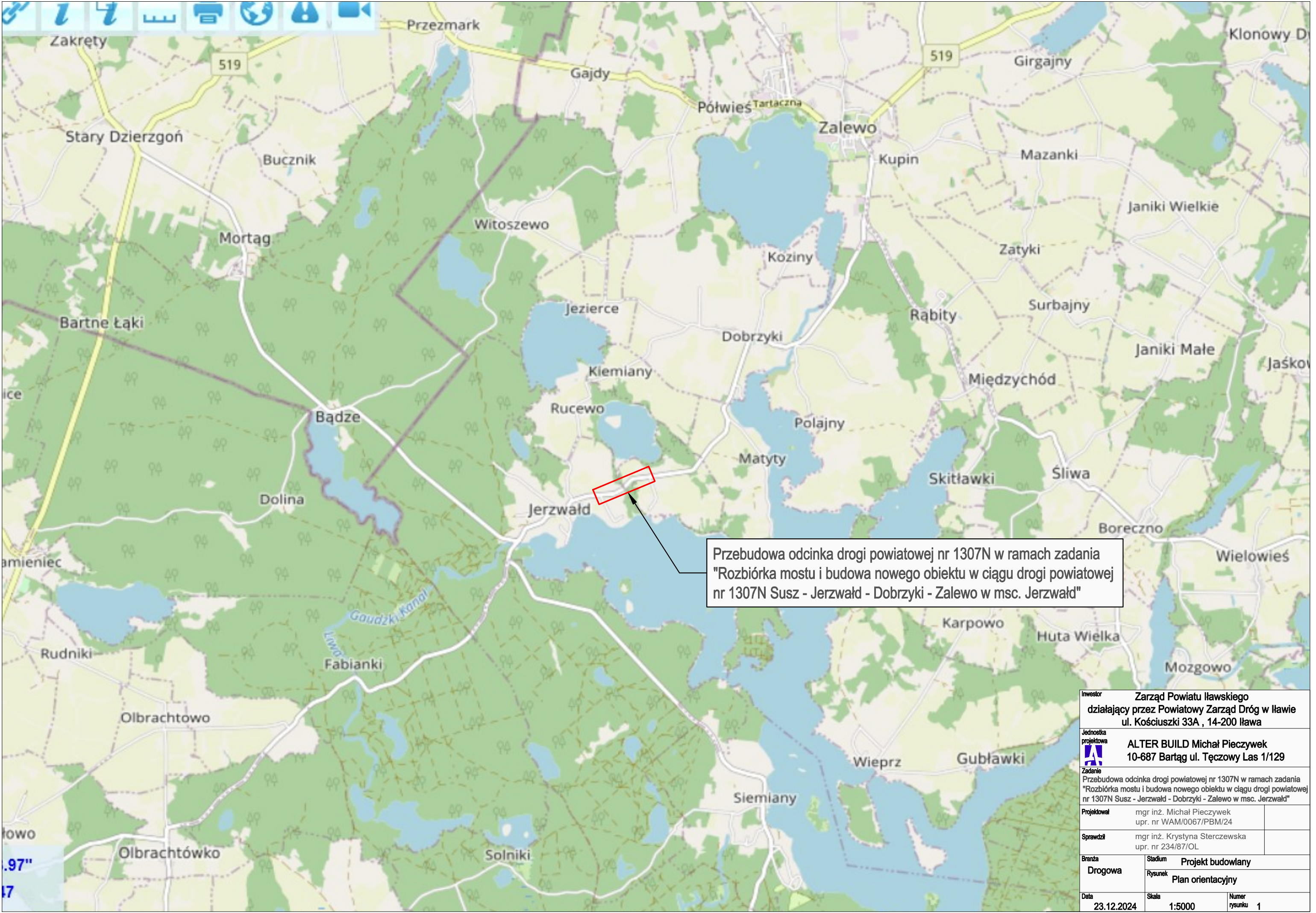
Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych i wyburzeniowych kierownik budowy, wyznaczy strefę niebezpieczną oraz odpowiednio ją wygrodzi, w strefie rozbiórki nie mogą przebywać osoby postronne.

Poza strefą niebezpieczną zostanie wybudowane przejście umożliwiające przeprawę osobom postronnym.

Opracował :

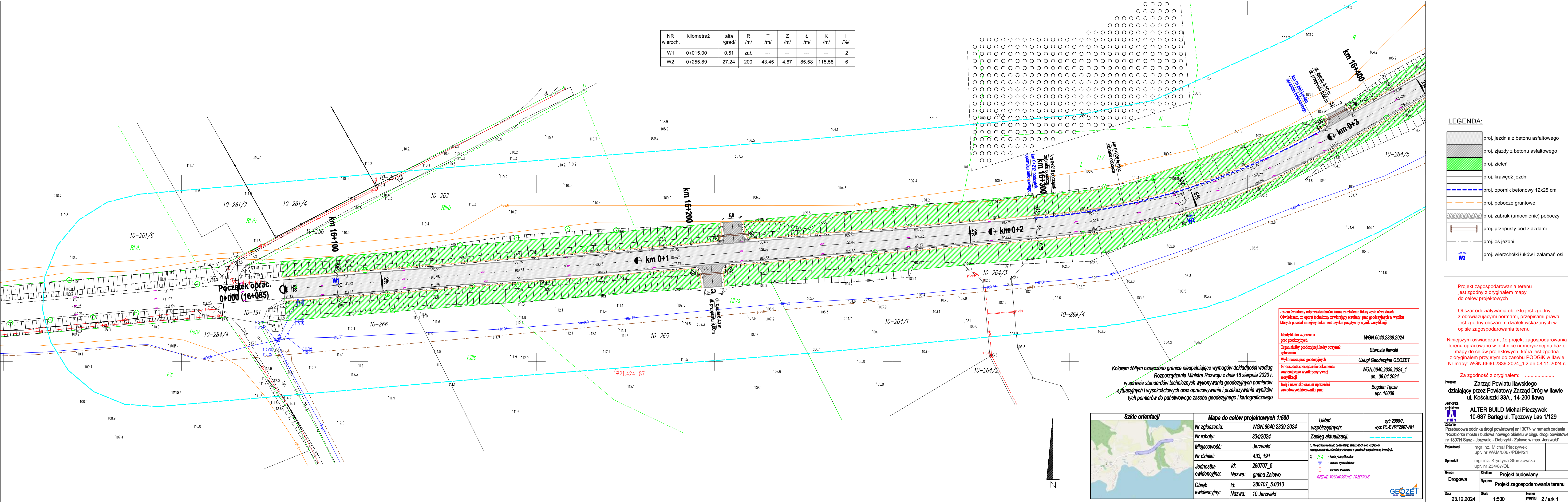
mgr inż. Michał Pieczywek





Inwestor	Zarząd Powiatu Iławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa	 ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania "Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo w msc. Jerzwałd"		
Projektował	mgr inż. Michał Pieczywek upr. nr WAM/0067/PBM/24		
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL		
Branża	Drogowa	Stadium	Projekt budowlany
		Rysunek	Plan orientacyjny
Data	23.12.2024	Skala	1:5000
		Numer rysunku	1



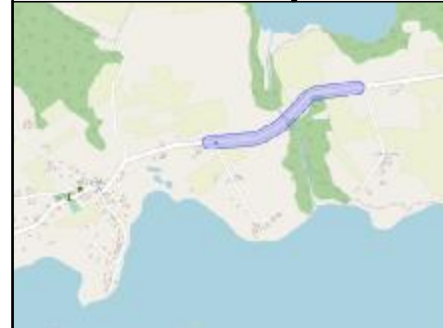


NR wierzch.	kilometraż	alfa /grad/	R /m/	T /m/	Z /m/	Ł /m/	K /m/	i /‰/
W1	0+015,00	0,51	zał.	---	---	---	---	2
W2	0+255,89	27,24	200	43,45	4,67	85,58	115,58	6

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opartym technicznym zawierającym rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2339.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Iławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne GEOZET
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	WGN.6640.2339.2024_1 dn. 08.04.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Bogdan Tęcza upr. 18008

Kolorem żółtym oznaczono granice niespełniające wymogów dokładności według Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Szkic orientacji



Mapa do celów projektowych 1:500	
Nr zgłoszenia:	WGN.6640.2339.2024
Nr roboty:	334/2024
Miejscowość:	Jerzwałd
Nr działki:	433, 191
Jednostka ewidencyjna:	id: 280707_5 Nazwa: gmina Zalewo
Obszar ewidencyjny:	id: 280707_5.0010 Nazwa: 10 Jerzwałd

Układ współrzędnych:	syf: 20007, wys: PL-EVRF2007-NH
Zasieg aktualizacji:	
1) Nie przeprowadzono badań Kątów Wierzchołkowych pod względem występowania słabości pryzmatycznych w granicach projektowanej inwestycji. 2)  - kontury horyzontalne - dane wysokościowe - dane poziome RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE - PRZESKALONE	

LEGENDA:

	proj. jezdnia z betonu asfaltowego
	proj. zjazdy z betonu asfaltowego
	proj. zieleni
	proj. krawężń jezdni
	proj. opornik betonowy 12x25 cm
	proj. pobocze gruntowe
	proj. zabruk (umocnienie) poboczy
	proj. przepusty pod zjazdami
	proj. oś jezdni
	proj. wierzchołki łuków i załamań osi

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Iławie Nr mapy: WGN.6640.2339.2024\_1 z dn 08.11.2024 r.

Za zgodność z oryginałem: .....

Investor Zarząd Powiatu Iławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszkii 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania "Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyk - Zalewo w msc. Jerzwałd"		
Projektował	mgr inż. Michał Pieczywek upr. nr WAM/0067/PBM/24		
Sprawił	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL		
Branda	Stadium	Projekt budowlany	
Drogowa	Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	
Data	Skala	Numer rysunku	2 / ark 1
23.12.2024	1:500		



NR wierzch.	kilometraż	alfa /grad/	R /m/	T /m/	Z /m/	ł /m/	K /m/	i %/
W3	0+413,74	18,66	230	33,95	2,49	67,42	97,42	6
W4	0+455,25	0,08	zał.	---	---	---	---	2
W5	0+484,50	0,34	zał.	---	---	---	---	2
W6	0+514,46	0,51	zał.	---	---	---	---	2
W7	0+564,04	0,07	zał.	---	---	---	---	2
W8	0+684,61	42,79	100	34,93	5,93	67,22	97,22	6

odrębne opracowanie  
"Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N w msc. Jerzwałd"

Kolorem żółtym oznaczono granice niespełniające wymogów dokładności według Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

**Szkic orientacji**

**Mapa do celów projektowych 1:500**

Nr zgłoszenia: WGN.6640.2339.2024

Nr roboty: 334/2024

Miejscowość: Jerzwałd

Nr działki: 433, 191

Jednostka ewidencyjna: id: 280707\_5 Nazwa: gmina Zalewo

Obręb ewidencyjny: id: 280707\_5.0010 Nazwa: 10 Jerzwałd

Układ współrzędnych: syt: 2000/7, wys: PL-EVRF2007-NH

Zasięg aktualizacji:

1) Nie przeprowadzono badań Księg Własności pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.  
2) LRV - kontury ideowe/realizacyjne  
- odczw. wysokościowe  
- odczw. poziome  
RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE - PRZEKROJE

Legenda:  
proj. jezdni z betonu asfaltowego  
proj. zjazdów z betonu asfaltowego  
proj. zieleni  
proj. krawężni jezdni  
proj. opornik betonowy 12x25 cm  
proj. pobocze gruntowe  
proj. zabruk (umocnienie) poboczy  
proj. przepusty pod zjazdami  
proj. os. jezdni  
proj. wierzchołki tuków i załamania osi

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowany w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w ławie Nr mapy: WGN.6640.2339.2024\_1 z dn 08.11.2024 r.

Za zgodność z oryginałem: .....

Inwestor Zarząd Powiatu Ławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ława

Jednostka projektowa ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129

Zadanie Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania "Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyń - Zalewo w msc. Jerzwałd"

Projektował mgr inż. Michał Pieczywek upr. nr WAM/0067/PBM/24

Sprawdził mgr inż. Krystyna Sterczińska upr. nr 234/87/OL

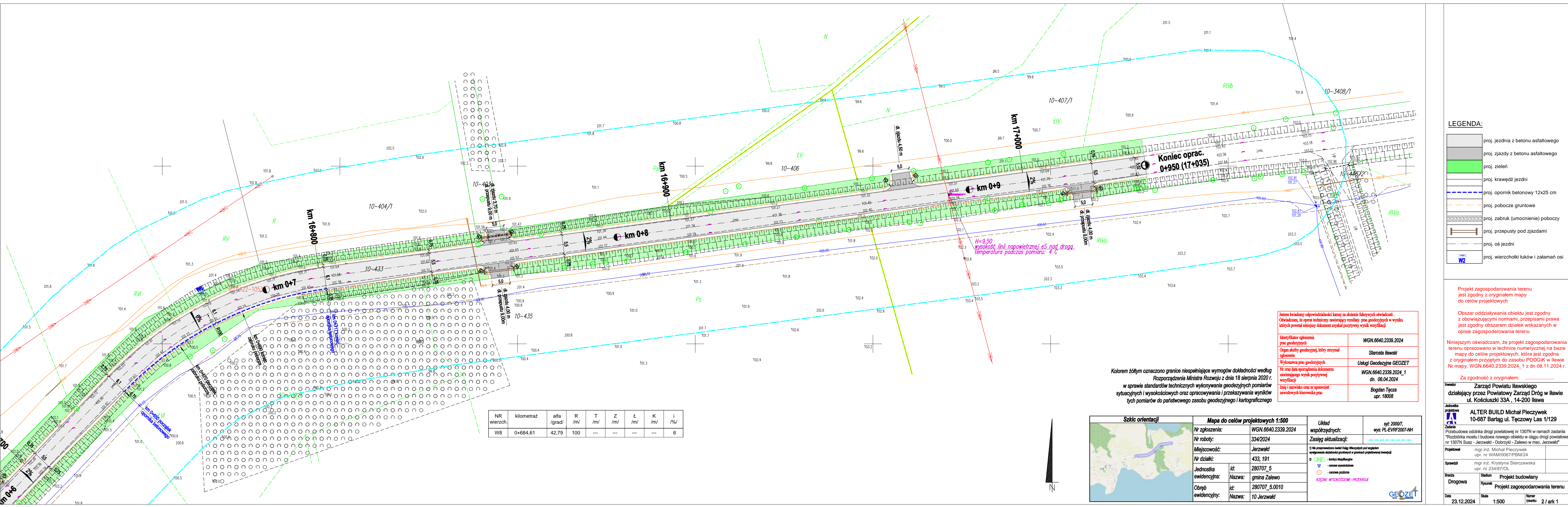
Branża Drogową

Stadium Projekt budowlany

Rysunek Projekt zagospodarowania terenu

Data 23.12.2024 Skala 1:500 Numer rysunku 2 / ark 2





LEGENDA:	
	proj. jezdnia z betonu asfaltowego
	proj. zjazdy z betonu asfaltowego
	proj. zieleni
	proj. krawężń jezdni
	proj. opornik betonowy 12x25 cm
	proj. pobocze gruntowe
	proj. zabruk (umocnienie) poboczy
	proj. przepusty pod zjazdami
	proj. oś jezdni
	proj. wierzchołki łuków i załamań osi

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w Iławie Nr mapy: WGN.6640.2339.2024\_1 z dn 08.11.2024 r.

Za zgodność z oryginałem: .....

Investor Zarząd Powiatu Iławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129

Zadanie Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania "Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyń - Zalewo w msc. Jerzwałd"

Projektował mgr inż. Michał Pieczywek upr. nr WAM/0067/PBM/24

Sprawił mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL

Branda Drogowy Stadium Projekt budowlany Rysunek Projekt zagospodarowania terenu

Data 23.12.2024 Skala 1:500 Numer rysunku 2 / ark 1

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2339.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Iławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne GEOZET
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WGN.6640.2339.2024_1 dn. 08.04.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Bogdan Tęcza upr. 18008

Kolorem żółtym oznaczono granice niespełniające wymogów dokładności według Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Szkic orientacji		Mapa do celów projektowych 1:500		Układ współrzędnych: syt: 20007, wys: PL-EVRF2007-NH	
Nr zgłoszenia:		WGN.6640.2339.2024		Zasięg aktualizacji:	
Nr roboty:		334/2024		1) Nie przeprowadzono badań Kątów Wierzchołków pod kątem występowania błędów geometrycznych w granicach projektowanej inwestycji.	
Miejscowość:		Jerzwałd		2)  - kontury identyfikacyjne	
Nr działki:		433, 191		- oznaczenia wyszczególnione	
Jednostka ewidencyjna:		id: 280707_5		- oznaczenia podłoża	
Obrob ewidencyjny:		id: 280707_5.0010		RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE-PRZETKROJE	
		Nazwa: 10 Jerzwałd			

NR wierzch.	kilometraż	alfa /grad/	R /m/	T /m/	Z /m/	Ł /m/	K /m/	i /‰/
W8	0+684,61	42,79	100	---	---	---	---	6



Nazwa i adres jednostki projektowej



**ALTER BUILD MICHAŁ PIECZYWEK**

NIP 9840179187

10-687 Bartag

Ul. Tęczowy las 1/129

Tel. +48 510 032 554

E-MAIL: Michal.Pieczywek@gmail.com

Nazwa elementu projektu budowlanego

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N  
Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Msc. Jerzwałd, Gmina Zalewo  
Obiekt budowlany – kategoria IV**

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

**280707\_5.0010.191; 280707\_50010.433**

Nazwa i adres Inwestora

**Zarząd Powiatu Ławskiego działający przez  
Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie  
ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ława**

### **ZESPÓŁ AUTORSKI**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień	Podpis:
Projektant:	<b>mgr inż. Michał Pieczywek</b>	Specjalność inżynierska mostowa bez ograniczeń <b>WAM/0067/PBM/24</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Krystyna Sterczewska</b>	Specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie mostów <b>Nr 234/87/OL</b>	
Data opracowania: <b>23 grudzień 2024 r.</b>		Nr tomu: <b>ELEMENT II</b>	Nr egzemplarza:

# SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:

## I. Dokumenty dołączone do projektu:

Strona tytułowa .....	1
Spis treści .....	2
1. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego .....	3 - 6
2. Kopie zaświadczenia przynależności do PIIB .....	7 - 8
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	9

## II. Część opisowa:

1. Dane ogólne .....	10 - 11
2. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu .....	11
3. Stan projektowany .....	11 - 14
4. Przebudowa innej infrastruktury .....	14
5. Zieleń .....	14
6. Organizacja ruchu .....	14
7. Zapewnienie korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne .....	15
8. Dane techniczne obiektu charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	15
9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem .....	15
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....	15
11. Uwagi końcowe .....	15

## III. Część rysunkowa:

1. Przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza (Rys. nr 1) .....	16
2. Przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, zjazdu (Rys. nr 2) .....	17
3. Szczegół konstrukcyjny – zjazd zwykły z przepustem (Rys. nr 3) .....	18
4. Parametry łuków poziomych (W2,W3,W8) .....	19 - 21

# **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że:

**Projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:**

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	PODPIS
mgr inż. Michał Pieczywek Ul. Tęczowy las 1/129 10-687 Bartąg Upewnienia budowlane: <b>WAM/0067/PBM/24</b>	

# **OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO**

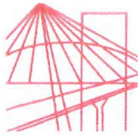
Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że:

**Projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:**

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
mgr inż. Krystyna Sterczewska Ul. Kłosowa 195 10-818 Olsztyn Upewnienia budowlane: <b>234/87/OL</b>	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.40.24.67.24

Olsztyn, dnia 20 czerwca 2024 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 551), art. 12 ust. 2 i 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a i art. 15a ust. 6 i 7** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan MICHAŁ PIECZYWEK**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 6 lipca 1988 r. w Szczytnie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0067 /PBM/24**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ MOSTOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 i 9 ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający

#### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. dr inż. Jacek Zabielski

2. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Michał Pieczywek upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.




**III.** Na podstawie art. 15a ust. 6 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- a) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

**IV.** Na podstawie art. 15a ust. 7 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. dr inż. Jacek Zabielski 
- 2. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Michał Pieczywek  
11-034 Dorotowo, Dorotowo 384
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
0514319

Olsztyn, dnia 1987-09-08, 19 r.

(pieczęć)

Nr 234/87/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Krystyna S T E R C Z E W S K A

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 kwietnia 1952 r. w Mragowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie m o s t ó w

(zakres)

(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka) Krystyna Sterozewska

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem tut. Wydziału.



Główny Architekt Województwa  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
w/z Z-ca Dyrektora Wydziału  
inż. Janusz Palmowski

(podpis i pieczęć)





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZG8-8F1-4ET \*

Pan Michał Pieczywek o numerze ewidencyjnym WAM/BM/0073/14  
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 1 / 129, 10-687 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-06 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CXY-ZNP-L5A \*

Pani Krystyna Sterczewska o numerze ewidencyjnym WAM/BM/2540/01  
adres zamieszkania ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-05 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **II. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego**

### **1. Dane ogólne**

#### ***1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego***

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej nr 1307N na odcinku 950 m w msc Jerzwałd. Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Zalewo na działkach nr 191, 433 w obrębie nr 10 Jerzwałd. Projektowana droga, to obiekt budowlany kategorii IV wg załącznika do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oraz obiekt I kategorii geotechnicznej wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

W ramach przebudowy obiektu zostanie przebudowana droga powiatowa nr 1297N klasy L na odcinku 950 mb (kilometraż DP, początek opracowania km 3+520 koniec opracowania km 4+470), która zaliczana jest do IV kategorii obiektu budowlanego.

#### **Zakres robót:**

- wzmocnienie nawierzchni jezdni do 115 kN/oś i poszerzenie poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych (poszerzenie jezdni do 5,50 m)
- przebudowa istniejących zjazdów
- przebudowa poboczy
- remont istniejących przepustów pod zjazdami
- wykonanie odmulenia i profilowanie istniejących rowów przydrożnych
- wymianę oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego
- zagospodarowanie zieleni

#### ***1.2 Podstawa opracowania***

- Umowa z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w grudniu 2024 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, wykonana przez Zakład Geologiczny „Geol” mgr Stanisław Guz, 11-041 Olsztyn, Gutkowo 54D
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),

#### ***1.3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego***

Przedmiotowy odcinek drogi przeznaczony jest dla ruchu publicznego głównie lokalnego.

#### ***1.4 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu***

Dojazdy do obiektu w planie jak i w przekroju podłużnym zostały dostosowane do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego sta-



nu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi (dojazdów do obiektu) zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

## **2. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu**

Opinia geotechniczna wraz dokumentacją badań podłoża gruntowego odnośnie warunków gruntowo – wodnych dla potrzeb projektu budowy obiektu i drogi została wykonana przez Zakład Geologiczny „Geol” mgr Stanisław Guz w 2024 r.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na badanym obszarze występują proste warunki gruntowo – wodne.

## **3. Stan projektowany**

### **3.1 Parametry projektowe**

Podstawowe parametry drogi do projektowania dla dojazdów do obiektu:

<b>OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI</b>	
<b>Parametr techniczny</b>	<b>Wielkość</b>
Typ drogi	P (powiatowa)
Klasa techniczna drogi	Z (zbiorcza)
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Długość odcinka przebudowy	950,00 m
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość jezdni	5,50 m
Szerokość pobocza wzmocnionego kruszywem 0-31,5	0,75 m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

### **3.2 Obiekty inżynierskie**

Przewiduje się budowę, w miejscu rozebranego mostu, obiektu z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym i parametrach wg odrębnego opracowania.

### **3.3 Jezdnia**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi (dojazdów do obiektu) zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. 5,50 m z poszerzeniem na obiekcie do 6,00 m i łukach poziomych do 6,10 m. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z przechyłką jednostronną 2%-5%. Zaprojektowano wzmocnienie krawędzi



nawierzchni jezdni w miejscach łuków poziomych opornikiem betonowym 12 cm x 25 cm. Na  $\pm 0,00$ . Pobocza należy umocnić brukiem przed ich wymywaniem na odcinku 10,00 przed i za najniższym punktem niwelety.

### **3.4 Konstrukcja nawierzchni**

Dla obliczonego powyżej obciążenia jezdni oraz kategorii gruntu G1/G2 dobrano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

Droga posiada kategorię ruchu drogowego KR-1 co odpowiada 71 – 365 osi 100 kN/dobę/ na pas obliczeniowy. Zaprojektowano wzmocnienie do 115 kN/oś poprzez dobudowę warstw górnych jezdni. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z betonu asfaltowego gr. 5 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca / profilująca). Poszerzeni zaprojektowano z w/w warstw na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni

- |  |          |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S        | gr. 5 cm |
| - siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości >120kN   |          |
| - warstwa wiążąca (profil) z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 5 cm |

#### Konstrukcja jezdni - nowa konstrukcja, poszerzenia

- |   |           |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S        | gr. 5 cm  |
| - siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości >120kN    |           |
| - warstwa wiążąca (profil) z betonu asfaltowego AC 16 W | gr. 5 cm  |
| - warstwa profilująca z KSM 0/31,5 mm                   | gr. 15 cm |
| - warstwa mieszanki związanej cementem 3/4              | gr. 15 cm |

### **3.5 Zjazdy**

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy publiczne i indywidualne na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 4 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Na zjazdach na pola od strony jezdni należy zastosować łuki min.  $R=5$  m na zjazdach na drogi gminne min.  $R=6$  m. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

#### Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

- |   |           |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W   | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z KSM 0/31,5mm                      | gr. 15 cm |
| - warstwa mieszanki związanej cementem 1,5/2    | gr. 15 cm |

### **3.6 Pobocza**

Na odcinku drogi zaprojektowano przebudowę poboczy gruntowych umocnionych o szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm. Na odcinku 10,00 m przed i za najniższym punktem niwelety należy umocnić brukiem przed ich wymywaniem.

### **3.7 Przekrój normalny**



Spadek:

- jezdni – poprzeczny – daszkowy - 2,0 %,
- pobocza – poprzeczny 8%
- zjazdu – podłużny, poprzeczny - dostosowany do nawierzchni jezdni i terenu

### **3.8 Profil podłużny**

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni jezdni

#### **3.8.1 Spadki podłużne i poprzeczne:**

- zachować istniejące

#### **3.8.2 Łuki pionowe**

- zachować istniejące

#### **3.8.3 Łuki poziome**

- W2 - km 0+255,89 - R=200 m,
- W3 - km 0+413,74 - R=230 m,
- W8 - km 0+684,61 - R=100 m,

### **3.9 Galanteria betonowa**

- opornik betonowy 12 x 25 cm – jezdnie, łuki poziome
- wysokość krawężnika: +0 cm
- ława betonowa z oporem: C 12/15

### **3.10 Odwodnienie terenu**

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych.

W projekcie uwzględniono oczyszczenie przepustów pod zjazdami oraz w razie potrzeb remont poprzez wymianę rur z tworzywa litego o średnicy 400 mm, min. SN8 i uzupełnienie brakujących ścianek czołowych.

#### remont przepustów pod zjazdami

- przepusty pod zjazdami o śr. 40 cm, min. SN8
- obiekty zlokalizowane są w ciągu istniejących rowów drogowych przepustów powinny się mieścić w zakresie  $0,5\% < i \leq 2\%$
- część przelotową obiektu zaprojektowano jako prostą zakończoną ściankami prefab. żelbetowymi
- umocnienie skarp i dna rowów przed wlotem i za wylotem na długości 1,00 m, wys. 1,00 m zabezpieczyć kołnierzem z bruku 13 – 16 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:2 i spoinowaniem zaprawą cementową 1:2
- rurę przepustu należy ułożyć na warstwie 20 cm bezpośrednio w obrębie wlotu i wylotu pod ścianką żelbetową zaprojektowano ławę z betonu C20/25

#### rowy drogowe

- wykonać odmulenie rowów
- wykonać oczyszczenie z zakrzaceń

### **3.11 Roboty ziemne i skarpy**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy pas drogowy oczyścić z pozostałości po wycince drzew i krzaków. Wykonać od spojenie gruntów organicznych tj. humus i dokonać ich



zmagazynowania aby wykorzystać ponownie rodzaj tej ziemi na humusowanie skarp w robotach wykończeniowych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z profilem podłużnym dostosowanym do terenu. Do wykonania nasypów stosować materiały nie zanieczyszczone częściami organicznymi oraz zgodnie z polskimi normami. Podczas robót ziemnych zachowywać wykopy w taki sposób aby nie doszło do ich nawodnienia. Skarpy zaprojektowano z nachyleniem 1:1,5.

### **3.12 Rozbiórki**

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki:

- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia nawierzchni jezdni
- rozebranie nawierzchni i przepustów pod zjazdami
- rozebranie oznakowania pionowego

## **4. Przebudowa innej infrastruktury**

Nie występuje

## **5. Zieleni**

Drzewa pasie drogowym należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi zgodnie z obowiązującymi wytycznymi. W pasie drogowym wykonać humusowanie wraz z obsianiem nasionami trawy.

Dokumentacja nie przewiduje wycinki drzew. Do wycinki będą tylko krzaki w niewielkich ilościach, które rosną w rowach i powodują ich zamulenie.

## **6. Organizacja ruchu**

Projekt zakłada nowe oznakowanie pionowe.

### **- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza.
- znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną.
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
- w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.
- projektowane oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Starostwo powiatowe w Iławie projektem stałej organizacji ruchu.
- na czas wykonywania robót należy wykonać i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu polegającej na zamknięciu całkowitym drogi i określeniu objazdów.





## **7. Zapewnienie korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Obiekt nie posiada żadnych ograniczeń dla osób niepełnosprawnych.

## **8. Dane techniczne obiektu charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Przebudowa drogi wpłynie na zmianę natężenia ruchu ale w nieznacznym stopniu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po przebudowie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

Przebudowa nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Zastosowane w projekcie budowlanym rozwiązania materiałowe, funkcjonalne i techniczne ograniczają do minimum wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty budowlane.

## **9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

Droga będzie posiadała jezdnię asfaltową o szerokości 5,50 m. Łączna długość przebudowanego odcinka drogi wynosi 950,00 m. Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego na obiekcie zastosowano po obu stronach jezdni bariery drogowe o parametrze N2W4. odtworzone zostaną pobocza o szer. 75 cm. Rowy drogowe odmulone. Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami wykonane z elementów prefabrykowanych.

## **10. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Wszystkie elementy projektowanego obiektu budowlanego będą wykonane z materiałów lub wyrobów klasy reakcji na ogień co najmniej A2, d0, zgodnie z Polską Normą dotyczącą klasyfikacji ogniowej wyrobów budowlanych.

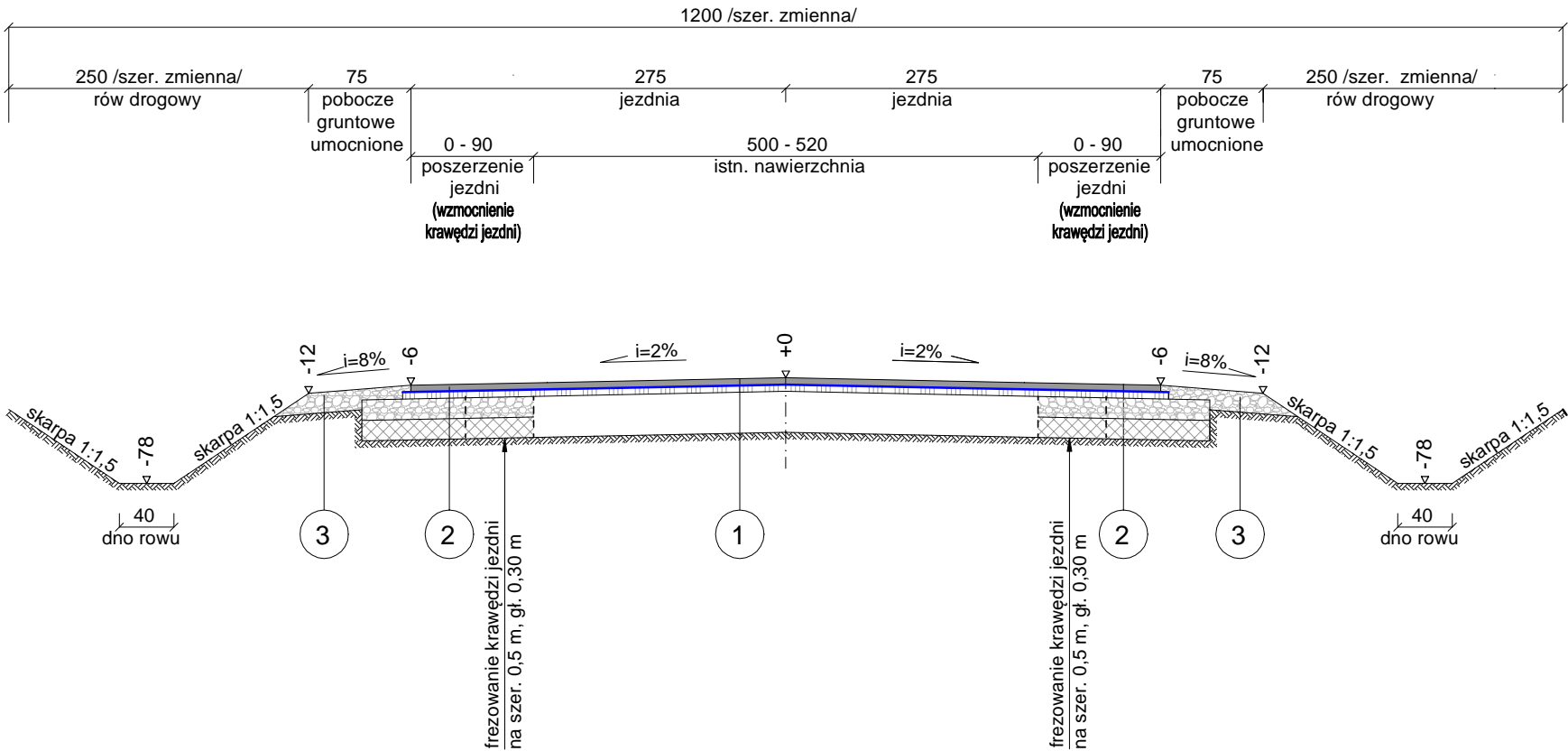
## **11. Uwagi końcowe**

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Opracował :

mgr inż. Michał Pieczywek

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
(jezdnia KR1, pobocza)  
km 0+000 - 0+950  
Skala 1:50  
[ wymiary w cm ]



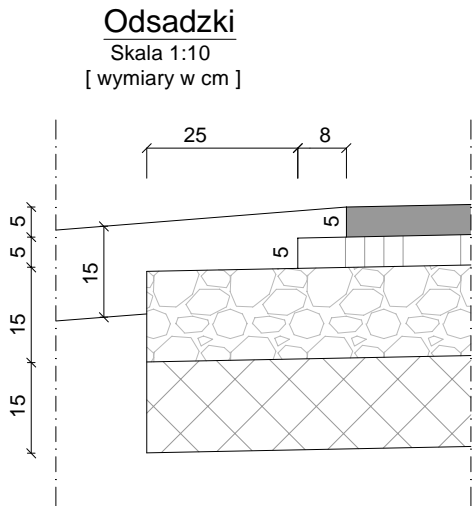
**Uwagi:**

Na łukach poziomych jezdni (lokalizacja wg PZT) zastosować opornik betonowy na ±0 cm - zabezpieczenie poboczy przed wymywaniem

opornik betonowy 12x25x100 cm  
ława betonowa z oporem C12/15  
w-wa MZSH cem. 3/4 gr 10 cm

konstrukcja jezdni

pobocze gruntowe / umocnienie poboczy z bruku 13-16 cm na podsypce cem. - piask. 1:2 na dł. 10,00 mb w obie strony od najniższego punktu niwelety

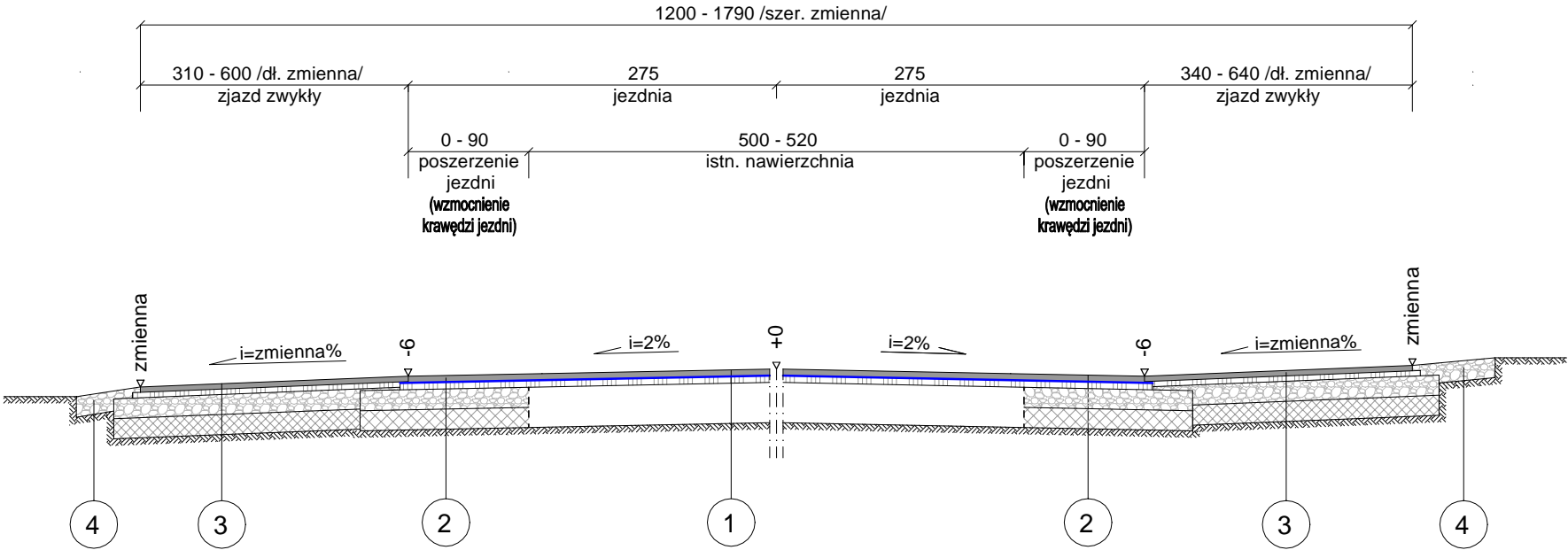


- 1
- 5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S (skropienie międzywarstwowe)
  - siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości >120 kN
  - 5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (skropienie międzywarstwowe)
  - istniejąca nawierzchnia
- 2
- 5 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S (skropienie międzywarstwowe)
  - siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości >120 kN
  - 5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (skropienie międzywarstwowe)
  - 15 cm podbudowa KSM 0/31,5mm
  - 15 cm w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 istniejący grunt

- 3
- 15 cm nawierzchnia KSM 0/31,5mm istniejący grunt

Inwestor	Zarząd Powiatu Iławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania "Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo w msc. Jerzwałd"		
Projektował	mgr inż. Michał Pieczywek upr. nr WAM/0067/PBM/24		
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL		
Branża	Drogowa Mostowa	Stadium	Projekt budowlany
		Rysunek	Przekrój poprzeczny drogi - jezdnia, pobocza
Data	23.12.2024	Skala	1:50
		Numer rysunku	1

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
(jezdnia KR1, zjazdy)  
km 0+000 - 0+950  
Skala 1:50  
[ wymiary w cm ]



1	5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (skropienie międzywarstwowe) siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości >120 kN 5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (skropienie międzywarstwowe) istniejąca nawierzchnia
---	--

2	5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (skropienie międzywarstwowe) siatka wzmacniająca szklana o wytrzymałości >120 kN 5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (skropienie międzywarstwowe) 15 cm podbudowa KSM 0/31,5mm 15 cm w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 istniejący grunt
---	--

3	4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (skropienie międzywarstwowe) 4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (skropienie międzywarstwowe) 15 cm podbudowa KSM 0/31,5mm 15 cm w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 istniejący grunt
---	---

4	śr. 15 cm równanie nawierzchni zjazdów KSM 0/31,5mm do poziomu rzędnej istn. terenu
---	--

**Uwagi:** dotyczy zjazdów zwykłych ( publicznych)

Spadek podłużny zjazdu dopasować do istniejącego terenu na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %

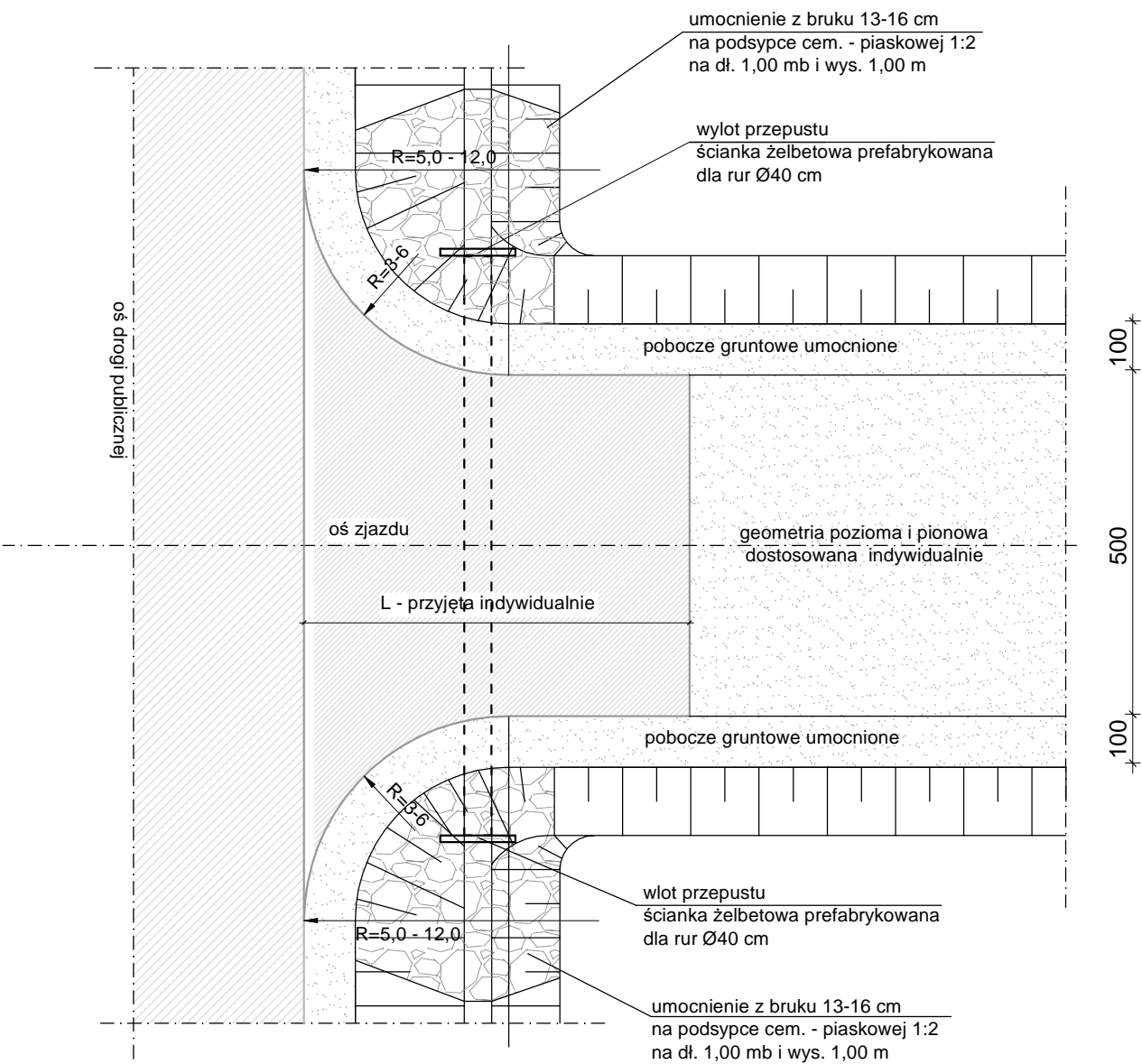
**Uwagi:** dotyczy zjazdów zwykłych (indywidualnych)

Spadek podłużny zjazdu dopasować do istniejącego terenu na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %

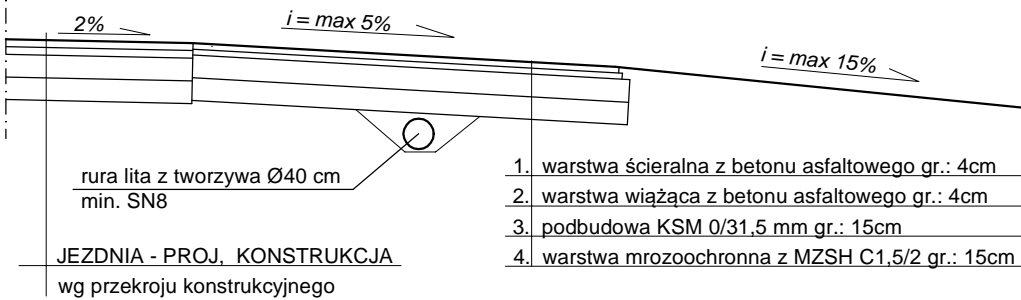
Inwestor	Zarząd Powiatu Iławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania "Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo w msc. Jerzwałd"		
Projektował	mgr inż. Michał Pieczywek upr. nr WAM/0067/PBM/24		
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL		
Branża	Stadium	Projekt budowlany	
Drogowa Mostowa	Rysunek	Przekrój poprzeczny drogi - jezdnia, zjazdy	
Data	Skala	Numer rysunku	2
23.12.2024	1:50		

Zjazd zwykły z przepustem PCV Ø 40

Skala 1:50  
[ wymiary w cm ]



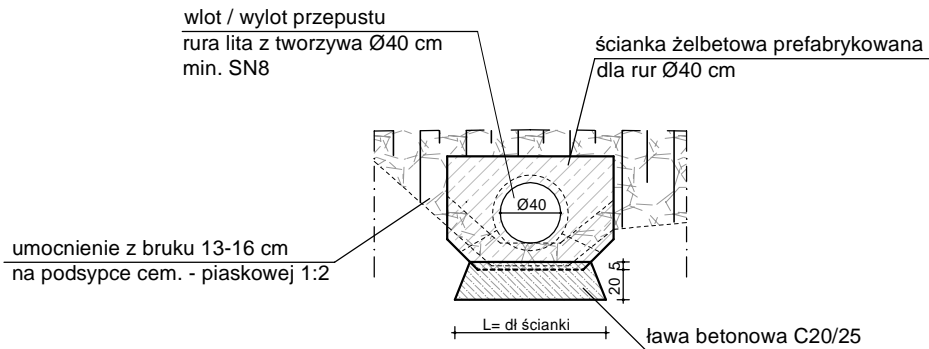
PRZEKRÓJ 1-1



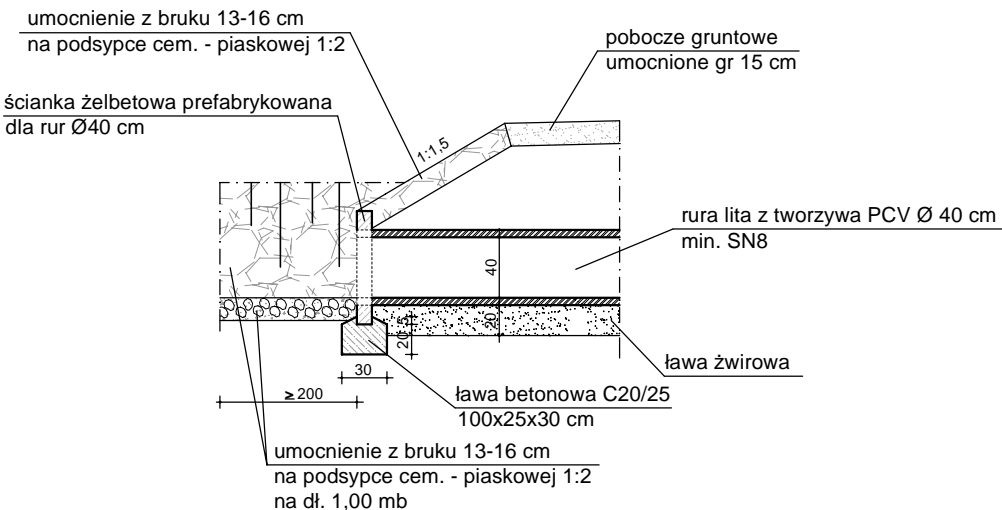
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.: 4cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.: 4cm
3. podbudowa KSM 0/31,5 mm gr.: 15cm
4. warstwa mrozochronna z MZSH C1,5/2 gr.: 15cm

JEZDNIA - PROJ. KONSTRUKCJA  
wg przekroju konstrukcyjnego

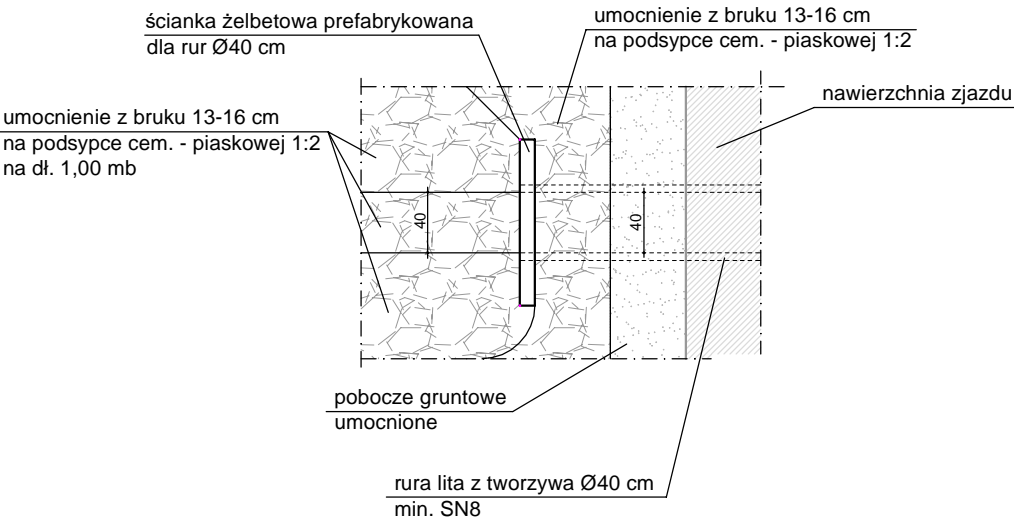
WIDOK WLOTU (WYLOTU)



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



Inwestor	Zarząd Powiatu Iławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania "Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo w msc. Jerzwałd"		
Projektował	mgr inż. Michał Pieczywek upr. nr WAM/0067/PBM/24		
Sprawił	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL		
Branża	Stadium	Projekt budowlany	
Drogowa Mostowa	Rysunek	Szczegół konstrukcyjny - zjazd zwykły z przepustem	
Data	Skala	Numer rysunku	3
23.12.2024	1:25		



## W2

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 255,890

PLK2 0 + 212,437

ŚLK2 0 + 255,225

KŁK2 0 + 298,013

Kąt zwrotu gamma (grady) = 27,2400

Promień R = 200,000

Przechyłka = 6,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,500

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 85,580

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 42,463

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 4,560

Długość stycznnej całkowitej To = 43,453

Długość strzałki Z = 4,666

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 200,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 27,240

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
5,033	0,063	2,750	2,750
10,064	0,253	2,750	2,750
15,087	0,570	2,750	2,750
20,102	1,013	2,750	2,750
25,103	1,582	2,750	2,750
30,089	2,276	2,750	2,750
35,056	3,096	2,750	2,750
40,000	4,041	2,750	2,750
44,919	5,110	2,750	2,750
49,810	6,302	2,750	2,750
54,669	7,617	2,750	2,750
59,493	9,053	2,750	2,750
64,280	10,611	2,750	2,750
69,026	12,289	2,750	2,750
73,728	14,086	2,750	2,750
78,384	16,000	2,750	2,750
82,989	18,031	2,750	2,750

### W3

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 413,740

PLK3 0 + 379,789

ŚLK3 0 + 413,497

KŁK3 0 + 447,204

Kąt zwrotu gamma (grady) = 18,6600

Promień R = 230,000

Przechyłka = 6,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,500

#### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 67,420

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 33,587

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 2,466

Długość stycznnej całkowitej To = 33,951

Długość strzałki Z = 2,492

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 230,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 18,660

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,750	2,750
3,965	0,034	2,750	2,750
7,930	0,137	2,750	2,750
11,892	0,308	2,750	2,750
15,850	0,547	2,750	2,750
19,804	0,854	2,750	2,750
23,751	1,230	2,750	2,750
27,692	1,673	2,750	2,750
31,624	2,185	2,750	2,750
35,547	2,764	2,750	2,750
39,460	3,410	2,750	2,750
43,361	4,124	2,750	2,750
47,249	4,905	2,750	2,750
51,122	5,753	2,750	2,750
54,981	6,668	2,750	2,750
58,823	7,649	2,750	2,750
62,648	8,697	2,750	2,750
66,454	9,810	2,750	2,750

### W3

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 684,610

PLK3 0 + 649,678

ŚLK3 0 + 683,285

KŁK3 0 + 716,892

Kąt zwrotu gamma (grady) = 42,7900

Promień R = 100,000

Przechyłka = 6,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 5,500

#### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 67,220

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 32,978

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 5,594

Długość stycznej całkowitej To = 34,932

Długość strzałki Z = 5,926

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 100,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 42,790

Poszerzenie wewnętrzne = 0,400

Poszerzenie zewnętrzne = 0,400

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,150	3,150
3,953	0,078	3,150	3,150
7,899	0,312	3,150	3,150
11,834	0,703	3,150	3,150
15,749	1,248	3,150	3,150
19,640	1,948	3,150	3,150
23,501	2,801	3,150	3,150
27,325	3,806	3,150	3,150
31,106	4,961	3,150	3,150
34,838	6,265	3,150	3,150
38,516	7,715	3,150	3,150
42,133	9,309	3,150	3,150
45,685	11,046	3,150	3,150
49,166	12,921	3,150	3,150
52,569	14,933	3,150	3,150
55,891	17,077	3,150	3,150
59,125	19,351	3,150	3,150
62,266	21,751	3,150	3,150



Nazwa i adres jednostki projektowej



**ALTER BUILD MICHAŁ PIECZYWEK**

NIP 9840179187

10-687 Bartąg

Ul. Tęczowy las 1/129

Tel. +48 510 032 554

E-MAIL: Michal.Pieczywek@gmail.com

Nazwa elementu projektu budowlanego

## **Załączniki projektu budowlanego**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N  
Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Msc. Jerzwałd, Gmina Zalewo  
Obiekt budowlany – kategoria IV**

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

**280707\_5.0010.191; 280707\_50010.433**

Nazwa i adres Inwestora

**Zarząd Powiatu Ławskiego działający przez  
Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie  
ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ława**

## **SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **Załączniki**

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	3 - 8
4. Oświadczenie projektantów o nie sporządzaniu projektu technicznego.....	9
5. Mapa do celów projektowych.....	10
6. Uzgodnienie dokumentacji z gestorami sieci.....	11 - 16

Nazwa i adres jednostki projektowej



**ALTER  
BUILD**

**ALTER BUILD MICHAŁ PIECZYWEK**

NIP 9840179187

10-687 Bartąg

Ul. Tęczowy las 1/129

Tel. +48 510 032 554

E-MAIL: Michal.Pieczywek@gmail.com

Nazwa elementu projektu budowlanego

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N  
Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Msc. Jerzwałd, Gmina Zalewo  
Obiekt budowlany – kategoria IV**

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

**280707\_5.0010.191; 280707\_50010.433**

Nazwa i adres Inwestora

**Zarząd Powiatu Ławskiego działający przez  
Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie  
ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ława**

### **ZESPÓŁ AUTORSKI**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień	Podpis:
Projektant:	<b>mgr inż. Michał Pieczywek</b>	Specjalność inżynierska mostowa bez ograniczeń <b>WAM/0067/PBM/24</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Krystyna Sterczewska</b>	Specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie mostów <b>Nr 234/87/OL</b>	
Data opracowania:	<b>23 grudzień 2024 r.</b>		Nr egzemplarza:
	<b>ELEMENT IV</b>		



## **II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji**

Całość planowanych robót sprowadza się do wykonania Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”.

### **2. Zakres prac obejmuje:**

- wytyczne projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych i wyburzeniowych
- wykonanie robót związanych z budową nowego obiektu
- wykonanie robót wykończeniowych

### **3. Wykaz elementów mogących wystąpić na terenie budowy,**

#### **Sieci i kable podziemne**

- kabel telekomunikacyjny
- kabel energetyczny i oświetleniowy
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji ogólnospławnej

#### **Niewybuchy i niewypały, niezainwentaryzowane rowy i doły**

### **4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody elektroenergetyczne w rejonie prowadzonych robót.

Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Za bezpieczeństwa budowy muszą w szczególności uniemożliwić wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

### **5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia**

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych.
- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek

do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.

- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami. Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m. Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane od prowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- powyżej 1m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,

- Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
- Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

## **6. Podstawowe wytyczne wykonywania w trefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

### **6.1 Roboty ziemne**

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać bariery ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

## **6.2 Transport drogowy i technologiczny**

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

## **6.3 Składowanie materiałów**

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach

## **7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne - ogólne
- Szkolenie wstępne - stanowiskowe
- Szkolenie wstępne - podstawowe
- Szkolenie okresowe

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym, rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w środki ochrony indywidualnej.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował:

mgr inż. Michał Pieczywek



# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

## O nie sporządzaniu projektu technicznego

Dla zamierzenie budowlanego:

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo w msc. Jerzwałd”

Oświadczam:

że nie został sporządzony projekt techniczny dla w/w zamierzenia budowlanego gdyż całość problematyki została przedstawiona w zatwierdzonym projekcie zagospodarowania działki/terenu lub w projekcie architektoniczno-budowlanym.

PROJEKTANT	PODPIS
mgr inż. Michał Pieczywek Ul. Tęczowy las 1/129 10-687 Bartąg Uprawnienia budowlane: <b>WAM/0067/PBM/24</b>	
mgr inż. Krystyna Sterczewska Ul. Kłosowa 195 10-818 Olsztyn Uprawnienia budowlane: <b>234/87/OL</b>	

Data: 08.01.2025, uzgodnienie nr 821020008/66440/25  
Oblekt: Przebudowa ataku drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jezierz - Dobryń - Iławo  
w m. Jezierz, dz. nr 433, 189  
dotyczy 10 jeziod

Uzgodniono pod wzgledem kolizji z istniejacymi  
urządzeniami energetycznymi bedacymi w eksploatacji  
Rejonu Dystrybucji w Iławie z ponizszymi uwagami:

1. Napotkane w czasie robót kolizje, zblizenia, skrzyzowania  
z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy  
zgłaszac do Rejonu Dystrybucji w Iławie.
2. Prace przy skrzyzowaniach i zblizeniach z elektroenerge-  
tycznymi liniami kablowymi, wykonywac ręcznie, bez  
użycia sprzetu mechanicznego, z zachowaniem  
szczegolnej ostrozności i normatywnych odleglosci,  
na kablach energetycznych zalozyc dwudzielne osłony  
olaczajace, a miejsca skrzyzowan zalozic do sprawdzenia  
przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Iławie.
3. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność  
za skutki ewentualnych awarii urządzeń elektroenergetycz-  
nych oraz spowodowanie zagrozen dla osób postronnych  
na skutek nieprawidlowo prowadzonych prac, braku  
zabezpieczenia urządzeń, itp.
4. Uzgodnienie jest ważne do dnia 08.01.2025 r.



ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji  
ul. Wodna 1  
14-200 Iława  
NIP 583-000-11-90  
Kontakt: 12 666 12 666

dl. zjazdu 6,0 m  
dl. przepustu 9,00 m

km 16+200

km 0+1

dl. zjazdu 6,40 m  
dl. przepustu 9,00m

LEGENDA:

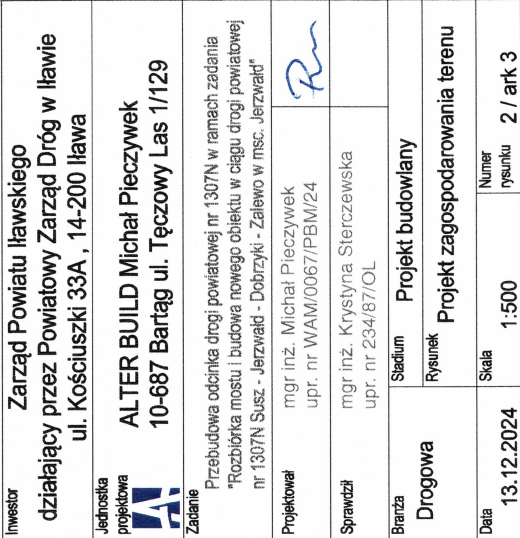
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zieleni
- proj. krawędź jezdni
- proj. pobocze gruntowe
- proj. przepusty pod zjazdami

Inwestor	Zarząd Powiatu Iławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława				
	Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129			
		Zadanie	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania "Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N - Jarzwałd - Dobrzyń - Zalewo w msc. Jarzwałd"		
			Projektował	mgr inż. Michał Pieczywek upr. nr WAM/0067/PBM/24	
			Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Branża	Stadium		Projekt budowlany		
	Drogowa	Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Data	13.12.2024	Skala	1:500	Numer rysunku 2 / ark 1	















Data: 08.01.2025 uzgodnienie nr PIT 100000/166440/25

Obiekt: Instalacja odcięcia drogi powiatowej

NR 1307N Susz - Jezierz - Rd - Dobryń - Łuków

w m. Jezierz, dz. nr 433/181

obwód 10 g. 10.000

Uzgodniono podjęcie kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji Rejonu Dystrybucji w Iławie z poniższymi uwagami:

- Naprotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Iławie.
- Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z elektroenergetycznymi liniami kablowymi, wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i nożmatycznych odległości, na kablach energetycznych zakazać dwudzielne osłony otaczające, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Iławie.
- Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń elektroenergetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
- Uzgodnienie jest ważne do dnia 08.01.2025

**Energa**  
operator  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji  
ul. Wodna 1  
14-200 Iława  
NIP 583-000-11-90

Przebieg linii

10-407/1

km 17+000

km 0+9

10-406

km 16+900

km 0+8

Koniec oprac.  
0+950 (17+035)

dt. zjazdu 4,00 m  
dt. przepustu 9,00m

H=9,50  
wysokość linii napowietrznej eS nad drogą  
temperatura podczas pomiaru: 4 C

LEGENDA:

- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zieleni
- proj. krawędź jezdni
- proj. pobocze gruntowe
- proj. przepusty pod zjazdami

Inwestor	Zarząd Powiatu Iławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kościuski 33A, 14-200 Iława
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129
Zadanie	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N w ramach zadania "Rozbórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jezierz - Dobryń - Łuków w msc. Jezierz"
Projektował	mgr inż. Michał Pieczywek upr. nr WAM/0067/PBM/24
Sprawił	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL
Bratza	Stadium
Drogowa	Rysunek
	Projekt zagospodarowania terenu
Data	13.12.2024
Skala	1:500
Numer rysunku	2 / ark 5