

Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdu – autobusu z windą przystosowanego do przewozu min. 2 osób na wózku inwalidzkim, realizowane w ramach zadania pn.: „**Zakup autobusu z windą przystosowanego do przewozu 2 osób na wózku inwalidzkim w ramach programu PFRON**”.
2. Wymagania podstawowe, parametry techniczne, użytkowe, eksploatacyjne i wyposażenie pojazdu objętego przedmiotem zamówienia:
 - 2.1. Parametry nieokreślone w niniejszej specyfikacji muszą być zgodne z aktualnymi wymaganiami z zakresu bezpieczeństwa oraz przepisami o ruchu drogowym na terenie Polski i Unii Europejskiej;
 - 2.2. Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym i być dopuszczony do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251);
 - 2.3. Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji na kompletny autobus i badanie techniczne potwierdzające jego przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych lub świadectwo homologacji na kompletny autobus potwierdzające jego przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych oraz spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. 2024, poz. 502 ze zm.) oraz posiadać znaki CE i deklaracje zgodności z obowiązującymi normami i przepisami;
 - 2.4. Autobus musi posiadać aktualne zaświadczenie o przeprowadzeniu badania UDT na windę do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.
 - 2.5. Pojazd fabrycznie nowy, nieużytkowany, niepowystawowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych;
 - 2.6. Zamawiający wymaga, aby pojazd był fabrycznie wyprodukowanym lub specjalistycznie zabudowanym autobusem kategorii M3;
 - 2.7. Specyfikację techniczną oferowanego autobusu potwierdzającą wymagane przez zamawiającego parametry techniczne Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć wraz z ofertą zgodnie z Załącznikiem Nr 10. Badania techniczne oraz pozostałe dokumenty Wykonawca dostarcza wraz z pojazdem;
 - 2.8. Rok produkcji – 2025;
 - 2.9. Rodzaj nadwozia – autobus – ilość miejsc 22 + pilot (opiekun) + kierowca;

- 2.10. Długość – nie mniejsza niż 7,5 m, wysokość przedziału pasażerskiego – nie mniejsza niż 1,95m, szerokość pojazdu – nie mniejsza niż 2 m;
- 2.11. Kolor pojazdu – biały, szary lub srebrny;
- 2.12. Typ silnika – diesel z turbodoładowaniem;
- 2.13. Pojazd musi spełniać wymagania normy emisji spalin – EURO 6;
- 2.14. Pojemność silnika – nie mniejsza niż 2500 cm³ i nie większa niż 3000 cm³;
- 2.15. Moc silnika – nie mniejsza niż 190 KM; (**Parametr dodatkowo punktowany**)
- 2.16. Napęd na tylną oś z elektroniczną blokadą tylnego mostu;
- 2.17. Skrzynia biegów automatyczna;
- 2.18. Zawieszenie tylnej osi resor wielopiórowy;
- 2.19. Hamulce tarczowe wszystkich kół;
- 2.20. Tylne koła bliźniacze;
- 2.21. Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych oraz poruszających się na wózkach inwalidzkich: ilość jednocześnie przewożonych osób (nie licząc kierowcy i opiekuna) – minimum 14 osób na fotelach pasażerskich i 2 osoby na wózkach inwalidzkich;
- 2.22. Drzwi główne stanowiące wejście do przedziału pasażerskiego usytuowane po prawej stronie fotela kierowcy, wyposażone w dwa wewnętrzne stopnie wejścia, poręcze ułatwiające komunikację strona lewa i prawa, elektryczne sterowanie (otwieranie / zamykanie) z miejsca pracy kierowcy i zewnętrzny elektrycznie wysuwany stopień;
- 2.23. Drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 270 stopni umożliwiające wjazd osób na wózkach inwalidzkich;
- 2.24. Winda elektryczna zewnętrzna przeznaczona do obsługi osób niepełnosprawnych umieszczona z tyłu pojazdu, za tylnymi drzwiami w pionie, lub w podwoziu autobusu. Powierzchnia antypoślizgowa, urządzenie posiadające atest wraz z instrukcją w języku polskim;
- 2.25. Reflektory przednie wykonane w technologii LED (światła postojowe, drogowe, mijania);
- 2.26. Światła do jazdy dziennej;
- 2.27. Dachowe światła obrysowe;
- 2.28. Kierunkowskazy na dachu pojazdu z tyłu, pełniące zarazem funkcje świateł awaryjnych;
- 2.29. Reflektor Led umieszczony na dachu autobusu oświetlający pole działania windy;
- 2.30. Oświetlenie wewnętrzne przypodłogowe w obszarze przewożenia osób na wózkach inwalidzkich zapalane automatycznie po otwarciu drzwi tylnych dwuskrzydłowych;

- 2.31. Trzecie światło stop;
- 2.32. Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów;
- 2.33. Światło przeciwmgielne tylne;
- 2.34. Fartuchy przeciw błotne kół (tzw. chlapacze);
- 2.35. Podwójne, przyciemniane szyby boczne (prześwit szyby mierzony od środka w pionie 780 mm);
- 2.36. Pojazd na felgach stalowych wraz z oponami letnimi + dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi;
- 2.37. Rozmieszczenie siedzeń: dowolne z tym, że mocowanie do wózków inwalidzkich umieszczone z tyłu pojazdu wymagany demontaż foteli w celu przewozu osób na wózkach inwalidzkich bez użycia narzędzi;
- 2.38. Atestowane szyny do mocowania 2 wózków inwalidzkich;
- 2.39. Atestowane 2 komplety pasów do mocowania wózków inwalidzkich oraz zabezpieczające osoby niepełnosprawne na wózku;
- 2.40. Siedzenia pasażerów turystyczne uchylno-rozsuwane z regulacją oparcia wyposażone w zagłówki, składane podłokietniki od strony przejścia i 3 punktowe pasy bezpieczeństwa;
- 2.41. Tapicerka foteli materiałowa z bokami z eco-skóry- kolor do ustalenia z Zamawiającym;
- 2.42. Fotel pilota: składane siedzisko wyposażone w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa (jeśli występuje konieczność jego montażu w kabinie kierowcy);
- 2.43. Fotel kierowcy komfortowy, z regulacją amortyzacji dostosowanej do jego wagi, wyposażony w regulację oparcia , wysokość siedziska i 3 punktowy pas bezpieczeństwa oraz regulowany podłokietnik;
- 2.44. Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach;
- 2.45. Ścianka działowa za fotelem kierowcy ze szkła hartowanego;
- 2.46. Dodatkowa barierka bezpieczeństwa przy wejściu do pojazdu;
- 2.47. Luk dachowy spełniający funkcję wyjścia awaryjnego;
- 2.48. Izolacja dźwiękowo- termiczna przedziału pasażerskiego;
- 2.49. Wyłożenie ścian i słupków tapicerką miękką – kolor do ustalenia z Zamawiającym;
- 2.50. Sufit wyłożony miękkim materiałem – kolor do ustalenia z Zamawiającym;
- 2.51. Podłogi wykonane z wysokiej jakości wykładzin, łatwe w utrzymaniu czystości;
- 2.52. Panele sterowania w półkach: klimatyzacja, głośnik, oświetlenie indywidualne nawiew klimatyzacji;

- 2.53. Centralne oświetlenie wnętrza dzień/noc, dodatkowe oświetlenie LED ze ściemniaczem na pokrętło;
- 2.54. Podświetlone stopnie wejściowe;
- 2.55. Komplet pokrowców na siedziska foteli tożsame z ich ilością;
- 2.56. Dywaniki gumowe w przedziale kierowcy;
- 2.57. Ogrzewanie konwertorowe, lewa i prawa strona, elektroniczna regulacja;
- 2.58. Systemy bezpieczeństwa: ABS, ESP;
- 2.59. Podgrzewana szyba przednia;
- 2.60. Akumulator o zwiększonej pojemności minimum 110 Ah;
- 2.61. Wspomaganie układu kierowniczego;
- 2.62. Pełnowymiarowe koło zapasowe umieszczone na zewnątrz pojazdu;
- 2.63. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne;
- 2.64. Poduszka powietrzna kierowcy;
- 2.65. Elektrycznie opuszczane szyby w kabinie kierowcy;
- 2.66. Tempomat;
- 2.67. Webasto ogrzewanie niezależne od pracy silnika o mocy minimum 4 KW zamontowane w podwoziu autobusu wyposażone w kolektor rozpraszający ogrzane powietrze w sposób równomierny (minimum 5 wylotów ogrzanego powietrza) z programatorem czasu pracy i regulacją temperatury;
- 2.68. Czujniki parkowania z przodu pojazdu;
- 2.69. Immobiliser;
- 2.70. Autoalarm;
- 2.71. Centralny zamek – sterowany pilotem;
- 2.72. Kamera cofania zintegrowana z trzecią lampą STOP;
- 2.73. Podgląd z kamer na monitorze przed kierowcą;
- 2.74. Młotek bezpieczeństwa do szyb i pasów 3 sztuki;
- 2.75. Lewarek + klucz do kół;
- 2.76. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę, apteczkę oraz trójkąt ostrzegawczy;
- 2.77. Główny wyłącznik mocy przed fotelem kierowcy – do całości oświetlenia wnętrza.
- 2.78. Komputer pokładowy;
- 2.79. Radio 2DIN z możliwością komunikacji z telefonem (system android);
- 2.80. Mikrofon chowany w desce rozdzielczej;
- 2.81. Tachograf cyfrowy z legalizacją i kalibracją;
- 2.82. Zegar cyfrowy;

- 2.83. Półki na bagaż po lewej i prawej stronie;
- 2.84. Klimatyzacja z układem nadmuchu na kabinę kierowcy;
- 2.85. Dodatkowa klimatyzacja dachowa z rozprowadzeniem dla każdego pasażera o mocy minimum 12 KW;
- 2.86. Oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu informujące o przewożeniu osób niepełnosprawnych oraz z logiem PFRON w formie naklejki magnetycznej odpornej na warunki atmosferyczne;
- 2.87. Gwarancje:
- 2.87.1. Gwarancja na podzespoły mechaniczne – co najmniej 24 miesiące (bez limitu kilometrów);
- 2.87.2. Gwarancja na perforację nadwozia – co najmniej 24 miesiące (bez limitu kilometrów);
- 2.87.3. Gwarancja na powłokę lakierniczą co najmniej 24 miesiące (bez limitu kilometrów);

Uwaga

Okresy wszystkich gwarancji liczone od dnia podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy.

3. Wykonawca powinien posiadać i przekazać Zamawiającemu wszystkie niezbędne dokumenty wymagane przepisami prawa, umożliwiające rejestrację pojazdu z przeznaczeniem do przewozu osób niepełnosprawnych w szczególności:
- a) Aktualne badanie techniczne na pojazd przystosowany do przewozu niepełnosprawnych (dwie osoby na wózkach inwalidzkich) i ważne badanie UDT windy dla niepełnosprawnych;
 - b) Świadectwo homologacji podwozia pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – dopuszczenie pojazdu do ruchu jako autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 2 osób na wózkach inwalidzkich;
 - c) Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i badanie techniczne, z których będzie wynikać dopuszczenie pojazdu do ruchu jako autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 2 osób na wózku inwalidzkim;
 - d) Instrukcję obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia znajdującego się na samochodzie w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji;

- e) Książkę serwisową w języku polskim;
 - f) Książkę gwarancyjną ze szczegółowymi warunkami gwarancyjnymi w języku polskim;
 - g) Atesty i certyfikaty na podzespoły i elementy wyposażenia zastosowane podczas przystosowania pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych;
 - h) Dokumentację techniczną i gwarancyjną przekazanego wyposażenia.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego- ul. Nowowiejska 2, 83-260 Kaliska;
 5. Opony letnie i zimowe powinny być zalecane przez producenta pojazdu;
 6. Wykonawca zapewni bezpłatny przegląd zerowy pojazdu oraz zobowiąże się do świadczenia usług serwisowych przez okres min. 24 miesięcy, licząc od dnia odbioru pojazdu przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega, że na czas serwisu lub napraw gwarancyjnych trwających dłużej niż pięć dni roboczych Wykonawca lub autoryzowany serwis musi zapewnić pojazd zastępczy tej samej klasy. Poprzez serwis należy rozumieć okresowe przeglądy wynikające z dokumentów pojazdu oraz naprawy gwarancyjne;
 7. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług serwisowych i gwarancyjnych zgodnie z §7 umowy.
 8. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisywanych przez Zamawiającego jest zobowiązany wykazać, że ofertowany przez niego sprzęt i urządzenia spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Podstawową formą wykazania, że urządzenia są równoważne lub charakteryzują się lepszymi parametrami jest przedstawienie szczegółowej specyfikacji technicznej zgodnie z Załącznikiem Nr 10;
 9. Wykonawca w dniu odbioru pojazdu ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu wszystkie wymagane przez niego dokumenty zgodnie z SWZ i §6 umowy.

Przedmiot zamówienia opisują następujące nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

34121000-1

Autobusy i autokary;