



RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA INWESTYCJI:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 w ramach projektu pn. „Odnowa nawierzchni DW543 Nr 543 na odc. Mieszewy/Lembarg – Wichulec od km 41+820 do km 46+820, dł. 5,000 km”

ADRES OBIEKTU:

**województwo kujawsko-pomorskie
powiat brodnicki
gmina Jabłonowo Pomorskie
dz. ewid. nr 225, obręb Kamień
dz. ewid. nr 514/1, 514/2, obręb Lembarg**

INWESTOR:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Ul. Dworcowa 80
85-110 Bydgoszcz**

OPRACOWAŁ :

.....
/dnia/

.....
/imię i nazwisko/

Marzec 2025

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Zakres opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Opis stanu projektowanego	6
5. Charakterystyka ruchu	9

I. Uzgodnienia

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2-13

Opis techniczny

1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu oznakowania pionowego i poziomego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 543 relacji Paparzyn-Radzyń Chełmiński-Jabłonowo Pomorskie-Grzybno-Szabda-...*-Droga 560 /Brodnica/, od km 41+820 do km 46+820 o długości 5,000 km. Projekt organizacji ruchu obejmuje zaprojektowanie i aktualizację istniejącego oznakowania pionowego, oznakowania poziomego segregacyjnego i krawędziowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowy projekt zmiany istniejącej organizacji ruchu opracowano w ramach planowanej odnowy nawierzchni pn.: „**Odnowa nawierzchni DW Nr 543 na odc. Mileszewy/Lembarg – Wichulec od km 41+820 do km 46+820, dł. 5,000km**”.

Termin wprowadzenia zmian: **30.08.2025 roku**

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (.: Dz.U. z 2024 r., poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: załącznik 1,2,3 i 4 (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami.)

3. Opis stanu istniejącego

Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne drogi wojewódzkiej nr 543 relacji Paparzyn-Radzyń Chełmiński-Jabłonowo Pomorskie-Grzybno-Szabda-...*-Droga 560 /Brodnica/, od km 41+820 do km 46+820, o długości 5,000 km:

kategoria drogi	– wojewódzka
klasa drogi	– G „główna”
kategoria ruchu jezdni, skrzyżowania	– KR3
przekrój	– jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
odwodnienie	– powierzchniowe, rowy trapezowe otwarte
przekrój poprzeczny	– drogowy

Stan elementów pasa drogowego planowanych do odnowy:**Jezdnie**

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości (średnia szerokość jezdni z pomiarów wynosi średnio od 6,00 m do 6,40 m) o uregulowanym przebiegu w planie i przekroju podłużnym. Stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego w zakresie jezdni należy uznać jako niezadowalający. Obecny stan techniczny nawierzchni odcinka drogi wpływa negatywnie na potrzeby transportowe użytkowników oraz okolicznych mieszkańców. Oceny istniejącej nawierzchni, dokonano na podstawie wizji terenowej, oraz wg metody oceny wizualnej stanu nawierzchni metodą BIKB-IBDM (w sposób uproszczony). Rozpoznano następujące główne grupy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych: uszkodzenia powierzchniowe (ubytki powierzchniowe, wyboje, łaty, wgniecenia w warstwie ścieralnej) oraz odkształcenia nawierzchni (garby i przemieszczenia, sfalowania, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni, nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym). Wszystkie wymienione uszkodzenia nawierzchni występują z różnym natężeniem i różną intensywnością /natężenie szkód określono jako duże/. Stan nawierzchni można ocenić jako zły – nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami wymagająca remontu.

Zjazdy

Występują zjazdy zwykłe do posesji, prowadzące do zabudowań mieszkalnych, pól uprawnych oraz gospodarstw rolnych o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej kruszywem, o nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych elementów betonowych oraz masy asfaltowej.

Ciągi piesze, rowerowe

W ciągu planowanego odcinka do odnowy występują ciągi piesze w m. Mieszewy, jednak nie występują ciągi pieszo-rowerowe oraz drogi dla rowerów.

Zatoki autobusowe

W ciągu planowanego odcinka odnowy istniejące przystanki komunikacji publicznej nie są wyposażone w zatoki autobusowe.



Pobocza

W ciągu planowanego odcinka odnowy występują pobocza gruntowe porośnięte trawą, w przeważającej mierze zawyżone względem krawędzi nawierzchni jezdni. Odcinki zawyżone ograniczają prawidłowy spływ wody powierzchniowej, co wymaga ścięcia wraz z wyprofilowaniem i nadaniem prawidłowych spadków. Natomiast odcinki o zaniżonych poboczach w stosunku do krawędzi jezdni wymagają uzupełnienia.

Rowy

W ciągu planowanego odcinka odnowy prowadzone są rowy drogowe. Rowy drogowe są obecnie zamulone i wymagają oczyszczenia i odtworzenia. Rowy zarośnięte wysoką trawą i roślinnością, co w znacznym stopniu ogranicza ich drożność. Zdegradowane i zamulone wymagają odtworzenia poprzez usunięcie namułu i nadmiaru gruntu w celu doprowadzenia do prawidłowego przekroju geometrycznego i wymaganej głębokości.

Przepusty i odwodnienie:

Istniejące przepusty z uwagi na brak drożności wymagają oczyszczenia z namulów i gruntowych nanosów. Przepusty niedrożne z uszkodzonymi ściankami czołowymi.

Zadrzewienie

W ciągu projektowanego odcinka odnowy występujące zadrzewienie kolidujące planowaną inwestycją przewidziane do usunięcia.

Uzasadnienie przyczyny wycinki drzew:

- istniejące w pasie drogowym drzewa posiadają obumarłe i suche konary, które przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych zagrażają bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego.
- istniejące zadrzewienie ogranicza widoczność przy włączaniu się do ruchu, przez co utrudnia obsługę komunikacyjną przyległych do drogi posesji na istniejących zjazdach.
- istniejące zadrzewienie utrudnia wykonywanie prac związanych z utrzymaniem drogi tj. koszenie, utrzymanie poboczy.
- przewidziane do usunięcia drzewa w obecnym stanie wegetacji stwarzają zagrożenie dla użytkowników ruchu drogowego. Są stare, posiadają suche konary i występuje zagrożenie ich przewrócenia podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- uzasadnieniem dla przewidzianych do usunięcia drzew jest planowane na terenie zajęтым przez wnioskowane gatunki roślinności rozpoczęcie inwestycji polegającej na: remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, wykonaniu umocnienia i ścinki poboczy, odtworzeniu przydrożnych rowów, wyprofilowaniu skarp nasypów i wykopów.

- planowane do usunięcia drzewa rosnące w pasie drogowym uniemożliwiają remont drogi i obiektów inżynierskich.

4. Opis stanu projektowanego

Przebieg geometryczny w planie sytuacyjnym przewidzianego do odnowy odcinka dostosowano do aktualnego przebiegu drogi wojewódzkiej w palnie i profilu podłużnym. Drogę zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych nawierzchni drogi wojewódzkiej, skrzyżowań oraz istniejącego zagospodarowania pasa drogowego. W ramach projektowanej odnowy drogi nie zmienia się jej przebiegu. Niweletę drogi dostosować do stanu istniejącego. Profil podłużny należy wykonać w nawiązaniu do istniejącego profilu drogi, skrzyżowań oraz zjazdów. Projektowana niweleta nie odbiega w sposób istotny od istniejących rzędnych nawierzchni jezdni. Na początku i końcu odcinka oraz w obrębie skrzyżowań z innymi drogami projektowaną niweletę należy dostosować do istniejących rzędnych jezdni.

Jezdnie

Zaplanowano wstępne wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na całej szerokości. W celu zapewnienia odpowiedniego odprowadzenia wód powierzchniowych nadanie nawierzchni 2% daszkowych spadków poprzecznych na prostych oraz 4% spadków poprzecznych na łukach kołowych, w kierunku poboczy drogi. Uzyskany z frezowania materiał (destrukta asfaltowy) stanowi własność Zamawiającego i należy go wbudować na miejscu w pobocza – jako dodatek 50% do mieszanki z kruszywem 0/31,5 (kruszywo łamane – materiał Wykonawcy), a nadmiar należy odwieźć – miejsce składowania wskaże Zamawiający (plac składowy w m. Brodnica). Na początku i końcu przedmiotowego odcinka przewidzianego do odnowy należy wykonać odcinki o długości min. 15,0 m, mające za zadanie zniwelowanie różnicy wysokości pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni – koszt wykonania tych połączeń należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych dotyczących wykonania mas bitumicznych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 41+820 do km 46+820:

- 4 cm warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60

- siatka szklana przesączona asfaltem 120/120 kN/m²
- średnio 100 kg/m² warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W z asfaltem 50/70

Zużycie lepiszcza do skropienia warstw konstrukcyjnych przyjęto w oparciu o stan powierzchni, odpowiednio 0,5 kg/m² i 0,3 kg/m² pomiędzy warstwami. Zastosowana emulsja asfaltowa C60 BP3 ZM przystosowana do połączenia wszystkich projektowanych warstw.

Pobocza

Zaprojektowano obustronne utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym i materiałem Zamawiającego. Umocnienie poboczy na szerokości 0,75 m i grubości 0,15 m w połowie kruszywem kamiennym # 0-31,5 mm i materiałem Zamawiającego. Pozostałą szerokość poboczy na szerokości 0,50 m należy ściąć lub wyrównać gruntem rodzimym do poziomu umożliwiającego swobodny spływ wody powierzchniowej do rowów. Na łukach wewnętrznych zaprojektowano umocnienie poboczy kostką kamienną 15cm/18cm ze spoinowaniem żywicą epoksydową.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- 7 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 8 cm warstwa z materiału Zamawiającego.

Rowy

Istniejące zamulone, zarośnięte wysoką trawą i roślinnością, zdegradowane rowy wymagają oczyszczenia i odtworzenia poprzez usunięcie namułu i nadmiaru gruntu oraz doprowadzenia do prawidłowego przekroju geometrycznego i wymaganej głębokości.

Przepusty i odwodnienie

Zaprojektowano oczyszczenie przepustów, remont ścianek czołowych oraz umocnienie skarp prefabrykatami betonowymi. Zakres robót w zakresie elementów odwodnienia w ilości zgodnej z przedmiarem robót.

Zjazdy

Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni zjazdów wg załączonego przekroju konstrukcyjnego w ilości zgodnej z przedmiarem. Pobocza przy zjazdach (opaski) wykonać na

szerokości 0,75m i grubości 0,15 m z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5 mm i materiału Zamawiającego. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia wzdłuż rowów pod zjazdami zaplanowano remont przepustów i ścianek czołowych.

Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania. Szerokość i długość zjazdów zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem kołowym. Wymaga się dostosowania wysokościowego nawierzchni zjazdu do niwelety jezdni.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S z asfaltem 50/70
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W z asfaltem 50/70
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 10 cm warstwa mrozochronna stabilizowana mieszanką C1,5/2.

Perony, miejsca pod wiaty

Przy istniejących przystankach autobusowych dla ochrony pieszych korzystających z transportu publicznej komunikacji zbiorowej zaprojektowano odnowę peronów wraz z miejscami pod wiaty.

Konstrukcja nawierzchni peronów:

- 6 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 5 cm warstwa podsypki cementowo – piaskowej
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm.
- 10 cm warstwa mrozochronna stabilizowana mieszanką z wytwórni C1,5/2.

Do obramowań zastosowano krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 cm oraz obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm. Wszystkie obramowania posadowić na ławie z betonu cementowego klasy C12/15 z oporem.

Oznakowanie poziome

W ramach zadania należy odtworzyć oznakowanie poziome w ilości zgodnej z przedmiarem i projektem stałej organizacji ruchu:

- oznakowanie segregacyjne należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego gładkiego.
- oznakowanie krawędziowe należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego, strukturalnego regularnego.

Ilość oznakowania poziomego do odtworzenia zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu oraz przedmiarem robót i zestawieniem oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe

W ramach zadania należy wymienić oznakowanie pionowe. Zaprojektowano na całym odcinku znaki B-25 i B-27 w celu spójności z oznakowaniem poziomym. W m. Mieszewy przesunięto istniejące przejście dla pieszych o 50m ze względu na lepszą widoczności dla kierujących i bezpieczeństwo pieszych. Ilość oznakowania pionowego do wymiany zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu oraz zestawieniem oznakowania pionowego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



Do wymiany przewidziano słupki prowadzące U-1a wraz z naniesionym znakiem kilometrowym U-7 i hektometrowym U-8 w ilości zgodnej z zestawieniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przy obiektach inżynierskich i odcinkach niebezpiecznych przewidziano do ustawienia stalowe bariery energochłonne w ilości zgodnej z zestawieniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W m. Mieszewy zaprojektowano lustro drogowe U-18a, aby zapewniać wyjazd uczestnikom ruchu z drogi podporządkowanej.

5. Charakterystyka ruchu

Na odcinku opracowania występują skrzyżowania z drogami podporządkowanymi:

- 1) L – lokalna – droga powiatowa nr 1715C, km 43+425, str. prawa
- 2) L – lokalna – droga powiatowa nr 1815C, km 43+425, str. lewa
- 3) L – lokalna – droga gminna nr 080162C, km 44+648, str. prawa

które umożliwiają mieszkańcom i innym użytkownikom drogi lokalnej dostęp do drogi wojewódzkiej nr 543. Na w/w drogach podporządkowanych występuje niewielki ruch, głównie lokalny związany z dojazdem mieszkańców do posesji mieszkalnych oraz ruch pojazdów obsługujących przyległe pola (ciągniki i sprzęt rolniczy wykonujący prace polowe). Przyczyną niewielkiego natężenia ruchu jest funkcja dróg podporządkowanych, ograniczona dostępność, tj. obsługa jedynie terenów przylegających (gruntów i nieruchomości), występujące znaczne zmniejszenie prędkości spowodowane istniejącą geometrią i ograniczona rola ruchu tranzytowego.

Udział niechronionych uczestników ruchu (zarówno pieszych jak i rowerzystów) jest większa i związana głównie z dostępem do obiektu handlowego oraz bloków mieszkalnych w m. Mieszewy.

Odcinek, na którym przeprowadzono w 2020/2021 Generalny Pomiar Ruchu zlokalizowany pomiędzy miejscowością Jabłonowo Pomorskie i Szabda pozwolił na zebranie reprezentatywnych danych dotyczących charakterystyki ruchu na danym odcinku, co uwzględniono przy opracowaniu niniejszej organizacji ruchu.

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka			
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
		pocz.	końc.		
1	2	3	4	5	6
04070	543	37,500	57,597	20,097	JABŁONOWO POM. – SZABDA /DK15/

Struktura rodzajowa ruchu odnosi się do podziału pojazdów poruszających się po drodze na różne kategorie pojazdów silnikowych, w zależności od ich typu, wielkości, przeznaczenia czy masy.

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
7	8	9	10	11	12	13	14
3648	30	2870	368	96	253	19	12



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel.: 56 495 08 00, faks: 56 495 08 01
e-mail: starostwo@brodnica.com.pl, www.brodnica.com.pl

ZR.7126.16.2025

Brodnica, dnia 13 marca 2025 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie

ul. 1 Maja 61

87-200 Wąbrzeźno

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Rejon Dróg w Wąbrzeźnie, ul. 1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej DW Nr 543 na odcinku Mieszewy/Lembarg – Wichulec od km 41820 do km 46+820 długości 5,0 km”

postanawiam zaopiniować pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej DW Nr 543 na odcinku Mieszewy/Lembarg – Wichulec od km 41820 do km 46+820 długości 5,0 km w zakresie oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 543 z drogami powiatowymi nr 1715C w km 43+425 strona prawa, 1815C w km 43+425 strona lewa oraz z drogą gminną nr 080162C pod warunkiem wykonania przejść dla pieszych na przedmiotowych odcinkach dróg zgodnie z WR-D-40 „Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu”

z up. STAROSTY

Marcin Wodkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

Klauzula informacyjna (RODO)

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L Nr 119, str. 1), zwanego dalej „RODO” informuje, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych składanych we wniosku jest Starostwo Powiatowe z siedzibą w Brodnicy przy ul. Kamionka 18, 87- 300 Brodnica; tel. 564950800 e-mail: starostwo@brodnica.com.pl
2. Administrator danych powołał inspektora ochrony danych Pana Tomasz Thiel z którym może się Pani/Pan skontaktować drogą elektroniczną pod adresem: e-mail: tomasz.thiel@brodnica.com.pl lub telefonicznie pod numerem 564950818; w sprawach związanych z ochroną danych;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora w celu/celach **zatwierdzenia organizacji ruchu** wynikających z przepisów prawa:
 - Art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). oraz **udzielonych zgód**.
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie przepisów RODO
 - a) art. 6 ust 1 pkt a.) **wyrażonej zgody na przetwarzanie danych;**
 - b) art. 6 ust 1 pkt c) **przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze;**
5. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych w celu określonym w pkt.3 odbiorcami danych mogą być:
 - a) organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne działające na podstawie przepisów prawa;
 - b) podmioty, z którymi Administrator podpisał stosowne umowy powierzenia przetwarzania danych.
6. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji określonych celów zawartych w punkcie 3 a po tym czasie zgodnie z okresem oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa. A mianowicie ustawa z dnia 14 lipca 1983 o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
7. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
 - b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych;
 - c) prawo do żądania usunięcia danych osobowych (tzw. prawo do bycia zapomnianym);
 - d) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - e) prawo do przenoszenia i aktualizacji danych;
 - f) prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. W przypadku, gdy przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a RODO), przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie. Cofnięcie to nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym prawem.
9. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Starostwie Powiatowym w Brodnicy Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
10. W sytuacji, gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby, której dane dotyczą, podanie przez Panią/Pana danych osobowych Administratorowi ma charakter dobrowolny.
11. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe w sytuacji, gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umów. Konsekwencją nie podania danych obowiązkowych będzie się wiązało z niemożliwością zrealizowania celów związanych z **wydaniami zatwierdzenia organizacji ruchu**.
12. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane, dane nie będą przekazywane do Państw trzecich i organizacji międzynarodowych jeśli takie działania będą miały miejsce zostanie Pani/Pan o tym fakcie poinformowana/ny



Urząd Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie

ul. Główna 28; 87-330 Jabłonowo Pomorskie
woj. kujawsko-pomorskie tel. 56 69 76 800, fax. 56 69 79 001
e-mail: sekretariat@jablonowopomorskie.pl

Jabłonowo Pomorskie, dnia 13 marca 2025 r.

Znak sprawy: IPP. 4221.2.....2025

Szanowna Pani
Monika Fabiszewska
Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Wąbrzeźnie
ul. 1 Maja 61
87-200 Wąbrzeźno

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 marca 2025 r., data wpływu do tut. Urzędu 11 marca 2025, znak sprawy 412.5111.1.2.2025, dot. aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu w ramach realizacji zadania pn.:

**„Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej DW Nr 543 na odcinku Mileszewy/Lembarg
- Wichulec od km 41+820 do km 46+820 długości 5,0 km”**

opiniuję pozytywnie

wprowadzone oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 543 z drogą gminną nr 080162C km 44+648 strona prawa.

Z poważaniem,

z up. Burmistrza

mgr inż. **Artur Lula**
Kierownik Referatu

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

Brodnica, dnia 13 marca 2025 r.

TN.4010-2-30/25/KL

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
ul. 1 Maja 61
87-200 Wąbrzeźno

W załączniku przesyłam pozytywną opinię do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ramach realizacji zadania pn.: „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej DW 543 Paparzyn- Szabda odc. Mieszewy/Lembarg- Wichulec od km 41+820 do km 46+820 długości 5,0 km” w części dotyczącej dróg powiatowych nr: 1715C *Wąbrzeźno- Osieczek-Lembarg* oraz 1815C *Jabłonowo- Górale- Konojady- dr. nr 543*.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
[Podpis]
Zdzisław Głuchowski



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

KARTA UZGODNIENÍ

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ramach realizacji zadania pn.: „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej DW 543 Paparzyn- Szabda odc. Mieszewy/Lembarg- Wichulec od km 41+820 do km 46+820 długości 5,0 km” w części dotyczącej dróg powiatowych nr: 1715C Wąbrzeźno- Osieczek- Lembarg oraz 1815C Jabłonowo- Górale- Konojady- dr. nr 543

Brodnica, dnia 13 marca 2025 r.

TN.4010-2-30/25/KL

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach realizacji zadania pn.: „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej DW 543 Paparzyn- Szabda odc. Mieszewy/Lembarg- Wichulec od km 41+820 do km 46+820 długości 5,0 km” w części dotyczącej dróg powiatowych nr: 1715C Wąbrzeźno- Osieczek- Lembarg oraz 1815C Jabłonowo- Górale- Konojady- dr. nr 543 z następującą uwagą:

- projektowane przejście dla pieszych należy doświetlić oświetleniem dedykowanym zgodnym z WR-D-41-4.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Głowacki

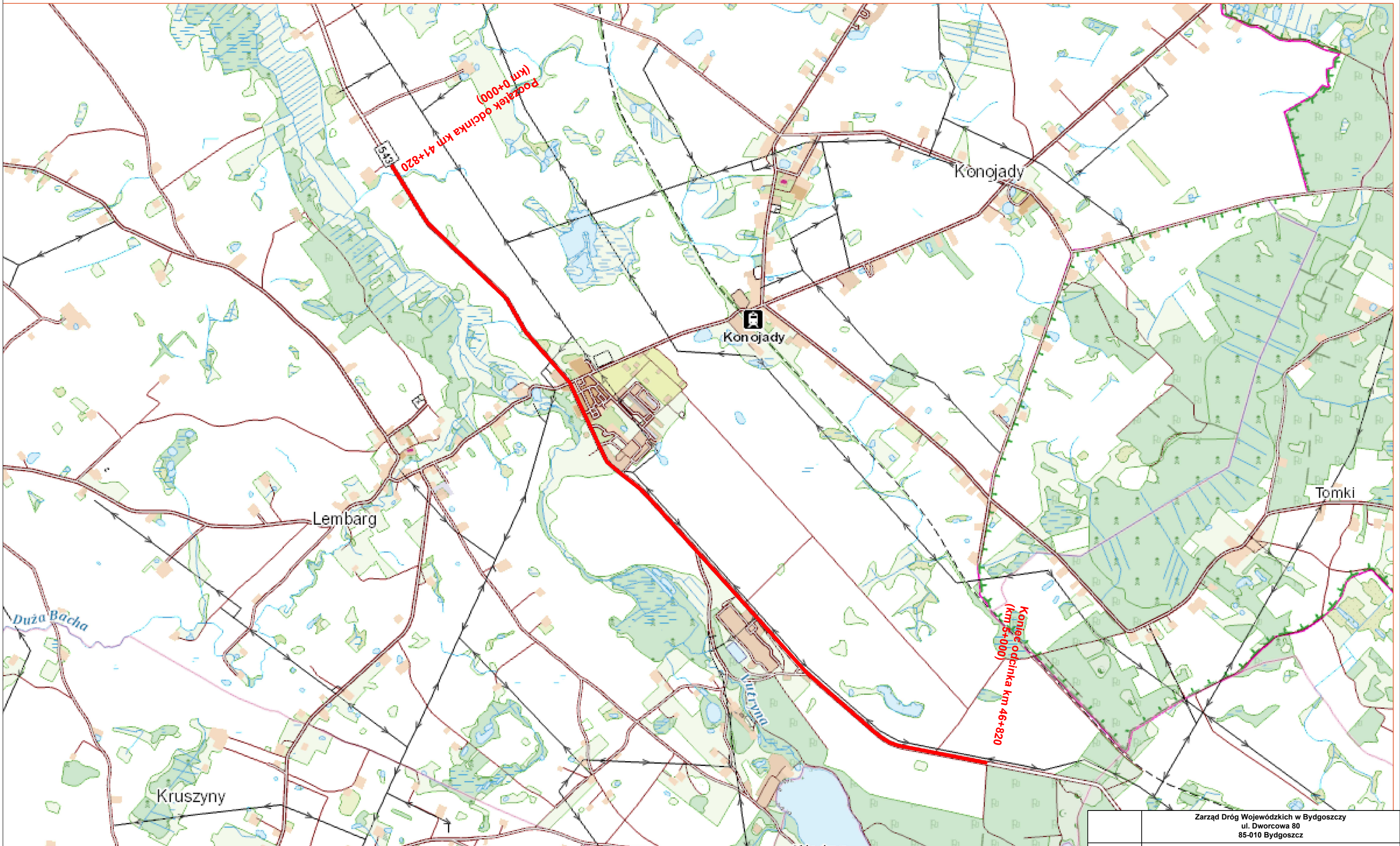
Opiniował:

Kierownik Komórki Technicznej
mgr inż. Karol Lis
email: karol.lis@brodnica.com.pl

Adres
Karbowo, ul. Wczasowa 46,
87-300 Brodnica

Telefon / Fax
(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31


E mail
sekretariat.zdp@brodnica.com.pl



	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW Nr 543 na odc. Mieszewy/Lembarg - Wichulec od km 41+820 do km 46+820 dł. 5,000 km		
Tytuł rysunku:	Stala organizacja ruchu drogowego	Skala: 1:500	Rys. nr: 1
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Anna Cyta	03.2025	




Legenda:




B-25
prj

projektowane oznakowanie pionowe




A-3
ist

istniejące oznakowanie pionowe




D-6
kw

oznakowanie pionowe do likwidacji




U-18a
prj

projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego




P-4
prj

projektowane oznakowanie poziome



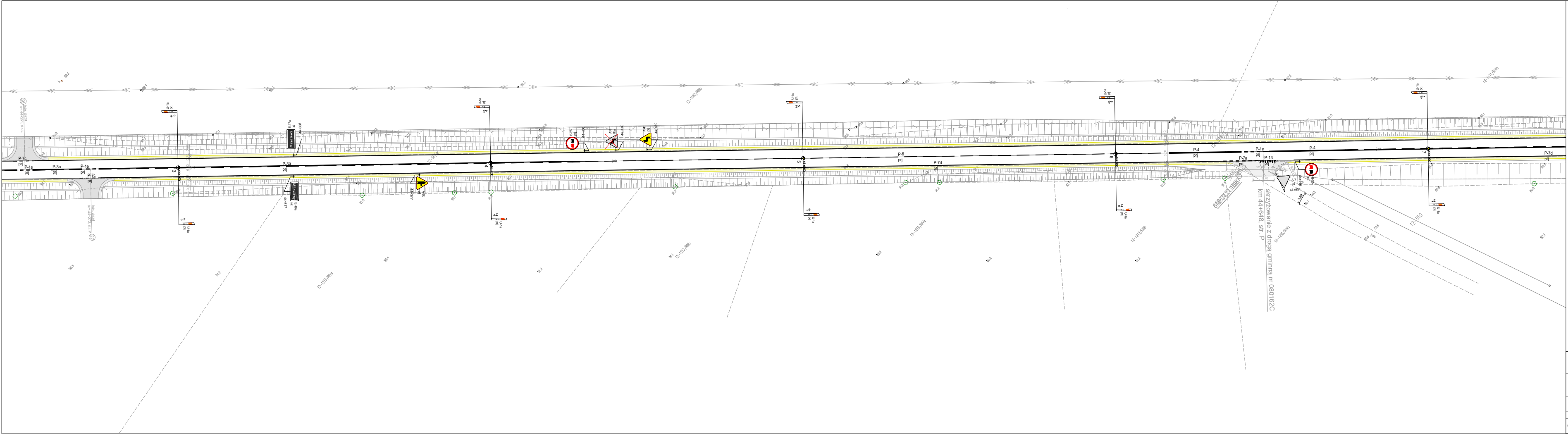
U-14a+U-1c
prj

projektowane bariery drogowe energochłonne



projektowane bariery chodnikowe "szczeblinkowe"

	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW Nr 543 na odc. Mieszewy/Lembarg - Wichulec od km 41+820 do km 46+820 dł. 5,000 km		
Tytuł rysunku:	Stała organizacja ruchu drogowego	Skala:	Rys. nr:
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Anna Cyta	03.2025	



Legenda:

B-25
prj

projektowane oznakowanie pionowe

A-3
ist

istniejące oznakowanie pionowe

D-6
lkw

oznakowanie pionowe do likwidacji

U-18a
prj

projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

P-4
prj

projektowane oznakowanie poziome

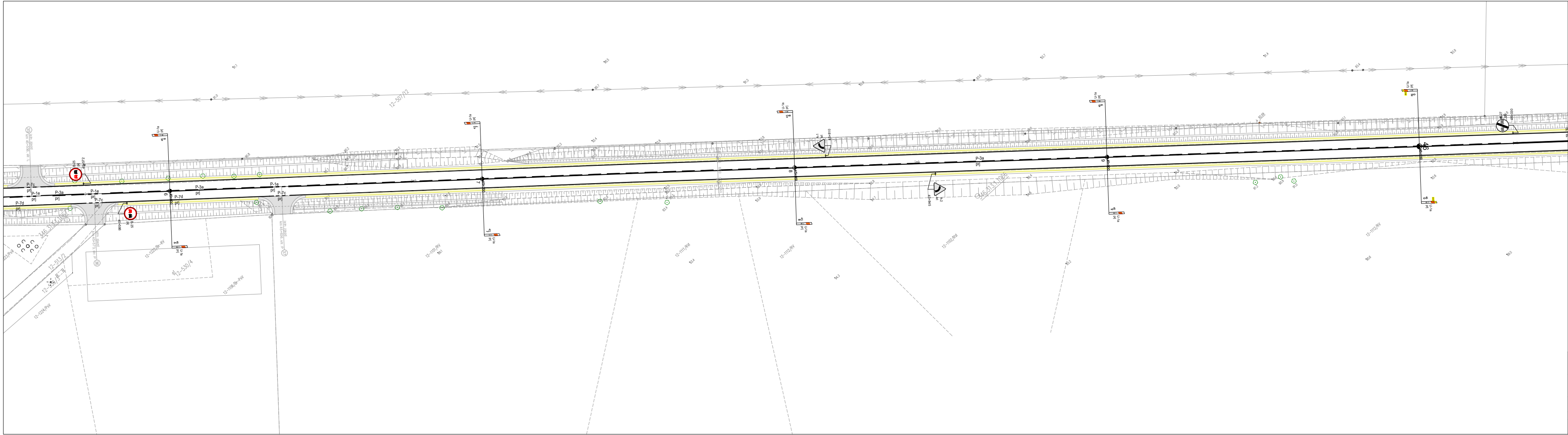
U-14a+U-1c
prj

projektowane bariery drogowe energochłonne

U-12a
prj

projektowane bariery chodnikowe "szczeblinkowe"

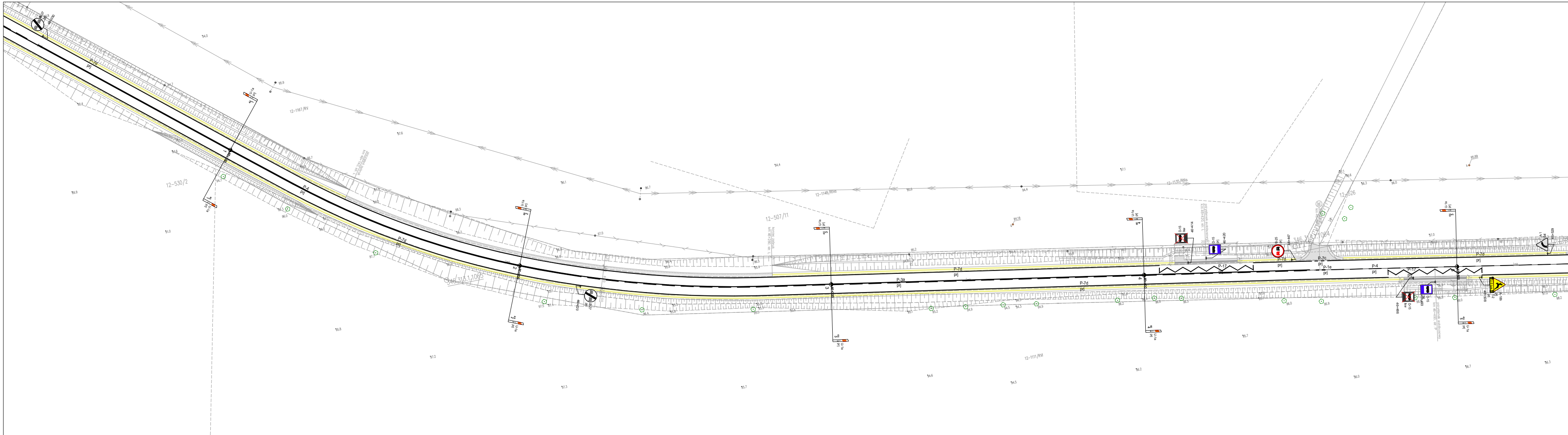
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW Nr 543 na odc. Mileszewy/Lembarg - Wichulec od km 41+820 do km 46+820 dł. 5,000 km		
Tytuł rysunku:	Stała organizacja ruchu drogowego	Skala: 1:500	Rys. nr: 8
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Anna Cyta	03.2025	




Legenda:

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane bariery drogowe energochłonne
- projektowane bariery chodnikowe "szczeblinkowe"

	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW Nr 543 na odc. Mieszewy/Lembarg - Wichulec od km 41+820 do km 46+820 dł. 5,000 km		
Tytuł rysunku:	Stała organizacja ruchu drogowego	Skala:	Rys. nr:
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Anna Cyta	03.2025	




Legenda:




B-25
pfj

projektowane oznakowanie pionowe




A-3
ist

istniejące oznakowanie pionowe




D-6
kw

oznakowanie pionowe do likwidacji




U-18a
pfj

projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego




P-4
pfj

projektowane oznakowanie poziome



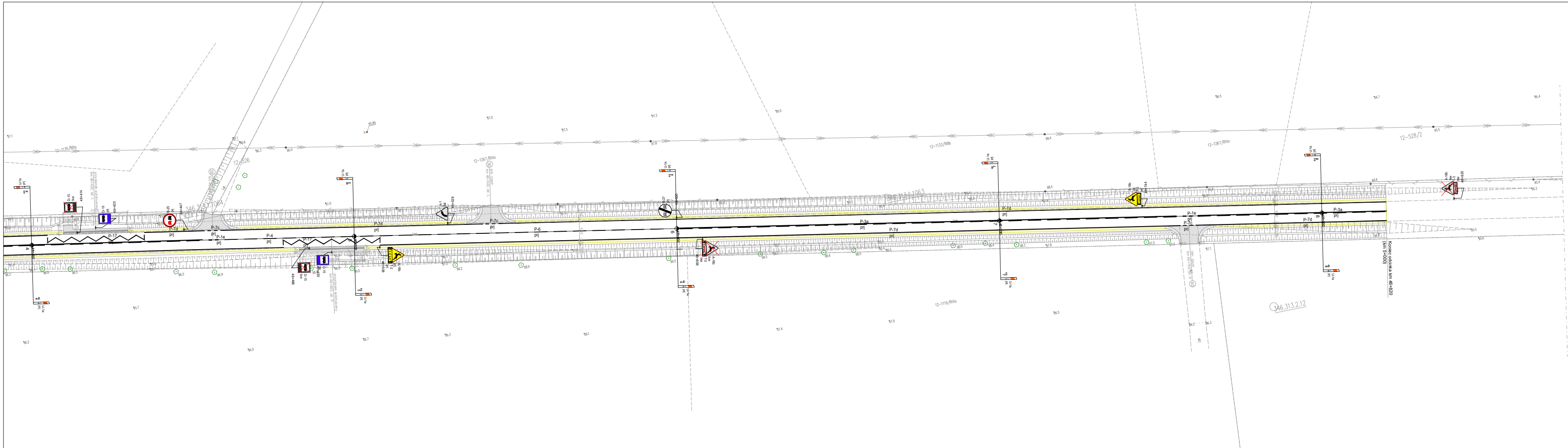
U-14a+U-1c
pfj

projektowane bariery drogowe energochłonne



projektowane bariery chodnikowe "szczeblinkowe"

	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW Nr 543 na odc. Mieszewy/Lembarg - Wichulec od km 41+820 do km 46+820 dł. 5,000 km		
Tytuł rysunku:	Stała organizacja ruchu drogowego	Skala:	Rys. nr:
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Anna Cyta	03.2025	



Legenda:

- B-25 pjl projektowane oznakowanie pionowe
- A-3 ist istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 lkw oznakowanie pionowe do likwidacji
- U-18a pjl projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- P-4 pjl projektowane oznakowanie poziome
- U-14a+U-1c pjl projektowane bariery drogowe energochłonne
- projektowane bariery chodnikowe "szczeblinkowe"

	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW Nr 543 na odc. Mieszewy/Lembarg - Wichulec od km 41+820 do km 46+820 dł. 5,000 km		
Tytuł rysunku:	Stała organizacja ruchu drogowego	Skala:	Rys. nr:
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Anna Cyta	03.2025	