

**ROADWORK**

Michał Wierzchowski

**ROADWORK** Michał Wierzchowski

ul. Północna 155c/2

20-818 Lublin

tel. 666 602 428

mail: m\_wierzchowski@roadwork.pl

## CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Budowa progów zwalniających w ulicy Macieja Rataja  
(DG 106608L) w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą  
Antoniny Grygowej (DP 2347L) do skrzyżowania z ulicą  
Brzegową (DP 2136L)**

**Inwestor:** Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie,  
ul. Krochmalna 13j  
20-401 Lublin

**URZĄD MIASTA LUBLIN**  
**Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym**  
**i Mobilnością**  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13j  
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51


**ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI**  
**PROJEKT STAŁEJ CZASOWEJ**  
**ORGANIZACJI RUCHU**  
w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji i koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przechodników komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 270 / 2024  
TERMIN OBOWIĄZYWANIA  
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DO DNIA 31.12.2024

DATA 18.10.2024  
PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Arka (Podpis) zezgoda  
DYREKTOR  
Wydziału Zarządzania  
Ruchem Drogowym i Mobilnością

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalizacja	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Wierzchowski	LUB/0266/PWBD/19	drogowa	10.2024	

Jedyną odpowiedzialną organizacją ruchu  
zawładania organ zarządzający ruchem, zarząd  
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1.     Mapka orientacyjna

Rys. 2.     Plan sytuacyjny





## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas budowy progów zwalniających w ulicy Macieja Rataja (DG 106608L) w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Antoniny Grygowej (DP 2347L) do skrzyżowania z ulicą Brzegową (DP 2136L).

Lokalizację i zakres prac pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I ULIC

Ul. M. Rataja objęta opracowaniem ma nawierzchnię bitumiczną, znajdują się w obszarze zabudowanym. jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa charakteryzująca się przekrojem ulicznym o parametrach:

- szerokość jezdni – 6,20 m
- szerokość pasa ruchu – 3,10 m
- ograniczenie prędkości – 50 km/h
- stan istniejący nawierzchni oceniono, jako dobry

Istniejące oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I UTRUDNIENIA

Ul. M. Rataja na przedmiotowym odcinku przebiega w obrębie m. Lublin.

Ruch odbywający się na przedmiotowych odcinkach jest ruchem lokalnym oraz tranzytowym z ościennych miejscowości do m. Lublin.

Projekt zakłada budowę progów zwalniających. Budowa spowoduje połówkowe zajęcie jezdni.

Oznakowanie zostanie wykonane zgodnie ze schematem nr 1.

Prace nie spowodują utrudnień w ruchu pieszym.

W czasie robót utrudnienie stanowić mogą samochody dowożące materiał na miejsce budowy.

## 5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ W ZWIĄZKU Z ROBOTAMI PROWADZONYMI W PASIE DROGOWYM

W ramach wykonywanych prac mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- kolizja drogowa pojazdów budowy z innymi pojazdami na drodze,
- potrącenie pieszych (pracowników firm wykonawczych) przez pojazdy na odcinkach dróg objętych opracowaniem

Po wykonanych robotach elementy pasa drogowego zostaną niezwłocznie doprowadzone do należytego stanu technicznego, zgodnie ze sztuką budowlaną.

Materiały oraz urządzenia służące do wykonania robót będą składowane bądź ustawiane poza koroną drogi lub w strefie wygradzonej zaporami.

Roboty montażowe przy wykonywaniu robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującą normą, a także z bezwzględny zachowaniem przepisów BHP.

## 6. OPIS ROZWIĄZAŃ I WPROWADZONYCH ZMIAN

Roboty należy oznakować i zabezpieczyć według planów sytuacyjnych przedstawionych w części rysunkowej zgodnie ze „szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 2311)

**Tymczasowe oznakowanie nie może:**

- przysłaniać oznakowania stałego i pogarszać widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań (odległość pomiędzy istniejącym oznakowaniem pionowym, a projektowanym min. 10 m),
- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla uczestników ruchu, w szczególności pieszych.

Wszyscy pracownicy pracujący w pasie drogowym muszą posiadać kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odbłaskowymi.

Samochody dowożące materiały w miejsce budowy powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## 7. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW

Znaki muszą być o rozmiar większe niż istniejące w terenie, wykonane z folii odbłaskowej typu II. Na tylnej części tarcz znaków tymczasowych należy umieścić wyróżnik koloru żółtego.

Bariery U-20c w rejonie głębokich wykopów należy uzupełnić metalowymi siatkami wygradzającymi.

## 8. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Oznakowanie pionowe	
Nazwa	Szt.
A-14	2



Oznakowanie pionowe	
Nazwa	Szt.
A-12b	1
A-12c	1
B-25	2
B-33	2
B-27*	2
B-34*	2

\* - w przypadku gdy znaki odwołania zakazu wypadają w rejonie skrzyżowania lub za nim należy z nich zrezygnować, w przypadku gdy znak B-27 znajduje się w rejonie obowiązywania istniejącej linii P-4 należy zastosować jedynie znak B-34.

#### 9. WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Szt.
U-3d	1
U-20b	1
U-21a/b	4

#### 10. TERMIN WYKONANIA I ZAKOŃCZENIA ROBÓT


Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

#### 11. UWAGI KOŃCOWE

- Za bezpieczeństwo ruchu drogowego i urządzeń znajdujących się w obrębie planowanych robót całkowitą odpowiedzialność ponosi wykonawca robót.
- Wykonawca robót ma obowiązek odpowiednio zabezpieczyć teren budowy przed wejściem osób niepowołanych.
- Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać dostęp komunikacyjny do wszystkich przyległych posesji.
- Ustawienie oznakowania będącego przedmiotem niniejszego opracowania może przeprowadzić wykonawca robót.
- Po zakończeniu robót projektowane tymczasowe oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.

Opracował:

  
mgr inż. Michał Wierzchowski  
upr. bud. nr LUB/0266/PWBD/19  
w specjalności inżynierii drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





ul. M. Rataja, odcinek objęty opracowaniem

URZĄD MIASTA LUBLIN  
 Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym  
 i Mobilnością  
 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i  
 tel.: 81 435 29 50, fax: 81 435 29 51






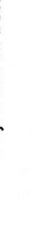
<b>ROADWORK</b>		ROADWORK Michał Wierzcowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Inwestor:		Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin	
		Czasowa organizacja ruchu	
Temat:		Budowa progów zwalniających w ulicy Macieja Rataja w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Antoniny Grygowej do skrzyżowania z ulicą Brzegową	
Nazwa rys.:		Mapa orientacyjna	
Projektant:		Imię i nazwisko: mgr inż. Michał Wierzcowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19	Data: 10.2024
			Podpis: 
			Skala: 1:10000
			Nr rys. COR 1





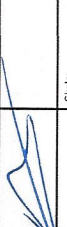


**URZĄD MIASTA LUBLIN**  
 Wydział Zarządzania Zuciem Drogowym  
 20-401 Lublin, ul. Czerwona 131  
 1 kond. piętrowa  
 tel.: 81 465 25 55, fax: 81 465 25 51

- Oznaczenia:
-  A-14  
pionowe oznakowanie projektowane
  -  A-14  
pionowe oznakowanie istniejące
  -  A-14  
pionowe oznakowanie istniejące zaskonkłe
  -  poziome oznakowanie istniejące
  -  poziome oznakowanie tymczasowe
  -  wypowowe progi zwalniające o konstrukcji z kostki betonowej

Obszar zabudowany:  $v \leq 50 \text{ km/h}$

**ROADWORK**  
 ROADWORK Michał Wierzbowski  
 ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin  
 Inwestor: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie,  
 ul. Kroczyńska 15j, 20-401 Lublin  
 Czasowa organizacja ruchu

Temat:		Budowa progów zwalniających w ulicy Macieja Rałoga w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Altony Grogowej do skrzyżowania z ulicą Brzozową	
Nazwa rys:		Plan sytuacyjny	
Projektant:		Imię i nazwisko: mgr inż. Michał Wierzbowski upr. inż. LUB/02464/PWB/07/9	
		Podpis: 	
		Data: 10.2024	
		Skala: 1:500	
		Nr rys.: COR-2.2	





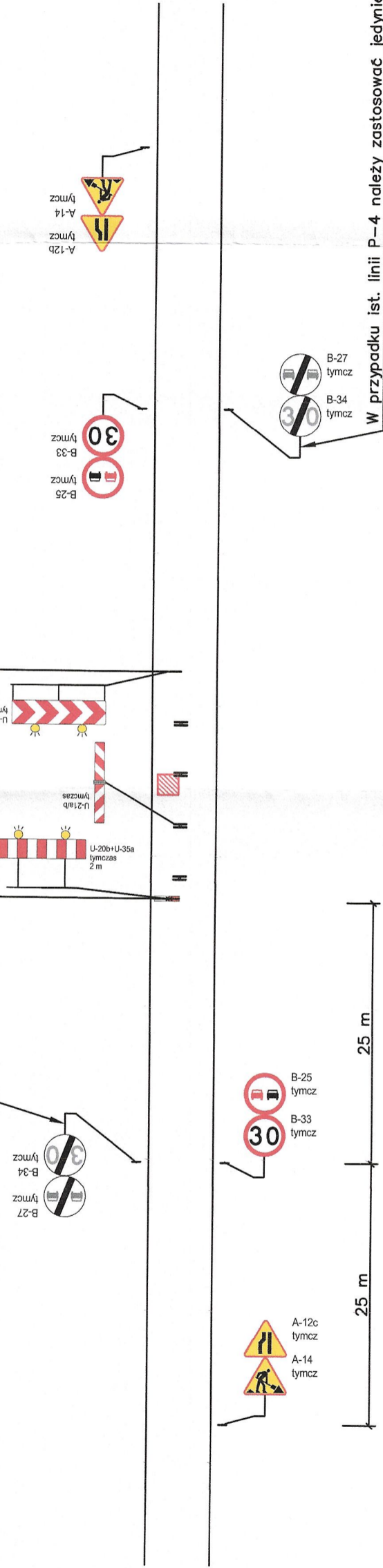




SCHEMAT NR 1

Długość etapu: 22m

W przypadku ist. linii P-4 należy zastosować jedynie znak B-34



URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym  
i Mobilnością  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13j  
tel.: 61 466 29 50, fax: 61 466 29 51

<b>ROADWORK</b>		ROADWORK Michał Wierchowski ul. Północna 155c/2, 20-818 Lublin	
Investor:	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin		
Czasowa organizacja ruchu			
Temat:	Budowa progów zwalniających w ulicy Macieja Rataja w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Antoniny Grygowej do skrzyżowania z ulicą Brzegową		
Nazwa rys.:	Schemat oznakowania		
Projektant:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data:
	mgr inż. Michał Wierchowski upr. nr LUB/0266/PWBD/19		10.2024
			Skala:
			1:500
			Nr rys:
			COR 3